COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

FORUM DELIBERATIVO DEL QUARTIERE 4 – SAN GIULIANO, CELLE

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL FORUM DELIBERATIVO DI QUARTIERE

In data 26/06/2025, alle ore 21:13, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita presso la Sala Civica di Via XXIII Settembre 124/c, si è riunita l'assemblea con il sottoindicato ordine del giorno.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato.

Assumono la funzione di:

- PRESIDENTE: il Dott. Pasquini Agostino, dirigente dei Servizi civici del Comune di Rimini.
- SEGRETARIO: Michelotti Pietro, funzionario del Comune di Rimini.

Ordine del giorno in sintesi

1. Regolarizzazione delle iscrizioni
2. Saluto della Vicesindaca
3. Presentazione reciproca degli iscritti
4. Approvazione del disciplinare
5. Nomina della/del Presidente, della/del Vice-Presidente e della/del Segretaria/o

Dopo aver adempiuto ai primi tre punti all'ordine del giorno, si è passati alla discussione relativa all'approvazione del disciplinare. Durante l'assemblea è stato proposto il seguente emendamento, che è stato posto in votazione:

- Emendamento al disciplinare PRIMO presentato da BORGHINI BRUNO, Art. 3 comma 1 "Modifica del quorum dal 25% al 50% più uno"

  VOTO: 57 presenti, 2 favorevoli, 55 contrari, 0 astenuti

  L'ASSEMBLEA NON APPROVA

Successivamente, si è proceduto alla votazione del disciplinare con il seguente esito:

VOTO: 57 presenti, 53 favorevoli, 1 contrari, 3 astenuti

L'ASSEMBLEA APPROVA

Infine, si è proceduto alla nomina del/ della Presidente, del/ della Vice-Presidente e del/ della Segretario/a, come riportato nel verbale allegato.

Alle ore 23:20, non essendoci ulteriori interventi o questioni da trattare, il Presidente ha dichiarato chiusa l'assemblea.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Allegati:

- Elenco dei partecipanti alla riunione.
- Verbale di votazione per la nomina del Presidente, del Vice-Presidente e della segretaria/o.
- Copia del disciplinare approvato.

Il presente verbale sottoscritto dal Presidente e dal Segretario viene trasmesso alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini e alla protocollazione.

IL PRESIDENTE

Dott. Pasquini Agostino

IL SEGRETARIO

Michelotti Pietro

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

FORUM DELIBERATIVO DEL QUARTIERE 4 – SAN GIULIANO, CELLE

VERBALE DI VOTAZIONE PER LA NOMINA DELLA/DEL PRESIDENTE, DELLA/DEL VICE-PRESIDENTE E DELLA/DEL SEGRETARIA/O DEL FORUM DELIBERATIVO DI QUARTIERE

In data 26/06/2025, gli iscritti al forum del quartiere 4 – San Giuliano, Celle riuniti in assemblea, alle ore 22:45, presso la Sala Civica di Via XXIII Settembre 124/c, hanno proceduto alla nomina della/del Presidente, della/del Vice Presidente e della/del Segretaria/o.

Ha presieduto le operazioni di voto il Dirigente dei Servizi civici, assistito da due scrutatrici/scrutatori:

SCRUTATORE N. 1 MICHELOTTI PIETRO

SCRUTATRICE N. 2 PRIMUCCI BARBARA

Partecipanti alla votazione:

La votazione è stata aperta a tutti gli iscritti al Forum Deliberativo di Quartiere, come da elenco presenze in allegato.

Sono stati richiamati i dettami contenuti nel disciplinare approvato precisando che:

- non possono essere eletti Presidente, Vice Presidente e Segretaria/o i minori di 18 anni, i consiglieri comunali e i dipendenti del Comune di Rimini.
- in caso di parità di voti, viene considerato eletto il candidato più giovane. Inoltre, in caso di parità di voti per più incarichi, prevale l'ordine di priorità stabilito dal disciplinare, che considera prima l'incarico di Presidente, poi quello di Vice-Presidente e infine quello di Segretaria/o.

Procedura di voto:

La votazione è iniziata alle ore 22:45 e si è conclusa alle ore 23:00.
Ogni iscritto ha ricevuto una scheda contrassegnata dal timbro del Comune, contenente lo spazio per votare i candidati.
Le schede votate sono state inserite in un'urna predisposta, a garanzia della segretezza del voto.

Il totale dei votanti è risultato di numero: 56

Spoglio delle schede:

Al termine della votazione si è proceduto allo spoglio delle schede in pubblica assemblea.
Lo spoglio è stato effettuato dagli scrutatori.

Risultati delle votazioni:

Al termine dello scrutinio, il risultato della votazione è stato il seguente:
sono stati eletti i seguenti membri del Forum Deliberativo di Quartiere:

- Presidente: TOCCI GIANCARLO
- Vice Presidente: SACCA' FRANCA
- Segretaria: BERTOZZI FRATERNALI DAMIANA

I risultati sono da considerarsi validi fatte salve le successive opportune verifiche.

Eventuali reclami relativi alla procedura di votazione potranno essere proposti in forma scritta alla Direzione dei Servizi Civici.

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Il presente verbale, sottoscritto dal Dirigente e dai due scrutatori, viene trasmesso alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini e alla protocollazione.

Allegati:

- Elenco dei votanti

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI CIVICI
Dott. Pasquini Agostino

LE SCRUTATRICI / GLI SCRUTATORI
Michelotti Pietro
Primucci Barbara

FORUM DELIBERATIVO QUARTIERE N. 4 – SAN GIULIANO, CELLE

ELEZIONE DELLA/DEL PRESIDENTE, DELLA/DEL VICE-PRESIDENTE E DELLA/DEL SEGRETARIA/O DEL 26/06/2025

SCRUTINIO

- PRESIDENTE:
    - BERTOZZI FRATERNALI DAMIANA: 10
    - BICHICCHI ARIANNA: 13
    - TOCCI GIANCARLO: 32
    - SACCA' FRANCA: 1

    - BIANCHE: 0
    - NULLE: 0

    - TOTALE: 56

- VICE-PRESIDENTE:
    - BERTOZZI FRATERNALI DAMIANA: 8
    - TOCCI GIANCARLO: 4
    - SACCA' FRANCA: 26
    - BICHICCHI ARIANNA: 15

    - BIANCHE: 2
    - NULLE: 1

    - TOTALE: 56

- SEGRETARIO:
    - BICHICCHI ARIANNA: 7
    - TOCCI GIANCARLO: 3
    - BERTOZZI FRATERNALI DAMIANA: 20
    - SACCA' FRANCA: 22

    - BIANCHE: 4
    - NULLE: 0

    - TOTALE: 56

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Settore servizi civici - **Quartieri e forum deliberativi**

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

DISCIPLINARI DEI FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE – APPROVATI DALL'ASSEMBLEA

PRIMO - IL FUNZIONAMENTO DELL'ASSEMBLEA

Articolo 1 - Composizione e Funzione dell'Assemblea

1. L'Assemblea del Forum Deliberativo di Quartiere è composta da tutti gli iscritti al Forum, che partecipano attivamente alle sue iniziative.
2. L'Assemblea ha il compito di discutere e decidere sulle proposte da sottoporre all'Amministrazione. Inoltre, l'Assemblea elegge la/il Presidente, la/il Vice-Presidente e la/il Segretaria/o e prende decisioni riguardanti la gestione e l'amministrazione del Forum stesso.

Articolo 2 - Convocazione dell'Assemblea

1. Prima Convocazione: La prima convocazione è effettuata dalla Facilitatrice/dal Facilitatore mediante avviso pubblicato sul Portale istituzionale dei Quartieri della città di Rimini e mediante una e-mail personale diretta alle iscritte e agli iscritti, che hanno scelto di essere contattate/i tramite detto strumento. (Art. 10, comma 1 Regolamento).
2. Convocazione su Richiesta degli Iscritti:
    - Chi convoca: La/Il Presidente del Forum Deliberativo di Quartiere. In assenza o indisponibilità della/del Presidente, la convocazione può essere fatta dalla/dal Vice-Presidente (Art. 7, comma 3 Regolamento).
    - Quando: Il 20% delle/gli iscritte/i al Forum può chiedere la convocazione di un'assemblea, su un espresso ordine del giorno. Se, dopo trenta giorni da quando la richiesta viene protocollata dagli uffici comunali, la/il Presidente o la/il Vice-Presidente non provvedono e l'ordine del giorno proposto rientra tra gli argomenti su cui può deliberare il Forum, la Facilitatrice/il Facilitatore deve convocare d'ufficio il Forum con le modalità della prima convocazione (Art. 10, comma 5 Regolamento).

Articolo 3 – Costituzione dell'Assemblea

1. L'assemblea del Forum deliberativo di quartiere si costituisce validamente solo in presenza di almeno il 25% degli iscritti al forum stesso.
2. La verifica del numero di partecipanti all'assemblea viene effettuata prima dell'inizio dei lavori, con apposito riscontro da parte della/del Segretaria/o del Forum.

Articolo 4 - Presidenza dell'Assemblea

1. La Presidenza dell'Assemblea è affidata alla/al Presidente del Forum o, in sua assenza, alla/al Vice-Presidente (Art. 7 comma 3 Regolamento).
2. La/il Presidente ha il compito di coordinare la discussione, garantire che l'ordine del giorno venga rispettato e concedere la parola agli iscritti.
3. In attesa dell'elezione della/del Presidente da parte dell'Assemblea, il ruolo sarà temporaneamente ricoperto dal Dirigente del Settore Servizi Civici o da un suo delegato.

Articolo 5 – La/il Segretaria/o

1. La/il Segretaria/o dell'Assemblea ha il compito di redigere il verbale delle riunioni, curando la registrazione delle deliberazioni adottate e dei risultati delle votazioni.
2. In attesa dell'elezione della/del Segretaria/o da parte dell'Assemblea, il ruolo sarà temporaneamente ricoperto dal Dirigente del Settore Servizi Civici o da un suo delegato.

Articolo 6 – La Facilitatrice / Il facilitatore

1. L'Amministrazione comunale fornisce ad ogni Forum deliberativo di Quartiere almeno una Facilitatrice/un Facilitatore, quale soggetto terzo di supporto metodologico e supervisione tecnica delle attività del forum (Art. 9 comma 2 Regolamento).

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Allegato Digitale

Articolo 7 - Ordine del Giorno

1. L'ordine del giorno dell'Assemblea deve essere comunicato in anticipo a tutti i membri del Forum.
2. Le proposte e gli emendamenti presentati dai membri del Forum deliberativo di quartiere vengono valutati in base all'ordine di arrivo cronologico.

Articolo 8 - Modalità di Partecipazione

1. Ogni iscritto al Forum ha il diritto di partecipare all'Assemblea e di esprimere il proprio parere sugli argomenti all'ordine del giorno.

Articolo 9 - Discussione degli Argomenti

1. Ogni punto dell'ordine del giorno sarà discusso prima di essere messo in votazione.
2. Di norma, ogni componente può intervenire liberamente e senza vincoli. Tuttavia, qualora il numero dei partecipanti sia elevato o la discussione risulti eccessivamente verbosa, la/il Presidente può contingentare i tempi di intervento, limitando la durata degli interventi a 5 minuti e delle repliche a 2 minuti.
3. I membri che desiderano intervenire devono iscriversi a parlare, seguendo l'ordine di richiesta stabilito dalla/dal Presidente.
4. Al termine della discussione, la/il Presidente metterà ogni punto all'ordine del giorno ai voti.

Articolo 10 - Votazioni

1. Le decisioni dell'Assemblea sono prese a maggioranza dei presenti (Art. 7 comma 3 Regolamento).
2. Le votazioni possono avvenire per alzata di mano o, qualora un terzo dei presenti lo richieda, per votazione segreta.
3. I membri dell'Assemblea possono esprimere il proprio voto in favore, contro o astenersi.
4. Nel caso di votazione segreta, i membri dell'Assemblea esprimono il loro voto tramite scheda anonima. La raccolta e il conteggio delle schede sono effettuati dal presidente, che garantisce la correttezza e la trasparenza del processo.
5. In caso di presentazione di emendamenti, si procede prima alla votazione di questi ultimi, e successivamente alla votazione finale del testo complessivo, così come modificato dagli emendamenti approvati.

Articolo 11 - Quorum per la Validità delle Deliberazioni

1. La votazione è valida se vi partecipano, esprimendo anche l'eventuale astensione, almeno l'80% dei presenti che hanno titolo.

Articolo 12 - Verbale dell'Assemblea

1. Per ogni Assemblea deve essere redatto un verbale che riporta le deliberazioni adottate e i risultati delle votazioni (Allegato D).
2. Il verbale dell'Assemblea dovrà essere firmato dalla/dal Presidente o dalla/dal Vice-Presidente, dalla/dal Segretaria/o dell'Assemblea.
3. Il verbale viene inviato, a cura della Facilitatrice/del Facilitatore, alla segreteria comunale che tempestivamente provvede alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri della città di Rimini e alla protocollazione e invio all'assessorato o agli assessorati di competenza (Art. 7 comma 4 Regolamento).

SECONDO - NOMINA DELLA/DEL PRESIDENTE, DELLA/DEL VICE-PRESIDENTE E DELLA/DEL SEGRETARIA/O

Articolo 1 – Nomina della/del Presidente, della/del Vice-Presidente e della/del Segretaria/o

1. Ogni Forum deve eleggere, in occasione della prima convocazione, tra le proprie e i propri iscritti una/un Presidente, una/un Vice-Presidente e una/un Segretaria/o. Rimangono in carica per un anno e sono rieleggibili. L'esercizio di detti incarichi avviene a titolo gratuito (art. 7 comma 1 Regolamento). I titolari di detti incarichi, assieme alla facilitatrice/al facilitatore della partecipazione, figura indicata e resa disponibile dall'amministrazione comunale, costituiscono il gruppo di coordinamento operativo del Forum (art. 7 comma 2 Regolamento).

Articolo 2 - Diritto Attivo e Passivo di Voto

1. Tutti gli iscritti al Forum Deliberativo di Quartiere hanno diritto di voto (diritto attivo) per l'elezione del Presidente, del Vice-Presidente e della/del Segretaria/o.
2. Ogni iscritto ha diritto a un solo voto per ciascun incarico da nominare.
3. Possono essere eletti (diritto passivo) all'incarico di Presidente, Vice-Presidente e Segretaria/o esclusivamente coloro che abbiano compiuto il diciottesimo anno di età.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

4. I consiglieri comunali e i dipendenti del Comune non possono essere nominati Presidente, Vice-Presidente e Segretaria/o (art. 6 comma 11 Regolamento).

Articolo 3 - Procedura di Votazione

1. L'orario di votazione sarà fissato durante la riunione del Forum.
2. Le operazioni elettorali sono presiedute dal Dirigente dei Servizi civici o da un suo delegato, coadiuvato da due scrutatori.
3. Ogni iscritto avrà un'ora di tempo per esprimere il proprio voto.
4. La votazione avverrà tramite una scheda chiusa, consegnata a ciascun iscritto, contenente uno spazio per scrivere i nomi dei candidati. La scheda sarà contrassegnata dal timbro del Comune di Rimini (allegati A e B).
5. La scheda di voto dovrà essere inserita in un'urna predisposta, garantendo la segretezza del voto.

Articolo 4 - Spoglio

1. Al termine della votazione, si procederà immediatamente allo spoglio delle schede in pubblica Assemblea.
2. Lo spoglio sarà effettuato in presenza di tutti i partecipanti, garantendo la trasparenza delle operazioni.
3. Sarà proclamato eletto il candidato che ottiene il maggior numero di voti validi per ciascun incarico da nominare. In caso di parità, sarà eletto il candidato più giovane. Qualora un candidato ottenga il maggior numero di voti per più incarichi, prevale l'incarico di Presidente, seguito da Vice-Presidente e infine da Segretaria/o.

Articolo 5 – Verbalizzazione e proclamazione degli eletti

1. I risultati delle votazioni saranno verbalizzati, con la registrazione delle operazioni di voto e l'allegato dell'elenco degli iscritti che hanno partecipato, unitamente al risultato dello scrutinio (allegato C).
2. La proclamazione degli eletti avverrà attraverso la lettura del verbale contenente i risultati delle votazioni.

Articolo 6 – Modifiche alla Procedura di Nomina e Votazione

1. Qualora si desideri apportare modifiche alla procedura di nomina e votazione, ciò dovrà avvenire tramite una mozione d'ordine presentata da almeno un terzo dei membri iscritti e approvata dall'Assemblea degli iscritti.

TERZO - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DI PROPOSTE ED EMENDAMENTI

Articolo 1 - Presentazione delle Proposte

1. Le iscritte e gli iscritti ai Forum deliberativi di Quartiere possono in ogni momento presentare argomenti da mettere in discussione, inviando una nota o una mail all'ufficio comunale, che fungerà da segreteria per tutti i Quartieri. L'ufficio provvederà a dare data certa alla proposta, mediante l'apposizione di una segnatura di protocollo, e a trasmetterla con sollecitudine alla mail personale di tutte/i le/i componenti del gruppo di coordinamento operativo del Forum (art. 10, comma 3 Regolamento).
2. Ogni iscritto al Forum può proporre una sola proposta per riunione dell'Assemblea.
3. Ogni proposta deve soddisfare i seguenti requisiti per poter essere valutata dal Forum:
   - Sinteticità: La proposta deve essere concisa e focalizzata, evitando eccessive lunghezze o dettagli superflui.
   - Chiarezza e Comprensibilità: La proposta deve essere redatta in modo chiaro, preciso e comprensibile, affinché tutti gli iscritti possano comprenderne il contenuto e gli obiettivi.
   - Pertinenza: La proposta deve essere pertinente agli scopi e agli ambiti di interesse del Forum Deliberativo.
   - Motivazione: Deve essere corredata da una motivazione che ne giustifichi l'opportunità, l'importanza e gli impatti previsti.
   - Fattibilità: Deve presentare una chiara descrizione delle modalità pratiche di attuazione e delle risorse necessarie per la realizzazione, se applicabile.
   - Rispetto delle Norme: La proposta non deve violare alcuna normativa vigente, né contenere discorsi o linguaggio offensivo o discriminatorio.

Articolo 2 - Comunicazione e Calendarizzazione delle Proposte

1. In occasione di ogni Assemblea del Forum deliberativo di Quartiere, verrà data comunicazione delle proposte pervenute dalle/gli iscritte/i e verrà posta ai voti l'eventuale calendarizzazione della discussione della proposta stessa (art. 10, comma 4 Regolamento).

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0223911/2025 del 27/06/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Articolo 3 - Pubblicizzazione delle Proposte Ammesse al Voto

1. Le proposte ammesse al voto sono oggetto di ampia e organica pubblicizzazione, per un periodo minimo di 20 giorni, attraverso il Portale istituzionale dei Quartieri della città di Rimini e diffuse nei Quartieri con le forme indicate da ciascun Forum (art. 12, comma 1 Regolamento).

Articolo 4 - Presentazione degli Emendamenti

1. Le iscritte e gli iscritti al Forum deliberativo di Quartiere, entro il giorno precedente a quello dell'Assemblea deliberativa, possono proporre propri emendamenti (art. 13 comma 2 Regolamento).
2. Ogni iscritto può proporre un solo emendamento per proposta per ogni riunione dell'Assemblea.
3. Gli emendamenti devono essere dettagliati e giustificati da una motivazione chiara che ne spieghi l'utilità e la necessità. Gli emendamenti saranno poi discussi e messi ai voti durante l'Assemblea.

QUARTO - MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DI UNA MOZIONE DI SFIDUCIA NEI CONFRONTI DELLA/DEL PRESIDENTE, DELLA/DEL VICE-PRESIDENTE E DELLA/DEL SEGRETARIA/O

Articolo 1 - Iniziativa della Mozione di Sfiducia

1. La proposta di mozione deve essere sottoscritta da almeno un terzo dei membri iscritti e deve essere motivata con dettagli chiari e specifici sulle ragioni della sfiducia verso la/il Presidente, la/il Vice-Presidente e la/il Segretaria/o.
2. La proposta di mozione deve essere presentata per iscritto alla/al Presidente del Forum Deliberativo di Quartiere.

Articolo 2 - Convocazione dell'Assemblea Ordinaria per la Discussione della Mozione

1. Una volta ricevuta la proposta di mozione di sfiducia, la/il Presidente del Forum, o in sua assenza la/il Vice-Presidente, è obbligato a convocare l'Assemblea ordinaria del Forum Deliberativo di Quartiere per la discussione.

Articolo 3 - Discussione della Mozione di Sfiducia

1. Durante l'Assemblea, la mozione di sfiducia sarà discussa. Il proponente della mozione avrà diritto di esporre le proprie motivazioni, seguite dalla difesa dell'incarico oggetto della sfiducia, che potrà rispondere e spiegare la propria posizione.
2. I membri del Forum Deliberativo di Quartiere potranno intervenire liberamente per esprimere il proprio parere sulla mozione.

Articolo 4 - Votazione della Mozione di Sfiducia

1. Al termine della discussione, la mozione di sfiducia sarà messa ai voti.
2. La votazione avverrà in forma segreta.
3. La mozione di sfiducia sarà approvata se ottiene la maggioranza dei presenti aventi titolo.
4. In caso di parità di voti, la mozione sarà respinta.

Articolo 5 - Conseguenze dell'Approvazione della Mozione di Sfiducia

1. In caso di sfiducia alla/al Presidente, quest'ultimo cesserà immediatamente dall'incarico e sarà sostituito temporaneamente dalla/dal Vice-Presidente fino a nuove elezioni per l'incarico di Presidente.
2. In caso di sfiducia alla/al Presidente e alla/al Vice-presidente, questi cesseranno immediatamente dall'incarico e saranno sostituiti temporaneamente dalla/dal Segretaria/o fino a nuove elezioni.
3. In caso di sfiducia alla/al Presidente, alla/al Vice-Presidente o alla/al Segretaria/o, questi cesseranno immediatamente dall'incarico e la facilitatrice/il facilitatore provvederà a indire nuove elezioni.
4. Le nomine per sostituire la/il Presidente, la/il Vice-Presidente o la/il Segretaria/o avverranno attraverso la procedura ordinaria di elezione.

QUINTO – MODIFICHE AI DISCIPLINARI

Articolo 1 - Modifiche ai Disciplinari

1. I presenti disciplinari possono essere modificati su proposta di almeno un terzo dei membri iscritti e devono essere approvati dall'Assemblea a maggioranza dei presenti aventi titolo.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO CELLE

VERBALE DI ASSEMBLEA DEL 28/08/2025

Oggi 28/08/2025, alle ore 20.45, presso la sala civica di via XXIII Settembre 124/C è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere il seguente ordine del giorno:

1) Presentazione del Coordinamento del Forum n. 4
2) Presentazione del percorso deliberativo del Forum:
   a) Formulazione delle proposte degli iscritti secondo le modalità contenute nel disciplinare dei Forum deliberativi, parte terza art.1
   b) Formulazione degli emendamenti alle proposte secondo le modalità previste dal disciplinare, parte terza art.4
   c) Esame e calendarizzazione delle proposte presentate secondo le modalità previste dal disciplinare, parte terza art.2
   d) Deliberazione delle proposte e pubblicazione

3) Esame delle proposte pervenute:
   a) Ambito tematico di manutenzione/gestione dei servizi: facciamo richiesta al Comune di adeguare la sala civica di Via XXIII Settembre 124/C al fine di renderla fruibile per i cittadini e per gli incontri del Forum in tutti i mesi dell'anno dotandola del necessario impianto di raffrescamento
   b) Ambito tematico mobilità/viabilità: stante la pericolosità per pedoni e ciclisti della Via Carlo Zavagli e della Via Tonale in assenza di marciapiedi, si richiede al Comune e agli enti preposti l'adeguamento delle piste ciclo pedonali adiacenti alle suddette vie nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci e il vicepresidente Franca Saccà. Assente giustificata la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle preiscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 33 iscritti complessivamente su 66 (compreso un componente dell'assemblea in ritardo) che hanno regolarmente completato l'iscrizione.
Completa la registrazione, ma non partecipa all'Assemblea la sig.ra Calzoni Vittoria.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
Class. ' 012.001001
Documento Principale

Il Presidente illustra brevemente il meccanismo attraverso il quale arrivare alla presentazione delle proposte, degli emendamenti e la calendarizzazione delle stesse proposte, fino alla loro approvazione.
Il Presidente propone di passare subito alla discussione delle proposte avanzate.
La prima proposta riguarda la richiesta di migliorare l'impiantistica della sala in cui è convocata l'assemblea. Emerge dalla discussione che per il momento la manutenzione straordinaria non compete al Comune in quanto è in corso la definizione degli assetti proprietari. L'assemblea approva con voti 32 favorevoli, 1 contrario, nel presupposto che il Comune si farà parte diligente presso chi dovesse risultare avere la competenza necessaria.
Il Presidente passa alla lettura della seconda proposta avente ad oggetto una fruibilità alternativa della via Tonale e della Via Carlo Zavagli, sfruttando le piste ciclabili sugli argini del deviatore Marecchia.
Dopo ampia e approfondita discussione e prima della votazione dei due emendamenti presentati all'originaria proposta, il sig. Elia lascia l'Assemblea per motivi personali, quindi i presenti diventano 32.

Il signor Ronci propone il seguente emendamento:

> Si propone al Comune e agli enti preposti l'adeguamento e la valorizzazione delle piste ciclo pedonali nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile. Alla votazione risultano: 30 favorevoli, 2 astenuti sul totale di 32 presenti. L'Assemblea approva

Il signor Zavatta propone il seguente emendamento:

> Si propone al Comune e agli enti preposti l'adeguamento e la valorizzazione delle piste ciclo pedonali nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile, nel solo tratto tra il ponte di XXIII Settembre e, a monte, la Circonvallazione. 4 favorevoli, 4 contrari, 24 astenuti. L'Assemblea non approve

Prima della chiusura dei lavori dell'Assemblea il Presidente informa i presenti che sono giunte due nuove proposte, di cui viene data lettura, e che, dato l'assenso dell'Assemblea, vengono calendarizzate per la discussione nella prossima riunione. La data verrà comunicata in seguito.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

IL SEGRETARIO F.F.
Franca Saccà

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Comune di Rimini | DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ
Settore servizi civici - **Quartieri e forum deliberativi**
Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704708 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. 4

In data 28/08/2025, alle ore 20.45, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in VIA XXIII SETTEMBRE, 124 C, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea**.

Presenti i sigg.ri:

GIANCARLO TOCCI in qualità di PRESIDENTE

FRANCA IACCA in qualità di VICE-PRESIDENTE

FRANCA IACCA in qualità di SEGRETARIA/O nominata dall'assemblea

ARGOMENTO/OGGETTO

ADEGUAMENTO SALA CIVICA DI VIA XXIII SETTEMBRE, 124 C CON IMPIANTO DI RAFFRESCAMENTO.

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È ☒ Riportato sul retro della delibera ☐ Allegato alla delibera

LA PROPOSTA È STATA PUBBLICATA SUL PORTALE ISTITUZIONALE DAL _____

VOTAZIONE PER: ☒ Alzata di mano ☐ Scheda ☐ Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI 33

Si attesta che hanno votato almeno il 80 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	32	1	/	/

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

GIULIANO ZAMAGNI (CONSIGLIERE)

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE PROPOSTE E DEGLI EMENDAMENTI:

SI FA RICHIESTA A COMUNE DI ADEGUARE LA SALA CIVICA SITA IN VIA XXIII SETTEMBRE, 124 C AL FINE DI RENDERLA FRUIBILE PER I CITTADINI E PER GLI INCONTRI DEL FORUM IN TUTTI I MESI DELL'ANNO DOTANDOLA DEL NECESSARIO IMPIANTO DI RAFFRESCAMENTO

Allegati:

- Elenco dei partecipanti alla riunione.
-
-
-

La presente delibera, letta ai presenti e sottoscritta dalla/dal Presidente o dalla/dal Vicepresidente e dalla/dal segretaria/o, è trasmessa alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini, alla protocollazione e all'invio all'assessorato o agli assessorati di competenza.

LA/IL VICE-PRESIDENTE

LA/IL PRESIDENTE

LA/IL SEGRETARIA/O

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DI SEGRETERIA DEI FORUM DELIBERATIVI

Delibera ricevuta in data _____

Trasmessa a

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Comune di Rimini | DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ
Settore servizi civici - **Quartieri e forum deliberativi**
Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO DEL QUARTIERE N. 4

In data 28/08/2025, alle ore 20,45, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in VIA XXIII SETTEMBRE, 124 C, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea.**

Presenti i sigg.ri:

GIANCARLO TOCCI in qualità di PRESIDENTE

FRANCA SACCA' in qualità di VICE-PRESIDENTE

FRANCA SACCA' in qualità di SEGRETARIA/O nominata dall'assemblea

ARGOMENTO/OGGETTO

MIGLIORE FRUIBILITA' DELLE PISTE CICLABILI SUGLI ARGINI DEL DEVIATORE MARECCHIA

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È ☒ Riportato sul retro della delibera ☐ Allegato alla delibera

LA PROPOSTA È STATA PUBBLICATA SUL PORTALE ISTITUZIONALE DAL _____

VOTAZIONE PER: ☒ Alzata di mano ☐ Scheda ☐ Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI 32

Si attesta che hanno votato almeno il 80 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)	30	/	2	/
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)	4	4	24	/
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA				

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

GIULIANO ZAMAGNI (CONSIGLIERE)

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0319215/2025 del 12/09/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE PROPOSTE E DEGLI EMENDAMENTI:

PROPOSTA: Stante la pericolosità per pedoni e ciclisti della via Carlo Zavagli e della via Tonale in assenza di marciapiedi si richiede al comune e agli enti preposti l'adeguamento delle piste ciclopedonali adiacenti alle suddette vie nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile. BASE DISCUSSIONE I° EMENDAMENTO: si propone al comune e agli Enti preposti l'adeguamento e la valorizzazione delle piste ciclopedonali nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile. APPROVATO

Allegati:

- Elenco dei partecipanti alla riunione.
-
-
-

La presente delibera, letta ai presenti e sottoscritta dalla/dal Presidente o dalla/dal Vicepresidente e dalla/dal segretaria/o, è trasmessa alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini, alla protocollazione e all'invio all'assessorato o agli assessorati di competenza.

LA/IL VICEPRESIDENTE	LA/IL PRESIDENTE	LA/IL SEGRETARIA/O
		F.F.

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DI SEGRETERIA DEI FORUM DELIBERATIVI

Delibera ricevuta in data _____

Trasmessa a

_____

_____

_____

_____

_____

RIMINI

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0388984/2025 del 04/11/2025
Documento Archivio

VERBALE ASSEMBLEA FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

in data 21/10/2025, alle ore 20.45, presso la sala civica di via XXIII Settembre 124/C si è riunita l'assemblea degli iscritti.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, il vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle preiscrizioni, come da separato elenco (1 nuovo iscritto).
Sono presenti in assemblea 25 iscritti complessivamente su 67, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a 37%. La seduta è quindi valida in sessione deliberativa.

Durante la serata, a fronte dell'ordine del giorno, si determina quanto segue:

1) Votazione delle proposte ammesse al voto e discusse nell'Assemblea del 28/08, protocollo 0319215/2025 del 12/09/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento:

   a) Ambito tematico di manutenzione/gestione dei servizi: si fa richiesta al Comune di adeguare la sala civica di Via XXIII Settembre 124/C al fine di renderla fruibile per i cittadini e per gli incontri del Forum in tutti i mesi dell'anno dotandola del necessario impianto di raffrescamento.
   La proposta è stata accolta e votata con 25 voti favorevoli e nessun contrario

   b) Ambito tematico mobilità/viabilità: si propone al Comune e agli enti preposti l'adeguamento e la valorizzazione delle piste ciclo pedonali nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia in tema di illuminazione, accessibilità per passeggini, carrozzine, biciclette e uniformità del fondo carrabile
   La proposta è stata accolta e votata con 24 voti favorevoli e 1 astenuto su 25 presenti.

2) Discussione delle proposte ricevute, ai sensi art. 10 e 11 del Regolamento:

   a) Ambito tematico "Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni":
   In via XXIII settembre 1845, all'altezza del numero civico 130, c'è una lapide commemorativa della Battaglia di Rimini del 25 marzo 1831. Allora gli insorti si scontrarono con l'esercito austriaco. Fu la prima battaglia che vide contrapporsi sulla penisola delle truppe unicamente italiane contro l'esercito austriaco. La lapide è situata in una aiuola ricoperta di stepaglie. Si richiede che l'aiuola su cui è posata la lapide venga inserita nel programma di regolare manutenzione del verde del quartiere. Qualora detta aiuola sia già inserita nel piano di manutenzione del verde si richiede che detta manutenzione venga fatta più di frequente essendo attualmente largamente insufficiente. La presente proposta è presentata oltre che per valorizzazione del sito, anche per una questione di decoro, a firma Tiziano Bugli
   La proposta è stata votata: 25 hanno accolto su 25 presenti

   b) Ambito tematico "Dotazioni urbane e mobilità":
   Completamento del percorso Ciclabile di via delle Piante/via Tonale come da file allegato 1), a firma ing. Arianna Bichicchi

   La proposta è stata presentata ed ampiamente discussa con la finalità di porre attenzione alla zona che prevede la necessità di attuare una riqualificazione su via Tonale in previsione della edificazione della area Tonelli.
   I presenti accolgono la proposta: 24 approvano ed 1 astenuto su 25 presenti.

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0388984/2025 del 04/11/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

c) Ambito tematico "Dotazioni urbane e mobilità" e "Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni":
Contrasto all'utilizzo improprio di piste ciclabili e percorsi ciclopedonali come da file allegato 2), a firma ing. Arianna Bichicchi.

La proposta viene stralciata nella prima parte, quella relativa alla ciclabile di via Cenci, e così emendata viene accolta con 25 componenti l'assemblea che approvano e nessun astenuto su 25 presenti

3) Sono inoltre state presentate le seguenti proposte, a cui è seguita approvazione da parte dell'Assemblea ai fini della calendarizzazione:

- Inserimento delle vie rimaste escluse dal Forum 4 (via Popilia, via Federico, via Maestri del Lavoro)
- Proposta di inserimento della pedonalizzazione dell'area delle scuole in modo temporaneo (limitando la circolazione in orari concordati) nel 2007 partì il piedibus (fu un progetto avviato dalle scuole Fellini) ci sarebbe anche la possibilità di utilizzare il parcheggio di via XXIII settembre (zona Pneuss) al fine di migliorare le condizioni ambientali (piu verdi, piu accessibili) e per una maggior l'autonomia dei bambini
- La proposta riguarda il campetto di Via Delle Piante tentando di dare una "regolamentazione" onde evitare schiamazzi. Morolli, Magrini e Maresi sono gli Assessori che avevano proposto di creare un gruppo di cittadini organizzati- I volontari del Civivo si offrivano ad aprire e chiudere il campetto, gli orari sono da definire, era stata richiesta anche la sostituzione di attrezzature sportive.

Alle 23 il Presidente dichiara chiusi i lavori dell'Assemblea.

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

IL VICEPRESIDENTE
Franca Saccà

IL SEGRETARIO
Damiana Bertozzi Fraternali

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0389608/2025 del 04/11/2025
'Class. ' 012.001001
Allegato N.1: PROPOSTA 1_PIANTE

	Comune di Rimini	DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi	Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini tel. 0541 704798 - www.comune.rimini.it e-mail forum@comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409

FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

Data di presentazione: 17/09/2025

Quartiere di riferimento: N. 4 SAN GIULIANO-CELLE

DATI DEL PROPONENTE

- Nome e Cognome: ARIANNA BICHICCHI
- Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:
  - o [X] Residente nel Quartiere
  - o [ ] Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
  - o [ ] Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere _____

TITOLO DELLA PROPOSTA: COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLABILE DI VIA DELLE PIANTE

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta: _____
- Autore dell'altra proposta: _____

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- [X] Dotazioni urbane e mobilità
- [ ] Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- [ ] Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

La presente proposta riguarda il mancato o scarso collegamento ciclabile fra via delle Piante (e di conseguenza il comparto residenziale da essa servito) e le due strade principali di quartiere (via Tonale e via Emilia/XXIII settembre).

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0389608/2025 del 04/11/2025
'Class. ' 012.001001
Allegato 1 - ALLEGATO A 1 PIANTE

La maggiore criticità è rappresentata dal nodo TONALE-PIANTE, per il quale la presente proposta prevede di realizzare un percorso ciclopedonale protetto come ad esempio quello proposto nell'allegato schema grafico percorso A. Su via delle Piante, si ritiene che la larghezza della sede stradale consenta la realizzazione del corridoio ciclabile. Su via Tonale, si ritiene necessario realizzare un attraverso ciclopedonale (quello attuale è solo pedonale e si evidenzia comunque che il marciapiede contermine all'argine non sia accessibile ai disabili, presenti detriti e terra al suo imbocco). Un'alternativa è rappresentata dalla realizzazione di un nuovo percorso ciclabile bidirezionale nel lotto di prossima edificazione (ex-marmista) - in allegato schema grafico percorso B.
In ogni caso risulta utile l'adeguamento dell'attraversamento su via Tonale da pedonale a ciclopedonale.

Per il nodo PIANTE-EMILIA/XIII settembre, sono invece necessari interventi manutentivi di marciapiedi/ciclabili/strade di arrocco a causa di notevoli ammaloramenti dovuti alle radici.

_____

_____

_____

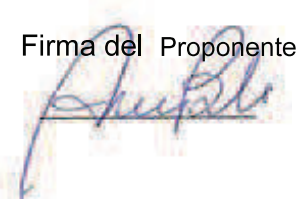
_____

EVENTUALI ALLEGATI

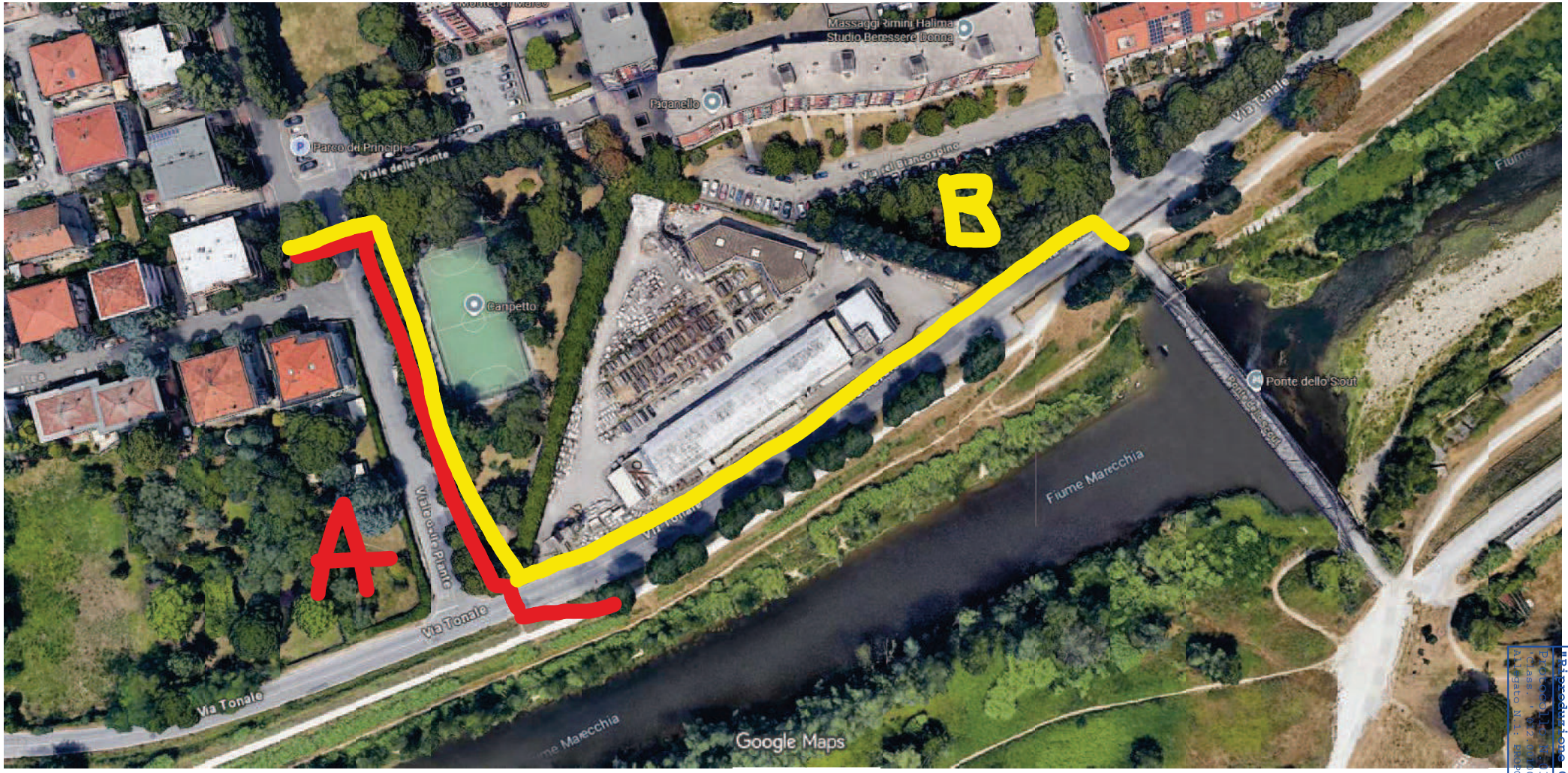
(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

1. _____
2. _____
3. _____

Firma del Proponente



RIMINI



Immagini ©2025 Google,Immagini ©2025 Airbus,Maxar Technologies,Dati cartografici ©2025 20 m

COMUNE DI RIMINI
Protocollazione "Cartacea Documento Elettronico"
Prot. n. PG/2025/389608/2025 del 04/11/2025
Class. 012.07.01
Allegato N. 1: BUSTA 1_PIANTE
A

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0389608/2025 del 04/11/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Comune di Rimini | DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ
Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi
Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

Data di presentazione: 17/09/2025

Quartiere di riferimento: N. 4 SAN GIULIANO-CELLE

DATI DEL PROPONENTE

- Nome e Cognome: ARIANNA BICHICCHI
- Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:
  - o [X] Residente nel Quartiere
  - o [ ] Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
  - o [ ] Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere _____

TITOLO DELLA PROPOSTA: Contrasto all'utilizzo improprio di piste ciclabili e percorsi ciclopedonali.

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta: _____
- Autore dell'altra proposta: _____

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- [X] Dotazioni urbane e mobilità
- [X] Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- [ ] Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

La presente proposta riguarda la messa in sicurezza del principale asse ciclopedonale del quartiere di San Giuliano, su via XXIII settembre (in ambo le direzioni: fra via Spluga e via Predil e fra via Montalti e via Zavagli) - vedasi allegato esplicativo. Il percorso è spesso utilizzato per la sosta veicolare, rappresentando un rischio per l'incolumità dei ciclisti e dei pedoni, costretti a utilizzare la sede stradale.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0389608/2025 del 04/11/2025
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

La soluzione più efficace è quella della realizzazione di sistemi di protezione (cordolature o simili); possono essere previsti anche sistemi innovativi atti a limitare l'impatto dei cordoli nell'accessibilità ai civici privati. In alternativa, vanno adottate o rafforzate misure di controllo delle infrazioni (telecamere oppure occasionali controlli di Polizia locale).

La proposta vuole sensibilizzare sulla sicurezza di ciclisti e pedoni, auspicando che nel valutare la scelta da adottare vi sia coerenza con altre situazioni del quartiere in cui vi è una protezione dell'utenza debole talvolta quasi eccessiva (es. percorsi/accessi al parco Marecchia o al ponte dello Scout: presenza di tornelli o sbarre che sono vere e proprie barriere architettoniche per l'utenza disabile o con mezzi speciali).

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

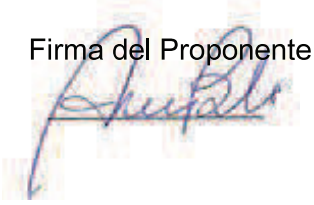
_____

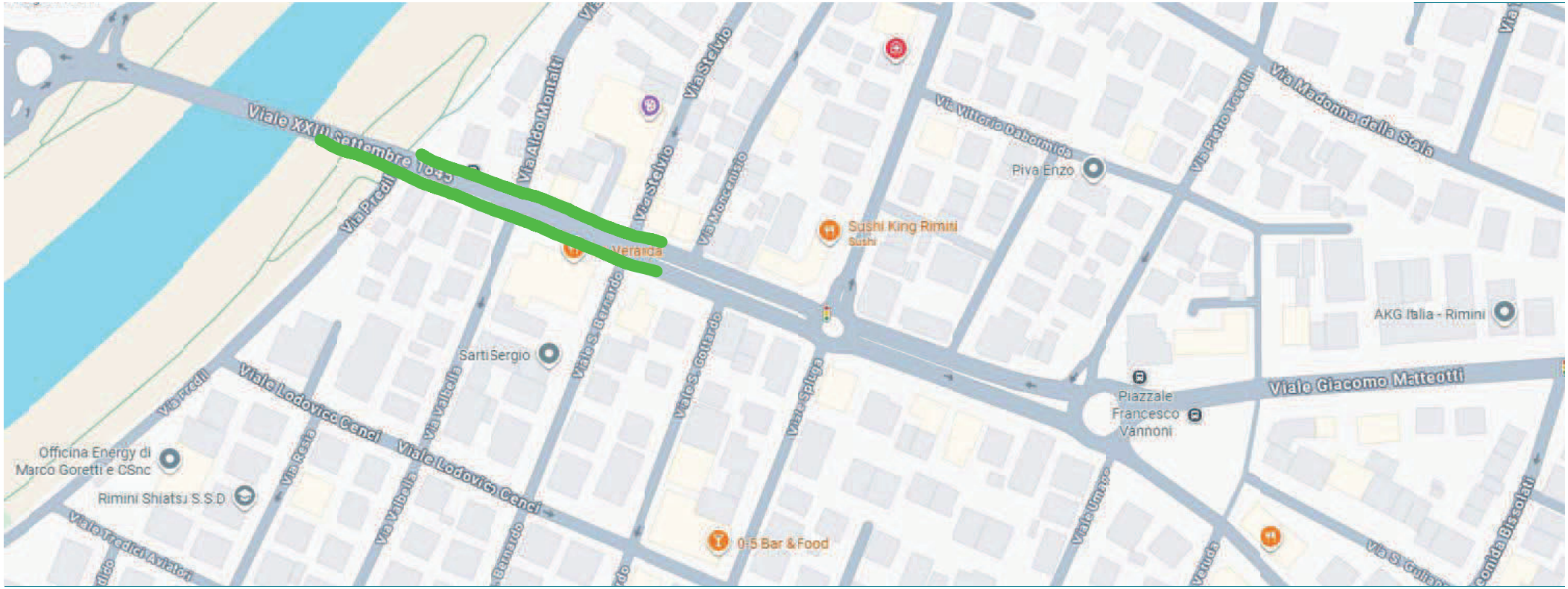
EVENTUALI ALLEGATI

(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

1. Mappa percorso ciclabile da mettere in sicurezza_____
2. _____
3. _____

Firma del Proponente





COMUNE DI RIMINI
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0389608/2025 del 04/11/2025
'Class.' 012.001001
Documento Principale
A

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo RN0064 2026 del 12/01/2025
Class. 012.001001
Documento Principale

VERBALE ASSEMBLEA 25/11 FORUM DELIBERATIVO URBANO N.4 SAN GIULIANO – CELLE

In data 25/11/2025, alle ore 20.45, presso la sala civica di via XXIII Settembre 124/C si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere il seguente ordine del giorno:

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, il vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle preiscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 24 iscritti complessivamente su 70, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a 34%. La seduta è quindi valida in sessione deliberativa. Si segnala l'invio di una delega di Alessandra Allegri, che però non può accettata secondo regolamento.
Presente il consigliere Giuliano Zamagni

Durante la serata, a fronte dell'ordine del giorno, si determina quanto segue:

1) Votazione delle proposte ammesse al voto e discusse nell'Assemblea del 21/10, protocollo 0307385/2025 del 05/11/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento:

a) Ambito tematico mobilità/viabilità: La presente proposta riguarda il mancato o scarso collegamento ciclabile fra via delle Piante (e di conseguenza il comparto residenziale da essa servito) e le due strade principali di quartiere (via Tonale e via Emilia/XXIII settembre). La maggiore criticità è rappresentata dal nodo TONALE-PIANTE, per il quale la presente proposta prevede di realizzare un percorso ciclopedonale protetto come ad esempio quello proposto nell'allegato schema grafico percorso A. Su via delle Piante, si ritiene che la larghezza della sede stradale consenta la realizzazione del corridoio ciclabile. Su via Tonale, si ritiene necessario realizzare un attraversamento ciclopedonale (quello attuale è solo pedonale e si evidenzia comunque che il marciapiede contermine all'argine non sia accessibile ai disabili, presenti detriti e terra al suo imbocco). Un'alternativa è rappresentata dalla realizzazione di un nuovo percorso ciclabile bidirezionale nel lotto di prossima edificazione (ex-marmista). In ogni caso risulta utile l'adeguamento dell'attraversamento su via Tonale da pedonale a ciclopedonale. Per il nodo PIANTE-EMILIA/XIII settembre, sono invece necessari interventi manutentivi di marciapiedi/ciclabili/strade di arrocco a causa di notevoli ammaloramenti dovuti alle radici.
La proposta è stata accolta e approvata con 23 voti favorevoli e 1 astenuto su 24 presenti.

b) Ambito tematico mobilità/viabilità: La presente proposta riguarda la messa in sicurezza del principale asse ciclopedonale del quartiere di San Giuliano, su via XXIII settembre (in ambo le direzioni: fra via Spluga e via Predil e fra via Montalti e via Zavagli) - vedasi allegato esplicativo. Il percorso è spesso utilizzato per la sosta veicolare, rappresentando un rischio per l'incolumità dei ciclisti e dei pedoni, costretti a utilizzare la sede stradale. La soluzione più efficace è quella della realizzazione di sistemi di protezione (cordolature o simili); possono essere previsti anche sistemi innovativi atti a limitare l'impatto dei cordoli nell'accessibilità ai civici privati. In alternativa, vanno adottate o rafforzate misure di controllo delle infrazioni (telecamere oppure occasionali controlli di Polizia locale). La proposta vuole sensibilizzare sulla sicurezza di ciclisti e pedoni, auspicando che nel valutare la scelta da adottare vi sia coerenza con altre situazioni del quartiere in cui vi è una protezione dell'utenza debole talvolta quasi eccessiva (es. percorsi/accessi al parco Marecchia o al ponte dello Scout: presenza di tornelli o sbarre che sono vere e proprie barriere architettoniche per l'utenza disabile o con mezzi speciali).

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0444646/2025 del 12/12/2025
'Class.' 012.001001
Documento Principale

La proposta è stata accolta e approvata con 23 voti favorevoli e 1 astenuto su 24 presenti.

c) Ambito tematico "Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni":
In via XXIII settembre 1845, all'altezza del numero civico 130, c'è una lapide commemorativa della Battaglia di Rimini del 25 marzo 1831. Allora gli insorti si scontrarono con l'esercito austriaco. Fu la prima battaglia che vide contrapporsi sulla penisola delle truppe unicamente italiane contro l'esercito austriaco. La lapide è situata in una aiuola ricoperta di sterpaglie. Si richiede che l'aiuola su cui è posata la lapide venga inserita nel programma di regolare manutenzione del verde del quartiere. Qualora detta aiuola sia già inserita nel piano di manutenzione del verde si richiede che detta manutenzione venga fatta più di frequente essendo attualmente largamente insufficiente. La presente proposta è presentata oltre che per valorizzazione del sito, anche per una questione di decoro, a firma Tiziano Bugli
La proposta è stata accolta e approvata con 24voti favorevoli su 24 presenti.

2) Discussione delle proposte ricevute, ai sensi art. 10 e 11 del Regolamento:

a) Rif. prot. 0294449/2025 così riassunta: La proposta riguarda il campetto di Via Delle Piante nel tentativo di dare una "regolamentazione" onde evitare schiamazzi e cattive frequentazioni. Gli Assessori Morolli, Magrini e Maresi avevano proposto di creare un gruppo di cittadini organizzati- I volontari del Civivo si offrivano ad aprire e chiudere il campetto, gli orari sono da definire. Avanzata richiesta anche per la sostituzione di attrezzature sportive.

Si è affrontato il tema, ma mancando la presenza dei referenti e di un soggeto che possa proporsi nella responsabilità per la gestione del campetto (sull'esempio ai Patti di collaborazione del giardino Bimby presso l'ex hotel delle Nazioni a San Giuliano mare) al momento si tiene in sospeso la proposta, facendo una ipotesi di gestione

b) Rif. prot. 0341650/2025 Richiesta per l'accorpamento della via Popilia (tratto compreso tra la Statale 16 e la linea ferroviaria, in corrispondenza del passaggio a livello dismesso), al Quartiere 4. Tale richiesta è motivata dal profondo e storico legame di questa via con l'area delle Celle. La via in oggetto è parte integrante della parrocchia delle celle e gli interessi socioculturali e il vissuto dei residenti sono sempre rivolti verso la comunità delle Celle. L'accorpamento consentirebbe una più coerente rappresentanza territoriale e una migliore integrazione dei cittadini nelle dinamiche e nei servizi del quartiere di riferimento. NDR si aggiungano anche a detta richiesta la via Teodorico, via Maestri del Lavoro, via Jolanda Cappelli e via Galla Placidia.

L' Assemblea concorda sul calendarizzare la richiesta in modo congiunto con l'altro forum

c) Rif. 0355278/2025 così riassunta: Proposta di inserimento della pedonalizzazione dell'area della scuola Fellini, via del Quadrifoglio e via del Vischio, in modo temporaneo (limitando la circolazione veicolare in orari concordati ad ingresso e uscita da scuola dei ragazzi). Si menziona il fatto che nel 2007 partì il Piedibus (fu un progetto avviato dalle scuole Fellini). Si cita la possibilità per chi accompagna i ragazzi a scuola di utilizzare il parcheggio di via XXIII settembre (zona Pneuss) e, al fine di migliorare le condizioni ambientali (piu verdi, piu accessibili), di procedere alla piantumazione di alcuni alberi per una maggior tutela dei bambini.

L'assemblea si confronta sul tema. E' una problematica che si presenta nei pressi di molte scuole della città. E' un tema delicato per la necessità di far collimare il ritiro e la presa in carico del personale della scuola all'ingresso e l'affidamento dei ragazzini alle famiglie all'uscita. Vengono espresse e motivate varie opinioni favorevoli e varie opinioni contrarie. Si propone

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0440064/2025 del 12/12/2025
Documento Principale

pertanto di attivare un gruppo di lavoro a guida per analizzare i possibili sviluppi e coinvolgendo gli attori coinvolti (scuola, insegnanti, residenti e genitori). Si analizzerà anche l'ipotesi di proporla parzialmente sotto forma di sperimentazione per la sola fascia oraria di ingresso o la possibilità di implementazione del servizio "piedibus". Sonia Casadei si propone di coordinare il gruppo.

Alle 22.45 il Presidente dichiara chiusi i lavori dell'Assemblea.

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

IL VICEPRESIDENTE
Franca Saccà

IL SEGRETARIO
Damiana Bertozzi Fraternali

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo 0010176/2026 del 02/02/2026
Tipologia: Documento Principale

VERBALE FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

In data 21/01/2026, alle ore 20.45, presso la sala Convegni del Palazzo del Turismo in Piazzale Fellini si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere il seguente ordine del giorno:

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, la vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle preiscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 27 iscritti complessivamente su 78, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 35%. La seduta è quindi valida in sessione deliberativa.
Non sono presenti Consiglieri comunali.

All'inizio dell'Assemblea il Presidente comunica alcuni importanti avvisi:

a) Forum Deliberativi: l'Amministrazione ha indicato la data del 10 dicembre 2026 per il rinnovo delle cariche di Presidente, VicePresidente, Segretario del Forum 4. Seguiranno le modalità.
b) il 4 febbraio (salvo altri impegni), in orario e luogo da confermare, è stato organizzato un incontro durante il quale sarà possibile interloquire con l'Ass. Ridolfi e all'Ass. Morolli sullo sviluppo dei quartieri San Giuliano Mare, San Giuliano Borgo e Celle in ordine ai progetti in corso (Metromare, Parco del Mare, via Coletti, destinazione Ex Moi, ampliamento SCM, Progetto Atuss, viabilità di San Giuliano mare, messa in sicurezza di via Tonale e via Carlo Zavagli, destinazioni urbanistiche ex alberghi) e agli strumenti urbanistici in discussione.
c) Su iniziativa di un cittadino e contemporaneamente su iniziativa del Comune si sta organizzando una o più serate informative di Primo Soccorso e di uso del defibrillatore aperto alla cittadinanza. Il Presidente si occuperà di coordinare le due iniziative
d) A seguito del convegno del 7 novembre con a tema il fiume Marecchia e per interessamento di alcuni cittadini sono stati contattati alcuni esperti del fiume e del territorio per organizzare una serata di approfondimento della conoscenza dell'importante risorsa idrica e ambientale del nostro territorio: una introduzione sulle caratteristiche geomorfologiche del Marecchia, portate del fiume, etc. Aspetti naturali (es. zone nel loro aspetto originale come il parco degli Artisti) e criticità lungo l'asta fluviale (es. canyon di Villa Verucchio). Sicurezza idraulica e qualificazione fluviale in particolare del nodo di Rimini. Piano per il rischio alluvioni. Ultimi lavori di rimodellamento della sezione fluviale e briglie. Siamo in attesa della disponibilità dei relatori

A fronte dell'ordine del giorno, si determina quanto segue:

1) Votazione delle proposte ammesse al voto e discusse nell'Assemblea del 25/11/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento:

a) Rif. protocollo 0341650/2025 Richiesta per l'accorpamento della via Popilia (tratto compreso tra la Statale 16 e la linea ferroviaria, in corrispondenza del passaggio a livello dismesso), al Quartiere 4. Tale richiesta è motivata dal profondo e storico legame di questa via con l'area delle Celle. La via in oggetto è parte integrante della parrocchia delle celle e gli interessi socioculturali e il vissuto dei residenti sono sempre rivolti verso la comunità delle Celle. L'accorpamento consentirebbe una più coerente rappresentanza territoriale e una migliore integrazione dei cittadini nelle

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo 1[illegible] del [illegible]/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

dinamiche e nei servizi del quartiere di riferimento. si aggiungano a detta richiesta via Jolanda Cappelli e via Galla Placidia.
La proposta è stata accolta e approvata con 27 voti favorevoli su 27 presenti.

2) Discussione delle proposte ricevute, ai sensi art. 10 e 11 del Regolamento:

a) Rif. protocollo 0460130/2025 Proposta a firma Betti e Bichicchi.

La proposta riguarda l'installazione, in diversi punti del quartiere, di cosiddette "Bike Box", ovvero gabbie/armadietti (anche modulari e a basso impatto) in grado di contenere al loro interno una bicicletta; esse sono finalizzate alla sosta sicura delle biciclette, essendo un impedimento al furto (quest'ultimo rappresenta spesso la causa del mancato uso della bicicletta privata e costituisce pertanto un fattore avverso non trascurabile al principio della mobilità sostenibile).

Il loro funzionamento può essere a lucchetto, o automatico nelle versioni più tecnologiche gestite con App (si vedano le *Ulteriori potenzialità;).* Nel caso di queste ultime, è da approfondire con l'Amministrazione la gestione degli stessi nonché la conseguente eventuale tariffazione (abbonamenti, gratuità...). Nelle città in cui il servizio è già operativo, gli stalli gestibili da smartphone (app Weelo) sono gratuiti per le prime 24 ore di utilizzo.

Nel quartiere si potrebbe prevedere la loro collocazione in tali punti di interesse:

- Celle-Portici;
- Cimitero Monumentale di Rimini;
- Future fermate del TRC;
- Stabilimenti balneari di S.Giuliano;
- Nuova Darsena;
- Balena (via Zavagli-Ortigara);

La loro installazione in quartiere potrebbe rappresentare una sperimentazione che, in caso di successo, potrà essere estesa al territorio comunale, con l'auspicio che la diffusione di tali stalli possa favorire un sempre maggiore utilizzo della bicicletta anche da parte di chi è oggi disincentivato dal timore dei furti. Questo vale sia per la mobilità sistematica (lavoratori, residenti senza garage/cantine) che per quella occasionale (turisti -cicloturisti) col conseguente beneficio in termini di sostenibilità.

Di seguito un elenco non esaustivo dei luoghi individuati dal proponente ma che si presta ad essere ampliato:

- Aziende private (con o senza Mobility Manager, e che potrebbero essere ulteriori "casi pilota" della proposta);
- Punti attrattori/di interesse della città:
  - Centro storico (piazza Ferrari, p.zza Malatesta...)
  - Restanti fermate TRC;
  - Ulteriori stabilimenti Balneari;
  - Mercato coperto;
  - Stazione di Rimini (complementari al Bike Park; es.giardini Sirotti; nuovo accesso p.le Carso;)
  - Centro studi Colonnella e Viserba;
  - Ospedale Infermi/CAU/Nodi territoriali della salute;
  - Ingressi nuova Fiera;
  - Centri Commerciali (Befane, Malatesta,)

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0037640/2026 del 02/02/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

- Palacongressi;
- Tutte le aree dove già sono previsti gli stalli delle bici/~~monopattini a noleggio~~;
- Condomìni (*nota*[1]).

Sono seguiti vari interventi tra cui si segnala:
l'annuncio di una importante manifestazione a Rimini, Velocity 2026, con a tema la mobilità su due ruote e i servizi connessi.
La proposta di inserire nella gara per le concessioni delle zone al mare la creazione di bike box per una sosta sicura delle bici.
La richiesta di inserire nella proposta un'attenzione a chi non è abbiente ed eventualmente avesse difficoltà se il servizio venisse proposto a pagamento
Si costituisce un Gruppo di lavoro per integrare, adattare la proposta e verificare che sia possibile implementarla nei nuovi progetti che riguardano il MetroMare, il Piano Spiaggia etc.

a) Rif. protocollo 0355278/2025 Aggiornamento da parte del Gruppo di lavoro circa la proposta così riassunta: Proposta di inserimento della pedonalizzazione dell'area della scuola Fellini, via del Quadrifoglio e via del Vischio, in modo temporaneo (limitando la circolazione veicolare in orari concordati ad ingresso e uscita da scuola dei ragazzi).
Relaziona Fiorella Zangari circa il confronto sulla proposta d'istituire una "strada scolastica" e alcune perplessità date dalla situazione viaria/parcheggi in prossimità e dalla composizione dell'utenza scolastica che non proviene solo dal quartiere Celle, ma anche dai limitrofi e riporta la proposta di un approfondimento al fine di implementare un servizio Pedibus per il solo orario di ingresso, in un percorso partecipato con il Comune, la Scuola Fellini e le famiglie. Approfondimento che ha riguardato un primo incontro informativo insieme a Damiana Bertozzi e arch. Luccardi con un funzionario del Comune, la dott.sa Decembrile, circa la procedura da seguire in caso si volesse avviare il servizio Pedibus con la collaborazione del dirigente scolastico e degli insegnanti. Incontro a cui potrebbe seguirà un'ulteriore approfondimento coinvolgendo tutti gli enti interessati, per giungere poi ad una proposta da votare in assemblea.

b) Rif. Protocollo 0410195/2025 del 19/11/2025
In una nota al presidente la Sig.ra Pelliccioni, informa che, a fronte delle segnalazioni di pericoli igienico sanitari e statici del Mucchio d'Ossa inviate tramite PEC al Comune, non ha avuto ancora risposta. La discussione si incentra sulla proposta così riassunta: In fondo alla via Sinistra del Porto confinante con la pista ciclo-pedonale che parte da via Sinistra del Porto e arriva alla darsena, con l'area verde sulla quale il Comune ha in progetto la costruzione del nuovo mercato ittico delle aste all'ingrosso e con diverse abitazioni sulla stessa via Sinistra del Porto vi è un antico rudere, di proprietà comunale, fatiscente e in stato di avanzato degrado denominato "mucchio d'ossa".
E' un edificio abbandonato e pericolante.
La condizione di abbandono caratterizzata da rischi oltre che strutturali anche igienici (guano e rifiuti) lo rende insalubre e potenzialmente dannoso anche per la salute dei residenti. E' rifugio per animali e in modo particolare topi che ultimamente stanno infestando pericolosamente tutta la zona entrando addirittura anche all'interno delle abitazioni.
Come riportato sulla stampa, l'A.C. ha pensato di ristrutturarlo e di farne un museo della marineria. Nel frattempo chiediamo però che venga messo in sicurezza, che venga fatta una recinzione decorosa e che vengano eliminate le condizioni di insalubrità e di mancata igiene in cui versa.

[1] *Nuove norme europee in tema di edilizia residenziale impongono Standard minimi di parcheggio per le biciclette per gli edifici residenziali e non, di nuova costruzione e non, finalizzati a garantire disponibilità di stalli biciclette. Il box bike rappresenta in questo frangente una soluzione interessante.*

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0037640/2026 del 02/02/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Viene confermato dai residenti che non sono stati effettuati negli ultimi mesi interventi sulla e nella struttura.
Viene proposto che nell'operazione del mercato ittico a ristoro dei problemi per i residenti venga inserito un investimento per la realizzazione di uno spazio collettivo, ristrutturando l'edificio.
Si valuta anche la possibilità di individuare un utilizzo compatibile con progetti finanziabili per favorire la rigenerazione del luogo e una destinazione pubblica.

Alle 22.45 il Presidente dichiara chiusi i lavori dell'Assemblea.

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

IL VICEPRESIDENTE
Franca Saccà

IL SEGRETARIO
Damiana Bertozzi Fraternali

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0110057/2026 del 26/03/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

In data 11/03/2026, alle ore 20.45, presso la sala civica di via XXIII Settembre, 124 C si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere dell'ordine del giorno sottoriportato.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, la vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle iscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 21 iscritti complessivamente su 87, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 23%.

E' presente il Consigliere comunale Giuliano Zamagni.

1) Comunicazioni del Presidente sull'esito di due deliberazioni n. 1 e n. 6

a) riperimetrazione del forum 4 e accorpamenti viari (criteri e proposte avanzate)

Vari Forum sono interessati da cambiamenti poiché le logiche iniziali di ripartizione territoriale non sempre sono state considerate adeguate e omogenee, nell'ambito del nostro ci saranno ampliamenti che coinvolgeranno non solo quelle precedentemente nominate attorno a via Popilia ma anche quelle nel triangolo tra la statale 9 e la statale 16 fino a via Italia. Le decisioni pertengono al Consiglio Comunale. L'ufficio del dott. Pasquini sta predisponendo una nuova pianta territoriale modificata

b) esito richiesta di impianto di raffrescamento per la sala civica (rapporti con ente proprietario, opportunità e sostenibilità)

Il Comune ha risposto che dovranno essere conclusi gli accordi con ASL nell'ambito della disciplina d'utilizzo dell'immobile senza il quale il Comune non può investire sulla struttura e in ogni caso si valuterà in base alla sostenibilità della spesa.

2) Aggiornamenti da parte dei gruppi di lavoro (GDL) circa:

a) Bike-Box.

Presentazione della proposta aggiornata e relativa discussione
Il tema alla base del progetto è la sosta sicura delle biciclette di proprietà al riparo dai furti.
Il progetto porterebbe vantaggi a tutta la città a livello di decoro, di salute e di sostenibilità.
la proposta prevede l'individuazione dei luoghi dove installare bike-box e velostazioni sia in ambito di quartiere che nel resto delle città.

I referenti del GDL riferiscono anche che a giugno ci sarà la fiera internazionale Velo-City a Rimini. saranno presenti varie aziende che esporranno modelli di Bike Box e Velo-stazioni. Sarebbe da verificare l'opportunità di una visita eventualmente con i referenti del Comune di Rimini (mobility manager) per individuare le differenti tipologie. Ci sono anche i regolamenti Europei che prevedono una percentuale di stalli soprattutto con riferimento agli spazi collettivi come ad esempio scuole, uffici, luoghi sociali

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0110057/2026 del 26/03/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Si è aperta la discussione con vari interventi

Un focus è stato aperto sui sistemi di accesso al servizio. Ci possono essere varie possibilità di registrazione all'ingresso come ad esempio la tessera sanitaria, oppure una applicazione da installare nel telefonino. L'idea è di puntare su un servizio gratuito, o comunque a basso costo.

Si è fatta una carrellata sul posizionamento delle bike box nei quartieri del Forum 4. Poi la discussione si è allargata ad altri quartieri dove installare questo che potrebbe diventare un sistema diffuso e caratterizzante la città di Rimini.
Sono stati elencati vari spazi in cui integrare i bike-box (Stazioni Metromare, Fiera, piazzale Vannoni, piazzale Boskovich, parcheggio nei pressi dell'invaso Marecchia… sul lungo mare in sede di nuove concessioni demaniali, ma anche nei pressi dell'accesso alla spiaggia libera.
Un discorso a parte per la Stazione Ferroviaria dove già esiste il Bike Park: si potrebbero utilizzare entrambe le zone nord e sud. Da verificare l'interesse dell'attuale gestore per il servizio. Ci si è chiesti se questo comporterebbe costi per l'utenza.

Il dimensionamento delle Bike-Box dovrà essere diversificato a seconda degli spazi disponibili, del tipo di utilizzo e dell'affluenza. I modelli da 10 a 50 biciclette. E' stata allegata nuova documentazione fotografica al progetto.
A riguardo della sostenibilità del progetto si potrebbero corredare i depositi biciclette con appositi spazi pubblicitari o dedicarli ad artisti (murales).
Qualcuno ha espresso dubbi sulla realizzabilità in merito a impatto visivo, dimensionamento e spazi occupati.

b) Presentazione della relazione sull'incontro con la dirigente della scuola Fellini e del Centro educazione alla mobilità del Comune (ipotesi Piedibus e attività ragazzi in via del Vischio nella giornata del 8 maggio). L'attività per l'istituzione della nuova linea Piedibus è su base volontaria e deve essere concordata tra il Ceas, la scuola e i genitori degli alunni interessati. La dirigente ha spiegato che la scuola è parte attiva: nell'attivare il consiglio di istituto per la programmazione delle attività e il piano formativo, individuare un insegnante come punto di riferimento nei rapporti con i genitori e con il Centro di Educazione alla Sostenibilità del Comune che implementerà il servizio tramite i volontari di Anteas. La dirigente del Ceas ha spiegato, da par suo, l'iter che dovrebbe intraprendere insieme alla scuola. A questo proposito per i volontari di Anteas deve essere garantita la copertura assicurativa. Dati i tempi il servizio potrebbe partire il prossimo anno, nel caso in cui tutto vada a buon fine e valutata la sicurezza del percorso
Il Forum si farà parte attiva nell'informare il quartiere dell'iniziativa del 8 maggio, giornata dedicata alla pedonalizzazione intorno all'Istituto scolastico (temporanea chiusura di via del Vischio) e proponendo un momento ricreativo, di festa che potrebbe coinvolgere anche i volontari del Forum.
Qualora venisse confermata e di favorire la ricerca di volontari che potessero, tramite Anteas, contribuire all'implementazione della nuova linea Piedibus
L'obbiettivo è anche attivare delle collaborazioni tra il Forum ed il territorio, sostenere progetti con valenza educativa, sociale, ambientale, favorendo la coprogettazione tra i vari soggetti.
La richiesta del piedibus parte dal basso per rispondere ad una esigenza che emerge. Come collaborazione ci può essere la massima visibilità dell'iniziativa e la possibilità di trovare persone volontarie disponibili a svolgere il servizio. In una logica di progressivo incremento delle giornate in cui proporlo.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0110057/2026 del 26/03/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

c) Il Presidente riferisce circa la richiesta di istituzione di corso per l'uso del defibrillatore nei nostri quartieri. I corsi informativi/formativi sono stati deliberati e finanziati. Entro maggio verrà presentato il calendario con i corsi come da interlocuzione avuta con la Vicesindaco. Appena avremo le date daremo ampia comunicazione all'Assemblea e agli interessati nei quartieri.

3) Il Presidente aggiorna su invito ai tecnici dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile per parlare del fiume Marecchia. Lo scopo dell'incontro è quello di favorire una conoscenza di questo ambiente e poterne apprezzare gli aspetti positivi e di straordinaria risorsa, non solo le problematiche che nascono dalla convivenza della città e delle attività umane con il fiume. E' in corso una interlocuzione per poter avere un loro intervento. Appena avremo aggiornamenti saranno comunicati.

4) Impressioni e valutazioni dell'Assemblea sull'incontro con gli Assessori Morolli e Ridolfi e il vicesindaco Bellini. Vari gli interventi
E' stato come fare un punto della situazione, gli Assessori si sono trattenuti a lungo. E' stato utile avere i responsabili con noi, si potrebbero anche prevedere delle scadenze durante le quali portare avanti un dialogo; è stata una serata ricca di informazioni che ha dato un quadro generale della complessità della macchina amministrativa.
Era una serata partita come approfondimento dei progetti in corso (che sono tanti), si sono inseriti gli argomenti relativi al PUG e il nuovo PAI. Ciò ha determinato che durante la riunione ci siano state fornite una gran quantità di informazioni. Servirebbero alcuni approfondimenti su alcune tematiche che potrebbero essere oggetto di ulteriori incontri, circoscrivendo e concentrandoci su singoli argomenti specifici.

5) Abbiamo avuto notizia a mezzo stampa del finanziamento per la sistemazione del campetto da calcetto alle Celle, già oggetto di una proposta ricevuta da Sarti: sono stati stanziate delle risorse che prevedono alcuni interventi.

6) Proposta la presentazione dei nodi territoriali della salute anche sul nostro territorio

La serata si è conclusa alle ore 22.45

PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

VICEPRESIDENTE
Franca Saccà

SEGRETARIA
Damiana Bertozzi

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0167245/2026 del 11/05/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE ASSEMBLEA del 21/04/2026 FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

In data 21/04/2026, alle ore 20.45, presso la sala civica di via XXIII Settembre, 124 C si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere dell'ordine del giorno sotto riportato.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, la vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso la verifica dei presenti, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 13 iscritti su 87 complessivamente, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 15%.

Non è presente nessun consigliere comunale.

Il Presidente all'inizio dell'assemblea condivide alcune comunicazioni:

Si da lettura della risposta (prot. 0131503) ricevuta dall'Ass. Montini alla delibera relativa alla lapide commemorativa di via XXIII Settembre, come da proposta presentata del sig. Bugli e approvata il 25/11/2025. Si prende atto che sono previsti 4 sfalci all'anno e si valuterà un contatto con i Civivo di quartiere per un upgrade del servizio.

Nonostante siano trascorsi i tempi tecnici (120 gg dall'approvazione) non abbiamo ricevuto risposte alle delibere che sono state votate nel corso delle Assemblee tenute entro novembre 2025.
I presenti hanno espresso disappunto per lo scarso rispetto da parte dei referenti istituzionali.

Prossimamente sarà offerto il corso (di cui si è fatto promotore il sig. Paolo Grossi di San Giuliano Mare) sull'utilizzo dei defibrillatori e sarà denominato RiminiSiCura – Rete di Primo Soccorso nei Quartieri, in collaborazione con Croce Rossa Italiana – Comitato di Rimini ODV, in collaborazione con Associazione Davide Pacassoni ODV e VolontaRomagna ODV. Si tratta di corsi informativi e formativi rivolti a tutta la cittadinanza di primo intervento e per il corretto intervento con i defibrillatori di cui sono già dotati gli Istituti Scolastici, le Farmacie e le Palestre del Comune di Rimini. Siamo in attesa di essere contattati dalla dott.sa Ronci

Proposta di collaborazione con il Forum 3 del Centro Storico (prot. 0421588/2025): Valorizzazione, manutenzione e gestione del verde attorno alle mura storiche urbane. Si tratta di partecipare ad una iniziativa in ambito di decoro urbano volta al recupero, alla valorizzazione delle mura medioevali di cui abbiamo un esempio in via Madonna della Scala e ai margini del Borgo San Giuliano. Inoltre sarebbe occasione anche per favorire la partecipazione dal grande valore educativo dei ragazzi delle scuole e di integrazione per le persone che gravitano e usufruiscono dei servizi della Caritas di via Madonna della Scala. Anche in questa iniziativa i componenti del Forum e i residenti potranno offrire il proprio contributo partecipato e fattivo per il decoro del quartiere. Daremo comunicazione sulle modalità proposte di adesione.

Nuove modalità operative per le iscrizioni al Forum: è stata decisa dal Comune la decadenza delle preiscrizioni ricevute al momento dell'insediamento e che non si sono poi perfezionate in effettive iscrizioni.

In riferimento all'ordine del giorno ricevuto in sede di convocazione:

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Prot. Corr. n. 0111893/2026 del 12/03/2026
'Class. ' 012.001001
Doc. n. 1 Pag. 2 di 3

1) Non è stato possibile procedere alla Votazione delle proposte ammesse al voto e discusse nell'Assemblea del 11/03/2026, protocollo 0111893/2026 del 27/11/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento, per mancanza del numero legale. La Votazione verrà riproposta alla successiva Assemblea.

2) Aggiornamenti sull'iniziativa del 8 maggio, giornata dedicata alla pedonalizzazione intorno all'Istituto scolastico (temporanea chiusura di via del Vischio) e proponendo un momento ricreativo, di festa che potrebbe coinvolgere anche i volontari del Forum. Si è invitato i presenti a diffonderle l'iniziativa che si svolgerà tutta la mattinata fino alle ore 16.00 e naturalmente a partecipare.

3) Stiamo verificando la disponibilità per un intervento di conoscenza e di approfondimento sui servizi offerti dai Nodi Territoriali della Salute nel corso dell'Assemblea, con l'Assessore Gianfreda e i dirigenti dell'Assessorato.

L'Assemblea si è quindi confrontata su temi considerati prioritari per i nostri quartieri tra i quali sicuramente lo sviluppo del Polo Fieristico mostrando il desiderio di approfondire con gli addetti ai lavori gli impatti sui residenti e la già difficile viabilità esistente. Inoltre riflettendo su come tale intervento di espansione, considerati i giorni di eventi previsti e l'afflusso di persone (previsto l'incremento del settore convegnistica/congressuale e grandi eventi musicali/sportivi in una nuova struttura con capienza fino a 18000 persone a ridosso dell'ingresso Ovest), avrà una risposta trasportistica nella nuova tratta Metromare Stazione-Fiera (che avrà il suo capolinea nei pressi dell'ingresso Sud). Per le osservazioni al progetto della Fiera i tempi sono stretti (11 maggio).

Infine si è accennato alla sovrapposizione di iniziative che, pur trattando di temi che interessano il quartiere, non vengono condivise con il forum, nemmeno a livello di comunicazione.

Il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea alle ore 22.30

PRESIDENTE
Giancarlo Tocci
VICEPRESIDENTE
Franca Saccà
SEGRETARIA
Damiana Bertozzi

.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0207334/2026 del 11/06/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE ASSEMBLEA FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

In data 28/05/2026, alle ore 18.30, presso la sala civica di via XXIII Settembre, 124 C si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere dell'ordine del giorno sotto riportato.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, la vicepresidente Franca Saccà, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali.
Si dà atto che è in corso la verifica dei presenti, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 23 iscritti su 88 complessivamente, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 26 %. Pertanto l'Assemblea è costituita validamente ai fini deliberativi.
Nessun consigliere comunale è presente.

1. Prende la parola Arianna Bicchicchi per svolgere una breve presentazione della proposta discussa nell'Assemblea del 11/03/2026 e già portata in votazione il 21/04, protocollo 0111893/2026 del 27/11/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento, sull'installazione delle Bike-Box. Segue votazione con 23 voti favorevoli su 23 presenti. L'assemblea approva all'unanimità.

2. Relativamente al secondo punto, resoconto dell'iniziativa del 8 maggio, Damiana Bertozzi e Sandro Luccardi ripercorrono brevemente l'iter dell'iniziativa: giornata dedicata alla temporanea pedonalizzazione di via del Vischio presso l'Istituto scolastico Fellini e al suo svolgimento con le varie classi dell'istituto coinvolte nella prova della nuova linea Piedibus, momenti didattici, ricreativi e di gioco in strada. Erano coinvolti le classi della scuola, varie Associazioni e l'Amministrazione. Si è trattato della sperimentazione di un possibile sviluppo verso una mobilità responsabile che verrà proposto alle famiglie e ai ragazzi nel corso del nuovo anno scolastico. Ed è anche un'occasione per gli aderenti al Forum di coinvolgersi volontariamente nella gestione della linea Piedibus

3. Damiana Bertozzi comunica che l'Assessore Gianfreda e i dirigenti dell'Assessorato saranno presenti per presentare i servizi offerti dai Nodi Territoriali della Salute nella seconda settimana di giugno. Si proporrà all'Assessore la data del 16 giugno, ore 21.

4. A riguardo dell'adesione del Forum al progetto RiminiSiCura, Paolo Grossi e Damiana Bertozzi relazionano brevemente dell'incontro di presentazione on line della settimana precedente a cura della Croce Rossa Italiana che si occuperà di organizzare i corsi di informazione e formazione di primo soccorso e uso del defibrillatore insieme ai Forum e all'Associazione Pacassoni.
   Il Forum è disponibile a iniziare anche durante il periodo estivo. il Presidente contatterà Cristina Forti per ipotizzare un calendario e Paolo Grossi inizierà a mappare tutti i DAE che ci sono nei nostri due quartieri (Celle e San Giuliano).

5. Alle 19.20, per precedenti impegni, lasciano l'Assemblea, Arianna Bichicchi e Francesca Tocci.

6. Si propone di rimandare la discussione sulle risposte ricevute dall'Amministrazione sulle delibere inviate nel 2025 (collegamento ciclabile fra via delle Piante e via Tonale, transito in sicurezza lungo la ciclabile di via XXIII Settembre, l'adeguamento e la valorizzazione delle piste ciclo pedonali nei tratti lungo gli argini del deviatore Marecchia) per mancanza di tempo.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0207334/2026 del 11/06/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

7. Alle 19.30, per precedenti impegni, lascia l'Assemblea, Damiana Bertozzi.

8. Ulimo punto affrontato: incontro di presentazione del progetto di ampliamento della Fiera con il Pres. Ermeti e suo impatto sui nostri quartieri, previsto per il prossimo 9 giugno. Il presidente comunica che l'incontro si terrà nella nuova sala polifunzionale della Caritas in via Madonna della Scala. Questa è un'occasione per conoscere da vicino una così importante realtà nel panorama dell'assistenza e nei servizi alla persona a Rimini, con un breve intervento di Mario Galasso. Il presidente preannuncia che ci sarà modo, in successive occasioni, di visitare altre realtà significative dei nostri quartieri. Si è aperta la discussione sul tema. Saccà ha rilevato la necessità che il Forum diventi sempre di più il collettore delle varie iniziative socio-culturali del territorio. Inoltre che la discussione su un tema così importante che riguarda il quartiere sia allargato agli aspetti urbanistici. Per questo il Presidente fa presente che l'invito del 9 giugno è stato esteso anche all'Ass. all'Urbanistica Ridolfi. Fabbri è intervenuto e ha sottolineato che il metodo usato per il progetto del Piedibus deve essere paradigmatico del modo di lavorare all'interno del Forum in coprogettazione con le realtà presenti, l'associazionismo e gli uffici competenti del Comune. Luccardi si è soffermato sul prolungamento del Metromare fino all'ingresso sud della Fiera.
   Al termine della discussione il presidente ha proposto di proseguire la discussione sulla preparazione all'incontro del 9 giugno con chi fosse interessato in successiva sede.

Il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea alle ore 20.00

PRESIDENTE
Giancarlo Tocci
VICEPRESIDENTE
Franca Saccà
SEGRETARIA
Damiana Bertozzi

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0277600/2026 del 30/07/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE ASSEMBLEA DEL 14/07/2026 FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

in data 14/07/2026, alle ore 21.00 presso il giardino Bimby dell'ex Hotel delle Nazioni, in via Ortigara si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere l'ordine del giorno sottoriportato.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Toccil, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali. Assente giustificata la vicepresidente Franca Saccà,
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle iscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 30 iscritti complessivamente su 89, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 34%.
Partecipano all'Assemblea anche 7 persone non iscritte.
E' presente il Consigliere comunale Giuliano Zamagni.

Il Presidente, dopo aver ringraziato per l'ospitalità da parte del giardino Bimby e essendo trascorso un anno dall'insediamento del Forum, traccia un breve bilancio delle attività svolte: dai 57 iscritti di giugno 2025 l'assemblea ora consta di 89 iscritti. Sono state svolte 12 Assemblee: alcune con a tema varie proposte e discussioni fino all'approvazione di 5 delibere. Altre assemblee su tematiche di interesse del quartiere (temporanea pedonalizzazione di via del Vischio / introduzione di una nuova linea piedibus, presentazione dell'operato delle Protezione Civile, incontro sui progetti in essere nei nostri quartieri, ampliamento della Fiera e criticità connesse, presentazione dei servizi dei Nodi territoriali della Salute, prevenzione della diffusione della zanzara. Sono intervenuti a più riprese vari assessori insieme ai dirigenti del Comune e rappresentanti di società collegate. Il coordinamento operativo ha poi partecipato a varie riunioni, l'ultima delle quali con il Sindaco, in un'ottica di coordinamento e di precisazione degli obiettivi, delle tematiche e degli strumenti del Forum. Si sono instaurati 3 gruppi di lavoro.
Ne è seguita breve discussione.
Tornando all'ordine del giorno:

1. al primo punto la votazione della proposta, discussa nell'Assemblea del 11/03/2026 e già portata in votazione il 28/05, protocollo 0111893/2026 del 27/11/2025, ai sensi art. 13 del Regolamento sull'installazione delle Bike-Box: come meglio descritta nel file allegato alla presente.
   Avendo già discusso la proposta in varie assemblee precedenti si è passati immediatamente alla votazione con esito unanime di 30 voti favorevoli su 30 aventi diritto. L'Assemblea ha deliberato approvando la proposta.

2. Riscontro alla delibera n. 3 approvata il 25/11/2025 con a tema il "collegamento ciclabile fra via delle Piante e via Tonale".
   Durante l'Assemblea emerge la richiesta di fornire un elaborato planimetrico che identifichi il percorso proposto in quanto appare mancante l'indicazione del percorso/collegamento ciclopedonale fra via delle Piante e via del Biancospino e la verifica che il percorso stesso risulti adeguato all'utilizzo da parte dell'utenza ciclabile e anche disabile. Che si affronti anche l'altra parte della proposta in merito alla messa in sicurezza dei percorsi e degli attraversamenti che individuava un percorso diverso.
   Si valuta disponibilità per eventuali sopralluoghi insieme ai tecnici competenti.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0277600/2026 del 30/07/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

3 Riscontro proposta n. 4 - Forum 4 – San Giuliano – “Contrasto utilizzo improprio piste
ciclabili e percorsi ciclopedonali”.
Durante l’Assemblea emerge la richiesta di definire un orizzonte temporale per la realizzazione dell’intervento. Nel contempo si avanza la proposta che alcune migliorie di facile attuazione vengano apportate per problematiche specifiche intanto che si predisponga il quadro complessivo nell’ambito della rivalutazione della mobilità conseguente l’ampliamento della Fiera. Si auspica un maggior controllo e una maggiore vigilanza delle forze dell’ordine e del rispetto delle norme. Si rinnova la disponibilità per approfondimenti insieme agli uffici competenti.

4 Riscontro proposta n. 2 – Forum n. 4 “migliore fruibilità delle piste ciclabili sugli argini del deviatore Marecchia”.

L’Assemblea prende atto dei vincoli esistenti sull’area interessata Presa visione del riscontro fornito, ritiene che comunque possa essere valutato quantomeno un intervento di illuminazione adeguato nei tratti più bui come i sottopassi stradali e ferroviari al fine di una maggior fruibilità e sicurezza dei percorsi in un’area della città ad alta densità urbanistica. Come già presenti sull’ultimo tratto nei pressi della Foce. Si ribadisce la disponibilità per un confronto e per un eventuale sopralluogo.
Su questo punto si è innestato il discorso sul recente lavoro di stesura di uno strato di ghiaia non coeso che genera problemi al transito delle biciclette nel tratto a valle di via Coletti. Alcuni cittadini hanno già interessato l’assessore e il Sindaco per la risoluzione della problematica

5 Proposta di rigenerazione urbana zona “ex fortino Rimini Celle” Via Emilia. Il proponente Giacomo Paganelli ha presentato la proposta che riguarda a rifunzionalizzazione del lato est della via Emilia, lato est nel tratto fino a don Berardi, come meglio indicato negli allegati.
In sostanza la proposta consta nello spostamento dell’attuale tratto ciclo pedonale oltre i pini verso est per far posto verso il lato strada ad un’area ad uso parcheggio a tempo, a spina di pesce, ricompreso tra le due rotonde ad uso dei genitori che accompagnano i figli a scuola e dei clienti delle attività commerciali attorno all’area del bar Romani e della farmacia di via XXIII settembre. Sarebbe l’occasione per una rifunzionalizzazione e di una rigenerazione di un’area spesso sporca e abbandonata, sarebbe l’occasione per la rivalutazione di un importante testimonianza storica della Seconda Guerra Mondiale, l’occasione per riposizionare il carro armato trovato molti anni fa sepolto nell’anno 2000 nei pressi del distributore vicino al ponte di via XXIII settembre. Sono seguiti vari interventi il primo ha sottolineato dapprima come questo lavoro possa essere inserito nel quadro complessivo della rivalutazione della mobilità complessiva di via Emilia e via XXIII Settembre, poi diversi altri sul fatto che intanto che si determinerà il destino viabilistico della stessa direttrice, a causa delle specificità di ciascun tratto è opportuno mandare avanti la proposta integrandola con tutte le informazioni del caso. Altri interventi sul valore sociale e antidegrado del presidio delle attività commerciali di prossimità senza delle quali il quartiere risulterebbe più povero e meno vitale. Un altro intervento sul destino di alcune aree vicine destinate a nuove urbanizzazioni che rendono ancora più importante l’intervento per il conseguente aumento del carico urbanistico. Si fa menzione del

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0277600/2026 del 30/07/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

gruppo di lavoro che si è costituito per integrare e integrare al meglio la proposta a cui hanno aderito già diversi iscritti.

6 Si è stabilita la data del 27 luglio per l'iniziativa di informazione/formazione per il Primo Soccorso ed uso del Defibrillatore in collaborazione con la Croce Rossa Italiana e il Comune di Rimini). Si resta in attesa che venga confermata la sede del primo incontro presso il Circolo casa Colonica di via Brandolino 25.

Alle 22.45 la segretaria, dopo un intervento sul valore del Forum e del metodo partecipativo che sta prendendo sempre più piede, dichiara sciolta l'Assemblea.

IL PRESIDENTE

Giancarlo Tocci

LA SEGRETARIA

Damiana Bertozzi

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0336872/2026 del 15/09/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

FORUM DELIBERATIVO URBANO N. 4 SAN GIULIANO – CELLE

in data 09/09/2026, alle ore 20.45, si è svolta l'Assemblea degli iscritti, nella sede di via XXIII settembre 124/C per discutere l'ordine del giorno riportato in sede di convocazione a cui si sono aggiunte alcune novità:

1. A seguito della riunione del 07/09 in Comune con il dott. Pasquini si procede alla presentazione del referente amministrativo Emil Zanon, in luogo dei previsti facilitatori, al fine di rafforzare il supporto organizzativo ai Forum deliberativi e migliorare il raccordo con l'Amministrazione comunale, in particolare, una funzione di raccordo operativo con le Segreterie degli Assessori e con gli uffici comunali competenti, contribuendo a rendere le comunicazioni più semplici ed efficaci. Dopo breve presentazione si procede con gli altri punti all'ordine del giorno

2. Risposte inviate agli Assessorati dopo il dibattito risultante dall'Assemblea del 14/07 in merito a:

a) Riscontro dell'Ass. Morolli alla delibera n. 3 approvata il 25/11/2025 con a tema il collegamento ciclabile fra via delle Piante e via Tonale.

Il presidente riferisce del messaggio inviato alla segreteria dell'Assessorato a seguito del riscontro ricevuto: "L'Assemblea a seguito della discussione del 14/07 richiede di fornire un elaborato planimetrico che identifichi il percorso proposto in quanto appare mancante l'indicazione del percorso/collegamento ciclopedonale fra via delle Piante e via del Biancospino e la verifica che il percorso stesso risulti adeguato all'utilizzo da parte dell'utenza ciclabile e anche disabile.

Inoltre si ritiene che la proposta inviata (con due diverse soluzioni) fosse più articolata rispetto alla risposta ricevuta. Pertanto si auspica che anche sugli altri aspetti toccati possa essere aperto un confronto.

Siamo disponibili per eventuali sopralluoghi insieme ai tecnici competenti."

b) Riscontro proposta n. 4 - Forum 4 – San Giuliano – Contrasto utilizzo improprio piste ciclabili e percorsi ciclopedonali.

Il presidente riferisce del messaggio inviato alla segreteria dell'Assessorato a seguito del riscontro ricevuto: "L'Assemblea riunita il 14/07/2026, date le premesse esposte nella Vs. gradita risposta, richiede di definire un orizzonte temporale per la realizzazione dell'intervento.

Nel contempo richiede che alcune migliorie di facile attuazione per problematiche specifiche vengano stabilite intanto che venga predisposto il quadro complessivo nell'ambito della rivalutazione della mobilità conseguente l'ampliamento della Fiera. In questo senso si chiede di valutare tra le misure urgenti un maggior controllo e una maggiore vigilanza delle forze dell'ordine e del rispetto delle norme.

Si rinnova la disponibilità per approfondimenti insieme agli uffici competenti."

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0336872/2026 del 15/09/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

c) Riscontro proposta n. 2 – Forum n. 4 – Zona Nord Mare _ “migliore fruibilità delle piste ciclabili sugli argini del deviatore Marecchia”.

Il presidente riferisce del messaggio inviato alla segreteria dell’Assessorato a seguito del riscontro ricevuto: “L’Assemblea prende atto dei vincoli esistenti sull’area interessata Si prende del riscontro fornito, ma ritiene che comunque possa essere valutato quantomeno un intervento di illuminazione adeguato nei tratti più bui come i sottopassi stradali e ferroviari al fine di una maggior fruibilità e sicurezza dei percorsi in un’area della città ad alta densità urbanistica. Rimaniamo a disposizione per un confronto e per un eventuale sopralluogo.”

Si riferisce anche di un colloquio con l’Ass. Montini, anche a seguito del comunicato stampa del Comitato di quartiere San Giuliano Mare sul medesimo argomento. Sommariamente si riporta che l’Ass. Montini è disponibile ad intervenire durante una prossima Assemblea, per dar conto delle scelte dell’Amministrazione, rivendicando su San Giuliano un volume importante di investimenti, che gli argini non sono vere e proprie piste ciclo-pedonali, ma percorsi ciclo-naturalistici, per spiegare che il Comune si candida a bandi specifici per ciascun progetto (ad esempio i due capanni da pesca, la valorizzazione dei murales lungo la passeggiata degli artisti e la messa in sicurezza del tratto finale dell’argine lato Rivabella) e che i fondi ricevuti possono essere usati specificatamente per il progetto approvato, che il tema degli argini del deviatore è competenza della Regione e che comunque qualunque intervento richiede un iter complesso di autorizzazioni.

3. Resoconto dell’esito del lavoro del GDL e successivo incontro con ing. Della Valle e Ass. Morolli sulla proposta di rigenerazione urbana zona “ex fortino” / Via Emilia di Giacomo Paganelli. Non essendo presente Giacomo Paganelli, estensore della proposta, espone Riccardo Fabbri descrivendo la proposta presentata che prende spunto da due esigenze: la riqualificazione di un tratto di strada che unisce due parti del quartiere (quella più prossima a centro storico e densamente abitata a quella più prossima alle realtà artigianali ed industriali del quartiere nonché alla Fiera) valorizzando la testimonianza storica rappresentata dal cosiddetto “ex fortino, una struttura militare testimonianza dell’ultima battaglia combattuta a Rimini durante la ritirata tedesca il 21/09/1944, a cui affiancare il carro armato ritrovato ormai venticinque anni fa sotto al distributore adiacente il ponte delle di via XXIII e ora temporaneamente esposto al Museo dell’Aviazione sulla superstrada di San Marino. La seconda esigenza è quella di creare lungo la via Emilia tra il sedime stradale e la fila di pini marittimi dei posti auto a servizio della scuola Fellini che ha un cancello d’accesso nelle vicinanze e per le attività commerciali afferenti la zona della piazza del bar Romani. Quindi due esigenze che riguardano la riqualificazione a scopo di memoria e testimoniale e una di rifunzionalizzazione e di regolamentazione della sosta di una parte già utilizzata spesso dai genitori dei ragazzini della scuola. A maggior ragione oggi che il parcheggio a fianco della PneusRimini è interessato da un cantiere privato e della volontà dell’Amministrazione di voler procedere con la creazione delle strade scolatiche pedonali, negli orari di ingresso e uscita dalle lezioni, per via del Quadrifoglio e via del Vischio. Inoltre Fabbri approfondisce una nota di metodo circa l’opportunità di confrontare/concertare una proposta prima ancora che si definisca completamente nel suo iter approvativo insieme agli uffici comunali per cercare di evitare inutili perdite di tempo nel caso che ci fossero ipotesi d’uso diverso, o progetti in corso, sull’area di pertinenza della proposta stessa. Durante la discussione sono emersi anche esempi di riqualificazione di luoghi

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0336872/2026 del 15/09/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

significativi come quelli lungo l'ex muro di Berlino riportati da Damiana Bertozzi, la quale riferisce che un parco alle Celle esiste già ed è il parco Bologna nei pressi della via Tonale. Saccà chiede come potrebbe inserirsi questa modalità di rapporto con gli assessorati nell'alveo delle procedure previste dal regolamento. In generale viene espresso un assenso dell'Assemblea all'iniziativa di Fabbri di cercare di anticipare alcune problematiche e snellire le procedure, che come sottolineato da Zavatta alla fine potrebbe accorciare i tempi di una eventuale presa in carico dell'Amministrazione. Sulla proposta definita nelle sue linee generali si decide di proseguire in questo confronto con l'Amministrazione e Fabbri terrà vivi i rapporti con l'ing. Della Valle aggiornando poi il GDL e l'Assemblea.

4. Resoconto dell'attività svolta in due serate nell'ambito del progetto del Comune Rimini SiCura in collaborazione con la Croce Rossa Italiana e l'Associazione Pacassoni

Non essendo presente Paolo Grossi, Damiana Bertozzi riferisce sull'iniziativa. Complessivamente hanno partecipato nelle due serate 18+28 persone. Un buon risultato, non solo numerico, ma anche di attenzione e consapevolezza. Breve racconto di come si sono svolte le serate. L'attività ha coinvolto in una prima fase e coinvolgerà in una prossima anche persone, esercenti e imprenditori che si sono dotati di un defibrillatore. Questa attività di censimento e sensibilizzazione dovrà proseguire in un sistema di mantenimento di conoscenza e di esperienza, nonché di manutenzione e dovrebbe sfociate nella consegna di ulteriori apparecchi di primo soccorso.
Si consiglia a chi non abbia partecipato alle 2 serate alla Casa Colonica di aderire alle prossime iniziative.

5. Arianna Bichicci riferisce di un recente articolo che riguarda l'interessamento del Consiglio Comunale di Cesena per un progetto simile a quello del nostro Forum 4 circa le Bike Box e di fondi esistenti a cui anche il comune di Rimini vorrebbe accedere in relazione allo sviluppo di una rete ciclopedonale. Attorno a via Teodorico e a via Covignano.

6. Su sollecitazione di Franca Saccà si apre il dibattito su future iniziative e sulla scelta eventualmente di concentrarsi su un paio di temi da portare avanti nei prossimi temi. Segue dibattito.

a) Giuseppe Zavatta chiede una verifica del progetto approvato e di prossima realizzazione del Parco del Mare a San Giuliano in merito ai parcheggi di bici, scooter e moto, etc. in generale per la mobilità a due ruote. L'esigenza è quello di evitare l'attuale sosta selvaggia predisponendo aree attrezzate. Vari interventi sull'argomento. Il consigliere Giuliano Zamagni sottolinea che l'iter è avviato e che l'esigenza è stata vagliata nell'ottica comunque di una rinaturalizzazione del tratto di spiaggia interessato dall'intervento e di creare una continuità con i tratti del Parco del Mare già realizzati. Non per fare del "Parco del Mare" un "parcheggio del mare". Certamente il tema dell'accessibilità a San Giuliano e della possibilità per turisti e riminesi di arrivare e parcheggiare nei pressi della zona mare è un tema sentito.

b) Massimo Sarti interviene in merito al tema di grande attualità della desigillazione del suolo, chiedendo se e come sia possibile limitare gli effetti del cambiamento climatico in corso nei nostri quartieri. Vittoria Calzoni, nel merito, fa notare la contraddizione

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0336872/2026 del 15/09/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

tra l’esigenza poco prima espressa di trovare parcheggi per la zona a mare di San Giuliano e in generale della città e la priorità rappresentata dal repentino e intenso aumento delle temperature che imporrebbe meno traffico, un uso più assiduo e consapevole dei mezzi pubblici, e maggiori aree verdi nelle nostre città. L’ipotesi dell’Assemblea è di chiedere all’Assessore Montini di venire in Assemblea ad illustrare il Piano del Verde. E’ seguito breve dibattito

Alle 22.30 il Presidente dichiara chiusa l’Assemblea.

PRESIDENTE

Giancarlo Tocci

VICEPRESIDENTE

Franca Saccà

SEGRETARIA

Damiana Bertozzi

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0411525/2026 del 05/11/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE ASSEMBLEA DEL 08/10/2026 FORUM DELIBERATIVO URBANO N.4 SAN GIULIANO – CELLE

in data 08/10/2026, alle ore 20.45 presso la sala civica di via Bidente al Villaggio Primo Maggio si è riunita l'assemblea degli iscritti per discutere l'ordine del giorno sottoriportato.

Sono presenti il Presidente Giancarlo Tocci, la Segretaria Damiana Bertozzi Fraternali. Assente giustificata la vicepresidente Franca Saccà,
Si dà atto che è in corso il perfezionamento delle iscrizioni, come da separato elenco.
Sono presenti in assemblea 12 iscritti complessivamente su 91, che hanno regolarmente completato l'iscrizione, pari a circa il 13%. L'elenco è in file a parte
Non è presente nessun consigliere comunale.

Il Presidente illustra brevemente il punto relativo al tema Bike Box in attesa di conferma da Novomatic per l'incontro con a tema la mobilità sostenibile in cui metteremo a confronto il loro progetto Bike to Work con la proposta n. 6 del Forum 4 inviata al Comune relativa alle Bike Box, luoghi sicuri in punti strategici della città dove parcheggiare le biciclette. Seguiranno aggiornamenti.

L'Assemblea apre la discussione sul previsto incontro con il Sindaco Sadegholvaad del 19/10 per affrontare insieme il tema dell'ampliamento della Fiera, che interessa direttamente i nostri quartieri. Si ricorda brevemente il percorso che ci ha portato a questo appuntamento a partire dall'assemblea del 09 giugno 2026 con il Presidente Ermeti e con l'Ass. Ridolfi, all'incontro con il Sindaco dei gruppi di coordinamento del 03/07. Si da conto della lettera d'invito ricevuta il 01/10/2026, invito non per un incontro pubblico ma rivolto ad una rappresentanza dei forum 1, 2 e 4. Dopo ampia discussione scaturisce la proposta di sviluppare i seguenti punti da portare come proposte da condividere con l'Amministrazione:

1) trasporto pubblico TRC, Sistema di treni metropolitani della Romagna (da Faenza/Forlì a Cattolica). Treno + Hotel (come in Trentino Alto Adige)
2) sistema di parcheggi decentrati e lungo la linea TRC. Sistema coordinato di informazioni come a Urbino
3) Casello A14
4) Raddoppio corsie SS16 e via Santarcangiolese
5) Via Emilia, Via XXIII settembre, via Matteotti, Via Coletti benefit per i lavoratori Fiera/SCM/Celli/ etc. sulla scorta dell'esempio del Bike to Work di Novomatic
6) Recupero acque reflue depurate e impermeabilizzazione del suolo.

Seguirà incontro del GDL che già aveva preparato l'incontro del 06 giugno per dettagliare i punti e anticipare al Sindaco i risultati del lavoro.
Al termine della serata il Presidente chiede a ciascun presente di dare la propria disponibilità per l'incontro con il sindaco. Oltre al gruppo di Coordinamento (Tocci, Saccà, Bertozzi) si propongono Zavatta, Luccardi, Casadei e Angelini.

Alle ore 22.30 il Presidente dichiara chiusa l'Assemblea

IL PRESIDENTE
Giancarlo Tocci

LA SEGRETARIA
Damiana Bertozzi

COMUNE DI RIMINI

A

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"

Protocollo N.0411525/2026 del 05/11/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

VERBALE DELL'INCONTRO: Ampliamento della Fiera di Rimini

Data: 19 ottobre 2026
Luogo: Sala della Giunta

Presenti

Amministrazione comunale

- Jamil Sadegholvaad – Sindaco
- Valentina Ridolfi – Assessora
- Mattia Morolli – Assessore
- Dirigente Dellavalle

Forum 1

- Eleonora Giovannardi

Forum 2

- Andrea Balducci
- Valentino Berti
- Gianni Marzaloni
- Erica Filippi
- Cristina Canini

Forum 4

- Giancarlo Tocci
- Franca Saccà
- Damiana Bertozzi
- Sandro Luccardi
- Sonia Casadei
- Silvia Angelini
- Giuseppe Zavatta

---

1. Motivazioni alla base dell'ampliamento della Fiera

Nel corso dell'incontro il Sindaco e l'Ass. Ridolfi hanno illustrato le principali motivazioni che sostengono il progetto di ampliamento del quartiere fieristico.

In particolare, l'ampliamento viene considerato necessario per:

- **dare maggiore spazio alle manifestazioni fieristiche già esistenti**, alcune delle quali hanno ormai raggiunto la saturazione degli spazi disponibili. Tra queste sono state citate

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

in particolare **Ecomondo e Sigep**, che rappresentano le manifestazioni di maggiori dimensioni. È stato evidenziato che le due tensostrutture provvisorie attualmente previste nella zona Est non sarebbero sufficienti a rispondere alle esigenze future;
- **consentire l'organizzazione di ulteriori eventi**, tra cui manifestazioni sportive, musicali e congressuali, ampliando quindi le possibilità di utilizzo del quartiere fieristico. In questo contesto è stato ricordato che il Palacongressi ha una capienza di circa 4.000 persone;
- **favorire la destagionalizzazione** dell'attività turistica ed economica della città, attraverso una maggiore capacità di ospitare eventi durante tutto l'anno;
- consolidare il ruolo economico della Fiera, che attualmente contribuisce per circa il **15% al PIL locale**.

---

2. Mobilità e interventi previsti per la gestione dei flussi di traffico

A seguito dei documenti presentati dai Forum 2 e 4 come base di lavoro (il Forum 1 spiega la presidente comincera' a lavorare sul tema dalla prossima riunione istituendo se necessario anche dei gruppi di lavoro), ampio spazio della discussione è stato dedicato al tema della mobilità e alla necessità di accompagnare l'ampliamento della Fiera con interventi infrastrutturali in grado di evitare un ulteriore aggravio del traffico cittadino.

Sottopasso di via Teodorico

L' Assessore Morolli ha illustrato il progetto relativo al **sottopasso di via Teodorico**, destinato a creare un collegamento ciclopedonale più diretto tra l'area fieristica e la citta'.

Nell'ambito dell'intervento è previsto anche il collegamento di **via Turchetta** con il sottopasso, attraverso un percorso pedonale posto a fianco dell'ingresso Est della Fiera.

È stato precisato che la fase di progettazione richiede circa **18 mesi** prima dell'avvio dell'effettiva realizzazione.

Mobilità ciclabile

Sono stati inoltre richiamati gli interventi relativi alla realizzazione e al potenziamento di **tre piste ciclabili**, con l'obiettivo di favorire modalità di spostamento alternative all'automobile.

È stata sottolineata dai cittadini presenti, in particolare, la necessità di **proteggere la pista ciclabile lungo la via Emilia**, spesso resa di fatto impraticabile dalla presenza di automobili parcheggiate.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Metromare

Per quanto riguarda il **Metromare**, è stato comunicato che i lavori dovrebbero **iniziare nel marzo 2027** a partire dal capolinea posto all'ingresso Sud della Fiera, nell'area in cui attualmente si trova la fermata dell'autobus.

La durata prevista dei lavori è di circa **tre anni**.

Terzo casello autostradale

È stato affrontato anche il tema della realizzazione di un **terzo casello autostradale A14**.

L'Assessore Morolli ha precisato che questa possibilità **non è stata esclusa** dall'Amministrazione e che, a seguito delle interlocuzioni avviate, l'ipotesi è stata valutata come potenzialmente redditizia dalla Società Autostrade.

È previsto a breve un incontro con il **Ministero competente**, finalizzato ad approfondire la concreta fattibilità dell'intervento e le eventuali modalità di attuazione.

---

3. Proposte e richieste avanzate dai Forum

Nel corso dell'incontro sono state formulate alcune proposte specifiche con l'obiettivo di migliorare la gestione della mobilità connessa alla Fiera.

Messa in rete dei parcheggi

È stata proposta la **messa in rete dei parcheggi esistenti**, attraverso un sistema consultabile via web, che consenta agli automobilisti di conoscere in tempo reale la disponibilità dei posti.

L'obiettivo è evitare che i veicoli confluiscano verso parcheggi già completi, riducendo così il traffico derivante dalla ricerca di un posto auto.

Gestione dei flussi dei lavoratori delle aziende circostanti

È stata evidenziata inoltre la necessità di considerare, nella pianificazione della mobilità, anche l'incentivazione della mobilità sostenibile con progetti tipo Bike to Work per gli spostamenti quotidiani dei dipendenti delle grandi aziende presenti nelle aree circostanti la Fiera, tra cui **Fiera**, **SCM e Novamatic**.

Si tratta complessivamente di un bacino di circa **3.000 persone**, i cui flussi di ingresso e uscita devono essere integrati nella progettazione generale della mobilità dell'area.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Documento Principale

Potenziamento dei collegamenti ferroviari

È stata infine avanzata la proposta di aprire un tavolo tra Fiera, Regione Emilia Romagna e Trenitalia/Tper al fine di **aumentare il numero dei treni che effettuano la fermata in corrispondenza della Fiera**, soprattutto in occasione delle principali manifestazioni. Sono stati forniti numeri.

Il Sindaco ha evidenziato come questa possa rappresentare una **soluzione concretamente percorribile e non particolarmente onerosa**, ricordando che una modalità analoga era già stata sperimentata in occasione della visita del Santo Padre a Rimini.

---

4. Conclusioni

Al termine dell'incontro è stato confermato che l'Amministrazione comunale ha **ricevuto la documentazione predisposta dai Forum 2 e 4** e che tale materiale sarà tenuto in considerazione nell'ambito dei prossimi passaggi e delle successive valutazioni.

L'Assessora Valentina Ridolfi ha inoltre ribadito la necessità di procedere a una **revisione complessiva del disegno della mobilità cittadina**, considerando l'ampliamento della Fiera non come un intervento isolato, ma all'interno di una più ampia strategia di organizzazione della mobilità urbana.

In tale prospettiva, è stato sottolineato il ruolo del **PUG (Piano Urbanistico Generale)** quale principale strumento attraverso cui affrontare e coordinare le trasformazioni urbanistiche e infrastrutturali della città.

L'incontro si conclude con l'impegno dell'Amministrazione a valutare le proposte e la documentazione ricevuta nell'ambito dei successivi approfondimenti e delle future fasi decisionali relative all'ampliamento della Fiera e alla riorganizzazione della mobilità dell'area. Il Sindaco ha rinnovato l'invito di incontrare nuovamente una delegazione dei Forum 1, 2 e 4 e di organizzare un incontro direttamente in fiera per effettuare eventualmente anche dei sopralluoghi.

All.ti

- Documento Forum 2
- Documento Forum 4

COMUNE DI RIMINI | A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Allegato N.1 : Forum 2 - Richieste sulla vivibilita del quartiere e ampliamento fiera di Rimini

FORUM 2 – RIUNIONE STRAORDINARIA
Vivibilità del quartiere e ampliamento della fiera di Rimini

OBIETTIVO
Prima di valutare l'ampliamento, chiediamo al Comune di verificare le condizioni attuali di vivibilità del quartiere e la sua capacità di sostenere ulteriori pressioni. Non si mette in discussione il valore economico della fiera di Rimini: si chiede di valutare con dati pubblici e verificabili l'impatto specifico del progetto.

1. VERIFICHE AMBIENTALI E VIVIBILITÀ

Le integrazioni richieste da ARPAE sono sufficienti a garantire la vivibilità del quartiere, anche nelle condizioni attuali?

Chiediamo di sollecitare il Comune a rendere pubblici gli approfondimenti richiesti da ARPAE l'8 giugno 2026 su rumore, aria, suolo, acqua e clima, e a promuovere verifiche concrete nelle aree residenziali più esposte, comprese misurazioni del rumore e della qualità dell'aria durante gli eventi fieristici e le attività di allestimento e disallestimento.

2. MOBILITÀ E ACCESSIBILITÀ

Come si intende garantire ai residenti la possibilità di raggiungere e lasciare le proprie abitazioni durante le manifestazioni più affollate?

Chiediamo di proporre uno studio indipendente del traffico, basato anche sulle condizioni effettive durante i principali eventi, e un piano di interventi concretamente realizzabili, finanziati e a basso impatto ambientale, senza fare affidamento su infrastrutture ancora incerte.

3. RISCHIO IDRAULICO E ADEGUATEZZA DELLE INDAGINI GEOLOGICHE

Le indagini geologiche e idrauliche presentate sono effettivamente riferite alle aree interessate dall'ampliamento a ovest e tengono conto del rischio di allagamento dell'intero quartiere?

Chiediamo di sollecitare il Comune a verificare l'adeguatezza e l'aggiornamento della relazione geologica, chiarendo i riferimenti alle aree di ampliamento a est segnalati nelle osservazioni dei cittadini.

Chiediamo inoltre uno studio aggiornato di pericolosità e rischio idraulico, esteso al quartiere e alle abitazioni circostanti, che consideri il reticolo idrografico secondario, gli scenari di piogge intense, il dimensionamento e l'efficacia delle opere di laminazione e gli effetti delle nuove superfici sulla gestione delle acque meteoriche.

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Allegato N.1 : Forum 2 - Richieste sulla vivibilita del quartiere e ampliamento fiera di Rimini

Lo studio dovrà verificare che l'intervento non determini un aggravamento del rischio di allagamento per le abitazioni esistenti.

L'obiettivo è dimostrare, con verifiche documentate, che l'intervento non aumenti il rischio di allagamento per i residenti.

4. ACCESSO DEI SOCCORSI

In caso di emergenza, come possono ambulanze e Vigili del Fuoco raggiungere tempestivamente le abitazioni durante gli eventi di massimo afflusso?

Chiediamo di proporre una verifica operativa con gli enti competenti e un piano che garantisca percorsi di emergenza sempre accessibili, anche in presenza di code e congestione.

5. TRASPORTO PUBBLICO

Quali interventi concreti sono previsti per ridurre il numero di visitatori che raggiungono la fiera di Rimini in automobile?

Chiediamo di sollecitare un piano condiviso con i gestori del trasporto pubblico, con obiettivi misurabili, finanziamenti e tempi definiti per potenziare treni, autobus e navette, distinguendo gli interventi già disponibili da quelli ancora da realizzare.

6. MONITORAGGIO PERMANENTE DEL QUARTIERE

Chi controllerà nel tempo gli effetti della fiera di Rimini sulla qualità della vita dei residenti?

Chiediamo di proporre un sistema pubblico e permanente di monitoraggio di traffico, rumore, qualità dell'aria e altre criticità, con risultati accessibili ai cittadini, verifiche periodiche e interventi correttivi quando necessari.

7. BENEFICIO ECONOMICO AGGIUNTIVO

Qual è il beneficio economico aggiuntivo che questo specifico ampliamento dovrebbe produrre rispetto alla fiera di Rimini già esistente?

Chiediamo di sollecitare la pubblicazione di uno studio economico che distingua l'indotto attuale dai benefici incrementali attesi dall'ampliamento, indicando ipotesi, costi, ricadute sul territorio e criteri utilizzati per giustificare l'intervento.

8. INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

È stata verificata l'esposizione delle abitazioni vicine alle sorgenti di campi elettromagnetici esistenti e a quelle eventualmente previste dal progetto?

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Allegato N.1 : Forum 2 - Richieste sulla vivibilita del quartiere e ampliamento fiera di Rimini

Chiediamo di proporre un censimento delle sorgenti rilevanti e, dove tecnicamente giustificato, misurazioni da parte di soggetti competenti, con verifica del rispetto dei limiti applicabili.

9. INQUINAMENTO LUMINOSO

Come verranno tutelate le abitazioni dalla luce proveniente dai nuovi padiglioni, dai parcheggi e dalla viabilità?

Chiediamo di sollecitare una valutazione dell'illuminazione esistente e prevista, con particolare attenzione alla luce intrusiva nelle abitazioni, all'abbagliamento e agli orari di accensione, prevedendo misure per ridurne gli effetti.

10. RIQUALIFICAZIONE DEL QUARTIERE

Quali interventi sono previsti per migliorare concretamente il quartiere che da anni convive con la fiera di Rimini? E che fine hanno fatto gli impegni assunti in passato?

Chiediamo di proporre un piano di riqualificazione condiviso con i residenti, comprendente viabilità locale, marciapiedi, attraversamenti sicuri, verde, illuminazione e manutenzione, accompagnato da una ricognizione documentata degli impegni precedenti, delle risorse disponibili e dei tempi di realizzazione.

11. ALTERNATIVA ALL'INTERNO DEL SEDIME FIERISTICO

Perché non valutare il consolidamento delle strutture già presenti sul lato est e la realizzazione di strutture analoghe sul lato ovest, rimanendo all'interno del sedime attuale della fiera di Rimini?

Chiediamo di sollecitare uno studio di fattibilità tecnica ed economica di questa alternativa, prevedendo strutture definitive e armonizzate con gli altri padiglioni, e un confronto con il progetto presentato in termini di capacità espositiva, costi, consumo di suolo ed espropri.

12. PARCHEGGI MULTIPIANO

Perché privilegiare parcheggi a raso, che occupano grandi superfici di terreno, anziché valutare soluzioni multipiano?

Chiediamo di sollecitare una comparazione tecnica, economica e ambientale tra le due soluzioni, anche in forma mista, quantificando non soltanto i costi di costruzione e gestione, ma anche il suolo risparmiabile, gli eventuali espropri evitabili e i benefici per la collettività.

COMUNE DI RIMINI A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0403207/2026 del 29/10/2026
'Class. ' 012.001001
Allegato N.2 : Forum 4 - Richieste ampliamento fiera di Rimini

Forum 4 (San Giuliano – Celle)

Data la grande rilevanza e la ricaduta socio-economica della Fiera nel panorama riminese per l'innegabile contributo al processo di differenziazione dell'offerta di servizi e destagionalizzare dell'ospitalità, riteniamo doveroso affrontare come Forum 4 le criticità/ipotesi di miglioramento per i residenti dei quartieri limitrofi e per un potenziamento della fruibilità per gli ospiti (turisti, espositori e visitatori).

Innanzitutto il programma di sviluppo polifunzionale della Fiera, sviluppo che si concretizzerà con un incremento degli eventi e dei giorni di apertura, deve essere l'occasione per elevare a livello europeo anche la gestione della mobilità.

L'accessibilità da e per manifestazioni fieristiche ed eventi dell'ordine di parecchie decine di migliaia di persone (+18.500 con l'ampliamento) richiede uno studio trasportistico aggiornato ed una regia che definisca obiettivi di accessibilità e sostenibilità ambientale a scala urbana, definisca azioni di tipo infrastrutturale, tecnologico ed organizzativo, ne monitori l'efficacia e comunichi quest'ultima alla cittadinanza. La struttura di questa regia può essere mutuata dalla gestione del PUMS e del Piano di azione per il disinquinamento acustico, supportata da sistemi informatici di adeguata capacità per mettere a sistema servizi ed infrastrutture plurimodali connessi ai padiglioni fieristici e presenti nell'intorno urbano. Il fine è ridurre di una percentuale significativa la pressione del traffico automobilistico in uno spazio troppo limitato, coincidente con il corridoio Fiera-strutture ricettive.

Occorre misurare la capacità delle dotazioni esistenti, valutarne l'eventuale efficientamento strutturale e di organizzazione dei servizi, adottando tecnologie che promuovano l'integrazione fra gli stessi e la comunicazione verso visitatori e cittadini.

Che cosa servirebbe per gestire in generale la mobilità in ambito riminese e con particolare riferimento ai picchi di domanda fieristici assumendo una postura di gestione europea della mobilità stessa che parli di sostenibilità, affidabilità ed adeguata interfaccia tecnologica fra enti erogatori di servizi e fra domanda ed offerta di trasporto?

Chiediamo di conoscere lo stato dell'arte e facciamo alcune proposte su cui è necessario un impegno dell'Amministrazione:

1) Istituire un servizio di trasporto metropolitano su ferro (analogo a quello fra FE-Bo ed Imola) fra Faenza e Cattolica. Un treno ogni mezz'ora potrebbe spostare 4000 passeggeri/h; se ne venisse istituito uno ogni 15 minuti si arriverebbe a

COMUNE DI RIMINI
A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0408807/2026 del 29/10/2026
Classif. 07.01.01
Allegato N.2 : Forum 4 - Richieste ampliamento fiera di Rimini

8000 passeggeri/h. Non servono adeguamenti infrastrutturali ma treni e organizzazione dei servizi.

2) Sistema informativo per mettere in rete in modo integrato tutti i parcheggi di Rimini (quelli gestiti dal Comune, dalla Fiera e da altri soggetti pubblici e privati): la tecnologia per la gestione della sosta, può consentire l'uso differenziato dell'intera rete presente nel Comune di Rimini integrata con stazioni FS, fermate TRC e linee portanti del Tpl e ulteriori navette. Allo scopo di ridurre il consumo di suolo per i parcheggi, l'inquinamento acustico e dell'aria nell'area Fiera/ San Martino in Riparotta e via Turchetta e dislocare il traffico automobilistico differenziandolo rispetto al nodo fieristico.
3) Accantonata per ora l'ipotesi del terzo casello A14, è necessaria una soluzione di collegamento tra la SS9 e la A14 nei pressi di Rimini Fiera con una bretella fino a Rimini NORD (sono circa 2,5 km), con l'obiettivo di sottrarre alla SS 16 fino a 7000/8000 veicoli/h, incompatibili con le sue caratteristiche. Infatti l'autostrada a 3 corsie per senso di marcia può assorbire 3500/4000 veicoli per direzione (compatibilmente al traffico proprio).
4) Per snellire il traffico sulla SS16: allargamento a 4 corsie della tratta compresa fra l'intersezione con la via Emilia e rotonda della Tolemaide e sulla Santarcangiolese e la successiva rotonda in direzione dell'A14, sostituendo la rotatoria esistente tra SS9 e SS16 con svincolo a piani sfalsati.
5) Per ridurre il traffico su via XXIII Settembre, via Matteotti e via Coletti bisognerebbe approvare un piano di estensione del pregevole Bike to Work sull'esempio di Novomatic allargandolo a tutte le aziende del comparto nord (tra le Celle e I Malatesta), realizzando delle piste ciclabili vere e protette.
6) Per ridurre l'impatto della nuova area espositiva e polifunzionale rappresentata dal Cupolone sulla ricarica della falda si propone di adottate il recupero delle acque reflue depurate dai due impianti di Santa Giustina (circa 30 milioni di mc/anno di acqua dolce che al momento vengono dispersi in mare venendo rilasciati nei pressi della foce del Marecchia poco a monte della SS16) riportandoli a Ponte Verucchio e garantendo un flusso costante nell'alveo del fiume e nei canali consortili a scopi irrigui proprio nella zona di massima ricarica della falda. Con importanti effetti sulla qualità delle acque di balneazione e sul contrasto alla subsidenza e all'ingressione del cuneo salino.

Ci auguriamo che le proposte avanzate possano essere tutte accolte e diventino oggetto di un cronoprogramma.