Comune di Rimini	DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ Settore servizi civici - **Quartieri e forum deliberativi**	Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini tel. 0541 704798 - www.comune.rimini.it e-mail forum@comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. 3

In data 28/09/2026, alle ore 20:45, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in Via Gambalunga n. 106, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il** 20 **% degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea**.

Presenti i sigg.ri:

Michele Morri in qualità di PRESIDENTE

Marco Sanchini in qualità di VICE-PRESIDENTE

Patrich Mezzavia in qualità di SEGRETARIA/O

ARGOMENTO/OGGETTO

Installazione impianto semaforico per l'attraversamento pedonale all'incrocio tra Ponte di Tiberio/Corso d'Augusto/Via Bastioni Settentrionali/via Circonvallazione Occidentale

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È ☒Riportato sul retro della delibera ☒Allegato alla delibera

LA PROPOSTA È STATA PUBBLICATA SUL PORTALE ISTITUZIONALE DAL 21/04/2026

VOTAZIONE PER: ☒Alzata di mano ☐Scheda ☐Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI 29

Si attesta che hanno votato almeno il 20 **% dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.**

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	22	4	3	

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA E DEGLI EMENDAMENTI:

Come segnalato più volte anche con comunicati stampa da parte del Comitato Residenti Rione Clodio, si ritiene opportuno evidenziare la problematica legata alla situazione di pericolo e di congestione del traffico che si genera a seguito dell'attraversamento sregolato di pedoni e biciclette sull'asse Ponte di Tiberio - Corso d'Augusto (foto all.to 1).

La pedonalizzazione del Ponte se da un lato ne ha garantito la fruibilità anche dal punto di vista turistico, dall'altro ha generato un traffico ciclo-pedonale privo di ogni controllo e civiltà ed a nulla serve la presenza delle due strisce pedonali di attraversamento di fronte al ponte sia lato mare che lato monte: pedoni e ciclisti continuano ad attraversare senza prestare rispetto al transito veicolare ed alla incolumità di tutti.

Le cause di questi rischi per pedoni e ciclisti sono da attribuire anche al volume di traffico spropositato rispetto al tipo di strade interessate. Stimiamo che ogni anno davanti al ponte lato centro transitino oltre 8 milioni di veicoli fra direzione mare/monte e monte/mare, contribuendo a rendere l'area adiacente al ponte non godibile in pieno come dovrebbe essere il nostro monumento nazionale

Fino al luglio scorso, a conferma dei rischi sopra evidenziati, nei fine settimana e nei giorni di mercato la Polizia Locale presidiava con una pattuglia la regolazione degli attraversamenti e le lunghe code di auto in transito che si vengono a creare conseguentemente. Dallo scorso luglio, con l'attivazione del pre esercizio Ztl la Polizia Locale non interviene quasi più e neanche nei giorni di mercato, come se la Ztl avesse risolto i problemi di attraversamento, che invece sono rimasti come prima.

Con questa proposta si mira ad istituire un periodo di prova con l'apposizione di semafori a chiamata sia lato mare che monte del ponte, sincronizzati fra di loro, al fine di regolamentare l'attraversamento e diminuire i rischi di incolumità che allo stato si riscontrano continuamente.

Infine suggeriamo una ulteriore soluzione minimale, che alcune pattuglie della Polizia Locale adottano per evitare che chi proviene dal ponte in direzione Corso d'Augusto utilizzi la sede stradale centrale invece delle strisce pedonali. Parcheggiano a volte l'auto davanti ai due fittoni come nella foto (all.to 2) per impedire il transito e costringere i pedoni/ciclisti ad utilizzare le strisce pedonali laterali. Sarebbe sufficiente installare una transenna para-pedonale in acciaio come nella foto (all.to 3).

Allegati**:**

- Elenco dei partecipanti alla riunione.
- All.to 1 - foto attraversamento pedonale
- All.to 2 - foto dove installare la barriera para pedonale
- All.to 3 - foto di un tipo di barriera para pedonale

La presente delibera è trasmessa alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini, alla protocollazione e all’invio all’assessorato o agli assessorati di competenza.




area
pedonale
ENEL

