



Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini

tel. 0541 704798 -

www.comune.rimini.it

e-mail forum@comune.rimini.it

c.f.-p.iva 00304260409

FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

Data di presentazione: 15 SETTEMBRE 2026

Quartiere di riferimento: Q. 10

DATI DEL PROPONENTE

- Nome e Cognome: PAOLO FABBRI
- Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:

- ☒ Residente nel Quartiere
- ☐ Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
- ☐ Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere

PROPOSTA PER LA MESSA IN SICUREZZA STRADALE E MODERAZIONE DELLA
TITOLO DELLA PROPOSTA: VELOCITÀ IN VIA TOMMASEO (TRATTI: VIA GIANNONE - VIALE SIRACUSA E
VIA ROSMINI - VIA CUOCO)

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta:
- Autore dell'altra proposta:

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- ☒ Dotazioni urbane e mobilità
- ☐ Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- ☐ Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

PREMESSO CHE

La via **Niccolò Tommaseo** presenta due tratti rettilinei particolarmente critici per la sicurezza stradale, caratterizzati da un'estensione lineare che favorisce lo sviluppo di velocità elevate da parte dei veicoli in transito;

Il **primo tratto (zona nord)**, compreso tra l'intersezione con **via Giannone** e l'intersezione con **via Siracusa**, si sviluppa per una lunghezza di circa **400 metri**; in quest'area sono ubicati importanti poli scolastici del quartiere, nello specifico la **Scuola Primaria "Alba Adriatica"** e il **Nido/Scuola dell'Infanzia Comunale "Il Delfino"**, determinando un intensissimo flusso quotidiano di bambini, scolaretti, famiglie, pedoni e ciclisti;

Il **secondo tratto (zona sud)**, compreso tra l'intersezione con **via Rosmini** e l'intersezione con **via Cuoco**, si sviluppa in rettilineo per circa **300 metri**, presentando analoghe e marcate criticità legate alla sicurezza degli utenti deboli della strada e dei residenti, aggravate anche dalla recente apertura (all'altezza dell'intersezione con **via Pindemonte**) della nuova sede del **Nido d'Infanzia "Il Pollicino"**, che aumenta sensibilmente il transito di famiglie e neonati in quel punto;

L'unico dosso artificiale attualmente esistente sul primo tratto, situato all'altezza di via Campanella, risulta del tutto insufficiente a moderare la velocità dei veicoli sull'intera estensione della via, in quanto i conducenti accelerano notevolmente subito dopo averlo superato, mentre il secondo tratto (sud) risulta privo di adeguati elementi strutturali stabili per la moderazione del traffico;

Entrambi i tratti stradali in oggetto sono privi di una segnaletica orizzontale (strisce pedonali) continuativa e protetta, idonea a salvaguardare il passaggio dei pedoni e dei ciclisti in piena sicurezza;

RILEVATA

La costante situazione di pericolo dovuta alle auto che sfrecciano a forte velocità, mettendo a rischio l'incolumità dei pedoni, dei ciclisti e soprattutto dei bambini che frequentano le scuole e risiedono nella via;

CHIEDE

A codesta Amministrazione e agli uffici competenti di valutare l'adozione urgente di uno dei seguenti interventi alternativi di moderazione del traffico e della sosta nei tratti indicati:

Soluzione principale: L'installazione di mirati elementi moderatori della velocità, nello specifico **dossi artificiali a vassoio (piattaforme rialzate)**, da posizionarsi nelle seguenti modalità:

Nel tratto nord (via Giannone - via Siracusa), preferibilmente in corrispondenza dei **civici numero 55 e numero 75**;

Nel tratto sud (via Rosmini - via Cuoco), preferibilmente in corrispondenza dei **civici numero 111, numero 121 e numero 131**;

al fine di mantenere andature ridotte lungo le intere estensioni rettilinee.

Soluzione alternativa / complementare:

L'istituzione del limite di velocità **"Zona 30"** per l'intera via Tommaseo, supportato da adeguata segnaletica verticale e orizzontale ben visibile;

L'introduzione del **divieto di sosta permanente** per tutti i tratti stradali indicati, al fine di garantire la massima visibilità reciproca tra conducenti, pedoni e ciclisti;

La realizzazione di **attraversamenti pedonali protetti** a tutela degli alunni, degli utenti della strada e degli accompagnatori.

Restando a disposizione per eventuali sopralluoghi o chiarimenti, si confida in un tempestivo riscontro.

Distinti saluti.

EVENTUALI ALLEGATI

(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

