

	Comune di Rimini	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	COMUNE DI RIMINI
			"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico" Protocollo n. 0328767/2025 del 09/09/2025 Class. 001.000001 Data: 05/09/2025 Firma: 0541793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it

Oggetto: Riscontro proposta n. 1 – Forum 3 Centro storico – Estensione orario ZTL varco via Ducale (prot. 406109/2025).

In merito alla proposta deliberativa presentata dal Forum 3 – Centro Storico relativa all'estensione degli orari della ZTL presso il varco di via Ducale, si intende con la presente esporre in maniera approfondita la posizione e la linea di indirizzo di questa Amministrazione Comunale.

I provvedimenti adottati dall'Amministrazione per la riorganizzazione strategica della viabilità nel quadrante del Centro Storico non nascono da opinioni estemporanee, ma sono basati su analisi e rilievi tecnici rigorosi. Essi hanno consentito di ottenere una riduzione del traffico di attraversamento certificata di circa 12.000 veicoli al giorno.

È sufficiente ricordare la situazione esistente fino a pochissimi anni fa, quando l'intero flusso di attraversamento mare-monte si scaricava su assi viari centrali come via Giovanni XXIII e via Verdi. Tale assetto rappresentava una vera e propria "camera a gas" per residenti ed attività commerciali, oltre a generare elevatissimi rischi per la sicurezza stradale, vista l'intersezione di un'arteria iper-trafficata con il Corso d'Augusto ed il conseguente pericolo per pedoni e ciclisti.

La pedonalizzazione del Ponte di Tiberio e la contestuale riorganizzazione della circolazione hanno risolto alla radice questo problema endemico, centrando appieno gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che individua nel progressivo alleggerimento del traffico di attraversamento del Centro Storico uno dei suoi pilastri fondanti.

A tal proposito, si rimarca con fermezza l'incalcolabile valore storico, architettonico, turistico e di vivibilità urbana restituito al Ponte di Tiberio; un intervento che permette oggi al Comune di avviare importanti lavori di tutela e valorizzazione del manufatto (come il cantiere di pulitura e la nuova illuminazione) e rispetto al quale appare del tutto anacronistica qualsiasi ipotesi di riapertura al traffico veicolare.

Per quanto concerne i profili ambientali ed i rilievi acustici e atmosferici, si ribadisce quanto già comunicato pubblicamente in più sedi: le rilevazioni effettuate da ARPAE non hanno evidenziato alcun superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente (DPCM 14/11/1997). Tali evidenze tecniche, unitamente alla correttezza dell'operato dell'Amministrazione, hanno trovato piena conferma anche sul piano giurisdizionale con la recente bocciatura del ricorso promosso da un gruppo di residenti.

Nel merito specifico della proposta di allargamento delle fasce orarie della ZIT di via Ducale, si evidenzia che l'Amministrazione sta già lavorando alla definizione di ipotesi di allargamento delle fasce orarie diurne, inserendo tale valutazione all'interno di un ragionamento più vasto ed organico di fluidificazione e bilanciamento dell'intera rete viaria cittadina.

Un intervento sul singolo varco non può infatti prescindere dal quadro d'insieme delle opere infrastrutturali di decongestione attualmente in corso e previste nel prossimo triennio:

- I lavori già realizzati uniti alla fluidificazione e alla messa in sicurezza in corso sulla SS16 e sugli assi a monte del centro storico, costituiscono un sistema viario integrato con diversi punti di accesso verso il centro e la zona mare. Ciò consente di intercettare ed eliminare alla radice il traffico di mero passaggio.
- Sulla base dei dati sui flussi di traffico raccolti nel corso del 2023, l'Amministrazione sta approfondendo una serie di interventi sulla viabilità interna di collegamento tra la zona nord e la zona sud della città, volti a creare un nuovo reticolo ad alto scorrimento. Più in generale, l'Amministrazione è al lavoro per lo sviluppo del nuovo PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), nell'ambito del quale troveranno sintesi ed organicità tutti gli interventi predisposti per fluidificare il traffico, migliorare ulteriormente la viabilità del Centro Storico e individuare le infrastrutture viarie necessarie a garantire un'accessibilità sempre più agevole, sostenibile ed efficiente al cuore della nostra città.

L'Amministrazione Comunale condivide lo spirito di tutela del Centro Storico e la volontà di ridurre l'impatto veicolare e, riconfermando la piena disponibilità al confronto costruttivo con il Forum 3, assicura che le istanze presentate saranno oggetto di costante monitoraggio e valutazione nell'ambito dell'avanzamento dei piani di fluidificazione del traffico.

Mattia Mario Morolli
Assessore ai Lavori Pubblici
Comune di Rimini





Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITA'

Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativiVia Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. 3

In data 27-10-2025, alle ore 21.00, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in Rimini Via Garibaldi 106, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 33 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea.**

Presenti i sigg.ri:

MORRI NICHELE in qualità di PRESIDENTEBRUNELLI ANDREA in qualità di VICE-PRESIDENTEMEZZAVIA PATRICK in qualità di SEGRETARIO/O

ARGOMENTO/OGGETTO

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È ☐ Riportato sul retro della delibera ☒ Allegato alla deliberaLA PROPOSTA È STATA PUBBLICATA SUL PORTALE ISTITUZIONALE DAL 22/08/2025VOTAZIONE PER: ☐ Alzata di mano ☐ Scheda ☐ Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI

402

Si attesta che hanno votato almeno il 3 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)	<u>UNANIMITA'</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro/allegato)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	<u>UNANIMITA'</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE
(ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE PROPOSTE E DEGLI EMENDAMENTI.

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
Protocollo N.0405075/2025 del 14/11/2025
'Class.' 012.001001
Documento Principale

ORG 27:16, LA PRIMA PROPOSTA E' STATA QUELLA DI HANDUCCHI RICHIEDENTE UNA DUCALE CHIEDENDO
DI ESTENDERSI DUE ORE AL MATTINO E DUE ORE LA SERA DELLA ZTL (APPROVATA IN UNANIMITA').

Allegati:

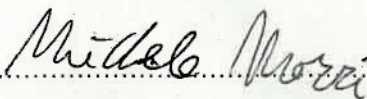
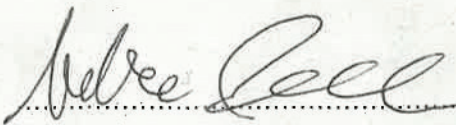
- Elenco dei partecipanti alla riunione. Foglio Presenze
-
-
-

La presente delibera, letta ai presenti e sottoscritta dalla/dal Presidente o dalla/dal Vicepresidente e dalla/dal segretario/o, è trasmessa alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini, alla protocollazione e all'invio all'assessorato o agli assessorati di competenza.

LA/IL VICE-PRESIDENTE

LA/IL PRESIDENTE

LA/IL SEGRETARIO/O



SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DI SEGRETERIA DEI FORUM DELIBERATIVI

Delibera ricevuta in data _____

Trasmessa a _____



Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ
Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativiVia Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409**FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA**

Data di presentazione: 21/08/2025

Quartiere di riferimento: 3 - Centro Storico

DATI DEL PROPONENTE

• Nome e Cognome: Massimo Manduchi

• Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:

- ☒ Residente nel Quartiere
- ☐ Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
- ☒ Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere: Comitato Residenti Rione Clodio

TITOLO DELLA PROPOSTA: Estensione orario Ztl varco Via Ducale

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta: _____
- Autore dell'altra proposta: _____

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- ☒ Dotazioni urbane e mobilità
- ☐ Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- ☐ Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

OBIETTIVO – La finalità di questa proposta è volta a ridurre almeno parzialmente il grave disagio prodotto dal traffico di attraversamento del Rione Clodio e in particolare di via Ducale. L'appena menzionata via del centro storico di Rimini è diventata dall'ottobre 2019 la prosecuzione del traffico proveniente da via Circonvallazione Occidentale ed è molto utilizzata per raggiungere la zona mare di Rimini o per dirigersi in direzione nord svoltando su via Matteotti. Questa scelta dell'Amministrazione Comunale, che in base agli annunci della stessa doveva essere provvisoria fino alla Pasqua 2020 (v. lettera Dirigente), è in netto contrasto con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile che prevede al contrario l'allontanamento del traffico di attraversamento dal centro storico.

Come noto il varco Ztl su via Ducale sarà attivo dalle 20.30 alle 7.30 quando il traffico è meno intenso, mentre durante il giorno, a varco aperto, si registra un flusso di migliaia di mezzi, con punte orarie anche di oltre 500 passaggi.

MOTIVAZIONE – Il Comitato di cui faccio parte richiede invano dal 2021 una estensione diurna dell'orario Ztl. I residenti di Corso d'Augusto primo tratto, via Ducale e via Clodia ultimo tratto

subiscono gravi disagi per l'inquinamento acustico, da polveri sottili e di incolumità visto che le abitazioni si affacciano direttamente sulla strada senza marciapiedi e in gran parte senza fittoni di delimitazione. L'estensione diurna che proponiamo, ovviamente da valutare con l'Amministrazione, potrebbe riguardare due fasce orarie: una al mattino dalle 9 alle 11 e una al pomeriggio dalle 15 alle 17 quando il traffico su via Roma è meno intenso e non impatta con gli orari di entrata/uscita da scuola o di inizio/fine attività lavorativa.

FATTIBILITA' – Ritengo questa proposta una misura minima e di buon senso, anche perché la stessa Giunta con delibera del 29/11/2022 (all.ta – pag. 3) aveva valutato una estensione diurna degli orari Ztl di questo varco. All'epoca però si decise di non poter introdurre questa estensione poiché era previsto, in via transitoria, lo spostamento del Mercato Coperto nell'area Settebello con un prevedibile aggravio di traffico su via Roma. Considerato che il nuovo Mercato non verrà più realizzato ma si procederà alla ristrutturazione dell'immobile attuale, ritengo non ci siano più ragioni per non concedere l'estensione. Tale modifica degli orari Ztl non richiede inoltre risorse economiche aggiuntive ed è a costo zero.

RISPETTO DELLE NORME – L'introduzione della Ztl del Centro storico è tuttora in fase di pre-esercizio ed è iniziata dallo scorso luglio e dovrebbe terminare a fine settembre. Tale modifica di orario non ha necessità di ulteriori autorizzazioni dal Ministero dei Trasporti ma è sufficiente una delibera di Giunta per l'approvazione. Avendo il pre-esercizio ancora di fronte un mese prima di entrare a regime, si potrebbe utilizzare questo lasso di tempo residuo per informare la cittadinanza della modifica di orario, inviando ai non autorizzati che transitano nelle due fasce orarie sopra proposte, delle comunicazioni con le stesse modalità in uso per il pre-esercizio in corso, ovviamente senza sanzionarli fino all'entrata a regime della Ztl.

EVENTUALI ALLEGATI

(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

1. Delibera di Giunta del 29/11/2022
2. Lettera di riposta del Dirigente Settore Infrastrutture e Mobilità a un residente

Firma del Proponente

