



Comune di Rimini

PROVINCIA
DI RIMINI**ACCORDO DI PROGRAMMA**

**IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI AI SENSI DEGLI ARTT. 59 E 60 DELLA
L.R. N. 24/2017 PER IL COMPLETAMENTO DELL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO DI
RIGENERAZIONE URBANA E PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI RILEVANTE
INTERESSE PUBBLICO TRA CUI UNO STUDENTATO ALL'INTERNO DEL SUB-AMBITO
DENOMINATO "AR_2A" E SULLA LIMITROFA AREA CLASSIFICATA "AUC_U", COME
INDIVIDUATI DAL PSC DEL COMUNE DI RIMINI.**

ACCORDO DI PROGRAMMA

IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI AI SENSI DEGLI ARTT. 59 E 60 DELLA L.R. N. 24/2017 PER IL COMPLETAMENTO DELL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIGENERAZIONE URBANA E PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI RILEVANTE INTERESSE PUBBLICO TRA CUI UNO STUDENTATO ALL'INTERNO DEL SUB-AMBITO DENOMINATO "AR_2A" E SULLA LIMITROFA AREA CLASSIFICATA "AUC_U", COME INDIVIDUATI DAL PSC DEL COMUNE DI RIMINI.

Oggi 17 (diciassette) Agosto 2026,

tra le seguenti parti:

COMUNE DI RIMINI, con sede in Piazza Cavour n. 27, C.F. e P.IVA 00304260409, in persona di Bellini Chiara la quale interviene in questo atto non in proprio, ma nella sua veste e qualità di vice sindaca in esecuzione della Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 30/07/2026 (di seguito anche: il "**Comune**");

e

PROVINCIA DI RIMINI con sede in Rimini, Via Dario Campana n. 64 C.F. e P.IVA 91023860405, in persona del Presidente Sadegholvaad Jamil, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia, che sottoscrive il presente Accordo in esecuzione del Decreto del Presidente n. 79 del 17/08/2026 (di seguito anche: la "**Provincia**");

e con l'adesione di

AMARCORD S.R.L., con sede legale in Ravenna (RA), Via Argirocastro n. 15, iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Ferrara e Ravenna al n. RA - 222954, C.F. e P.IVA 02681350399, in persona del Legale Rappresentante, Casadio Franco, domiciliato per la funzione presso la sede della società, il quale interviene in questo atto non in proprio ma nella sua veste e qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, in virtù dei poteri al medesimo conferiti dal vigente Statuto (di seguito anche: la "**Società**");

(di seguito, congiuntamente, Comune, Provincia e società anche le "**Parti**")

PREMESSO CHE:

1. l'art. 59 della L.R. n. 24/2017, *"Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio"*, ammette il ricorso all'Accordo di programma *"per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi di intervento di rilevante interesse pubblico che richiedano, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di due o più Comuni o di altri enti pubblici con l'eventuale partecipazione di soggetti privati"*. Il successivo art. 60 riconosce inoltre all'istituto effetti di variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, secondo la procedura ivi disciplinata;
2. il Piano Strutturale Comunale approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 15/2016 individua il Sub-Ambito di riqualificazione denominato "AR_2A", con Superficie Territoriale pari a 58.918 mq (il "**Sub-Ambito**"), facente parte di un più ampio Ambito di riqualificazione "AR_2", relativamente al quale lo strumento urbanistico generale promuove la rigenerazione, prevedendo che la sua attuazione possa avvenire anche per fasi e riguardare almeno uno dei sub ambiti in cui si articola;
3. il Sub-Ambito è costituito da aree di proprietà della Società con sovrastanti edifici (per 44.671 mq), da aree di proprietà comunale (per 14.236 mq) e un'area di proprietà Enel di mq. 11, costituenti superfici per opere di urbanizzazione e standard urbanistici del Programma Integrato di Intervento "Nuova Questura di Rimini" approvato con delibera del Consiglio comunale n. 167/1988 (d'ora in poi anche, per brevità, il "**P.I.I.**"), di cui l'Amministrazione è divenuta proprietaria a seguito di cessione da parte della Società intervenuta in data 22/10/2021 (rep. n. 109519/24020 a rogito del Notaio Luigi Ortolani);
4. il Sub-Ambito confina con altro Sub-Ambito (AR_2B) nel quale è prevista la realizzazione del nuovo Stadio "Romeo Neri";
5. più precisamente, all'interno del Sub-Ambito AR_2A, il Comune ha sottoscritto con la Società, apposito accordo ex art. 11, L. n. 241/1990, in data 2/7/2024, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 52, che prevede più interventi di rilevante interesse pubblico, consistenti:
 - a) in un Programma Integrato di Edilizia Residenziale Sociale ("**PIERS**") per la nuova costruzione di 36 alloggi di proprietà comunale e delle relative opere di urbanizzazione. In relazione a detto Programma, parte del Sub-Ambito ha già formato oggetto di disciplina urbanistica mediante Procedimento Unico ex art. 53, L.R. 24/2017, conclusosi con la delibera di approvazione C.C. n. 87 del 07/12/2023. Il Procedimento Unico aveva comportato altresì l'apposizione di vincolo espropriativo su parte delle aree di proprietà della Società, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera (d'ora in poi anche: il "**Procedimento Unico**");
 - b) in un intervento di rigenerazione urbana avente ad oggetto il compendio immobiliare

oggi demolito che versava da anni in condizioni di estremo degrado (d'ora in poi anche: il "**Compendio**"), composto da un fabbricato avente una consistenza pari a 23.732 mq di SL da destinare a sede della Questura della Polizia stradale di Rimini e residenze di servizio, con annessa area coperta e scoperta pertinenziale ad uso corte, edificato sulla base della concessione edilizia n. 464/1999, in attuazione del citato P.I.I., ma mai utilizzato in quanto privo di agibilità; detto Compendio è stato acquistato dalla Società con atto di compravendita del 22 ottobre 2021 (rep. n. 109518/24019 a rogito del notaio Luigi Ortolani), dal Fallimento della Società DA.MA S.r.l.;

c) in opere di urbanizzazione consistenti in un parco attrezzato e in opere finalizzate al miglioramento della "mobilità dolce", di seguito meglio specificati;

6. è soprattutto prevista, quale opera di rilevante interesse pubblico, la realizzazione di uno studentato, per soddisfare il crescente fabbisogno di alloggi per gli studenti universitari fuori sede. La realizzazione di una tale opera di rilevante interesse pubblico è prevista su aree da cedersi alla Provincia a seguito della conclusione del presente Accordo, nelle forme, con i modi e secondo le tempistiche stabiliti dal successivo art. 4. Nello specifico, trattasi di aree in parte di proprietà della Società, che procederà alla relativa cessione alla Provincia a seguito della conclusione del presente Accordo e, per la restante parte, di proprietà comunale, attualmente occupata da una strada che, quindi, verrà ceduta dal Comune alla Società mediante ricomposizione fondiaria e successivamente dalla Società alla Provincia;
7. con l'Accordo si è valutato altresì di estendere l'intervento anche a un'area limitrofa al Sub-Ambito classificata dal PSC come AUC_U, e dal RUE come AUC2, "*Ambiti consolidati eterogenei per funzioni residenziali e miste*", con specifica destinazione "*Lotti già destinati nel PRG pre-vigente ad attrezzature e spazi collettivi*", di proprietà di soggetti terzi, per realizzarvi un parcheggio pubblico, previo ricorso alla procedura espropriativa. L'area è identificata al catasto terreni al Foglio 87, Mappale 2028, per una Superficie pari a 1.663 mq;

DATO ATTO DA PARTE DEL COMUNE CHE:

8. l'attuazione degli interventi di cui alle lettere a) e b) del punto 5 che precede sono destinati a essere realizzati all'interno dello "Stralcio 1" del Sub-Ambito, con le modalità stabilite nell'accordo ex art. 11 Legge n. 241/1990 sottoscritto tra la Società e il Comune, di cui si dirà. La loro attuazione è infatti estremamente urgente, in quanto:
 - a) il progetto del nuovo Stadio ha determinato la necessità di modificare la localizzazione degli edifici destinati a ERS e ERP previsti nel PIERS già approvato, posizionandoli in parte ove era presente il Compendio: ciò anche al fine di garantire una migliore qualità

acustica agli edifici sociali e pubblici;

la tempistica per la realizzazione del PIERS è peraltro stringente e il mancato rispetto comporta la perdita dei finanziamenti del CIPE cui il Comune è già stato ammesso, per un importo di 5.295.116,84 euro. In particolare, occorre che i lavori siano appaltati, eseguiti e collaudati nei termini previsti dai sopracitati finanziamenti;

per procedere alla modifica del PIERS entro detto termine si rende quindi necessario espletare con la massima urgenza un nuovo procedimento unico ed evitare gli espropri delle aree di proprietà della Società; si è quindi verificata la possibilità di una collaborazione con la Società stessa, per procedere congiuntamente alla rigenerazione urbanistica dell'esistente secondo interventi condivisi, stabilendo la localizzazione degli interventi, gli obblighi reciproci tra le Parti e la tempistica di adempimento nell'apposito accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 già sopra richiamato;

- b) il Compendio oggi demolito per far spazio agli edifici ERS-ERP era inoltre oggetto di numerose ed estensive occupazioni abusive nonché noto luogo di criminalità, nonostante gli interventi della Società e delle Forze dell'Ordine, con conseguente degrado anche socioeconomico dell'intera zona di riferimento. La situazione era peraltro aggravata dal fatto che si tratta di un'area centrale del Comune di Rimini. Si è reso quindi urgente procedere alla demolizione, prevedendo al contempo la ricostruzione dei volumi privati, articolata in due fasi/stralci, in tempi celeri;

per detti interventi (PIERS e avvio dell'intervento di rigenerazione, consistente nella demolizione e ricostruzione di una prima parte dei volumi) il Comune ha quindi ritenuto di far ricorso a strumenti più celeri rispetto all'ipotesi di un Accordo di programma esteso all'intero Sub-Ambito, stanti le ragioni d'urgenza sopra sintetizzate;

9. per la realizzazione degli ulteriori interventi di interesse pubblico sulla parte restante del Sub-Ambito, ossia il completamento dell'intervento di rigenerazione urbana (fase che il medesimo Accordo ex art. 11 definisce come "Stralcio 2"), la realizzazione dello studentato e del parcheggio pubblico sul Sub-Ambito AUC2, occorre invece ricorrere all'Accordo di programma, essendo necessaria l'azione integrata e coordinata di Comune e Provincia;

le aree interessate sono catastalmente identificate nell'elaborato grafico denominato "RML-PRU-SZ1-URB-TAV-1-SDF-13" come segue:

- Studentato: Foglio 87 Particelle 3622; 3845/a; 3938/b; 3939/a; 3940/b; 3941; 3959/d; 3960;
- Parcheggio pubblico Sub-Ambito AUC2: Foglio 87 Particella 2028;

10. il presente Schema di Accordo di Programma in variante (d'ora in poi anche, per brevità, l'"**Accordo**" o anche "**AdP**") ha quindi ad oggetto gli interventi previsti all'interno dello "Stralcio 2" del Sub-Ambito e di detta area classificata come AUC2 che compongono

assieme "il **Comparto**" (come definito all'art. 2, comma 2);

PREMESSO ALTRESI' CHE:

11. più precisamente, gli interventi pubblici previsti dal presente Accordo all'interno del Comparto sono dettagliatamente esplicitati nella Relazione Introduttiva e nell'allegato **A** all'Accordo di Programma e sinteticamente riguardano:
 - a. lo studentato, quale opera di rilevante interesse pubblico;
 - b. la viabilità;
 - c. il parco attrezzato e i parcheggi;
 - d. la mobilità dolce per favorire la connessione con le piste ciclabili esistenti;
12. gli interventi pubblici e privati in progetto contribuiscono all'obiettivo di rigenerazione urbana previsto dalla L.R. n. 24/2017 nonché dallo stesso PSC in relazione al Sub-Ambito, attraverso il recupero del Compendio: mediante il presente Accordo di programma si rende infatti possibile completare l'intervento di rigenerazione avviato con lo Stralcio 1, che ha previsto la demolizione delle volumetrie esistenti e la ricostruzione di una prima parte dei volumi privati. Nell'ambito del Comparto (Stralcio 2) viene quindi consentita la ricostruzione della parte restante dei volumi privati, secondo quanto stabilito nell'Accordo ex art.11 L. n. 241/1990 sottoscritto tra Comune e Società;
13. accertate altresì le esigenze del Campus di Rimini dell'Università di Bologna di incrementare il numero dei posti letto per le necessità abitative di studenti fuori sede, pari a circa 3.000 unità sui circa 5.000 studenti iscritti (di cui il 24% proveniente da 88 paesi del mondo), Comune e Provincia di Rimini nel corso della conferenza preliminare hanno condiviso la necessità di incrementare gli interventi di rilevante interesse pubblico, proponendo di modificare il progetto urbano con tale previsione. La Società si è resa disponibile a cedere gratuitamente alla Provincia il lotto **H**) per consentire la localizzazione dello studentato e dei relativi parcheggi pertinenziali, come da Allegato A, la cui forma e modalità di realizzazione è disciplinata al successivo articolo 4;

PREMESSO INOLTRE CHE:

14. gli interventi pubblici e privati previsti all'interno del Sub-Ambito (Stralcio 1 e Stralcio 2) concorrono, complessivamente e congiuntamente, a consentire il soddisfacimento del fabbisogno di alloggi ERS/ERP, realizzabili mediante accesso ai finanziamenti stanziati principalmente dal CIPE, di alloggi per gli studenti fuori sede, e di perseguire la finalità di rigenerazione urbana che costituisce uno dei principi cardine della L.R. n. 24/2017. Essi consentono, inoltre, di conseguire in maniera ancora più efficace la riqualificazione prevista

nel PSC e gli obiettivi verso cui l'Amministrazione è orientata in relazione al Sub-Ambito in questione ed esplicitati nella già citata delibera C.C. n. 87/2023 relativa al Procedimento Unico ex art. 53 per il progetto PIERS;

15. in particolare, l'intervento di rigenerazione è unico, sebbene articolato nei due stralci sopra delineati: pertanto solo la sua integrale attuazione, comprensiva dello Stralcio 2, soddisfa gli interessi pubblici e privati coinvolti e, in particolare:
- l'interesse pubblico alla rifunzionalizzazione del Compendio in stato di obsolescenza funzionale e di degrado, destinatario di ripetuti atti di vandalismo ed interessato da continui fenomeni di occupazione abusiva e di criminalità, con effetti di marginalizzazione sociale, nonostante le misure di prevenzione adottate dalla Società (vigilanza privata, impianto di illuminazione esterna, segnali di pericolo, messa in sicurezza degli accessi esterni esistenti, ecc.) ed i numerosi interventi delle Forze dell'Ordine;
 - l'interesse pubblico alla rigenerazione virtuosa di un ambito centrale nel contesto cittadino, mediante l'attuazione di un progetto che prevede il sostanziale riutilizzo delle superfici legittimate esistenti (19.259 mq di SC) ai fini residenziali e commerciali, con quote incrementali riconducibili a bonus energetici, parcheggi pertinenziali e alla realizzazione di attrezzature pubbliche (ERS e Studentato);
 - l'interesse pubblico alla realizzazione di alloggi per gli studenti fuori sede;
16. L'accordo di programma rappresenta infatti lo strumento indispensabile per la completa attuazione degli interventi di rilevante interesse pubblico sopra descritti, essendo richiesta l'azione integrata e coordinata di Comune e Provincia per approvare la variante agli strumenti urbanistici relativa allo Stralcio 2;
17. all'interno dello Stralcio 2 è inoltre collocato lo studentato, la cui realizzazione è prevista quale opera di rilevante interesse pubblico, secondo quanto disposto ai successivi artt. 4 e 10 (quest'ultimo in particolare relativo ai poteri di vigilanza e di modifica ad opera dell'apposito Collegio di vigilanza);
18. la variante urbanistica si rende necessaria in quanto l'art. 5.5 del PSC ("Ambiti da riqualificare - AR"), che ammette nel Sub-Ambito le stesse funzioni consentite negli Ambiti urbani consolidati, fissando un quantitativo massimo di residenza aggiuntiva negli ambiti AR, demanda però la definizione dei possibili interventi di trasformazione urbanistica al Piano Operativo Comunale ("POC") che non è stato approvato né può più esserlo, per effetto della normativa urbanistica regionale sopravvenuta, L.R. n. 24/2017. Con la medesima variante si consente inoltre la localizzazione dello studentato sul lotto **H**);

DATO INFINE ATTO CHE:

19. tramite l'AdP si procede altresì alla realizzazione di un parcheggio pubblico su area limitrofa al Sub-Ambito classificata come AUC2, previa espropriazione, la Società si è resa disponibile a rimborsare i costi relativi all'acquisizione dell'area oggetto di esproprio per l'importo massimo di €. 500.000,00, a cedere gratuitamente il PFTE da approvare in sede di AdP e a realizzare l'opera nelle forme e nei limiti previsti dal successivo art. 7;

DATO ULTERIORMENTE ATTO CHE:

20. lo schema dell'«*accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 per l'attuazione dell'intervento di riqualificazione e rigenerazione urbana del Sub-Ambito di PSC "AR_2A"*», i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, fatte salve le modifiche introdotte con il presente Accordo relativamente al lotto **H**), destinato allo studentato, e all'area esproprianda che verrà destinata a parcheggio pubblico, è stato approvato con delibera di Consiglio comunale n. 52 del 02/07/2024, quindi sottoscritto da Comune e Società in data 09/07/2024, e poi debitamente firmato e registrato;
21. detto accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 contiene il Masterplan recante l'assetto degli interventi da realizzare all'interno del Sub-Ambito, costituiti dal PIERS e dall'intervento di rigenerazione urbana. Quest'ultimo viene attuato mediante la demolizione delle volumetrie esistenti (e degradate) del Compendio e la loro ricostruzione in due stralci attuativi autonomi, entrambi comprensivi di rilevanti opere pubbliche, quali, più nel dettaglio:

Stralcio 1:

- a) avvio dell'intervento di rigenerazione urbana, mediante la demolizione delle volumetrie esistenti e ricostruzione di una prima parte dei volumi privati, finalizzati alla realizzazione di una medio-piccola struttura di vendita, alimentare e non, con una quota di pubblici esercizi ed attività accessorie, con relative opere di urbanizzazione (ovvero il parcheggio di via Pascoli, il parco attrezzato con relativa cassa di espansione per migliorare la sicurezza idraulica, e la viabilità di accesso);
- b) costruzione degli alloggi previsti nel PIERS in corrispondenza del Compendio demolito;

Stralcio 2:

- a) completamento dell'intervento di rigenerazione, mediante la ricostruzione della parte restante della SC legittimata privata, destinata alla realizzazione di edifici ad uso prevalentemente residenziale e di una piccola quota di esercizi commerciali di vicinato e pubblici esercizi;
- b) realizzazione delle opere di urbanizzazione necessarie per la rigenerazione complessiva del Sub-Ambito, rappresentate dalla nuova viabilità in sostituzione dell'attuale via Damerini che si andrà ad innestare nella rotatoria di nuova realizzazione su via Ugo

Bassi e via Lagomaggio, per il miglioramento dello smaltimento dei flussi di traffico e di messa in sicurezza della circolazione su via Ugo Bassi, nonché dai parcheggi;

22. il Masterplan contenuto nell'Accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 è stato successivamente modificato nel corso del procedimento della conferenza preliminare, con evidente beneficio dell'interesse pubblico, prevedendo la cessione delle aree su cui verrà realizzato lo studentato e la realizzazione del parcheggio pubblico al di fuori del Sub Ambito AR_2A prospiciente via Giacosa sulle aree da espropriare;

23. tale accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 individua altresì le modalità di attuazione dei due stralci, costituite:

- quanto allo Stralcio 1, nel Procedimento Unico ex art. 53, L.R. 24/2017 per la realizzazione del PIERS, e nel Permesso di Costruire Convenzionato in deroga per la realizzazione dell'intervento privato (medio-piccola struttura di vendita, pubblici esercizi e attività accessorie) e relative opere di urbanizzazione;
- quanto allo Stralcio 2, nell'Accordo di Programma in variante agli strumenti urbanistici ex artt. 59 e 60 della L.R. n. 24/2017;

la L. n. 241/1990 riconosce peraltro espressamente la discrezionalità riservata al Consiglio comunale e agli altri Enti partecipanti ai procedimenti (cfr. articolo 7);

24. detto Accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 sancisce, così come specificato dalla Delibera di Giunta comunale n. 330 del 12/09/2024, gli impegni della Società, quali:

- impegno a sostenere i costi di riprogettazione degli interventi ERS-ERP nella nuova ubicazione pari a circa €. 870.107,21 (di cui €. 156.904,59 di IVA non deducibile);
- impegno a cedere gratuitamente, le aree occorrenti per il PIERS, consentendo così al Comune di beneficiare dei finanziamenti per la realizzazione del PIERS;

25. il presupposto della cessione gratuita al Comune delle aree occorrenti per la realizzazione del PIERS e del contributo alla riprogettazione, nonché dell'avvio del processo di rigenerazione urbana con la demolizione del Compendio, è quindi costituito dalla possibilità, per la Società, di avviare immediatamente gli interventi edilizi privati, di modo tale da garantire l'equilibrio economico-finanziario dell'operazione, e la completa attuazione della riqualificazione del Sub-Ambito (che implica anche l'atterraggio dei diritti edificatori originati dal Compendio) entro tempi rapidi e certi, in ciò rispondendo ai principi desumibili a riguardo dalla L.R. n. 24/2017;

26. agli impegni della Società di cui al punto 24, ai fini della conclusione dell'Accordo di programma sono stati ulteriormente definiti e stabiliti i seguenti obblighi:

- cessione gratuita alla Provincia dell'area destinata – assieme ad altra area occupata allo stato da strada comunale - allo studentato;

- messa a disposizione delle risorse economiche per l'acquisizione dell'area su cui verrà realizzato il parcheggio pubblico (Sub-Ambito AUC2) e consegna della relativa progettazione, secondo quanto previsto dall'art. 7;
27. in data 08/08/2024 protocollo n. 284175 la Società ha depositato presso il Comune di Rimini la richiesta di permesso di costruire convenzionato in deroga n. 2541/2024 per la realizzazione della struttura di vendita e le opere relative, per cui è stata indetta conferenza dei servizi decisoria conclusasi con determinazione favorevole condizionata del 21/02/2025 prot. 63280;
 28. in data 05/07/2024 protocollo n. 243557 la Società ha protocollato la CILA n. 2160/2024 per procedere alla demolizione del Compendio. In data 12/07/2024 sono stati avviati i lavori di demolizione, attualmente in fase di completamento;
 29. in data 17/09/2024 è stato avviato il Procedimento Unico per la realizzazione del PIERS per cui è stata indetta conferenza di servizi decisoria con protocollo n. 362248 del 15/10/2024;
 30. l'intero ambito di rigenerazione urbana, rappresentato nell'Allegato A, comprende aree per una superficie complessiva di mq. 60.581 di cui per il primo stralcio mq. 28.360 da realizzarsi tramite due procedure distinte, ovvero PdCCD per la realizzazione di una struttura commerciale privata ed un procedimento unico ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 per la realizzazione di edilizia residenziale pubblica (PIERS). Il secondo stralcio di mq. 32.221 è oggetto del presente Accordo di Programma;
 31. l'intervento di rigenerazione comporta altresì una modifica agli assetti proprietari dell'intero comparto, a vantaggio del Comune; difatti le aree di proprietà del Comune sono pari a mq. 14.257 (vedi allegato F), di cui 13.535 derivanti dal P.I.I., mentre a conclusione del processo di rigenerazione urbana le aree pubbliche risultano di mq. 40.675 (mq. 1.663 derivanti da esproprio) di cui mq. 38.789 resteranno di proprietà comunale, mentre mq. 1.886 saranno ceduti dalla Società gratuitamente alla Provincia, con un incremento di superficie totale pari a mq. 26.418 (di cui a favore del Comune di Rimini mq. 24.532 e a favore della Provincia di Rimini mq. 1.886). L'intervento comporta una modifica ed una diversa distribuzione dell'assetto proprietario come di seguito esplicitato (vedi allegato F):

Stato attuale:

ASI: mq. 44.671 di cui: stralcio 1 mq. 26.431 e stralcio 2 mq. 18.240;

Comune di Rimini: mq. 14.236 di cui: stralcio 1 mq. 1.929 e stralcio 2 mq. 12.307;

Area Privata: mq. 1.663: stralcio 2 (area da espropriare con finanziamento ASI);

Cabina Enel mq. 11: stralcio 2

Stato di progetto:

ASI: mq. 19.811 di cui: stralcio 1 mq. 12.345 e stralcio 2 mq. 7.466;

Comune di Rimini: mq. 38.789 di cui: stralcio 1 mq. 15.987 e stralcio 2 mq. 22.802;

Provincia di Rimini: mq. 1.886: stralcio 2 (area studentato);

Cabina Enel: mq. 95 di cui: stralcio 1 mq. 28 e stralcio 2 mq. 67;

32. Quanto alla ricomposizione fondiaria funzionale allo Stralcio 1 si rileva che con atto del Notaio Luigi Ortolani rep. 112270 del 03/04/2025, mq. 657 delle Aree Pubbliche del P.I.I. sono state trasferite alla Società, che a sua volta ha ceduto al Comune mq. 8.846;

PREMESSO CHE:

- in data 24/07/2024 con protocollo n. 265.138 la Società ha presentato la documentazione occorrente per promuovere da parte del Comune la procedura per la conclusione del presente Accordo di programma in variante, con valore di titolo edilizio per le opere di urbanizzazione necessarie per la rigenerazione complessiva del Sub-Ambito ivi previste;
- con nota Prot. n. 285457/2024 del 09/08/2024 il Sindaco del Comune di Rimini ha indetto la prima seduta della conferenza preliminare, ai fini dell'esame e dell'approvazione preliminare dell'oggetto dell'AdP;
- in data 05/09/2024 si è svolta la prima seduta;
- in data 19/12/2024 si è svolta la seconda seduta;
- in data 24/02/2025 si è svolta la terza seduta, in occasione della quale si è preso atto dell'assenso da parte dei soggetti non sottoscrittori che hanno partecipato alla conferenza preliminare in qualità di enti e organismi cui competono le autorizzazioni per la realizzazione dell'intervento;
- in data 24/03/2025 si è svolta la seduta conclusiva della conferenza preliminare, in occasione della quale Provincia e Comune di Rimini hanno dichiarato l'assenso a proseguire l'iter descritto dall'art. 60 della L.R. n. 24/2017 in attesa dell'espressione della dichiarazione di interesse pubblico di competenza dei rispettivi organi;
- in data 19/05/2025, a seguito di richiesta, si è svolta la seduta suppletiva della conferenza preliminare in occasione della quale la Provincia e il Comune di Rimini hanno preso atto delle parti aggiunte nel presente accordo;
- in data 07/03/2025 la Società ha presentato il PFTE del parcheggio pubblico da realizzare sull'area classificata come AUC2;
- con delibera n. 38 del 17/06/2025 il Consiglio comunale ha espresso il proprio consenso rispetto alla proposta di Accordo di programma preliminare;
- con decreto del Presidente della Provincia di Rimini n. 63 del 03/07/2025 la Provincia ha espresso il proprio consenso alla proposta di Accordo di programma preliminare;
- In data 16/07/2025 è stato pubblicato all'Albo pretorio del Comune e della Provincia, sul

B.U.R.E.R.T. n. 183 del 16/07/2025, l'avviso di avvenuto deposito degli elaborati presso gli uffici comunali preposti dal 16/07/2025 al 15/09/2025, di cui al protocollo speciale (fascicolo n. 2024-579-005 istituito il 02/07/2024) e che durante la pubblicazione e il deposito in segreteria comunale sono pervenute nei termini n. 2 osservazioni all'Accordo di Programma, acquisite tramite PEC con un unico protocollo n. 316013 del 10/09/2025;

- con nota del 18/11/2025 i partecipanti sono stati convocati alla seduta del 03/12/2025 (sessanta giorni successivi alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni);
- con nota del 07/04/2026 e del 20/04/2026 i partecipanti sono stati convocati alla seduta del 30/04/2026 per la conclusione dell'Accordo;
- in tale seduta i partecipanti (la Provincia di Rimini anche in veste di autorità competente per la valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale) hanno espresso le loro determinazioni, tenendo conto anche delle osservazioni presentate, prestando il consenso definitivo all'Accordo, cui ha fatto seguito l'approvazione, con Decreto del Presidente della Provincia;

DATO INFINE ATTO CHE:

- relativamente all'area classificata AUC2, la Società ha presentato il relativo progetto di fattibilità tecnica economica (PFTE), affinché l'approvazione del progetto comporti dichiarazione di pubblica utilità, successiva all'apposizione del vincolo ad opera del presente Accordo;
- il parcheggio da realizzarsi sull'area AUC2 costituisce standard aggiuntivo rispetto alle quantità richieste dalla disciplina applicabile in materia di dotazioni territoriali ed è funzionale ad una più completa rigenerazione dell'ambito.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Premesse, procedure ed effetti dell'Accordo

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.
2. Gli elaborati che costituiscono il presente Accordo di programma sono riportati nell'elenco allegato alla relazione descrittiva. Il Comune di Rimini è il soggetto promotore del presente Accordo, ai sensi dell'art. 60 della L.R. n. 24/2017, che sottoscriverà con la Provincia di Rimini e la Società.

3. L'Accordo è concluso ed approvato ai sensi degli artt. 59 e 60 della LR n. 24/2017, con effetto di variante agli strumenti territoriali ed urbanistici vigenti per la localizzazione degli interventi già previsti dal PSC attuabili tramite POC all'interno del Sub-Ambito, incluso il Comparto individuato dal presente Accordo e definito al successivo art. 2, comma 2 (il "Comparto"). Esso comporta inoltre variante per la localizzazione dello studentato di cui al successivo art. 4.

L'Accordo comporta altresì variante ai seguenti elaborati di Regolamento Urbanistico Edilizio (Allegato **C**):

- *Tavola 1.8 (Ambiti urbani, dotazioni territoriali e territorio rurale);*
- *Norme (elaborato RUE.N).*

4. L'Accordo comporta inoltre l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità relativamente all'area individuata come area AUC2, su cui verrà realizzato un parcheggio pubblico come da PFTE. Su tale area l'Accordo approverà contestualmente anche variante alla cartografia del RUE, per la trasformazione dell'areale in "area per dotazione territoriali e attrezzature e spazi collettivi".
5. Ai sensi dell'art. 60, comma 10, della L.R. n. 24/2017 le opere di urbanizzazione necessarie per la rigenerazione complessiva del Sub-Ambito non sono subordinate a titolo abilitativo edilizio, dato che sulle stesse è stato raccolto l'assenso del Consiglio comunale (D.C.C. n. 38 del 17/06/2025) e lo Sportello unico dell'edilizia ha rilasciato l'atto di accertamento di conformità previsto dall'articolo 10, comma 1, lettera c), della legge regionale n. 15 del 2013 (prot. 251513 del 10/07/2026). I progetti delle opere di urbanizzazione fanno parte del presente Accordo.

Art. 2 – Obiettivi e oggetto dell'Accordo

1. Il presente Accordo è finalizzato a consentire la realizzazione degli interventi di rilevante interesse pubblico di cui in premessa, costituiti: dalla realizzazione dello studentato, dal completamento dell'intervento di rigenerazione urbana avviata con la demolizione del Compendio presente nel Sub-Ambito e dalla realizzazione del parcheggio pubblico sull'area classificata AUC2 nonché dalle opere di urbanizzazione necessarie per la rigenerazione complessiva del Sub-Ambito.
2. Il Comparto è costituito dalle aree oggetto dell'Accordo e dunque oggetto della variante urbanistica rappresentate negli Allegati **A** e **C**. Il Comparto comprende parte del Sub-Ambito AR_2A, piccole porzioni di aree esterne al Sub-Ambito AR_2A, già di proprietà comunale, che sono oggetto di opere di urbanizzazione (la viabilità, rotatoria, verde), nonché infine l'area classificata come AUC2, su cui verrà realizzato il parcheggio pubblico in progetto.

3. Poiché si procederà con un intervento di rigenerazione unitario, che consiste nella demolizione del Compendio e nella sua successiva ricostruzione attraverso due stralci, gli elaborati allegati all'Accordo rappresentano con particolare riferimento al secondo stralcio funzioni e dotazioni pubbliche ma senza tralasciare l'unitarietà e il coordinamento dell'intervento complessivo (Allegato **E**).

Art. 3 – Modalità di attuazione del Comparto

1. L'attuazione del Comparto è articolata come segue:
 - a) le opere di urbanizzazione primaria relative al presente Accordo, i cui elaborati sono depositati agli atti, sono assentite dal Consiglio Comunale del Comune di Rimini in ragione dell'avvenuta espressione di assenso alla sottoscrizione dell'accordo di Programma e del presupposto atto di "accertamento di conformità" dello sportello unico per l'edilizia, ai sensi dell'Art. 60 comma 10 della LR 24/2017; l'esecuzione delle stesse opere è sospensivamente subordinata alla sottoscrizione della convenzione urbanistica di cui al punto b) del presente articolo;
 - b) la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria è preceduta dalla stipula di apposita convenzione, che disciplina altresì le connesse garanzie fideiussorie. La convenzione verrà sottoscritta entro 90 giorni dal Decreto di approvazione del presente Accordo;
 - c) gli interventi privati saranno autorizzati con permesso di costruire o con SCIA ex art. 10 della L.R. n. 15/2013;
 - d) lo studentato sarà realizzato secondo quanto previsto al successivo art. 4;
 - e) il parcheggio pubblico sarà realizzato secondo quanto previsto al successivo art. 7, comma 2.
2. La tempistica di attuazione è disciplinata al successivo art. 8.

Art. 4 – Impegni inerenti allo studentato

1. Lo studentato e i relativi parcheggi pertinenziali, da realizzarsi nel lotto H come identificato nell'Allegato **A**, quale dotazione territoriale è, per le ragioni meglio evidenziate in premessa, opera di rilevante interesse pubblico la cui titolarità, progettazione e realizzazione sarà definita in apposito accordo ex art. 15 della L. n. 241/1990 che Provincia e Comune si impegnano a sottoscrivere entro 1 (un) anno dall'approvazione del presente Accordo e che sarà soggetto al monitoraggio di cui al successivo art. 9 e al Collegio di Vigilanza di cui al successivo art. 10. Resta inteso che tale accordo ex art. 15 della L. n.

241/1990, nel rispetto di quanto previsto dal presente atto, disciplinerà specificatamente i compiti e gli obblighi che Provincia e Comune rispettivamente assumeranno in ordine al finanziamento, alla progettazione e alla realizzazione dell'opera, nonché alle relative tempistiche.

2. La Provincia e il Comune si impegnano a promuovere la realizzazione dello studentato nel più breve tempo possibile, stante la volontà di dare celere risposta alle esigenze degli studenti fuori sede, fermo comunque restando quanto previsto al precedente e ai successivi commi del presente articolo e comunque compatibilmente con la tempistica occorrente per approfondire la possibilità di ricercare finanziamenti esterni e di procedere con forme di partenariato pubblico/privato che consentano di selezionare le migliori soluzioni, coinvolgendo enti pubblici di istruzione superiore e per il diritto allo studio (Università di Bologna, Campus di Rimini, Uni.Rimini, Ergo, ecc.) ed eventualmente altri soggetti privati.
3. La Società cederà alla Provincia, senza alcun corrispettivo, a titolo di adempimento degli obblighi assunti col presente accordo, previo frazionamento e atto di ricomposizione fondiaria tra Comune e Società, le aree meglio indicate al successivo comma 5, pienamente idonee, anche sul piano urbanistico ed edilizio, al fine di realizzare uno studentato dimensionato per ospitare 80-100 posti letto (suddivisi in stanze singole o doppie), servizi, spazi comuni e quant'altro necessario in relazione agli standard qualitativi e quantitativi nonché alle dotazioni, anche pertinenziali, occorrenti per tale destinazione d'uso, il tutto per una superficie complessiva (SC) non inferiore a 2.500 mq e non superiore a 3.000 mq, come da progetto architettonico (rif. alla tavola RML-PRU-SZ1-URB-TAV-6-SDP-13). Eventuali modifiche a detto progetto, necessarie per consentire il miglior soddisfacimento dell'interesse pubblico, non comporteranno la necessità di variante al presente Accordo di Programma, a condizione che vengano apportate nel rispetto dei parametri predetti e previa valutazione del Collegio di vigilanza.
4. Eventuali modifiche rispetto al progetto architettonico (rif. alla tavola RML-PRU-SZ1-URB-TAV-6-SDP-13), necessarie per consentire il miglior soddisfacimento dell'interesse pubblico, non richiederanno variante all'AdP e potranno essere disposte nel rispetto dei parametri descritti al precedente comma e previa valutazione del Collegio di vigilanza.
5. La localizzazione dello studentato è prevista sulle seguenti aree di proprietà della Società, che procederà alla relativa cessione gratuita alla Provincia, in forza e in adempimento del presente Accordo di programma, con atto che verrà stipulato contestualmente alla convenzione urbanistica di cui all'art. 3 Comma 1 che precede così come di seguito indicato e rappresentato nell'elaborato grafico denominato "RML-PRU-SZ1-URB-TAV-1-SDF-13":

Foglio 87 Particelle 3622; 3845/a; 3938/b; 3939/a; 3940/b; 3941; 3959/d; 3960.

Detta area costituisce il lotto H di cui in premessa ed è rappresentata nell'Allegato **A**.

6. La Società garantisce alla Provincia, che le aree di cui al precedente comma 5, non presentano vizi e/o difetti, anche occulti, o mancanze di qualità, anche con riferimento ai relativi sottosuoli e/o alle corrispondenti matrici ambientali, come da determina ARPAE n. 2024-6920 del 11/12/2024, non caratterizzandosi per la sussistenza di prodotti inquinanti, tossici e/o nocivi per i quali sia obbligatorio e/o anche solo opportuno lo smaltimento e/o la bonifica e/o comunque l'approntamento di misure di messa in sicurezza ai sensi della disciplina normativa vigente in materia di tutela dell'ambiente. Le eventuali interferenze con sottoservizi esistenti sul lotto H saranno risolte dalla Società mediante rimozione delle infrastrutture entro il termine di 10 mesi dal provvedimento di chiusura di via Damerini, e secondo quanto previsto dalla convenzione urbanistica.
7. In attesa di dare avvio ai lavori dello Studentato, con la sottoscrizione dell'atto di acquisizione di cui al comma 5, la Provincia si impegna a concedere in comodato d'uso gratuito registrato, per finalità istituzionali, il lotto H al Comune di Rimini che potrà usufruirne, previa debita sistemazione dei suoli, per l'esercizio dei propri compiti istituzionali.
8. In particolare, il lotto completerà il verde pubblico mediante la realizzazione di attrezzature temporanee.
9. Durante il predetto periodo di comodato il Comune di Rimini, in virtù dell'art. 5, comma 1 del vigente Regolamento comunale per l'applicazione dell'imposta municipale propria, riconoscerà l'esenzione dal pagamento dell'IMU ed esonererà la Provincia da qualsivoglia onere di sistemazione, cura e manutenzione del lotto oggetto di comodato d'uso. Lo stesso Comune si impegna a rilasciare l'area alla Provincia a semplice richiesta scritta di quest'ultima, garantendo il tempestivo ripristino dei luoghi ed i medesimi requisiti di idoneità all'edificazione di cui al precedente comma 6, con riferimento sia ai soprassuoli che ai sottosuoli della stessa area. Ulteriori dettagli circa modalità, soluzioni, tempi per la restituzione potranno essere definiti con l'atto di costituzione del comodato medesimo.
10. La Provincia e il Comune di Rimini in qualità rispettivamente di futura proprietaria e di futuro comodatario dell'area classificata come lotto H, individuano sin d'ora nella Società il soggetto preposto alla realizzazione delle attrezzature di cui al comma 8, che non potranno essere oggetto di scomputo degli oneri di urbanizzazione. Il Comune e la Società definiranno nell'atto di comodato l'intervento, i tempi e le modalità attuative e di gestione.
11. La Provincia autorizza inoltre sin d'ora la Società a intervenire sul lotto H per rimuovere le opere di urbanizzazione attualmente esistenti, come rappresentate negli elaborati.

Art. 5 – Ricomposizione fondiaria, dotazioni pubbliche e opere di urbanizzazione

1. Il progetto di rigenerazione dell'Ambito AR_2A prevede dotazioni territoriali complessive pari a circa mq 27.613, di cui mq. 15.186 per il Comparto come individuate nell'Allegato **F** e richiede una ridefinizione degli assetti proprietari del Comune e della Società.
2. La ricomposizione fondiaria e le dotazioni pubbliche sono espresse nell'Allegato **F**.
3. Le dotazioni pubbliche previste dal presente Accordo sono valutate complessivamente, nonostante la Società proceda alla cessione delle stesse in momenti diversi, corrispondenti all'attuazione dei due Stralci previsti dall'Accordo ex art. 11 L. n. 241/1990 di cui in premessa.
4. Con riferimento al Comparto, oggetto dell'Accordo di Programma in esecuzione dello stesso:

il Comune si impegna a trasferire alla Società, senza alcun corrispettivo, a titolo di ricomposizione fondiaria, previo frazionamento, 3.703 mq (comprensiva di mq. 328 che ASI trasferirà alla Provincia di Rimini) delle Aree Pubbliche del P.I.I., come individuate nell'Allegato **F** contestualmente alla sottoscrizione della convenzione urbanistica di cui all'articolo 3 comma 1 che precede;

la Società si impegna a trasferire al Comune, senza alcun corrispettivo, a titolo di ricomposizione fondiaria, previo frazionamento, un'area pari a mq. 12.514 di cui mq. 6.813 come standard urbanistici, come individuata nell'Allegato **F** contestualmente alla sottoscrizione della convenzione urbanistica di cui all'articolo 3 comma 1 che precede. Le aree cedute sono funzionali alla realizzazione delle seguenti opere di urbanizzazione realizzate dalla Società, i cui progetti sono allegati al presente Accordo:

- parcheggi per circa 1.779 mq;
- strade per circa 5.701 mq;
- verde per circa 5.062 mq;

5. In aggiunta alle aree di cui al punto precedente, in forza e in adempimento del presente Accordo, la Società si impegna a trasferire gratuitamente alla Provincia l'area di cui al precedente articolo 4, comma 5, pari a 1.886 mq, sulla quale verrà realizzato lo studentato e i relativi parcheggi pertinenziali, come meglio individuata nell'Allegato **A**. Tale trasferimento non costituisce atto di liberalità, bensì adempimento di un obbligo urbanistico conseguente all'approvazione della variante prevista dal presente Accordo.
6. Al netto delle reciproche cessioni di cui al presente articolo 5, le dotazioni territoriali cedute all'Amministrazione Comunale (vedi Allegati **A**, **F**) sono complessivamente superiori ai limiti dettati dall'articolo 6.6 del PSC.

Art. 6 – Obblighi in capo alle Amministrazioni per la realizzazione e l'attuazione

dell'Accordo

1. Il Comune con il presente Accordo approva il PFTE del parcheggio pubblico costituente urbanizzazione secondaria da realizzarsi nell'area AUC2 e si impegna a rilasciare alla Società il relativo titolo edilizio alla conclusione della procedura espropriativa.
2. Il Comune alla stipula della convenzione urbanistica trasferisce le aree necessarie alla ricomposizione fondiaria di cui all'art. 5 che precede, come individuate nell'Allegato **F**.
3. Il Comune e la Provincia si obbligano altresì a mettere a disposizione gratuitamente in favore della Società le aree già pubbliche, ivi inclusa l'area esproprianda AUC2, o cedute quali dotazioni in attuazione del presente Accordo per l'esecuzione delle opere di urbanizzazione previste dall'art. 5 e le eventuali cantierizzazioni necessarie alla realizzazione delle opere private.
4. La Provincia e il Comune si impegnano a promuovere la realizzazione dello studentato sulle aree meglio indicate al precedente art. 4, nelle forme e secondo le modalità ivi parimenti specificate, entro il termine di efficacia dell'Accordo di programma.

Art. 7 – Obblighi in capo alla Società aderente

1. La Società si obbliga a:
 - realizzare prioritariamente le opere di urbanizzazione del Comparto, in ottemperanza alle prescrizioni eventualmente formulate dagli Enti, come da progetto approvato con il presente Accordo, nel rispetto della disciplina applicabile per l'affidamento dei lavori, conformemente alla convenzione urbanistica da sottoscrivere tra la Società ed il Comune di Rimini;
 - cedere gratuitamente alla Provincia l'area destinata ad ospitare lo studentato e i relativi parcheggi pertinenziali di cui al precedente art. 4, comma 5, con atto che verrà stipulato contestualmente alla convenzione urbanistica di cui all'art. 3 comma 1 che precede;
 - cedere le aree attrezzate a standard di cui al Comparto come previsto nell'art. 5 che precede e nell'Allegato **F**, contestualmente alla sottoscrizione della convenzione urbanistica di cui all'art. 3 comma 1 che precede;
 - sostenere i costi per i frazionamenti e le cessioni di cui all'art. 5;
 - sostenere i costi per la manutenzione ordinaria del verde e dei parcheggi pubblici per un periodo di 10 anni;
 - in caso di cessione in tutto o in parte delle aree oggetto del presente Accordo a terzi, trasferire ai propri aventi causa tutti gli impegni assunti con il presente atto.

2. In particolare, con riferimento al lotto AUC2 la Società si impegna a sostenere i costi di esproprio entro l'importo massimo di 500.000,00 euro, a presentare il permesso di costruire e a procedere alla realizzazione del parcheggio pubblico con le modalità definite dalla convenzione urbanistica.

Art. 8 – Tempi di attuazione dell'Accordo

1. La tempistica di attuazione dell'Accordo è disciplinata dall'Allegato **D** (il "Cronoprogramma").
2. Le opere di urbanizzazione primarie e secondaria del Comparto dovranno essere iniziate e terminate secondo quanto previsto in convenzione urbanistica.
3. I titoli edilizi per le opere private del Comparto devono essere richiesti entro i termini previsti dalla convenzione urbanistica, conformi alla disciplina della Scheda norma Allegato **B**.
4. Eventuali proroghe per eventi sopraggiunti e non prevedibili, sono ammesse nei limiti di legge.

Art. 9 – Monitoraggio

1. Il monitoraggio dell'Accordo ha lo scopo di verificare il raggiungimento degli obiettivi e la realizzazione dell'oggetto del presente Accordo.
2. Il monitoraggio deve essere effettuato a conclusione dell'intervento di riqualificazione utilizzando gli indicatori individuati a conclusione del procedimento di ValSAT e, quindi, in coerenza e nel rispetto degli esiti della ValSAT. Gli indicatori devono essere riconducibili a due diverse categorie: quelli che sono espressione diretta dell'attuazione delle scelte del progetto, che hanno come finalità prevalente la sostenibilità ambientale e quelli che sono influenzati da fattori non direttamente riconducibili al progetto, cioè che registrano i miglioramenti della qualità della vita secondo parametri di carattere generale e dipendono solo in parte dalle scelte di pianificazione urbanistica.

Art. 10 - Vigilanza sull'attuazione dell'Accordo

1. Ai sensi dell'art. 34 comma 6, del D. Lgs. n. 267/2000, la vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo e gli eventuali interventi sostitutivi sono svolti da un collegio presieduto dal Sindaco del Comune di Rimini – in quanto Ente promotore – e composto da un rappresentante della Provincia e da un rappresentante della Società aderente.

2. Spetta al collegio di vigilanza (il "Collegio") soprintendere alla tempestiva, corretta e piena attuazione dell'Accordo, individuando gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono e proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione, adottando eventuali modifiche all'Accordo nel rispetto di quanto previsto al comma successivo.
3. In particolare, il Collegio:
 - verifica la corretta e tempestiva attuazione degli impegni assunti;
 - può deliberare modifiche non sostanziali all'Accordo che non richiedano la variazione degli strumenti di pianificazione;
 - individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione del programma concordato e propone inoltre le opportune soluzioni;
 - propone agli Organi competenti delle Amministrazioni sottoscriventi le eventuali modifiche all'Accordo;
 - valuta le proposte di modifica del cronoprogramma di cui all'Allegato D;
 - verifica lo stato di realizzazione dello studentato;
 - prende atto delle eventuali verifiche apportate al progetto architettonico dello studentato, conseguenti ad approfondimenti progettuali e valutazioni di opportunità da parte di Comune e Provincia;
 - dirime in via bonaria le controversie sull'interpretazione e attuazione del presente Accordo;
 - accerta gli inadempimenti agli obblighi assunti dalle Parti in sede di Accordo di programma e, nel caso di grave inadempimento, esprime parere sia sull'opportunità di procedere a risoluzione, sia sulle conseguenze della risoluzione in ordine alle previsioni urbanistiche approvate con lo stesso Accordo di programma, tenendo conto delle cessioni già intervenute e dello stato di attuazione degli interventi;
 - eventuali varianti al permesso di costruire delle opere di urbanizzazione non dovranno essere sottoposte al collegio di vigilanza, purché non comportino modifiche sostanziali che riducano la quota prescritta di dotazioni territoriali da cedere all'Amministrazione comunale.
4. L'insediamento del Collegio avviene successivamente alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale Regionale del decreto del Presidente della Provincia di Rimini di approvazione dell'Accordo.
5. All'atto dell'insediamento il Collegio definisce l'organizzazione, le modalità, i tempi ed i mezzi necessari per il proprio funzionamento.
6. Ai fini del controllo sull'esecuzione dell'Accordo, il Collegio si avvale della consulenza

tecnica dei Servizi Tecnici degli Enti firmatari competenti per materia.

7. I soggetti che sottoscrivono l'Accordo s'impegnano a fornire al Collegio i dati e le informazioni necessarie all'espletamento della suddetta attività di monitoraggio.
8. Si stabilisce che il Collegio si riunisca almeno una volta all'anno, eventualmente anche in modalità telematica.

Art. 11– Approvazione ed efficacia dell'Accordo

1. Il presente atto raccoglie ed attesta il consenso unanime degli intervenuti in ordine alle materie qui trattate e regolate.
2. Il presente Accordo è stato definitivamente approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Rimini, ai sensi e per gli effetti degli artt. 59 e 60 della L.R. 24/2017 e viene pubblicato sul Bollettino della Regione Emilia-Romagna (BURERT) e sui siti web degli Enti che lo sottoscrivono.
3. Il presente Accordo tiene luogo di titolo edilizio per le opere di urbanizzazione primaria, la cui disciplina in ordine alle garanzie fideiussorie è contenuta nella convenzione urbanistica. L'efficacia del suddetto titolo edilizio è subordinata alla stipula della convenzione urbanistica stessa e alla prestazione delle garanzie.
4. L'Accordo ha efficacia dalla data di pubblicazione fino alla completa realizzazione di tutte le opere ed interventi previsti e all'adempimento delle obbligazioni stabilite dall'Accordo stesso, nonché dalle loro eventuali successive integrazioni o modificazioni, con validità di massimo 10 anni decorrenti dalla stipula della Convenzione Urbanistica.
5. L'Accordo e gli allegati allo stesso possono essere modificati o integrati con determinazione unanime del Collegio, purché le modifiche e/o integrazioni non siano tali da alterarne la natura e purché non costituiscano variante alle previsioni urbanistiche.
6. Il presente Accordo è risolto immediatamente e automaticamente qualora dovessero essere comunicate dalla prefettura informazioni interdittive di cui all'art. 91 D.Lgs. 159/2011, così come previsto dall'art. 59, L.R. 24/2017.
7. Il presente Accordo potrà essere risolto, con decreto del Presidente della Provincia, previo parere del Collegio di vigilanza e previa diffida ad adempiere ai sensi dell'art. 1454 c.c..

Art. 12 – Spese

1. Tutte le spese, anche di carattere fiscale, riguardanti l'attuazione del presente Accordo di Programma sono a carico della Società, che provvederà a nominare i professionisti incaricati della redazione degli atti tecnici, legali e notarili eventualmente necessari.

2. Il presente Accordo rientra tra gli atti per i quali non vi è obbligo di richiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 3 lett. a) della Tabella allegata al DPR n. 131/86.
3. Per propria natura il presente atto non è soggetto all'applicazione dei diritti di segreteria.

Art. 13 – Informativa per la gestione dei dati

1. Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. n. 101 del 10/8/2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le Parti del presente Accordo si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti.
2. Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti di giudizio.
3. Le Parti del presente Accordo si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

Art. 14 - Norme finali

1. Il presente atto è letto dalle Parti e dalle stesse sottoscritto digitalmente, in segno di approvazione, accettazione e conferma.

ALLEGATI AL PRESENTE ACCORDO

Allegato A – Individuazione Aree

Allegato B – Scheda Norma

Allegato C – Estratto Tavola 1.8 (Ambiti urbani, dotazioni territoriali e territorio rurale)

Allegato D – Cronoprogramma

Allegato E – Planivolumetrico

COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 Dl 82/2005"	
Protocollo N.0302779/2026 del 19/08/2026	
'Class. ' 010.009001	
Firmatario: Jamil Sadegholvaad, Chiara Bellini, FRANCO CASADIO	
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	

Allegato F – Ricomposizione fondiaria e dotazioni pubbliche del comparto

Rimini lì 17/08/2026

Per il Comune di Rimini

Bellini Chiara

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Rimini

Sadegholvaad Jamil

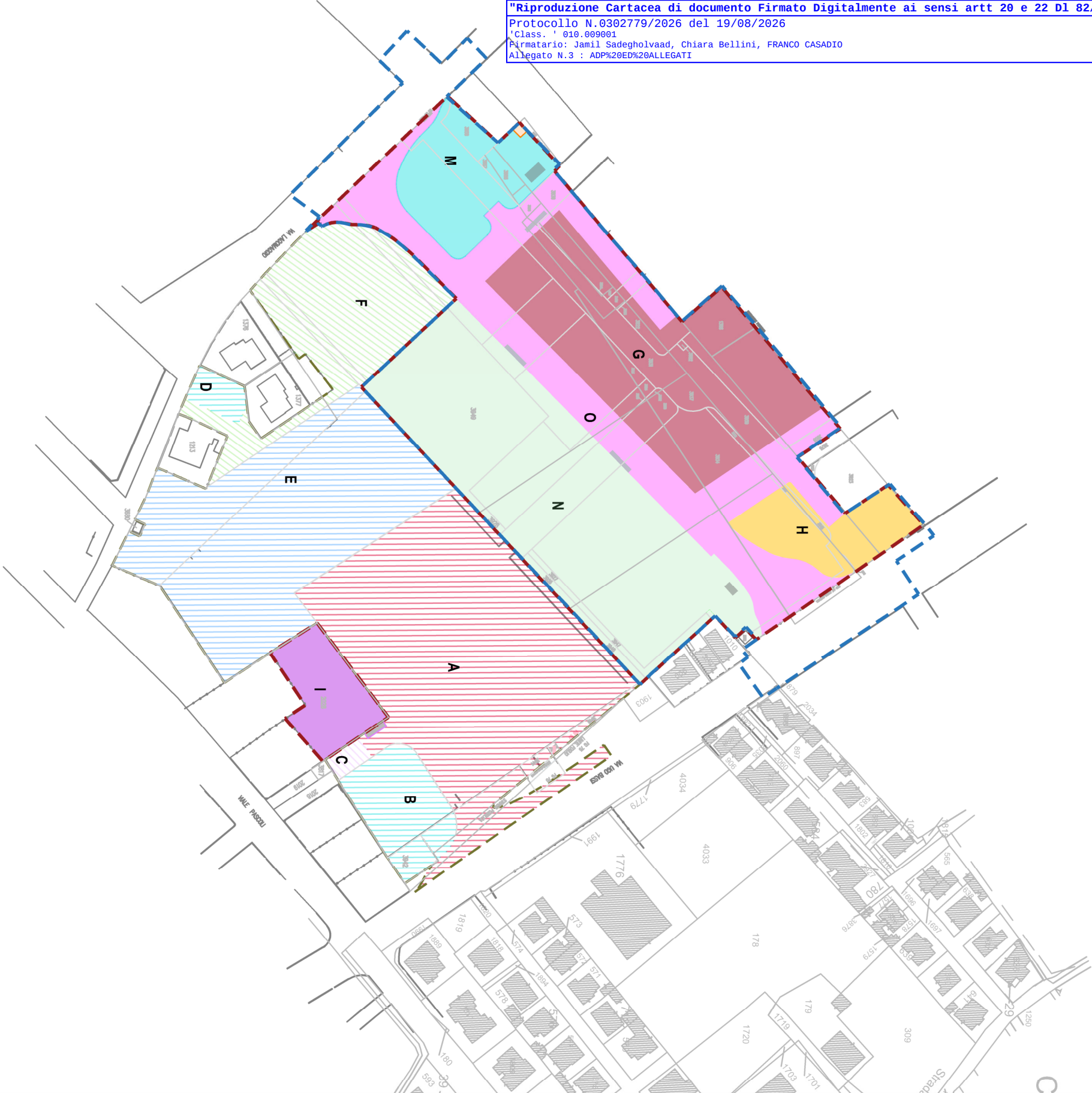
(firmato digitalmente)

Per la Società (per adesione)

Casadio Franco

(firmato digitalmente)

"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 Dl 82/2005"
Protocollo N.0302779/2026 del 19/08/2026
'Class.' 010.009001
Firmatario: Jamil Sadegholvaad, Chiara Bellini, FRANCO CASADIO
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI



STRALCIO 1

	Perimetro
	A MPSV (Medio Piccola Struttura di Vendita) (mq. 12.345)
	E ERS/ERP (mq. 8.846)
	B-D Aree urbanizzazione primaria (parcheggio pubblico) (mq. 2325)
	C Viabilità (mq. 192)
	F Aree urbanizzazione primaria (Verde pubblico) (mq. 4.624)
	Cabine elettriche (mq. 28)

STRALCIO 2

	Perimetro "AR_2A"
	Perimetro accordo di programma
	G Residenze e esercizi di vicinato (mq. 7.466)
	M Aree urbanizzazione primaria (Parcheggio pubblico) (mq. 2.639)
	H Studentato (Opere pubbliche) (mq. 1.886)
	O Viabilità (mq. 7.523)
	N Aree urbanizzazione primaria (Verde pubblico) (mq. 10.884)
	Cabine elettriche (mq. 67)
	Isole Ecologiche (mq. 72)
	Cabina Adrigas (mq. 21)
	I Aree urbanizzazione secondaria (Parcheggio pubblico) (mq. 1.663)



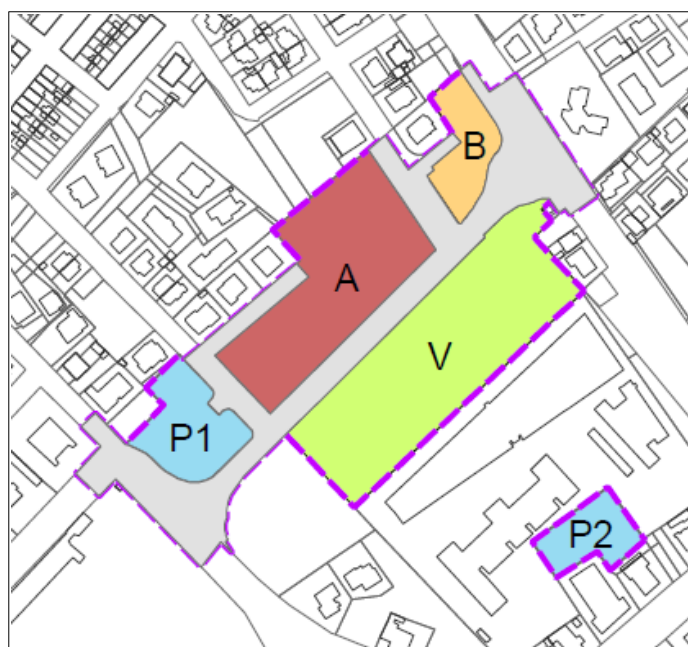
SCHEMA NORMA DEGLI INTERVENTI

Sub ambito AR_2A

Accordo di programma in variante agli strumenti urbanistici ai sensi degli artt. 59 e 60 della L.R. n. 24/2017 per il completamento dell'attuazione dell'intervento di rigenerazione urbana e per la realizzazione di opere di rilevante interesse pubblico tra cui uno studentato all'interno del Sub-Ambito denominato "AR_2A" e sulla limitrofa area classificata "AUC_U", come individuati dal PSC del Comune di Rimini.

Attuazione dello stralcio 2

Uso del suolo



- Perimetro Accordo di Programma 2° stralcio
- A - Edifici residenziali
- B - Studentato
- P1 - Parcheggi pubblici di urbanizzazione primaria
- P2 - Parcheggi pubblici di urbanizzazione secondaria
- V - Verde pubblico
- Viabilità

Inquadramento

Lo stralcio 2 comprende l'area inedificata collocata sul lato nord-ovest del comparto su cui insisteva l'edificio realizzato in attuazione del Programma Integrato di Intervento "ex-Questura", ed è delimitato sui lati nord-est e sud-ovest rispettivamente da via Ugo Bassi e via Lagomaggio. Sul lato nord-ovest, l'area confina con lotti residenziali esistenti, sul lato sud-ovest con lo stadio "Romeo Neri" per il quale è previsto uno specifico progetto di riqualificazione.

Finalità del progetto

L'Accordo di programma prevede interventi di rigenerazione dell'area per lo sviluppo di un progetto urbanistico unitario in grado di:

- aumentare la qualità e la sicurezza urbana del contesto, avviata con la demolizione degli edifici esistenti, definendo un nuovo schema di assetto urbanistico;
- aumentare la quantità e la qualità delle dotazioni territoriali a patrimonio pubblico indisponibile;
- realizzare interventi complementari al nuovo stadio "Romeo Neri" che perseguano la messa in sicurezza della circolazione attraverso la rifunzionalizzazione del collegamento della via Ugo Bassi con la via Lagomaggio con l'ottimizzazione e la messa in sicurezza degli svincoli, attraverso la realizzazione di una nuova viabilità e di due nuove rotatorie.

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:

- **a1 Residenza:** sarà attuato un lotto residenziale con una quota di esercizi commerciali di vicinato e pubblici esercizi, studi professionali e uffici;
- **a2 Residenza collettiva** (non turistica): sarà realizzato un edificio tramite intervento di nuova costruzione da destinare a studentato;
- **Opere di urbanizzazione** necessarie per la rigenerazione complessiva del sub-ambito:
 - un nuovo parco pubblico che rappresenti il fulcro di attività e di vita del quartiere e ne determini i legami con il tessuto circostante attraverso il disegno urbano, il disegno del verde e degli spazi aperti e il sistema dei collegamenti viari, ciclabili e pedonali;
 - la via di collegamento tra i due assi viari (Via Bassi e via Lagomaggio);
 - la realizzazione di una nuova rotonda all'intersezione tra via Mario Damerini, via Lagomaggio e viale IX febbraio 1849 al fine di rendere più agevoli e sicuri gli scambi tra i tre assi viari;
 - la realizzazione di una nuova rotonda all'intersezione tra via Ugo Bassi e via Mario Damerini, al fine di rendere più agevoli e sicuri gli scambi tra i due assi viari;
 - la realizzazione di parcheggi per il miglioramento della sosta.

La superficie permeabile dovrà essere pari almeno al 30% della ST del secondo stralcio. Nel calcolo della SP potranno essere ricompresi gli spazi pavimentati purché drenanti.

Usi e potenzialità edificatorie

A) Edifici residenziali:

SC max 9.880 mq (fatto salvo quanto indicato nelle successive prescrizioni);

SU max 8.200 mq;

H max 17 ml (fatto salvo quanto indicato nelle successive prescrizioni).

Tipi d'uso ammessi: residenza (a1); esercizi commerciali di vicinato e pubblici esercizi (b1.1), studi professionali e uffici (c1), *funzioni sportivo-ricreative e di spettacolo compatibili con il contesto urbano (b3.1); funzioni sanitarie e socio assistenziali (c7) ad esclusione delle attività sanitarie che comportino degenza e/o pernottamento*, le funzioni complementari alla residenza debbono essere contenute nel limite del 20% della SC.

In ogni caso gli esercizi di vicinato non devono costituire aggregazione commerciale ai sensi della DCR 1253/1999.

Dotazioni territoriali:

- dovranno essere attrezzate e cedute le aree nella quantità minima di mq 2.630 di parcheggi pubblici (P1) e di mq 10.880 di verde pubblico (V);
- cessione gratuita di un'area destinata a "studentato" di almeno mq. 1.880;
- realizzazione di un parcheggio pubblico (P2) su un'area di circa mq. 1.660 che verrà messa a disposizione dal Comune di Rimini.

Prescrizioni specifiche:

- in merito alle distanze, oltre a quanto disposto dall'articolo 9 del D.M. 1444/68, dovranno essere rispettate le disposizioni dettate dagli articoli 29 e 30 del RUE e i limiti indicati nella tavola: *RML-AdP-SZ2-URB-TAV-5-SDP-13* dell'Accordo di Programma. Le distanze minime dei terrazzi in aggetto potranno essere di ml 3,00 all'interno del lotto di pertinenza e solo nei confronti delle aree di confine destinate a dotazioni territoriali previste in cessione all'Amministrazione comunale e verso la strada pubblica di urbanizzazione.
- dovranno essere previsti parcheggi privati nella misura minima di 1mq ogni 10 mc di volume, con esclusione dal calcolo del volume delle porzioni di edificio entro terra nonché dei vani destinati a garage anche fuori terra;
- dovranno essere previsti ulteriori posti auto in struttura; a tal fine, in aggiunta alla SC max consentita, è possibile realizzare ulteriore SA fino ad un massimo di 1.680 mq da destinarsi a parcheggi privati eccedenti la quota minima prevista ai sensi dell'articolo 2 della L.122/1989; tale SA aggiuntiva assolve anche l'obbligo previsto dall'art. 41 delle norme di RUE in merito agli spazi ad uso deposito biciclette;
- è inoltre ammesso un incremento del 5% della SC massima non destinata ai parcheggi (9.880 mq.), qualora gli edifici perseguano una riduzione di almeno il 20% della prestazione dell'edificio reale (Epgl,tot) rispetto all'edificio di riferimento previsto per le nuove costruzioni dall'"Atto di coordinamento tecnico regionale per la definizione dei requisiti minimi di prestazione energetica degli edifici" di cui alla D.G.R. 967/2015 aggiornata con D.G.R. n. 1261 del 25 luglio 2022. In tal caso sarà concessa all'attuatore la possibilità di incrementare l'altezza massima di ulteriori 3,50 metri per realizzare un piano attico la cui volumetria dovrà essere arretrata dalla sagoma sottostante di almeno 2 metri lineari.

B) Studentato:

SC max 3.000 mq;

SC minima 2.500 mq;

SU max 2.500 mq;

n° posti letto minimi: 80;

H max 20,5 ml;

Tipi d'uso ammessi: residenza collettiva (studentato).

Prescrizioni specifiche:

- in merito alle distanze, oltre a quanto disposto dall'articolo 9 del D.M. 1444/68, dovranno essere rispettati i limiti indicati nella tavola: *RML-AdP-SZ2-URB-TAV-5-SDP-13* dell'Accordo di Programma. È ammessa la costruzione sul confine stradale.
- Le vasche di raccolta già previste dal progetto delle opere di urbanizzazione delle aree verdi comunali potranno assicurare fino a mq. 1500 metri quadrati di superficie impermeabile del lotto.

C) Opere pubbliche

È prevista da parte del soggetto attuatore, l'esecuzione e la cessione delle opere di urbanizzazione necessarie per la rigenerazione complessiva dell'ambito e della nuova viabilità in sostituzione dell'attuale via Damerini che si andrà ad innestare nelle rotatorie di nuova realizzazione su Via Ugo Bassi e su via Lagomaggio. Le aree di proprietà pubblica, essenziali per il completamento dell'opera, saranno messe a disposizione dall'Amministrazione comunale.

Dovranno essere realizzate opere fuori stralcio, su aree messe a disposizione dall'Amministrazione, consistenti nelle nuove rotatorie tra via Ugo Bassi e la nuova via Damerini, e tra la via Lagomaggio e la via Damerini, da collegarsi alla viabilità esistente e di progetto

I prodotti e materiali utilizzati, le risorse ed i processi di costruzione impiegati ed i controlli iniziali, intermedi e finali eseguiti delle opere pubbliche dovranno soddisfare i bisogni, morali e materiali, sociali ed economici, correlati alla realizzazione ed utilizzazione di tali opere.

Condizioni connesse ai rischi geologico-ambientale**Prescrizioni:**

- in considerazione della previsione di realizzare piani interrati, dovranno essere attuati accorgimenti tecnici atti a prevenire i problemi connessi alla superficialità della falda (aggottamento nello scavo di fondazione, impermeabilizzazione dei vani cantinato, sottospinta idrostatica, ecc...). Durante le operazioni di scavo andrà monitorato costantemente il livello della falda al fine di verificare la correttezza del dimensionamento delle opere di isolamento della medesima. Inoltre, dovranno essere valutati gli effetti della costruzione delle opere su manufatti attigui e sull'ambiente circostante come indicato al paragrafo 6.4.1 delle N.T.C. 2018;
- Relativamente ai previsti bacini di laminazione a cielo aperto, si devono porre in atto tutti gli accorgimenti per garantire la sicurezza per la pubblica incolumità e per prevenire problematicità di tipo igienico sanitario.

- ## Condizioni connesse alla sostenibilità ambientale e territoriale

- recepire le prescrizioni formulate nel contributo istruttorio dell'Ufficio VAS-Valsat riportato in "Allegato A" del Decreto della Provincia n. 64 del 29/06/2026;
- recepire le prescrizioni in materia ambientale, con specifico riferimento alle valutazioni di ARPAE (Sinadoc n. 36083/25 del 28/04/2026) sulle matrici di competenza (acustica, campi elettromagnetici, acque/suolo/verde, aria, cantiere).

Condizioni e modalità di attuazione

Opere di Urbanizzazione secondaria: Il parcheggio pubblico di via Giacosa (P2) è attuato tramite PdC.

Ogni intervento realizzato da soggetti diversi dal Comune o dall'Ente istituzionalmente preposto dovrà essere convenzionato con il Comune per assicurare il raggiungimento dei fini pubblici.

Tempi di attuazione

I tempi d'attuazione sono stabiliti nel cronoprogramma allegato all'Accordo di programma e nella convenzione allegata.

Rapporto con le disposizioni del RUE

A conclusione degli interventi previsti dall'Accordo di Programma, sulle aree interessate dai singoli interventi vale la norma di RUE.

Allegati:

- A) - "Allegato A" del Decreto della Provincia n. 64 del 29/06/2026;
B) - valutazioni di ARPAE (Sinadoc n. 36083/25 del 28/04/2026).



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e protocolli di deliberazioni e deliberazioni"		
Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026	di Via Carlo Campa, 64	
Class. ' 010.009001	Class. ' 010.009001	
Firmatario: Jamil Sadegh	47922 Rimini	
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	tel. 0541 716.457	
	elena.favi@provincia.rimini.it	
	pec@pec.provincia.rimini.it	

**Oggetto: COMUNE DI RIMINI. ACCORDO DI PROGRAMMA EX ART. 59 E ART. 60 L.R. 24/2017 PER L'ATTUAZIONE DI PORZIONE DEL COMPARTO "AR_2A" IN VARIANTE AL RUE.
CONTRIBUTO ISTRUTTORIO AI FINI DELL'ESPRESSIONE DEL PARERE MOTIVATO AI SENSI dell'art. 15 del D.lgs. 152/2006 e art. 19 della LR 24/2017**

Dato atto che il Comune di Rimini:

- ha indetto e convocato la prima seduta di Conferenza di servizi conclusiva ai sensi degli articoli 59 e 60 comma 3 della LR 24/2017, in modalità telematica per il giorno 03/12/2025, allegando la documentazione tecnica attinente la *"Conclusione dell'Accordo di Programma, in variante agli strumenti urbanistici, ai sensi degli articoli 59 e 60 della L.R. n. 24/2017, per il completamento dell'attuazione dell'intervento di rigenerazione urbana e la realizzazione di opere di rilevante interesse pubblico, tra cui uno studentato, all'interno del sub-ambito denominato "AR_2A" e sulla limitrofa area classificata in "AUC_U" con apposizione di vincolo espropriativo ex articolo 10 L.R. n. 37/2002, come individuati dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Rimini, contestuale approvazione del Permesso di Costruire delle opere di urbanizzazione primaria e del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del parcheggio di urbanizzazione secondaria sulla limitrofa area classificata in "AUC_U"*;
- con precedente Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 17/06/2025 ha espresso l'assenso preliminare allo Schema di Accordo di Programma;
- ha pubblicato sul BURERT n. 183 del 16/07/2025 l'avviso dell'espressione dell'assenso e il periodo di pubblicazione si è concluso il 15/09/2025;
- contestualmente ha pubblicato la copia completa della proposta preliminare di Accordo, comprensiva del documento di VALSAT, degli elaborati di variante agli strumenti urbanistici vigenti e degli elaborati di progetto, sul sito istituzionale del Comune per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 16/07/2025;
- ha convocato la seconda seduta di Conferenza di servizi conclusiva, ai sensi degli articoli 59 e 60 comma 3 della LR 24/2017, in modalità telematica per il giorno 30/04/2026;

Dato atto, inoltre, che:

- rispetto alla fase preliminare è emersa la necessità di modificare i contenuti originari dell'Accordo, ampliandone le motivazioni di interesse pubblico e ridefinendone i contenuti;
- il Comune di Rimini ha messo a disposizione i pareri pervenuti degli enti e soggetti competenti in materia ambientale;
- entro il termine perentorio del periodo di deposito, conclusosi il 15/09/2025, sono pervenute n. 2 osservazioni da parte della Società ASI. L'ufficio comunale preposto ha predisposto le relative proposte di controdeduzione che saranno presentate al Consiglio Comunale per la relativa votazione;

Preso atto che:

- i soggetti competenti in materia ambientale hanno espresso il loro parere in sede di conferenza di servizi conclusiva;

Provincia di Rimini Prot.0015583-09/06/2026-p_rn-PG-0060-000700040004-E 0001



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026 di Via Dario Campana, 64		
Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026 di Via Dario Campana, 64	Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026 di Via Dario Campana, 64	Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026 di Via Dario Campana, 64
Class. ' 010.009001	Class. ' 010.009001	Class. ' 010.009001
Firmatario: Jamil Sadegh	Firmatario: Jamil Sadegh	Firmatario: Jamil Sadegh
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI
		47922 Rimini
		tel. 0541 716.457
		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

- l'approvazione dell'Accordo determinerà approvazione della variante urbanistica, del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) del parcheggio di urbanizzazione secondaria e l'approvazione del progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione primaria;
- in particolare, nell'approvazione definitiva dell'intervento si dovrà tenere conto dei pareri favorevoli con prescrizioni acquisiti nell'ambito della Conferenza conclusiva;

Considerato che:

- il perimetro dell'area interessata dall'Accordo è classificato dal Piano Strutturale Comunale (PSC), all'interno territorio urbanizzato, come ambito di riqualificazione AR2, sub ambito AR_2a, fatta eccezione per una porzione in AUC_U (Ambiti Urbani Consolidati) con parti ricadenti nel sub-ambito AR_2C di completamento. L'operazione di riqualificazione prevista dall'Accordo risulta conforme alle norme del PSC riguardo alla superficie consentita e alle destinazioni d'uso insediabili e risulta altresì compatibile con i vincoli e le tutele esistenti;
- attualmente l'area versa in condizioni di abbandono e degrado. L'elemento caratterizzante il sito è l'edificio dell'ex Questura, recentemente demolito. Sono presenti degli spazi aperti, che rappresentavano la dotazione pubblica dell'ex Questura, ma che non hanno mai ricevuto collaudo e pertanto sono rimasti inutilizzati, un ampio parcheggio il cui utilizzo è parzialmente interdetto mediante lo sbarramento dei punti di accesso, un'area verde ospitante un bacino di laminazione e alcune altre aree verdi prive di uso specifico;
- gli interventi riguardano: il completamento del tessuto urbano residenziale presente sul lato nord-ovest (ivi compreso uno studentato), la realizzazione di un parco pubblico di forma allungata che costeggi tutto l'asse di Via Damerini, traslato leggermente verso sud-est rispetto al sedime esistente. Sul lato opposto del parco troveranno posto l'ERP e l'ERS previsti dal PIERS (Programma Integrato di Edilizia Residenziale Sociale) e una media struttura di vendita alimentare;
- la parte del Sub-Ambito AR_2A relativa al suddetto PIERS ha formato oggetto di disciplina urbanistica mediante Procedimento Unico ex art. 53, L.R. 24/2017, con la proposta di intervento di realizzazione di 36 alloggi, di cui 24 ERP e 12 ERS. L'area verrà ceduta gratuitamente al Comune come standard di progetto;
- l'Accordo di Programma prevede la realizzazione di alcune opere di pubblico interesse, necessarie per la rigenerazione complessiva del sub-ambito: un nuovo parco pubblico che rappresenti il fulcro di attività e di vita del quartiere, la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della circolazione (attraverso la rifunionalizzazione del collegamento della via Ugo Bassi con la via Lagomaggio, la realizzazione di una nuova viabilità e di due nuove rotatorie), la realizzazione di interventi di mobilità dolce di connessione dell'intervento con il contesto urbano, la previsione di uno studentato; oltre alla realizzazione di parcheggi;
- l'intervento previsto dall'Accordo di programma è stato esteso a comprendere anche un'area privata limitrofa all'ambito di riqualificazione, pari a 1.663 mq, sulla quale realizzare un'ulteriore dotazione di parcheggio pubblico di urbanizzazione secondaria, previo ricorso alla procedura espropriativa;
- inoltre, rispetto alla fase preliminare, gli elaborati costitutivi dell'Accordo sono stati aggiornati a seguito del Decreto n. 63 del 03/07/2025 del Presidente della Provincia di Rimini. In particolare sono state apportate le seguenti modifiche: è stata delocalizzata la cabina Enel collocando una nuova cabina in bassa tensione per la funzione residenziale e commerciale all'interno del parcheggio pubblico lato via Lagomaggio e una nuova cabina



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni catastali e urbanistiche"		
Protocollo N. 0302779/2026	cd. 1018/0833086/2026	de Via Dario Campana, 64
Class. ' 010.009001	'Class. ' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Beili	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

- di media tensione per la funzione dello studentato posizionata lungo il parco che affaccia sulla nuova via Damerini; la superficie fondiaria del lotto H è stata estesa includendo l'ex lotto L, per costruire su un unico lotto sia lo studentato che i parcheggi pertinenziali previsti dall'articolo 41sexies della Legge 1150/42; viene evidenziato che le depressioni già programmate nell'area destinata a verde pubblico vicino allo studentato possono ospitare anche la laminazione derivante dall'apporto delle superfici che saranno impermeabilizzate nel lotto "H", fino a un massimo di 1.500 mq di superficie coperta;
- l'intervento di rigenerazione prevede per attrezzature e spazi collettivi il reperimento di superfici superiori a quelle richieste dal PSC;
 - il progetto di rigenerazione urbana dell'intero sub-ambito AR_2a sarà attuato in due stralci funzionali e precisamente:
 - Stralcio 1 – comprensivo della demolizione del preesistente fabbricato e la ricostruzione di parte della volumetria demolita afferente ad esso, il cambio d'uso a commerciale e l'insediamento di una medio piccola struttura di vendita di alimentari e non, nonché la nuova costruzione di opere di urbanizzazione consistenti in parcheggi e viabilità di accesso. Inoltre, è previsto un intervento di nuova costruzione di edifici residenziali ERS/ERP in attuazione del PIERS cofinanziato dalla Regione (opera pubblica);
 - Stralcio 2 - prevede di completare l'intervento di riqualificazione e rigenerazione urbana del sub-ambito di PSC AR.2A con un'estensione del tessuto urbano residenziale presente sul lato nord-ovest, con una piccola quota di esercizi commerciali di vicinato e pubblici esercizi, opere pubbliche extra standard costituite da uno studentato, nonché la nuova costruzione di opere di urbanizzazione consistenti in parcheggi, verde attrezzato, cassa d'espansione e nuova viabilità in sostituzione dell'attuale Via Damerini e nuova rotatoria su via Ugo Bassi;
 - il documento di VALSAT contiene gli esiti delle valutazioni complessive sull'intero compendio (stralcio 1 e stralcio 2);
 - il rilevante interesse pubblico è stato individuato sulla previsione realizzativa di una residenza per studenti universitari e nel trasferimento al patrimonio provinciale dell'area sulla quale verrà realizzata. Il progetto prevede la realizzazione di uno *student housing* con un numero di posti letto non inferiore a 80 finalizzato al potenziamento dell'offerta degli alloggi per studenti universitari; le modalità attuative dell'intervento saranno precisate nell'ambito di un successivo accordo ex art. 15 L. 241/90 tra Provincia e Amministrazione comunale;
 - nel documento di VALSAT è stata effettuata un'analisi della pianificazione e verifica di coerenza rispetto ai contenuti di variante urbanistica, confermandone la compatibilità;
 - la Variante consiste nella modifica della Tavola 1.8 del RUE vigente del Comune di Rimini e relativa scheda normativa di Accordo di Programma;
 - in merito all'analisi delle alternative, vengono presi in esame: lo Scenario zero che lascerebbe un vuoto urbano con edifici parzialmente demoliti, le criticità viarie esistenti, un contesto di marcato degrado, aree di ammassamento e di esodo per lo stadio insicure e frammentate; lo Scenario 1 con attuazione del PIERS precedentemente approvato e attuazione del progetto privato in aderenza alle norme di RUE, all'interno di un contesto degradato che impedirebbe anche la fruizione in sicurezza dell'impianto sportivo; ed infine lo Scenario 2, relativo alla rigenerazione complessiva dell'intero sub-ambito AR.2A, che si sostiene essere l'unico che garantisce la sostenibilità ambientale, l'integrazione sociale, il



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti di carattere amministrativo - Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI"		
Protocollo N. 0302779/2026 del 10/08/2026	20260810/0823086/2026	de Via Carlo Campana, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Bejjani	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

miglioramento delle condizioni generali di sicurezza, di regimazione delle acque, di qualità acustica e urbana;

- il documento di VALSAT individua le principali componenti ambientali interessate dall'intervento e i relativi potenziali impatti; in particolare l'esame si concentra sulle seguenti componenti:
 - Suolo e sottosuolo: le indagini ambientali svolte tra il 2022 ed il 2024 hanno evidenziato la presenza di non conformità (terreni contaminati e riporti non conformi) a una profondità massima di 3,0 m da p.c., sono pertanto stati attivati interventi di bonifica dai quali resta esclusa l'area soggetta a permesso di costruire in deroga convenzionato per la realizzazione della medio-piccola struttura di vendita, in quanto non risultata contaminata. Con Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2024-6920 del 11-12-2024, ARPAE – SAC di Rimini ha concluso il Procedimento con Approvazione dell'Analisi di Rischio (ex. Art. 242) per la matrice acque sotterranee e del Piano di Caratterizzazione (ex. Art. 242 bis) per la matrice terreni, il sito pertanto è da considerarsi non contaminato, prescrivendo la continuazione del monitoraggio in tutti i piezometri per l'anno 2025. Il raggiungimento degli obiettivi di bonifica in tutti i punti di collaudo in funzione delle nuove destinazioni d'uso consentirà la rimozione delle passività ambientali presenti in sito e l'utilizzo in conformità ai requisiti ambientali e sanitari. In fase di esercizio il sistema di raccolta delle acque sarà progettato al fine di evitare impatti nel suolo e sottosuolo; i reflui saranno gestiti come da normativa vigente in materia;
 - Acque e risorse idriche: il verde di quartiere assolverà il compito di contenere il flusso idrico di picco, rallentare il flusso idrico, ridurre il volume di acqua finale recapitato nel ricettore e il tempo di corrivazione. Nel progetto sono proposti sistemi di drenaggio sostenibili attraverso l'utilizzo di aree di laminazione realizzate con depressioni inerbite inserite nella morfologia del paesaggio; le acque meteoriche laminate possono essere successivamente riutilizzate nel sito per tutti gli scopi che non prevedono l'utilizzo di acque potabili (es. uso irriguo). Per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche dello Stralcio 1 il recapito avverrà nella fognatura esistente in via U.Bassi, mentre nello Stralcio 2 la rete sarà connessa idraulicamente ai bacini di invaso ricavati nelle aree verdi depresse. La rete acque meteoriche è suddivisa in due "sottoambiti": quello ovest, che recapiterà l'acqua laminata nella fognatura esistente in Via Lagomaggio e quello est, che recapiterà l'acqua laminata nella fognatura esistente in Via U.Bassi. Per quanto relativo invece alle opere di cui al parcheggio su Via Giacosa, l'invaso necessario verrà ricavato all'interno della rete interrata di collettamento delle acque, adeguatamente sovradimensionata, poi successivamente laminata per mezzo dello specifico manufatto ed infine recapitata nella fognatura esistente di Via Giacosa. Inoltre sono previste pavimentazioni drenanti per la pista ciclabile, per i parcheggi e le aree di pertinenza pubbliche;
 - Rischio idraulico: il documento di VALSAT è stato aggiornato secondo la recente variante al PAI-PO e PGRA del dicembre 2025. dichiara che l'area è esclusa dalle zone a pericolosità e a rischio idraulico per quanto riguarda l'esondazione individuate dal Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA). L'area non risulta in pericolo anche per quanto riguarda la pericolosità dovuta all'esondazione del reticolo idrografico secondario di pianura RSP. In base all'istruttoria allegata al parere fornito dall'Ufficio geologico – Governo del territorio provinciale si evince che una piccola porzione

Provincia di Rimini Prot.0015583-09/06/2026-p_rn-PG-0060-000700040004-E 0001



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni catastali e catastali"		
Protocollo N. 0302779/2026	cd1010/0833086/2026	de Via Dario Campana, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Belli	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	EDATFRANCO%20AZZURRI%2013387%20DEL%2009-06-2026_C_ISTRUTTORIA%20VALSAT	elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

dell'area interessata dalla variante urbanistica ricade all'interno delle aree interessate da alluvioni frequenti (elevata probabilità – P3) relative all'ambito territoriale del reticolo secondario di pianura (RSP);

- **Qualità dell'aria:** le simulazioni effettuate, prendendo in considerazione anche l'analisi del traffico appositamente svolta, dimostrano che i valori di maggiore concentrazione si collocano in prossimità degli archi viari considerati; lo Scenario 2 non modifica in modo significativo lo scenario attuale e quindi la qualità dell'aria rispetto allo stato attuale. In sintesi, viene dichiarato che la realizzazione del progetto non introduce fonti significative di inquinamento atmosferico: la medio-piccola struttura di vendita e le funzioni residenziali generano emissioni limitate e compatibili con il contesto urbano; le emissioni dirette sono concentrate soprattutto nella fase di cantiere, considerate temporanee e gestibili con misure tecniche e operative. Inoltre, il progetto promuove la mobilità sostenibile attraverso limitazione della viabilità carrabile interna al comparto, potenziamento dei percorsi ciclopeditoni, integrazione con il trasporto pubblico locale e incentivazione della mobilità elettrica (colonnine di ricarica);
- **Clima:** la riduzione del fenomeno isola di calore è supportata dalla scelta dei materiali e delle finiture ad elevato potere riflettente (albedo), dalla distribuzione dei volumi edilizi tale da favorire la circolazione dell'aria (ventilazione naturale), dall'incremento della vegetazione rispetto all'esistente (piantumazione di n.280 nuove alberature) dalla scelta della vegetazione compatibile con il microclima, dalla concezione "intelligente" dell'impiantistica degli edifici e massimizzazione dell'utilizzo di materiali permeabili nelle pavimentazioni degli spazi. Inoltre, il progetto prevede l'inserimento di varie tipologie di elementi arborei di elevate dimensioni che contribuiranno a migliorare il microclima, mitigando l'effetto "isola di calore" urbana e incentivando l'assorbimento della CO₂;
- **Clima acustico:** si ritiene che non vi siano criticità rispetto ai livelli sonori rilevati e successivamente valutati con il modello di calcolo. Nelle fasi successive verranno attuate tutte le soluzioni idonee al contenimento dei livelli sonori entro i limiti di legge, prevedendo in linea generale le seguenti soluzioni: macchinari più silenziosi, punti di installazione idonei e necessari interventi di mitigazione acustica (barriere acustiche perimetrali, pensilina, schermature acustiche dei macchinari), in particolare a protezione dell'area PIERS rispetto alle sorgenti sonore legate all'attività della nuova struttura di vendita. Si conclude che in relazione ai risultati delle valutazioni e delle prescrizioni contenute nella ZAC del Comune di Rimini che prevede la riclassificazione delle aree oggetto di AdP in III classe acustica, le opere in progetto non comprometteranno il clima acustico riscontrato in fase di caratterizzazione dello Stato di Fatto, confermandosi congrue alla riqualificazione dell'area;
- **Mobilità:** l'area di intervento si inserisce in un territorio urbanizzato con un sistema consolidato di viabilità stradale e ciclopeditona, inoltre risulta ben servita dal trasporto pubblico locale. Sono previste opere viabilistiche (rotatorie, riqualificazioni, nuova sede stradale della Via Damerini, viabilità di accesso alle lottizzazioni) oltre a nuovi parcheggi e nuovi percorsi pedonali, ciclabili e ciclo-pedonali. Il nuovo sistema di strade e parcheggi servirà prevalentemente la nuova struttura di vendita posta nell'area ex Questura, garantendo tuttavia la permeabilità con le vie circostanti, nello specifico via Ugo Bassi, viale Giovanni Pascoli e via Lagomaggio. Il criterio fondante è rendere la Via Damerini l'unico asse carrabile di attraversamento del lotto, che viene traslata verso



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni catastali e catastali"		
Protocollo N. 0302779/2026	cd. 1018/0833086/2026	de Via Carlo Campa, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Be	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

sud-est e trasformata in un viale alberato, fruibile dai veicoli solo a velocità calmierata. Il nuovo asse di via Damerini andrà ad avere su ambo le teste una rotonda che andrà a disimpegnare le intersezioni rispettivamente con via Ugo Bassi (a nord) e con via Lagomaggio (a sud). La fermata del trasporto pubblico verrà rilocalizzata e connessa con un percorso pedonale alla nuova struttura di vendita, al parco e a via Damerini. Presso i parcheggi pubblici, collocati lungo il perimetro dell'area, sono previste stazioni di ricarica per mezzi elettrici e velostazioni, attrezzate per lo sharing di biciclette a pedalata assistita, scooter elettrici e monopattini;

- Analisi del traffico: è stato eseguito un aggiornamento dello studio di traffico, in termini di traffico generato e attratto; le simulazioni effettuate relativamente allo scenario progettuale stimano un livello di servizio ottimo o buono a livello medio complessivo di intersezione e comunque con risultati sempre circa uguali allo stato attuale, quando è stato possibile effettuare la comparazione. Si conclude che l'intervento urbanistico nel suo complesso promuove la mobilità lenta ciclabile e pedonale garantendo continuità di percorsi;
- Energia: Attualmente l'area di progetto è servita da linee elettriche esistenti MT di TERNA, il progetto prevede la ricollocazione della cabina ENEL esistente senza aggravio di carico sulla rete. Al fine di garantire un bilanciamento energetico vengono previste performance energetiche degli edifici particolarmente elevate che si baseranno su scelte atte all'eliminazione dei principali ponti termici e con l'utilizzo di serramenti ad elevato isolamento acustico, volti alla protezione solare, all'isolamento termico e alla tenuta all'aria e al vento, oltre che l'impiego di impianti altamente efficienti. Inoltre, è prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico sulla struttura commerciale, con potenza installata di circa 279 kWp;
- Inquinamento luminoso: viene dichiarato che l'illuminazione pubblica sarà prevista a LED e tutti i nuovi apparecchi illuminanti saranno costruttivamente conformi ai requisiti di cui alla L.R. n.19/2003. Inoltre, saranno installati sui relativi sostegni metallici in esecuzione full cut-off, ovvero sempre con vetro parallelo al suolo (inclinazione 0°) in modo da annullare qualsiasi possibilità di emissione della luce verso l'emisfero superiore;
- Rifiuti: si prevede, in fase di cantiere, di riutilizzare il materiale proveniente da scarti di costruzione e demolizione (C&D); in particolare durante la demolizione dell'edificio dell'ex Questura è stata attuata la demolizione selettiva che prevede la separazione dei rifiuti in frazioni omogenee nell'ottica dell'economia circolare, andando a suddividere le principali componenti riciclabili (legno, vetro, plastica, miscele bituminose, ferro e acciaio). In fase di esercizio saranno predisposte adeguate isole ecologiche finalizzate alla separazione e allo stoccaggio dei rifiuti, destinate separatamente alla struttura di vendita e ai nuovi fabbricati residenziali;
- Paesaggio: allo stato attuale l'area presenta scarso valore paesaggistico, con verde incolto, spazi frammentati e assenza di connessioni funzionali, al cui interno è presente un parcheggio poco utilizzato oltre alla presenza del complesso dell'Ex Questura (già demolito). Il progetto costruisce un "quartiere-parco" con forte integrazione tra verde, funzioni urbane e mobilità dolce. Viene realizzato un grande parco centrale pubblico, progettato come polmone verde del quartiere, area di laminazione per la sicurezza idraulica, luogo di socialità, sport, gioco inclusivo e relax. Inoltre, verrà realizzato un viale



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni"		
Protocollo N.0302779	2026cd1010/0833086/2026	Via Carlo Campana, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Beili	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI	elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

alberato (via Damerini) di collegamento pedonale e veicolare con il tessuto residenziale limitrofo; il parco, una volta congiunto alla porzione realizzata in Stralcio 1, definirà un grande corridoio verde che va dalla zona antistante lo stadio comunale fino a via Ugo Bassi. La presenza di un abaco di vegetazione, costituito da specie arboree con differenti grandezze, portamenti, colorazioni ed epoche di fioritura, qualificherà l'area dal punto di vista paesaggistico e della biodiversità. Il progetto del parco prevede la movimentazione del terreno, con pendenze non troppo pronunciate, culminante nell'area adibita a bacino di laminazione che soddisfa le prescrizioni di carattere idraulico volte alla realizzazione di aree di laminazione.

- **Vegetazione:** l'area presenta una vegetazione scarsa e disomogenea, composta in prevalenza da verde incolto e pochi esemplari arborei di scarso valore paesaggistico ed ecologico; la densità arborea è molto bassa e il sistema del verde risulta frammentato, senza continuità con i parchi e gli spazi verdi circostanti. Il progetto prevede un incremento significativo del patrimonio vegetale, con l'inserimento di oltre 280 nuovi alberi (oltre alla piantumazione di specie arbustive e tappezzanti), inoltre si basa su un abaco di specie autoctone, coerenti con il contesto riminese e adatte al clima locale, prediligendo essenze a fabbisogno idrico medio basso. Il viale alberato Nord-Sud sarà caratterizzato da filari di specie di 2° grandezza (*Carpinus betulus*). I parcheggi verdi saranno caratterizzati dalle alberature perimetrali di *Morus alba* "Fruitless" e *Lagerstroemia indica*. Il parco centrale sarà composto da una predominanza di *Quercus Ilex* e da ulteriori esemplari di *Acer campestre*, *Quercus robur*, *Fraxinus excelsior*, *Carpinus betulus*, *Pyrus calleryana*, *Prunus amygdalus* e *Tilia cordata*. Le aree di filtro e le zone attrezzate avranno anche alberature di *Pyrus calleryana* e *Prunus amygdalus*. Anche la progettazione del verde privato è stata pensata per dare continuità alla scelta delle essenze previste per il parco;
- **Salute, qualità della vita e contesto economico:** l'intervento riqualifica un'area degradata trasformandola in un quartiere sicuro, verde e vivibile. Il nuovo parco e la riduzione del traffico migliorano aria, microclima e benessere quotidiano; gli spazi pubblici accessibili e percorsi ciclopeditoni favoriscono socialità e stili di vita sani; inoltre il mix di residenze, studentato e servizi rafforza inclusione e sicurezza percepita; infine le attività previste generano occupazione e un impatto economico positivo per il quartiere;
- **Archeologia:** il progetto non interferisce con aree archeologiche tutelate e non insiste su siti archeologici noti. Gli interventi sono quindi considerati compatibili dal punto di vista archeologico, purché attuati nel rispetto delle procedure previste;
- il documento di VALSAT inoltre approfondisce l'analisi dei Servizi Ecosistemici – SE -, previsti dalla norma del PTAV; partendo dalla Carta del Sistema Ambientale, vengono individuati gli ecosistemi e attribuiti pesi alle diverse tipologie ecosistemiche in funzione di specifiche variabili, denominate fattori di modulazione, che incidono sull'erogazione dei SE. Dei 9 SE mappati dal PTAV per l'area d'intervento, collocata in zona a valenza ecosistemica bassa, sono valutati i seguenti: protezione dagli eventi estremi, regolazione del microclima, regolazione della CO₂, controllo dell'erosione, produzione agricola, regolazione del regime idrologico. Per ogni SE sono stati identificati alcuni indicatori effettivamente applicabili al contesto e rappresentativi delle componenti ecosistemiche presenti.



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e di documenti elettronici"		
Protocollo N. 0302779/2026	del 10/08/2026	de
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Belli	
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		
Via Carlo Campana, 64 47922 Rimini tel. 0541 716.457 elena.favi@provincia.rimini.it pec@pec.provincia.rimini.it		

- il documento di VALSAT conclude affermando che, alla luce delle valutazioni effettuate che la proposta progettuale presentata risulta pienamente compatibile/sostenibile in termini di impatto sulle componenti ambientali;
- viene riportata una proposta di monitoraggio che riprende la maggior parte degli indicatori previsti dalla VALSAT del PSC;

Considerato inoltre che:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Rimini n. 63 del 03/07/2025 è stato subordinato il prosieguo dell'iter di approvazione dell'AdP al recepimento delle condizioni formulate con i pareri degli uffici provinciali allegati allo stesso:
 - le prescrizioni indicate nel parere favorevole espresso dall'Ufficio Geologico della Provincia di Rimini sono state recepite ed inserite nella "Scheda Norma" della Variante urbanistica;
 - il Servizio Pianificazione Urbanistica della Provincia di Rimini ha espresso una valutazione positiva condizionata al recepimento dei seguenti aspetti: la delocalizzazione in adiacente area verde della cabina elettrica proposta sul lotto "L", al fine di massimizzare la quantità di stalli per auto realizzabili in loco; l'estensione della superficie fondiaria dello studentato al lotto "L" – da cedere alla Provincia con le stesse modalità previste per il lotto "H" – al fine di soddisfarvi la quota di parcheggio pertinenziale ex art. 41-sexies L. 1150/42 senza ricorrere necessariamente a soluzioni progettuali a più livelli interrati; la delocalizzazione della vasca di laminazione prevista sul lotto in promessa di cessione alla Provincia, consigliando di integrare le depressioni già previste sulle aree verdi con la quota parte derivante dall'apporto delle superfici impermeabilizzate nel lotto "H";
- le condizioni di cui al punto precedente sono state recepite nella documentazione tecnica trasmessa con la convocazione della seconda seduta di Conferenza di servizi conclusiva del 30/04/2026;
- le due osservazioni pervenute dal privato co-sottoscrittore dell'Accordo di Programma (che saranno discusse in sede di Consiglio Comunale) riguardano: l'inclusione tra le destinazioni complementari alla residenza i tipi d'uso b3.1 (funzioni sportivo-ricreative e di spettacolo compatibili con il contesto urbano) e c7 (funzioni sanitarie e socioassistenziali), accolta; deroga alle distanze dai confini di proprietà (D1) e da strade e spazi pubblici e/o di uso pubblico (D2), parzialmente accolta;
- i soggetti competenti in materia ambientale coinvolti hanno espresso le loro valutazioni da cui non emergono situazioni di particolare criticità ambientale, pur rilevando alcuni elementi oggetto di prescrizione di cui si dovrà tener conto in fase di esecuzione dell'opera. In particolare, si evidenziano i seguenti contributi:
 - parere sulla sostenibilità ambientale ai sensi della LR n. 24/2017 espresso da ARPAE, acquisito al prot. prov.le n. 0009552 del 29/04/2026, sulla variante urbanistica e l'intervento oggetto di AdP, in cui si conclude che l'Accordo presentato risulta sostenibile per le matrici ambientali valutate per competenza, condizionato al rispetto di alcune prescrizioni:
 - ACUSTICA: valutazione positiva della proposta progettuale Stralcio 2 con le seguenti prescrizioni:

Provincia di Rimini Prot.0015583-09/06/2026-p_rn-PG-0060-000700040004-E 0001



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e di documenti elettronici"		
Protocollo N. 0302779	20260610/0822086/2026	de Via Carlo Campa, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Beili	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

a) dovranno essere approfonditi e confermati in fase di progetto definitivo dei nuovi insediamenti residenziali, compreso lo studentato, i seguenti elementi di valutazione:

- tutte le nuove sorgenti di rumore (impianti tecnologici e altri), esplicitando la loro localizzazione e specificando la distanza da ricettori limitrofi, l'altezza e le caratteristiche dimensionali e tecniche;
- percorsi stradali per la circolazione ed i flussi di traffico di veicoli leggeri e pesanti, sia nel periodo diurno che notturno, all'interno e nell'intorno dell'area in progetto, con particolare attenzione agli accessi dei parcheggi, alle aree carico-scarico, alle aree dedicate alla raccolta rifiuti;
- eventuali zone con limiti di velocità stabilite dall'Amministrazione Comunale;

b) in funzione degli elementi citati al punto 1a), dovranno essere rivalutati i livelli di rumore stimati *post operam*, sia nel periodo diurno che notturno, all'interno dell'area di intervento ed in corrispondenza dei ricettori limitrofi potenzialmente esposti, tenendo in considerazione anche le altezze degli edifici; la simulazione *post operam* dovrà essere di tipo cautelativo, riferendosi a condizioni di pieno regime e di massima emissione sonora;

c) qualora si evincesse il mancato rispetto dei limiti vigenti, assoluti e differenziali, dovranno essere introdotti gli accorgimenti progettuali e le opere/misure di mitigazione necessari a garantire la tutela dei ricettori esposti al rumore. I sistemi di mitigazione, oltre ad essere rappresentati cartograficamente, dovranno essere valutati fornendo tutte le caratteristiche tecniche, dimensionali, tipologiche e funzionali, e tutti i calcoli che verifichino la loro efficacia per la tutela dei ricettori.

Si raccomanda, infine, di eseguire un monitoraggio *post operam* entro 6 mesi dal completamento delle opere di urbanizzazione nell'area complessiva di intervento, al fine di verificare il rispetto dei limiti acustici vigenti, compreso il criterio differenziale nei casi applicabili, sia in punti ritenuti significativi nell'area sia in corrispondenza dei ricettori limitrofi potenzialmente esposti alle immissioni rumorose connesse alle opere in progetto; gli esiti dei rilievi di monitoraggio dovranno essere sottoposti all'attenzione degli uffici comunali per le successive valutazioni di competenza. Qualora dagli esiti di monitoraggio, si evinca il superamento dei limiti o scostamenti rilevanti rispetto alle simulazioni *post operam*, dovranno essere valutate le opportune misure correttive e/o opere di mitigazione per la risoluzione delle criticità.

- CAMPI ELETTROMAGNETICI non si ravvisano raccomandazioni e/o prescrizioni specifiche;

ACQUE/SUOLO/VERDE: valutazione positiva con le seguenti prescrizioni, fermo restando che gli allacciamenti e la relativa attivazione delle reti tecnologiche, con particolare riferimento al sistema idraulico e sistema fognario, potranno essere rilasciati solo previa verifica presso Gestore SII del completamento dei lavori di adeguamento del sistema fognario/depurativo:

- a) per le acque reflue relative alle previsioni di Accordo di Programma-Stralcio 2, classificate come acque reflue domestiche delle nuove opere, ai sensi del D.Lgs n.152/06 s.m.i., dovranno essere trattate, così come previsto da Regolamento Comunale e secondo le indicazioni di Hera; le acque saponate, provenienti dai lavelli delle cucine e dei servizi igienici, lavastoviglie e docce/vasche, dovranno essere trattate in pozzetti degrassatori opportunamente dimensionati in base al numero di abitanti equivalenti previsti;
- b) per le attività/insediamenti con destinazione commerciale o di produzione di beni, le cui aree esterne siano adibite all'accumulo/deposito/stoccaggio di materie prime, prodotti o scarti/rifiuti, allo svolgimento di fasi di lavorazione ovvero ad altri usi per le quali vi sia la possibilità di dilavamento dalle superfici impermeabili scoperte, la



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni catastali e catastali"		
Protocollo N. 0302779/2026	cd. 1018/0833086/2026	de Via Carlo Campa, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

rete di raccolta delle acque meteoriche dovrà essere dotata di sistemi di raccolta/trattamento di tali acque (di prima pioggia o reflue di dilavamento), distinta da quella delle acque meteoriche pulite, non soggette a contaminazione;

- ARIA: non si ravvisano raccomandazioni e/o prescrizioni specifiche;
- parere ai sensi dell'art. 5 della LR 19/08 dell'Ufficio geologico – Governo del territorio provinciale, acquisito al prot. prov.le n.5111 del 27/03/2025, in cui viene espressa una valutazione favorevole nel rispetto di alcune prescrizioni, fra le quali:
 - in considerazione della previsione di realizzare piani interrati, dovranno essere attuati accorgimenti tecnici atti a prevenire i problemi connessi alla superficialità della falda compreso il monitoraggio durante le operazioni di scavo;
 - garantire la sicurezza per la pubblica incolumità e prevenire problematicità di tipo igienico sanitario in merito ai bacini di laminazione a cielo aperto;
- inoltre, si sono espressi con pareri favorevoli/conformi con prescrizioni/condizioni/indicazioni: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini (Tutela archeologica), AMR, HERA S.p.A., Comune di Rimini (Mobilità, Qualità Urbana e Verde Pubblico, Qualità Ambientale, Infrastrutture), Consorzio di Bonifica della Romagna, AUSL;

Valutato che:

- l'analisi SWOT ha evidenziato nello Scenario 2 un impatto positivo, vista la salvaguardia del contributo pubblico (cofinanziamento regionale) per la realizzazione degli edifici ERP/ERS e il miglioramento di tutti i parametri di valutazione della rigenerazione urbana;
- l'ulteriore analisi dei Servizi Ecosistemici, sviluppata attraverso il confronto tra lo stato *ante operam* e lo stato *post operam*, evidenzia che l'intervento produce nel complesso un bilancio positivo, grazie a miglioramenti significativi su più componenti ambientali, microclimatiche e di qualità dello spazio urbano;
- sulla base degli esiti delle indagini ambientali condotte è stato avviato l'iter previsto dall'art. 242 bis del D.Lgs. 152/2006 per conformare gli standard qualitativi della matrice suolo e sottosuolo alle destinazioni d'uso delle aree;
- il progetto di riqualificazione presentato prevede:
 - la rigenerazione dell'intero sub-ambito e non solo di una porzione dell'area in AdP;
 - un mix di funzioni orientate alla riduzione del consumo di suolo, con la realizzazione di un nuovo parco pubblico, che andrà a fornire un servizio di quartiere, valorizzando la componente vegetale, che contribuirà a mitigare l'effetto isola di calore;
 - un adeguato sistema di raccolta acque a garanzia dell'invarianza idraulica, anche attraverso la realizzazione di bacini di laminazione e l'utilizzo di materiali drenanti al fine di limitare l'impermeabilizzazione delle superfici, in corrispondenza della pista ciclabile, dei parcheggi e delle aree di pertinenza pubbliche;
 - la fluidificazione del traffico grazie a due rotatorie, l'incentivazione della mobilità dolce ciclopeditone, il miglioramento della sosta grazie ai nuovi parcheggi;
- inoltre, il progetto risponde alla domanda abitativa sia attraverso l'integrazione nel piano generale dell'edilizia residenziale pubblica e sociale, che alla previsione di uno studentato;
- sono stati introdotti alcuni criteri di sostenibilità, quali: gestione delle acque meteoriche, limitazione dell'effetto "isola di calore", riduzione della carbon footprint mediante la generazione locale di energia, l'ottimizzazione delle performance dei singoli edifici e l'applicazione di interventi a basso impatto luminoso;



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del Territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e informazioni catastali"		
Protocollo N. 0302779/2026	del 10/08/2026	di Via Carlo Campana, 64
Class. ' 010.009001	'Class. ' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdalla Chirha Belli	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it
		pec@pec.provincia.rimini.it

- la realizzazione del progetto comporterà un'inevitabile impermeabilizzazione del suolo in corrispondenza delle aree residenziali e della viabilità;
- non viene riportata una specifica e dettagliata proposta di monitoraggio del progetto in parola;

Ritenuto:

- che sia da formulare il parere motivato positivo, relativamente all'intervento in oggetto del Comune di Rimini, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 152/2006;
- che il parere motivato, espresso ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 152/2006, ha valore e gli effetti della valutazione ambientale ai sensi dell'art.19 della LR 24/2017;

Si esprime **parere motivato positivo** relativamente all'**intervento in oggetto**, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 152/2006 e art. 19 della LR 24/2017, **a condizione che si tenga adeguatamente conto di quanto riportato ai punti successivi:**

1. Dovranno essere concluse le attività approvate nell'ambito del Procedimento con Approvazione dell'Analisi di Rischio (ex. art. 242) per la matrice acque sotterranee, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2024-6920 del 11/12/2024 del SAC (ora SAE) - Rimini di ARPAE;
2. Nelle aree destinate a prato dovranno essere previste modalità di gestione del verde di tipo ecologico con prevalenza di prati fioriti, utilizzando un miscuglio di specie erbacee spontanee, selvatiche e/o coltivate, perennanti o autoriseminanti, tenendo in considerazione zone non sfalciate, o comunque senza interventi di falciatura regolare, al fine di favorire la crescita di una vasta gamma di piante, utili a fornire habitat e risorse alimentari per insetti, uccelli e altri animali, contribuendo così alla biodiversità. Dovranno essere facilitate tutte le azioni di gestione e manutenzione, affinché possano perdurare gli effetti ambientali positivi individuati;
3. Le piantumazioni dovranno essere effettuate anticipatamente rispetto agli interventi di edificazione, per quanto possibile rispetto alle attività esecutive di cantiere;
4. Inoltre, in merito agli esemplari arborei e arbustivi previsti in sede stradale e nel parcheggio, dovrà essere garantito un adeguato spazio vitale destinato al loro corretto sviluppo vegetativo. Dovranno essere assicurati idonei volumi di suolo non compattato, adeguati spazi di permeabilità e infiltrazione, e condizioni tecniche tali da permettere l'espansione dell'apparato radicale e il pieno accrescimento della chioma;
5. Si ritiene necessario adottare un piano di monitoraggio prevedendo specifici set di indicatori, target, modalità di rilevazione e analisi dei dati, al fine di poter provvedere ad eventuali azioni correttive, nonché canali di comunicazione dei risultati ottenuti. Fra i temi ritenuti importanti come oggetto di monitoraggio si suggeriscono i seguenti: flussi di traffico, livello di incidentalità, rispetto del clima acustico e manutenzione del verde (verifica dello stato di salute e accrescimento delle piante, dell'attività di manutenzione operata, del funzionamento del sistema di irrigazione e la sostituzione di eventuali



Provincia di Rimini
Settore 4 - Governo del territorio
U.O. Pianificazione
Ufficio VAS-ValSAT

COMUNE DI RIMINI	COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea di documenti e Riproduzione Digitale di documenti Elettronici" Prot. 0013583-09/06/2026-p_rn-PG-0060-000700040004-E 0001		
Protocollo N. 0302779/2026	del 10/08/2026	di V. De Leo Campa, 64
'Class.' 010.009001	'Class.' 010.009001	47922 Rimini
Firmatario: Jamil Sadegh	Abdulla Chirha Belli	tel. 0541 716.457
Allegato N.3 : ADP%20ED%20ALLEGATI		elena.favi@provincia.rimini.it pec@pec.provincia.rimini.it

fallanze). Si reputa congruo un monitoraggio annuale *post operam* per almeno un orizzonte temporale di 10 anni;

6. Infine, dovranno essere recepite le prescrizioni dei soggetti competenti in materia ambientale in riferimento alle caratteristiche progettuali dell'intervento edilizio e alle verifiche da eseguire in fase attuativa e *post operam* degli interventi, con particolare riguardo a quanto espresso da ARPAE in termini di valutazione delle componenti ambientali di competenza (acustica, campi elettromagnetici, acque/suolo/verde, aria, cantiere).
7. si ricorda che è necessario redigere, nell'atto conclusivo di approvazione dell'Accordo di Programma che comporta variante, la Dichiarazione di sintesi, di cui all'art. 17 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
8. si ricorda inoltre che la normativa vigente (art. 18 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) prevede l'obbligo di verificare "lo stato di attuazione del piano o programma, gli effetti prodotti e il contributo del medesimo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti dalle strategie di sviluppo sostenibile ambientale" (art. 18, comma 3-bis del d.lgs. 152/06) a tal fine è necessario che siano presentati gli esiti del monitoraggio del recupero ambientale sul quale l'Autorità Competente si esprimerà entro 30 giorni, come disposto dall'art. 18, comma 2-ter, del D.Lgs. 152/06.

Ufficio VAS-ValSAT
Dott.ssa Elena Favi
Firmato digitalmente

Provincia di Rimini Prot.0013583-09/06/2026-p_rn-PG-0060-000700040004-E 0001



Sinadoc n° 36083/25

[da assumere come riferimento nell'eventuale riscontro]

Spett.le

Comune di Rimini

Dipartimento Pianificazione

e Gestione Territoriale

Settore Urbanistica

alla c.a. dell'Arch. Lorenzo Turchi

PEC: dipartimento3@pec.comune.rimini.it

E p.c. a

Provincia di Rimini

Ufficio Pianificazione Territoriale

Ufficio Urbanistica

alla c.a. dell'Arch. Gilberto Facondini

PEC: pec@pec.provincia.rimini.it

A.U.S.L. della Romagna

Dipartimento Sanità Pubblica

U.O. Igiene e Sanità Pubblica – Rimini

PEC: ip.rn.dsp@pec.auslromagna.it

Rimini, 28/04/2026

OGGETTO: (RN) COMUNE DI RIMINI – Conclusione dell'Accordo di Programma, in variante agli strumenti urbanistici, ai sensi degli articoli 59 e 60 della L.R. n. 24/2017, per il completamento dell'attuazione dell'intervento di rigenerazione urbana e la realizzazione di opere di rilevante interesse pubblico, tra cui uno studentato, all'interno del sub-ambito denominato "AR_2A" e sulla limitrofa area classificata in "AUC_U" con apposizione di vincolo espropriativo ex articolo 10 L.R. n. 37/2002, come individuati dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Rimini, contestuale approvazione del Permesso di Costruire delle opere di urbanizzazione primaria e del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del parcheggio di urbanizzazione secondaria sulla limitrofa area classificata in "AUC_U".

Conferenza di servizi CONCLUSIVA ai sensi dell'art. 60 comma 3 della L.R. 24/2017

Individuazione Responsabile Unico Arpae - Espressione PARERE di sostenibilità ambientale ai sensi della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii.

In riferimento alla nota (Protocollo N.0408808/2025 del 18/11/2025) pervenuta dal Comune di Rimini via PEC, acquisita agli atti di Arpae con rif. Prot.18/11/2025.0204507.E.

Preso atto di quanto emerso nella prima seduta di Conferenza di Servizi, svoltasi in data 03/12/2025.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Prevenzione Ambientale - Area Est, tel 0544 210611 (Ravenna), 0543 451411 (Forlì-Cesena), 0541 319202 (Rimini)

Servizio Sistemi Ambientali - Sede di Rimini, Via Settembrini, 17/D | 47923 Rimini | rimini@pec.arpae.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370



Vista la nota (Protocollo N.0122489/2026 del 07/04/2026) pervenuta dal Comune di Rimini via PEC, acquisita agli atti di Arpa e con rif. Prot.07/04/2026.0062934.E, per la convocazione della **Conferenza CONCLUSIVA** (CdS) dell'Accordo di Programma (AdP) in oggetto, la cui **seconda seduta** è definita al 27/04/2026 ore 9:00, posticipata al **30/01/2026 ore 9:00** con nota (Protocollo N.0140130/2026 del 20/04/2026) pervenuta dal Comune di Rimini via PEC, acquisita agli atti di Arpa e con rif. Prot. 20.04.2026.0071615.E.

Richiamati i Pareri ex L.R. 24/17 espressi in sede di Conferenza di servizi PRELIMINARE: rif. PG/2024/151776 del 21/08/2024 e rif. PG/2025/35565 del 24/02/2025.

Posto che lo scrivente è Rappresentante Unico di Arpa e si esprime per quanto di competenza ai fini del Parere dell'Autorità Competente per la procedura di VALSAT.

Posto che, coerentemente a quanto indicato nella lettera per la nomina del Rappresentante Unico, inviata da Arpa al Comune di Rimini con rif. Prot.23/10/2025.0187964.U, in supplenza dello scrivente parteciperà alla seconda seduta di CdS conclusiva l'Arch. Monica Giorgetti, referente dell'**Unità Valutazioni Strumenti Urbanistici - Biodiversità** (SSA-APA Est di Arpa), accompagnata dal collega Dott. Alessandro D'Agata, in ordine al Parere di sostenibilità ambientale ai sensi dell'art.19 c.4 L.R.24/2017.

Vista la documentazione tecnica aggiornata sul progetto, organizzata in tre sezioni [*Documenti Generali AdP – PdC Urbanizzazioni - PFTE Parcheggio Via Giacosa*] e scaricabile al link indicato nella lettera di convocazione alla CdS: **Documenti per conferenza conclusiva ASI 2_seduta**
https://comuneriminiit-my.sharepoint.com/personal/pug_drive_comune_rimini_it/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fpug%5Fdrive%5Fcomune%5Frimini%5Fit%2FDocuments%2FUfficio%5FPianificazione%2Fda%20H%2FDocumenti%20per%20conferenza%20conclusiva%20ASI%202%5Fseduta&ga=1

Precisato, inoltre, che il Parere di competenza di Arpa costituisce espressione sulla sostenibilità ambientale del progetto (AdP) in variante urbanistica ed alla ZAC (rif.1_Sezione1-2_Documenti_Gen_AdP): le valutazioni dell'**Unità Valutazioni Strumenti Urbanistici - Biodiversità** concernono, pertanto, le previsioni di AdP, incluse le opere pubbliche di urbanizzazione non subordinate a titolo abilitativo edilizio come previsto dall'art. 60 L.R. 24/2017. Non concernono, invece, gli insediamenti edilizi e gli interventi infrastrutturali soggetti a SCIA/PdC e PFTE (rif. 2_Sezione3_PdC Opere di urbanizzazione e 3_Sezione4 PFTE Parcheggio Via Giacosa).

Verificato che i servizi **ST-APA Est**, **SAE** e **Demanio Idrico** di Arpa non risultano essere Servizi coinvolti nel Procedimento avviato con *Conferenza di servizi CONCLUSIVA* ai sensi dell'art.60 c.3 L.R.24/2017.

Premesso quanto sopra e vista la normativa vigente in materia ambientale, si esprime

Parere di sostenibilità ambientale ai sensi dell'art.19 c.4 della L.R. 24/2017

Inquadramento territoriale e breve sintesi del progetto AdP in variante urbanistica

Il sito interessato dall'AdP è ubicato tra v. U.Bassi, v. Lagomaggio e v. G.Pascoli, e comprende l'edificio dell'ex Questura ed aree limitrofe.



La modifica al RUE vigente consiste in una variante conformativa per l'intero ambito AR_2A (rif. file: _V_RUE_Tavola1.8).

L'AdP prevede una rigenerazione dell'area complessiva, che ricade su 2 Stralci funzionali. In particolare, lo Stralcio 2 (del Sub ambito AR_2A), delimitato da v. U.Bassi, v. Lagomaggio, lotti residenziali esistenti e stadio "Romeo Neri", è stato aggiornato (rif. file: *SCHEDA NORMA*) e vedrà l'insediamento di residenze private (in blocchi residenziali, H max=17 m, con prescrizioni definite in Scheda norma, che ospiteranno al piede negozi, piccola ristorazione e servizi di vicinato) e residenze collettive (studentato, H max=20,5 m - lotto H), un nuovo parco pubblico e due aree destinate a parcheggi pubblici (P1 e P2), viabilità (Spostamento e riconfigurazione dell'asse di v. Damerini) e due rotonde (sulle intersezioni con le vie U.Bassi e Lagomaggio).

Premesso che nella "Scheda norma degli interventi - Sub ambito AR_2A" risultano definiti gli Usi e le potenzialità edificatorie, nonché le Condizioni e le modalità di attuazione dei futuri edifici residenziali, per i quali seguiranno SCIA/Permessi di Costruire/Progetti di Opera pubblica, fasi distinte dall'Approvazione dell'AdP, che invece ha effetto di titolo edilizio per le opere pubbliche relative alle urbanizzazioni. Pertanto, resta fermo che nell'ambito delle procedure che saranno avviate per la realizzazione delle residenze (private e collettive) con negozi di vicinato dovranno essere condotte tutte le dovute valutazioni, verificando in particolare gli esiti sull'acustica.

Rilevato che il documento di ValSAT (rif. file: *RML-PRU - SZ1-AMB-REL-2-SDP-12_ValSAT*), aggiornato al 30/01/2026, è stato redatto coerentemente con gli obiettivi della progettazione complessiva dell'area, aggiornata secondo la strategia di rigenerazione e nell'ottica della sostenibilità ambientale, tenuto conto che:

- Eco Demolizioni S.r.l. ha trasmesso ad ARPAE in data 10/07/24 la comunicazione di avvio della campagna di recupero rifiuti speciali non pericolosi da costruzione e demolizione provenienti dalla demolizione dei fabbricati esistenti dell'ex Questura al fine del riutilizzo integrale nell'ambito degli interventi in progetto nelle aree facenti parte dell'AdP;
- è stato avviato un iter di bonifica dell'area, sulla base delle indagini condotte tra il 2022 e il 2024 che hanno riscontrato terreni contaminati. Sono stati eseguiti scavi, asportazione di terreno, attività di campionamento ed è stato avviato il monitoraggio delle acque di falda. Con Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2024-6920 del 11/12/24, il SAC (ora SAE)-Rimini di Arpae ha proceduto alla conclusione del Procedimento con Approvazione dell'Analisi di Rischio (ex. Art. 242) per la matrice acque sotterranee, prescrivendo la continuazione del monitoraggio in tutti i piezometri per l'anno 2025;

La proposta progettuale ha, come riferimento, il goal 11 – Città e comunità sostenibili - dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.

Per lo Stralcio 1 sono stati scelti strumenti per l'attuazione distinti dall'AdP in variante in esame che corrisponde allo Stralcio 2.

Il progetto di riqualificazione presentato ha tenuto conto degli scenari alternativi 0 (zero)-1-2, ritenendo come soluzione migliore la n.2, che prevede:

- la rigenerazione dell'intero sub-ambito e non solo di una porzione dell'area in AdP;



- un mix di funzioni orientate alla riduzione del consumo di suolo, con la realizzazione di un nuovo parco pubblico, che andrà a fornire un servizio di quartiere, valorizzando la componente vegetale, che contribuirà a mitigare l'effetto isola di calore;
- un adeguato sistema di raccolta acque a garanzia dell'invarianza idraulica;
- la fluidificazione del traffico grazie a due rotatorie, l'incentivazione della mobilità dolce ciclopeditone, il miglioramento della sosta grazie ai nuovi parcheggi.

E' stata effettuata, inoltre, un'analisi del contesto nel quale le opere andranno ad inserirsi e sono stati valutati i relativi e potenziali impatti sulle matrici ambientali analizzate e ritenute significative. E' stata verificata la coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale, **prevedendo la localizzazione delle nuove residenze private e collettive (studentato) ad opportuna distanza dallo stadio comunale, rispetto a proposte urbanistiche precedenti e alternative, ed in continuità al tessuto urbano esistente.** Sono state altresì individuate *Azioni di mitigazione/compensazione*, per minimizzare le potenziali criticità sotto il profilo ambientale, limitando ad esempio l'impermeabilizzazione delle superfici, con l'utilizzo di materiali drenanti e la realizzazione di bacini di laminazione.

E' dato riscontro che il progetto è stato valutato in correlazione alla Variante al Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI) ed al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), adottata il 18 dicembre 2025 dall'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume Po.

E' è stata proposta una modifica cartografica alla Zonizzazione Acustica Comunale di Rimini, con *l'inserimento della III° classe acustica come stato di fatto, per le aree relative al progetto del 2° stralcio dell'Accordo di Programma così come delimitate nella tavola RUE in variante, attualmente in parte in IV classe acustica di stato di fatto, mantenendo la fascia acustica di 50 metri di rispetto stradale di IV classe già presente lungo via U.Bassi e mantenendo in classe IV l'area di 1.663 mq destinata al Parcheggio pubblico "P2" -in PFTE- (rif. file: _ZAC_relazione_variante e _ZAC_Tavola 2.8_variante).*

In merito alla **Proposta di variante alla ZAC**, non si rilevano elementi di valutazione negativi. Si valuta il progetto di AdP compatibile con quanto proposto. Restano valide le disposizioni definite dalla L.R. 15/2001 per l'iter di adozione/approvazione della variante al Piano di Classificazione Acustica vigente.

Si conclude che l'Accordo di programma in oggetto risulta sostenibile per le matrici ambientali valutate per competenza, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni qui di seguito esposte.

1. ACUSTICA - tutela dall'inquinamento acustico

Le valutazioni sulla matrice ambientale sono formulate nel parere di sostenibilità ambientale, rendendo un RAPPORTO TECNICO con espressione di parere L.447/95 e L.R.15/01, a fronte di quanto presentato nella documentazione agli atti, con riferimento particolare a:

ref. file: RML-AdP-SZ2-ACU-REL-10-SDP-12.pdf.p7m

ref. file: RML-AdP-SZ2-ACU-REL-11-SDP-12.pdf.p7m

ref. file: RML-AdP - SZ1-TRF-REL-5-SDP-05_Relazione di traffico_All.1_Traffico estivo.pdf



rif. file: RML-AdP - SZ1-TRF-REL-6-SDP-05_Relazione di Traffico_All. 1_Traffico scolastico.pdf

rif. file: RML-AdP - SZ1-ACU-REL-9-SDP-02_Relazione acustica - Allegato 2 - Rilievi

Premesso che oltre al Piano di Classificazione Acustica il Comune dispone anche della Mappatura Acustica Strategica (aggiornamento 2022).

Negli elaborati presentati (aggiornati al 30/01/2026) è stato analizzato il clima acustico nell'ambito in esame e l'impatto sonoro del progetto complessivo di rigenerazione urbana nell'area dell'ex-Questura di Rimini.

I tracciati principali di v. U.Bassi, v. G.Pascoli sono classificati come strada di tipo E, mentre v. M.Damerini e la porzione di v. Lagomaggio che interessa l'ambito di intervento sono identificate come strade di tipo F. Il proseguimento in direzione Sud-Est di v.U.Bassi, dall'intersezione con v. G.Pascoli denominata v. G.M.Giuliani, diventa strada di tipo D.

In relazione alle opere in progetto ed in considerazione della presenza dello Stadio Romeo Neri, che rappresenta una sorgente dominante (sia durante lo svolgimento degli incontri, sia per il traffico indotto), il clima acustico dell'area è stato valutato anche nello scenario "Con Partita di Calcio".

Attraverso rilievi fonometrici e modelli matematici, è stato confrontato lo stato attuale, dominato dal traffico veicolare e dalle attività dello stadio, con diversi scenari futuri. Sono stati valutati, quindi, dal Tecnico Competente in Acustica, i livelli di rumore *ante operam* e le stime dei livelli di rumore *post operam*.

Le misurazioni e le proiezioni sono state effettuate distinguendo i livelli sonori in entrambi i periodi di riferimento, diurno (06:00-22:00) e notturno (22:00-06:00).

Le analisi si sono basate su campagne di monitoraggio fonometrico del settembre 2022 e di marzo 2024 in 4 punti di misura (A, B, C, D). I dati raccolti dalle rilevazioni e dallo specifico Studio del traffico del 2022 hanno permesso di tarare un modello matematico previsionale (software Soundplan), che ha portato alla simulazione di propagazione del rumore sul territorio.

L'analisi dello stato di fatto ha evidenziato che la sorgente sonora assolutamente preponderante nell'area è già oggi il traffico veicolare.

In particolare, **si evidenzia che** nella Relazione acustica (rif. file: RML-AdP-SZ2-ACU-REL-10-SDP-12) sono stati descritti e valutati scenari di riferimento relativi allo SdF e al Progetto a pieno compimento dello Stralcio 2, caratterizzando il clima acustico dell'area in futuro, in considerazione del traffico veicolare e altre sorgenti rumorose (es. attività commerciali).

Si prende atto che, in riferimento allo Stralcio 2,

I fabbricati ipotizzati saranno oggetto di un permesso di costruire autonomo ma già in Accordo di Programma sono stati definiti gli indici, i parametri e i criteri su cui si baserà la loro progettazione.

Inoltre, si evince che è stato riscontrato il superamento dei limiti già allo stato attuale e tale elemento è ritenuto dal TCA *"da attenzionare [...] con la corretta progettazione architettonica e funzionale degli edifici che, alla data attuale, non essendo ancora entrati nel merito dei singoli fabbricati, non può essere meglio esplicitata"*.

La valutazione previsionale di clima acustico, unitamente alla valutazione di impatto, ha comunque tenuto conto dei nuovi pesi insediativi e della proposta di classificazione dell'area complessiva sottoscritta dal Dirigente del Settore Sicurezza Idraulica e Qualità Ambientale, in riferimento alla previsione di classe acustica III (in variante al vigente Piano di Classificazione Acustica -PCA- di Rimini).

Per quanto sopra esposto, si può concludere una **valutazione positiva della proposta progettuale Stralcio 2, con le seguenti prescrizioni:**

1a) dovranno essere approfonditi e confermati in fase di progetto definitivo dei nuovi insediamenti residenziali, compreso lo studentato, i seguenti elementi di valutazione:

- tutte le nuove sorgenti di rumore (impianti tecnologici e altri), esplicitando la loro localizzazione e specificando la distanza da ricettori limitrofi, l'altezza e le caratteristiche dimensionali e tecniche;
- percorsi stradali per la circolazione ed i flussi di traffico di veicoli leggeri e pesanti, sia nel periodo diurno che notturno, all'interno e nell'intorno dell'area in progetto, con particolare attenzione agli accessi dei parcheggi, alle aree carico-scarico, alle aree dedicate alla raccolta rifiuti;
- eventuali zone con limiti di velocità stabilite dall'Amministrazione Comunale;

1b) in funzione degli elementi citati al punto 1a), dovranno essere rivalutati i livelli di rumore stimati *post operam*, sia nel periodo diurno che notturno, all'interno dell'area di intervento ed in corrispondenza dei ricettori limitrofi potenzialmente esposti, tenendo in considerazione anche le altezze degli edifici; la simulazione *post operam* dovrà essere di tipo cautelativo, riferendosi a condizioni di pieno regime e di massima emissione sonora;

1c) qualora si evincesse il mancato rispetto dei limiti vigenti, assoluti e differenziali, dovranno essere introdotti gli accorgimenti progettuali e le opere/misure di mitigazione necessari a garantire la tutela dei ricettori esposti al rumore. I sistemi di mitigazione, oltre ad essere rappresentati cartograficamente, dovranno essere valutati fornendo tutte le caratteristiche tecniche, dimensionali, tipologiche e funzionali, e tutti i calcoli che verifichino la loro efficacia per la tutela dei ricettori.

Si raccomanda, infine, di eseguire un monitoraggio *post operam* entro 6 mesi dal completamento delle opere di urbanizzazione nell'area complessiva di intervento, al fine di verificare il rispetto dei limiti acustici vigenti, compreso il criterio differenziale nei casi applicabili, sia in punti ritenuti significativi nell'area sia in corrispondenza dei ricettori limitrofi potenzialmente esposti alle immissioni rumorose connesse alle opere in progetto; gli esiti dei rilievi di monitoraggio dovranno essere sottoposti all'attenzione degli uffici comunali per le successive valutazioni di competenza. Qualora dagli esiti di monitoraggio, si evinca il superamento dei limiti o scostamenti rilevanti rispetto alle simulazioni *post operam*, dovranno essere valutate le opportune misure correttive e/o opere di mitigazione per la risoluzione delle criticità.

Resta fermo che l'Amministrazione comunale è l'Ente competente al controllo, ai sensi dell'art.15 c.2 L.R.15/2001 e ss.mm.ii. e dell'art.14 c.2 L.447/95 e ss.mm.ii., e potrà pertanto definire l'esecuzione, a cura del soggetto proponente, di una verifica *post operam* dei limiti acustici vigenti in corrispondenza dei suddetti ricettori, nonché le successive valutazioni degli esiti della verifica medesima.

2. CAMPI ELETTROMAGNETICI - tutela dall'inquinamento dei campi elettromagnetici e dall'inquinamento luminoso

Preso atto di quanto descritto e rappresentato cartograficamente nella documentazione agli atti, visti in particolare gli elaborati dedicati al tematismo:



rif. file: *RML-AdP - SZ2-ARC-TAV-6-SDP-12* *Planimetria comparativa*

ref. file: *RML-AdP - SZ 2-URB-TAV-2-SDP-12* Parametri Urbanistici *indici e standard*

rif. file: *RML-AdP - SZ1-ELE-REL-12-SDP-12 Relazione inquinamento elettromagnetico.pdf*

da cui si rileva che:

- Con il Permesso di Costruire, viene autorizzata la demolizione della cabina Enel esistente e dell'armadietto Adrigas, con realizzazione nuove cabine Enel e nuovo armadio tecnico Adrigas - senza obbligo di realizzazione immediata.
- L'attuale cabina Enel (Lottizzazione Damerini) non è in funzione. Pertanto non esiste e non si rende necessaria nessuna permuta.
- L'Ente Enel autorizza la demolizione della vecchia cabina per la costruzione della nuova cabina.

Si valuta che non emergono criticità in relazione alle opere in progetto.

Resta fermo che:

In riferimento alle cabine di trasformazione e alle linee elettriche MT, è vietato qualsiasi uso all'interno delle relative Distanze di Prima Approssimazione (DPA) che preveda una permanenza prolungata, superiore a quattro ore giornaliere.

Le DPA relative alle cabine di trasformazione ed alle linee elettriche dovranno essere confermate/verificate in fase di progetto definitivo e, quindi, nel procedimento di autorizzazione edilizia.

In merito agli impianti SRB (Stazioni Radio Base) presenti nelle vicinanze dell'area in progetto, in fase progettazione attuativa/esecutiva rimane comunque a cura e responsabilità di codesto Comune, quale autorità competente per le installazioni degli impianti di telecomunicazione, valutare eventuali criticità dovute a nuovi porzioni di edificato o diverse destinazioni d'uso di edifici esistenti che comportino l'accesso e/o la permanenza della popolazione all'interno dei volumi di rispetto dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità, relativi alle emissioni elettromagnetiche, di cui alla Legge n.36/2001 e relativi provvedimenti di attuazione.

In riferimento agli impianti di illuminazione esterna, sono da perseguire le azioni volte al risparmio energetico e al contenimento dell'inquinamento luminoso di cui alla L.R. 19/2003 e la D.G.R. 1732 del 12/11/2015.

Si richiamano, per la tutela dall'inquinamento luminoso, anche i Criteri Ambientali Minimi (CAM) Ministeriali validi per l'illuminazione pubblica di cui al DM 27/9/2017 "*Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione di sorgenti luminose per la pubblica illuminazione, per l'acquisizione di apparecchi per l'illuminazione pubblica e per l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per l'illuminazione pubblica*" e al DM 28/3/2018 "*Criteri Ambientali Minimi per il servizio di illuminazione pubblica*"; **resta fermo che:**

- dovrà essere presentata in Comune la documentazione prevista dalla suddetta norma preventivamente all'installazione dell'impianto d'illuminazione esterno se nuovo/modificato, il quale dovrà soddisfare i requisiti della L.R. 19/03 e della Direttiva applicativa D.G.R. 1732 del 12/11/2015;
- dovranno essere seguite nella progettazione e realizzazione degli impianti di illuminazione pubblica le disposizioni tecniche contenute nei D.M. 27/09/2017 e D.M. 28/03/2018.

Nel merito non si ravvisano raccomandazioni e/o prescrizioni specifiche.



3. ACQUE/SUOLO/VERDE - tutela dall'inquinamento dei corpi idrici superficiali/falde sotterranee, tutela della permeabilità del suolo e della vegetazione

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2024-6920 del 11/12/2024, Arpae – SAC (ora SAE) di Rimini, che ha concluso il Procedimento con Approvazione dell'Analisi di Rischio (ex.Art. 242) per la matrice acque sotterranee prescrivendo la continuazione del monitoraggio in tutti i piezometri per l'anno 2025.

Visti gli elaborati predisposti, da cui **si rileva che**:

- sono state scelte le seguenti soluzioni finalizzate a:
 - limitare l'impermeabilizzazione superficiale del suolo,
 - favorire un corretto drenaggio delle acque dilavanti,
 - risparmiare la risorsa idrica e migliorare la gestione delle aree nell'ottica della garanzia idraulica e della tutela ecologica.
- le acque meteoriche afferenti alle superfici di intervento saranno invase nei bacini di laminazione in progetto e poi scaricate gradualmente nella rete fognaria esistente;
- le acque meteoriche potranno essere riutilizzate per tutti gli scopi che non prevedono l'utilizzo di acque potabili; la realizzazione di un adeguato sistema di raccolta acque è a garanzia dell'invarianza idraulica;
- il parco centrale svolge un importante ruolo di "polmone verde", oltre a presentare le aree adibite a laminazione;
- il recupero dell'area dismessa permette la rigenerazione e riqualificazione urbana, costituendo un elemento strutturale di connessione tra le varie funzioni presenti ed inserendo nuove aree verdi e privilegiando l'utilizzo di materiali drenanti.

Fermo restando che gli allacciamenti e la relativa attivazione delle reti tecnologiche, con particolare riferimento al sistema idraulico e sistema fognario, potranno essere rilasciati solo previa verifica presso Gestore SII del completamento dei lavori di adeguamento del sistema fognario/depurativo, **si prescrive quanto segue**:

Per le acque reflue relative alle previsioni di Accordo di Programma-Stralcio 2, classificate come acque reflue domestiche delle nuove opere ai sensi del D.Lgs n.152/06 smi:

3a) dovranno essere trattate, così come previsto da Regolamento Comunale e secondo le indicazioni di Hera; le acque saponate, provenienti dai lavelli delle cucine e dei servizi igienici, lavastoviglie e docce/vasche, dovranno essere trattate in pozzetti degrassatori opportunamente dimensionati in base al numero di abitanti equivalenti previsti.

Per le attività/insediamenti con destinazione commerciale o di produzione di beni, le cui aree esterne siano adibite all'accumulo/deposito/stoccaggio di materie prime, prodotti o scarti/rifiuti, allo svolgimento di fasi di lavorazione ovvero ad altri usi per le quali vi sia la possibilità di dilavamento dalle superfici impermeabili scoperte,

3b) la rete di raccolta delle acque meteoriche dovrà essere dotata di sistemi di raccolta/trattamento di tali acque (di prima pioggia o reflue di dilavamento), distinta da quella delle acque meteoriche pulite, non soggette a contaminazione.

Si osserva in via generale che, all'interno dell'area di intervento dovrà essere privilegiata l'adozione di sistemi atti a favorire l'infiltrazione nel suolo delle acque meteoriche (con particolare riferimento alle pavimentazioni drenanti) o l'eventuale riuso delle stesse facendo comunque salvi gli indirizzi applicativi della Regione Emilia Romagna (D.G.R. n.286/05 e D.G.R. n.1860/06); relativamente alle verifiche di compatibilità idraulica si richiamano i contenuti dell'Allegato 2 della DGR n.2153 del 20/12/2021.

Tutti gli scarichi delle acque reflue dovranno essere progettati, autorizzati e gestiti secondo i dettami normativi vigenti (D.Lgs 152/2006 e smi, DGR vigenti, Regolamento Comunale).

4. ARIA - tutela dall'inquinamento atmosferico

Relativamente alla matrice aria gli impatti più significativi generati dalle opere in progetto sono da imputarsi principalmente alle emissioni da traffico indotto e alle emissioni di polveri in fase di cantiere.

Nel merito non si ravvisano raccomandazioni e/o prescrizioni specifiche.

Relativamente al CANTIERE, resta fermo che, per l'esecuzione delle opere da realizzare, dovranno essere adempiute le eventuali disposizioni in materia ambientale con particolare riferimento alla disciplina in materia di rumore (disciplina delle attività rumorose temporanee D.G.R. 1197/20) e/o disciplina terre e rocce da scavo (D.P.R. 120/2017).

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento e si porgono distinti saluti.

Il Responsabile
Coordinamento di Area SSA Est
Dott. Leonardo Ronchini*
**documento firmato digitalmente*

Il Tecnico:
Arch. Monica Giorgetti (TCA)
Dott. Alessandro D'Agata

ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DEGLI ART. 59 E 60 L.R. 24/2017 CRONOPROGRAMMA

Entro il 15 Giugno 2026 – Sottoscrizione Accordo di Programma con valore di PdC per le opere di urbanizzazione Primaria e PFTE per le opere di urbanizzazione secondaria, condizionatamente alla firma della Convenzione Urbanistica.

Entro il 31 Luglio 2026 – (i) Sottoscrizione della Convenzione Urbanistica (ai sensi dell'art. 2 dell'AdPiV e comunque entro 30 gg dal Decreto di approvazione dell'AdPiV); (ii) Ricomposizione fondiaria ASI – Comune di Rimini, con cessione delle aree qualificate come DT e viabilità al Comune stesso e detenzione in favore di ASI per la realizzazione delle opere di urbanizzazione; (iii) Cessione gratuita da parte di ASI alla Provincia del lotto H – contestuale Comodato gratuito di detto lotto in favore del Comune di Rimini e detenzione provvisoria in favore di ASI per la costruzione delle opere temporanee;

Entro 31 dicembre 2026 – Inizio lavori Opere di Urbanizzazione primaria e secondaria fatto salvo l'esito positivo della procedura di esproprio limitatamente alle opere di urbanizzazione secondarie – con contestuale realizzazione opere provvisorie riguardanti lo spostamento linea acquedotto e nuovi accessi residenze esistenti; chiusura Via Damerini.

Entro 31 ottobre 2027 e comunque entro dieci mesi dalla chiusura di via Damerini: realizzazione nuova rotatoria su via Ugo Bassi e sua via Lagomaggio e della nuova viabilità.

Entro 31 gennaio 2028 e comunque entro 13 mesi dalla chiusura della via Damerini – realizzazione opere temporanee lotto H.

Entro il 31 luglio 2031 richiesta titoli edilizi - detti titoli per le opere private del Comparto devono essere richiesti entro il termine non perentorio di 5 anni dalla firma della Convenzione Urbanistica.

Entro il 31 luglio 2036 – Ultimazione e Collaudo delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria – fatto salvo il buon esito della procedura di esproprio per le opere di urbanizzazione secondaria e limitatamente alle sole opere di urbanizzazione primaria prima della richiesta della SCEA.

REV.	DATA CONSEGNA	OGGETTO
00	24/07/04	-
01	08/08/04	PROTOCOLLO N. 0283573
02	07/10/04	PROTOCOLLO N. 0353341
03	26/11/04	PROTOCOLLO N. 0418209
04	14/12/04	PROTOCOLLO N. 0447882
05	14/01/05	PROTOCOLLO N. 0516918
06	12/02/05	PROTOCOLLO N. 0567757
07	28/02/05	PROTOCOLLO N. 0571203
08	07/03/05	PROTOCOLLO N. 0582164
09	03/04/05	PROTOCOLLO N. 0515680
10	05/06/05	PROTOCOLLO N. 0405401
11	19/12/05	PROTOCOLLO N. 04561264
12	30/01/06	-

OGGETTO:		
ADESIONE all'ingenta lire capitale per il finanziamento n° 59 e 60 della L.R. n. 24/2011 sostitutivo del titolo emesso (in senso dell'art. 60, comma 10 stesso) per la totale pubblica ripianabilità del debito del Comune di Sesto San Giovanni, della nuova modalità di sostituzione dell'attuale via Demerini, della nuova rotatoria su Via Ugo Bassi e del parcheggio		
TITOLO:		
Stato di progetto - Planivolumetrico		
ELABORATO N°:		
ALLIGATO E		
DATA:	SCALA:	NAME FILE:
30/01/2026	1:500	
CODICE PROGETTO:	DISEGNATO DA:	APPROVATO DA:
2482046	NF	AR

COMUNE DI RIMINI

A

"Riproduzione Cartacea di documento Firmato Digitalmente ai sensi artt 20 e 22 D1 82/2005"

Protocollo N.0302779/2026 del 19/08/2026

'Class.' 010.009001

Firmatario: Jamil Sadeqholvaad, Chiara Bellini, FRANCO CASADIO

Modificato da: P. BELLINI

Trasferimento da Comune a ASI		Trasferimento da ASI a Comune		Trasferimento da ASI a Comune	
Lotto: G - Area fondiaria privata		Lotto: M - parcheggio	Lotto: N - Verde pubblico	Lotto: O - Viabilità	Lotto: O – Raccolta Rifiuti
438,00		312,00	135,00	70,00	14,00
1,00		34,00	1.968,00	78,00	10,00
80,00		1.219,00	2.305,00	1.783,00	24,00
167,00		147,00	23,00	2,00	
79,00		67,00	110,00	14,00	
14,00		1.779,00	77,00	5,00	
31,00			169,00	6,00	
13,00			247,00	52,00	
167,00			5.034,00	45,00	
85,00		Totale mq.		169,00	
4,00		6.813,00		395,00	
548,00				60,00	
66,00				172,00	
754,00				644,00	
3,00				644,00	
258,00				72,00	
455,00				502,00	
212,00				80,00	
3.375,00				330,00	
				191,00	
				10,00	
				137,00	
				216,00	
				5.677,00	
				Totale mq.	
				5.701,00	

Aree cedute dal Comune ad ASI:

mq.

3.703

di cui

mq.

328

da trasferire in proprietà alla Provincia di Rimini

Aree acquisite dall'A.C. nella ricomposizione fondiaria di cui:

per viabilità

mq.

5.701

di cui

mq.

24

per il posizionamento della raccolta rifiuti

per standard urbanistici:

mq.

6.813

di cui

mq.

1.779

parcheggi pubblici

mq.

5.062

verde pubblico

Totale aree acquisite dall'A.C.:

mq.

12.514

Accordo di Programma - Sub-Ambito denominato "AR_2A"

AdP – Allegato F - Ricomposizione Fondiaria e dotazioni pubbliche dello stralcio II