



Comune di Rimini

Assessore Anna Montini

Delegata alla Transizione Ecologica (Ambiente, Sviluppo Sostenibile, Pianificazione e Cura del Verde Pubblico), Blue Economy, Statistica

Via Rosaspina, 21

C.F.-P.IVA 00304260409

anna.montini@comune.rimini.it

Tel. 0541 704985

Oggetto: Riscontro proposta “arredo urbano zona Fontana quattro cavalli mare” Forum n. 8 Marina Centro

Con riferimento alla proposta in oggetto, inerente la richiesta di cura dell'arredo nella zona della Fontana dei quattro cavalli mare, sentiti anche gli uffici preposti, si desidera fornire alcuni elementi di chiarimento circa le scelte gestionali ed ecologiche che interessano l'area indicata.

Il Comune di Rimini ha recentemente approvato il nuovo Piano del Verde, uno strumento strategico redatto in linea con la Legge n. 10/2013 (norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani) e con i Criteri Ambientali Minimi (CAM Verde) definiti a livello ministeriale.

Questo Piano sancisce un cambio di visione radicale: il verde pubblico non viene più inteso come un mero elemento decorativo artificiale, ma come un'infrastruttura naturale e resiliente. Per questo motivo, le vecchie "fioriture stagionali" (piante annuali usa e getta) sono state progressivamente eliminate.

Questa è una scelta in linea con tanti altri esempi virtuosi in Italia e in Europa, di fatto si tratta di una scelta obbligata da criteri di sostenibilità ambientale e risparmio idrico: in un'epoca caratterizzata da forti crisi climatiche e scarsità d'acqua, mantenere aiuole che richiedono irrigazioni massicce e continui rimpiazzi di fioriture stagionali non è più ecologicamente né economicamente sostenibile.

Entrando nello specifico dell'area che va dalla Fontana dei Quattro Cavalli verso il mare, la presenza di ghiaia, terriccio e la mancanza di manti erbosi o fiorellini rispondono anche a precisi limiti biologici. La zona è caratterizzata dalla presenza storica di pini marittimi. Dal punto di vista botanico, sotto la chioma dei pini è quasi impossibile far sopravvivere erba o piante da fiore a causa di tre fattori combinati:

- Acidità del suolo: la caduta degli aghi acidifica il terreno, rendendolo ostile alla maggior parte delle specie ornamentali.
- Competizione radicale: le radici superficiali dei pini assorbono l'acqua e i nutrienti disponibili.

- Ombra fitta: la luce solare diretta, necessaria alla fioritura, è drasticamente ridotta.

Forzare la messa a dimora di fiori in quell'area significherebbe perderli in breve tempo, generando uno spreco di risorse pubbliche.

L'aspetto attuale dell'area non è sinonimo di incuria, bensì il risultato di una gestione che rispetta l'identità costiera e i limiti biologici del nostro patrimonio arboreo, preferendo la resilienza alla decorazione artificiale.

Alcune aiuole più aperte sono abbellite con specie annuali che si caratterizzano anche per il cambio del loro aspetto e colori in base alle stagioni, piante con basse esigenze idriche e resistenti al caldo e a basse temperature.

Va poi infine ricordata la fruibilità delle aree spesso utilizzate per eventi, manifestazioni che rendono viva la città, tali eventi necessitano di ampi spazi e le aree verdi ornamentali devono essere compatibili con l'utilizzo degli spazi e quindi adeguatamente protette e non interferire con l'utilizzo degli spazi.

Si invita ad approfondire quanto sopra consultando il piano del verde comunale recentemente approvato.

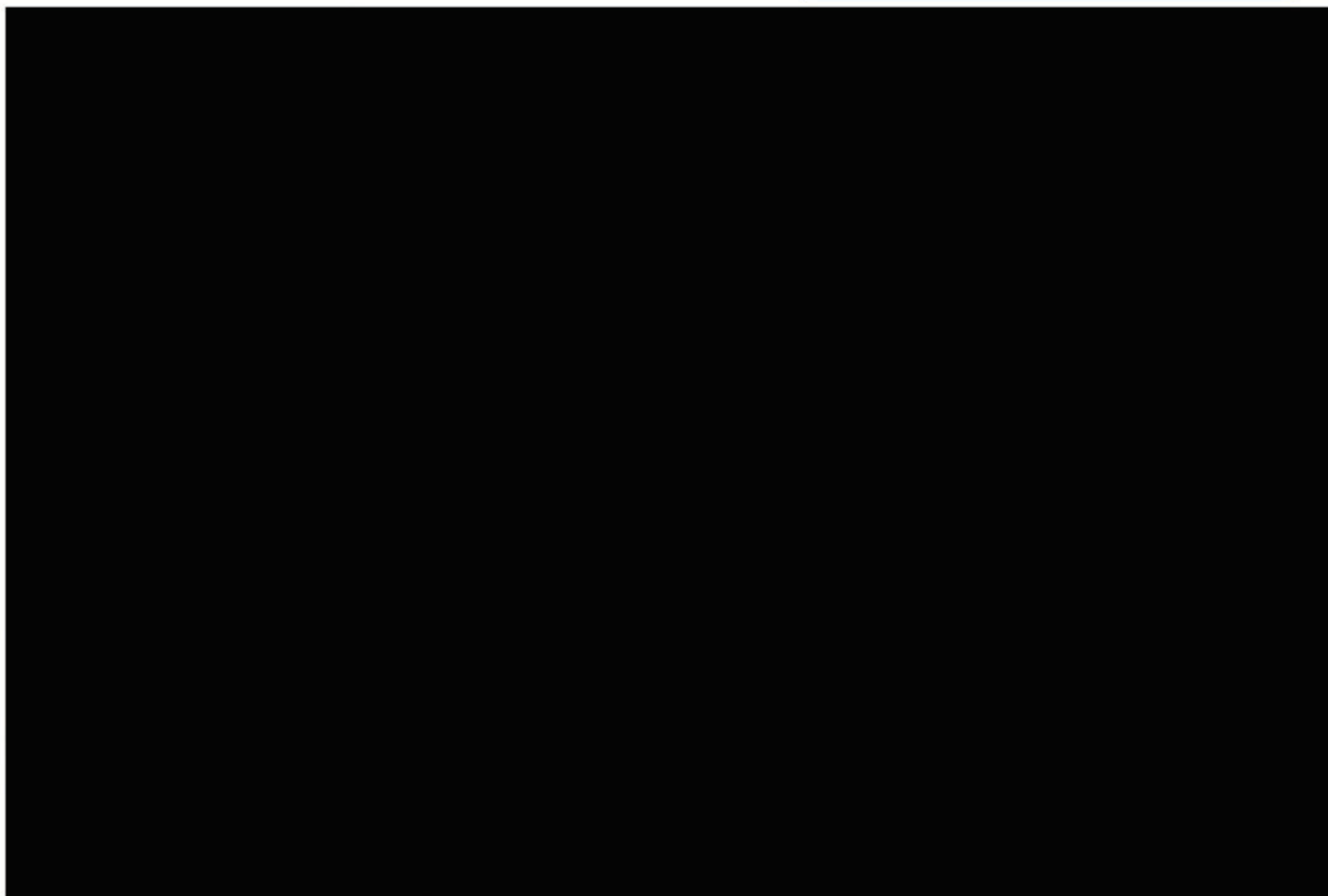
Una futura riqualificazione dell'area, come completamento degli interventi del parco del mare, dovrà tenere conto delle preesistenze botaniche, del valore storico e paesaggistico in una nuova visione dell'infrastruttura verde volta alla valorizzazione del sito.

Con l'occasione, si porgono cordiali saluti.

Ass. Anna Montini

COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"	
Protocollo N.0033466/2026 del 29/01/2026	
'Class. ' 012.001001	
Documento Principale	

COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"	
Protocollo N.0338213/2025 del 26/09/2025	
'Class. ' 012.001001	
Documento Principale	



Proposta n.3

Per una città come Rimini, che vive di turismo, è necessario curare al meglio l'arredo urbano, per offrire ai turisti un aspetto piacevole, curato e ridente della città. Trovo che la zona che va dalla fontana dei quattro cavalli al mare sia poco curata: mancano i fiori, che tempo fa ornavano viale principe Amedeo, il parco sia a destra che a sinistra del viale, e' spoglio, non ci sono aiuole, piante fiorite, ma solo un fondo di ghiaia o terriccio senza erba verde o piante ornamentali. Si è badato a curare il parco del mare, lasciando in abbandono questa zona, che in invece dovrebbe essere la cartolina di Rimini

Verbale Assemblea Forum Deliberativo Quartiere n. 8

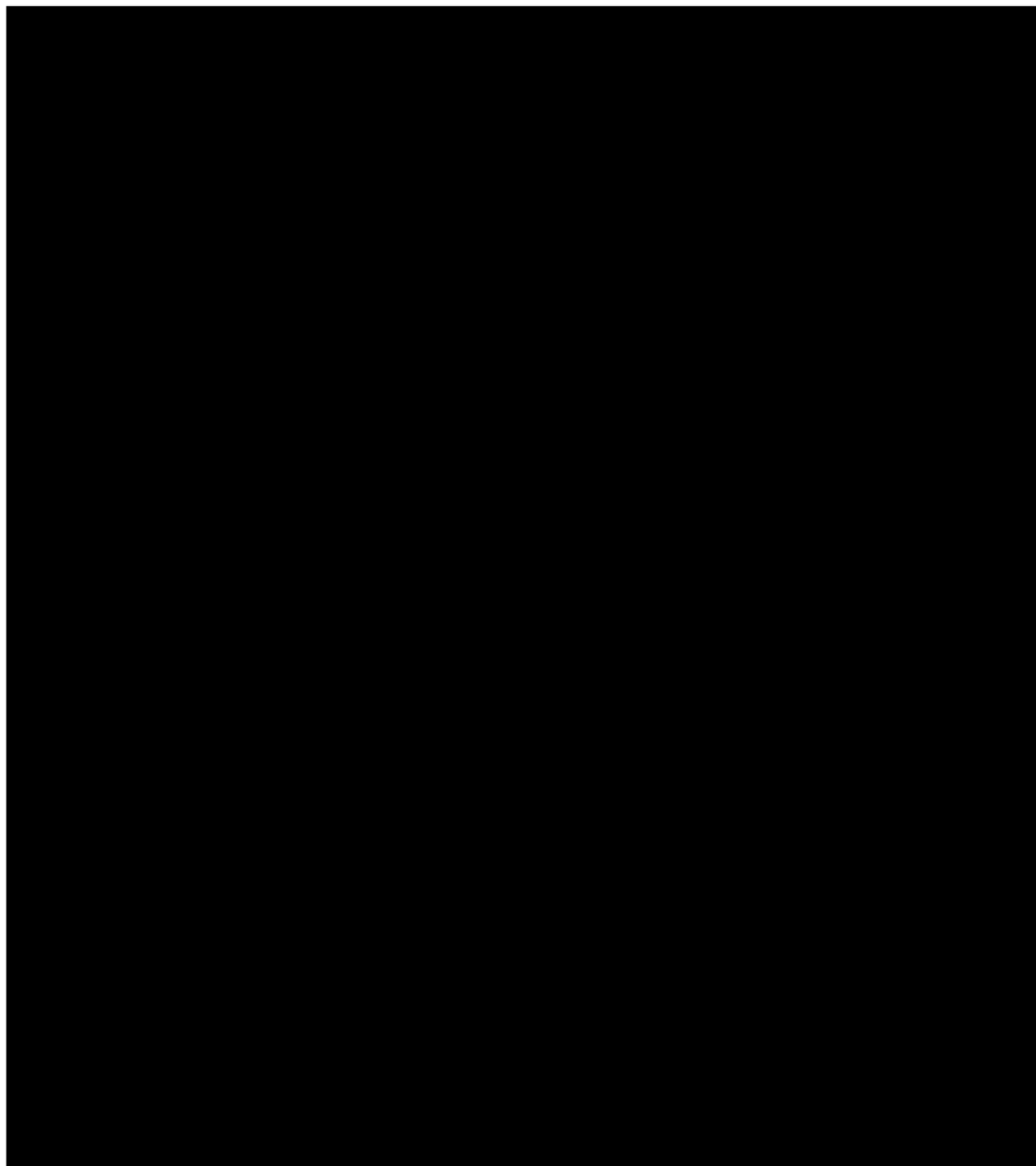
Marina Centro

Oggi 13 gennaio 2026 alle ore 20.30 presso la Palazzina Roma Piazzale Fellini, sono presenti 23 (ventitre) iscritti al Forum su 90 (novanta) totali.

La Presidente del Forum (Laura Viola) procede con l'appello, come da elenco e dà atto che si è raggiunto il quorum previsto dall'art. 3, comma 1 dei Disciplinari del Forum, previsto nella misura del 25% di tutti gli iscritti.

Pertanto, si può procedere con la votazione.

Si prosegue con la conferma delle proposte già votate e per le quali non c'è stato alcun nuovo emendamento.



Alle 23.30 la seduta si chiude

La Presidente

Laura Viola

La Vicepresidente

Cristiana Maceroni *CMaceroni*

La Segretaria

Clelia Santoro *Clelia Santoro*



Viabilità Via Monfalcone, apertura della via al traffico.

Si richiede di conoscere quando saranno ultimati i lavori in corso nella zona, considerato che l'apertura della via Monfalcone al traffico è necessaria per agevolare la viabilità dei residenti.

Proposta approvata all'unanimità.



Segnaletica orizzontale Parco del Mare.

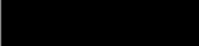
Proposta approvata all'unanimità.

Adeguamento Sottopasso ciclo pedonale del parco Callas – Renzi.

Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti.

Giovanna Sacchini-Dotazione parcheggi per residenti

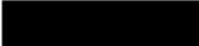
Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti


Maria Ceccarelli - propone di azzerare il ticket di 70,00 € per il parcheggio per le autovetture, previsto per i residenti negli stalli gialli, visto in centro storico tale contributo non è dovuto.

Proposta approvata dalla maggioranza (1 ha votato contro Annibale Osti)


Maria Ceccarelli - posizionare un numeratore di secondi al semaforo del grattacielo.

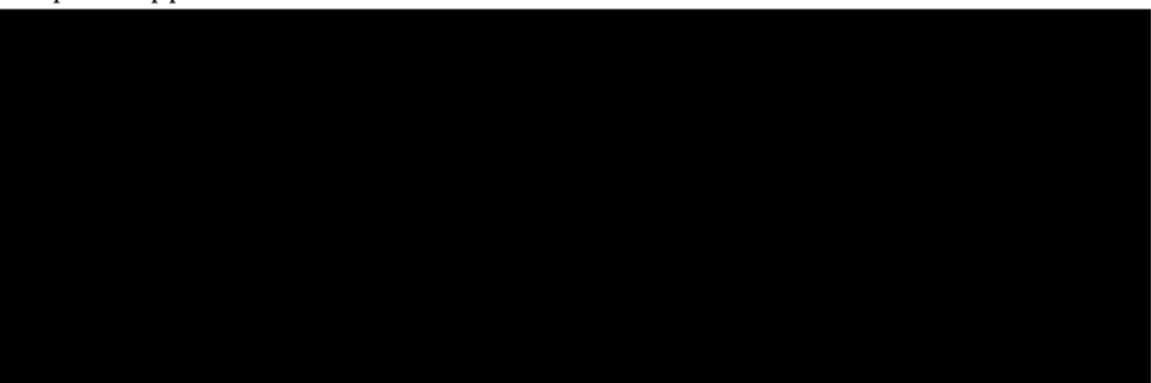
Proposta approvata all'unanimità.


Maria Ceccarelli - curare meglio l'arredo urbano per la zona che va dalla Fontana dei Quattro Cavalli al mare; non vi sono fiori, aiuole, ma solo ghiaia e terriccio, senza erba, nè piante ornamentali.

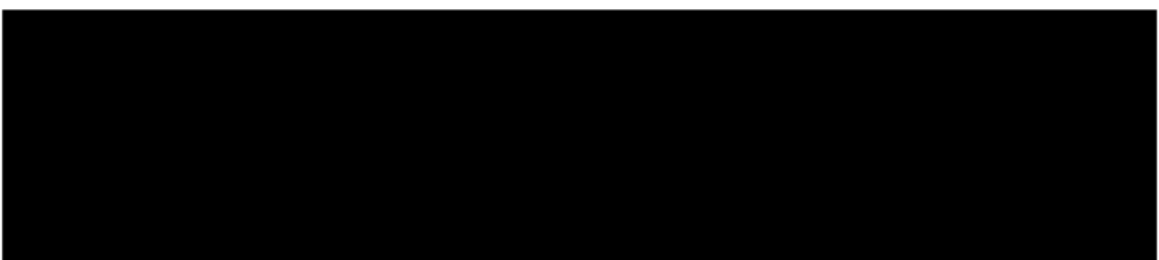
Proposta approvata all'unanimità.


Davide Falzoni - tracciare la segnaletica, al fine di delimitare i posti auto per i residenti, nonché istituire un senso unico di circolazione nel viale Astore.

Proposta approvata all'unanimità.


Paola Urbini e Valentina Santolini-Degrado viale Tripoli,
mancano parcheggi, nessuno fa giardinaggio, vigile di quartiere.

Proposta di un intervento da parte del Comune approvata dalla maggioranza



Giovanna Marangoni-Viabilità e manutenzioni zona porto

Sempre via Destra del Porto, segnaletica orizzontale, inquinamento pulizia sentine, alberi bar Iole le radici hanno invaso la strada, con pericolo.

Il Sig. Grossi Francesco, residente al grattacielo, fa presente che di notte, girano motorini truccati, che molestano la quiete pubblica e non lasciano riposare.

Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti

Benedetta Fabbri-Accessibilità della stazione lato mare per

persone con disabilità Si richiede l'installazione di un ascensore per rendere accessibile l'ingresso della stazione lato mare alle persone con disabilità.

Proposta approvata all'unanimità

Benedetta Fabbri-Ripristino e riapertura del Teatro Novelli

Il Teatro Novelli è un bene culturale di grande valore storico, artistico e identitario per la città di Rimini. Si propone che il progetto di ripristino e riapertura del teatro venga inserito tra le priorità dell'amministrazione comunale. La riqualificazione del Novelli permetterebbe di restituire alla comunità uno spazio fondamentale per la vita culturale, artistica, civica ed educativa della città. Il teatro potrebbe ospitare concerti, conferenze, spettacoli di prosa, balletti, musical, attività formative e iniziative comunitarie, offrendo un'alternativa concreta a spazi oggi inaccessibili o sottodimensionati (Teatro Galli, troppo oneroso; Teatro degli Atti, con capienza limitata a 200 posti). La riapertura del Novelli rappresenterebbe inoltre un'opportunità di rigenerazione urbana sostenibile e valorizzazione del patrimonio esistente. Si auspica che il Comune promuova un percorso partecipato per definire, insieme ai cittadini, gli usi e le modalità di gestione del teatro, secondo principi di trasparenza e partecipazione attiva.

Proposta approvata all'unanimità

Benedetta Fabbri-Valorizzazione culturale di Piazzale Fellini Si

propone di incrementare in Piazzale Fellini gli eventi culturali, musicali e artistici, includendo ad esempio:

- Concerti di generi ed epoche diverse
- Installazioni artistiche temporanee
- Mostre fotografiche
- Spettacoli teatrali, performativi e coreutici.

Proposta approvata dalla maggioranza

Benedetta Fabbri-Modifiche alla segnaletica stradale Si richiede

la rimozione, su tutto il territorio del quartiere Marina Centro, dei segnali di divieto di sosta non più funzionali, nonché l'eliminazione delle strisce orizzontali bianche longitudinali presenti sulla carreggiata, almeno fino a quando non saranno funzionale e fruibile il nuovo parcheggio di Piazza Marvelli.

Proposta approvata dalla maggioranza

Loris Grossi Introduzione di una normativa efficace sull'utilizzo di monopattini a nolo su suolo pubblico.

L'uso, del tutto non regolamentato, di mezzi di locomozione come i "monopattini elettrici a noleggio" sta creando disagio nella mobilità veicolare, già di per sé più che

arrancante, sia nel centro storico che, soprattutto, nella zona mare dove la soppressione del lungomare ha ridotto drasticamente le vie di comunicazione fruibili. In particolare, durante la stagione estiva, il nuovo parco del mare è diventato territorio indiscusso, ma senza alcuna regola, per l'utilizzo di tali mezzi a noleggio di fatto, sono un reale pericolo vista la numerosa presenza di pedoni che la considerano area pedonale protetta, ovvero, pedonabile e ciclabile. Infine, occorre sottolineare come avviene il parcheggio di tali mezzi; nessun rispetto di regole minime di educazione stradale. Proposta: adottare la risoluzione che entrerà in vigore l'anno prossimo (2026) a Firenze, ovvero non sarà più possibile l'utilizzo di tali mezzi in città. Alternativamente, occorrerà che la polizia locale faccia rispettare tassativamente la normativa vigente (casco, un solo passeggero, assicurazione), e che l'abbandono/parcheggio di un mezzo che crea disagio, ovvero pericolo, venga rimosso dalle autorità competenti e conseguenti ammenda alla società proprietaria. Proposta approvata all'unanimità

Loris Grossi-Riqualificazione dei negozi presenti in viale Vespucci e nei viali delle Regine

L'offerta merceologica non è delle più attrattive!! Tale degrado certamente sta alla base sia della desertificazione delle attività commerciali (vedi cartelli affittarsi o vendesi) che, forse, della presenza turistica. Così, a titolo di esempio, nel tratto via Lagomaggio-Via Mantegazza (Caffè Pascucci), vi è la presenza di almeno 30 attività commerciali identificabili come "Mini market": il decoro diventa elemento fondante per rinvigorire l'attrattiva turistica della "cartolina" Rimini. Quindi, in definitiva, occorre mettere mano all'architettura/qualità delle strutture/negozi/bar/ristoranti presenti in quest'area.

Approvata all'unanimità

