	Comune di Rimini	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	Via Rosaspina 21, 47921, Rimini tel.: 0541 793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it
---	-------------------------	---	--

OGGETTO: RISPOSTA PROPOSTA DELIBERATIVA N. 2 – ZONA SANTA CRISTINA - FORUM 11 – MARECCHIESE “ROTONDA INCROCIO V. S. CRISTINA/ V. CARPI/ V. MIRANDOLA”.

Nel 2023 il Comune di Rimini ha commissionato lo studio preliminare di 7 rotatorie per risolvere le criticità di alcune intersezioni a raso.

Uno di questi studi ha riguardato la rotatoria tra Via Carpi/Via Mirandola e Via S. Cristina, per l'incidentalità registrata dal 2004 al 2024 che ha prodotto 39 sinistri con 47 feriti (dati estrapolati da portale incidenti del Comune di Rimini: <https://www.arcgis.com/apps/instant/portfolio/index.html?appid=66b88c85b46b4e459b587e44d40d5a32>).

Si allegano elaborato grafico e relazione illustrativa. Si riportano di seguito le informazioni principali.

Le strade che interessano l'intersezione sono in parte di proprietà comunale (Via Carpi e Via Mirandola) ed in parte in proprietà della Provincia (Via S. Cristina).

Questa situazione determina che l'intervento dovrà essere attuato attraverso un accordo di programma tra i due Enti, disciplinato dagli artt. 59 e 60 della Legge Regionale n. 24/2017.

Questo strumento permette anche di apporre il vincolo pre-ordinato all'esproprio e di variare gli strumenti urbanistici (nel caso di specie la trasformazione della destinazione delle aree da agricole a sede stradale).

Da un punto di vista progettuale la principale difficoltà nell'esecuzione delle opere riguarda le opere di sostegno che devono essere realizzate sia a monte che a mare dell'intersezione per recuperare i dislivelli e dalla necessità di abbattere alcune alberature di grandi dimensioni collocate a ridosso dell'incrocio.

Per quanto riguarda la stima delle opere, questa risulta fortemente condizionata dalle opere di sostegno pertanto risulta non corretto adottare dei costi parametrici di rotatorie di dimensioni analoghe.

In prima istanza il costo può essere valutato in 400.000 euro.

Si rileva infine che attualmente l'opera non ha trovato copertura finanziaria nei recenti documenti di programmazione dell'Ente.

Mattia Mario Morolli
Assessore ai Lavori Pubblici





Totali

Pedoni

Biciclette

...



Incidenti TOTALI dal 2004 al 2024 a cura del SIT



Filtro Incroci
Nessuna categoria selez...

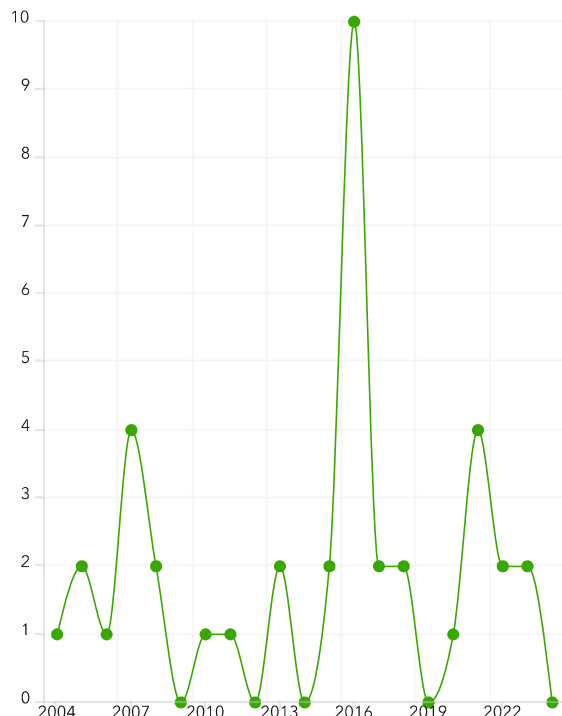


Filtro Strade
Nessuna categoria selez...



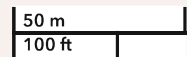
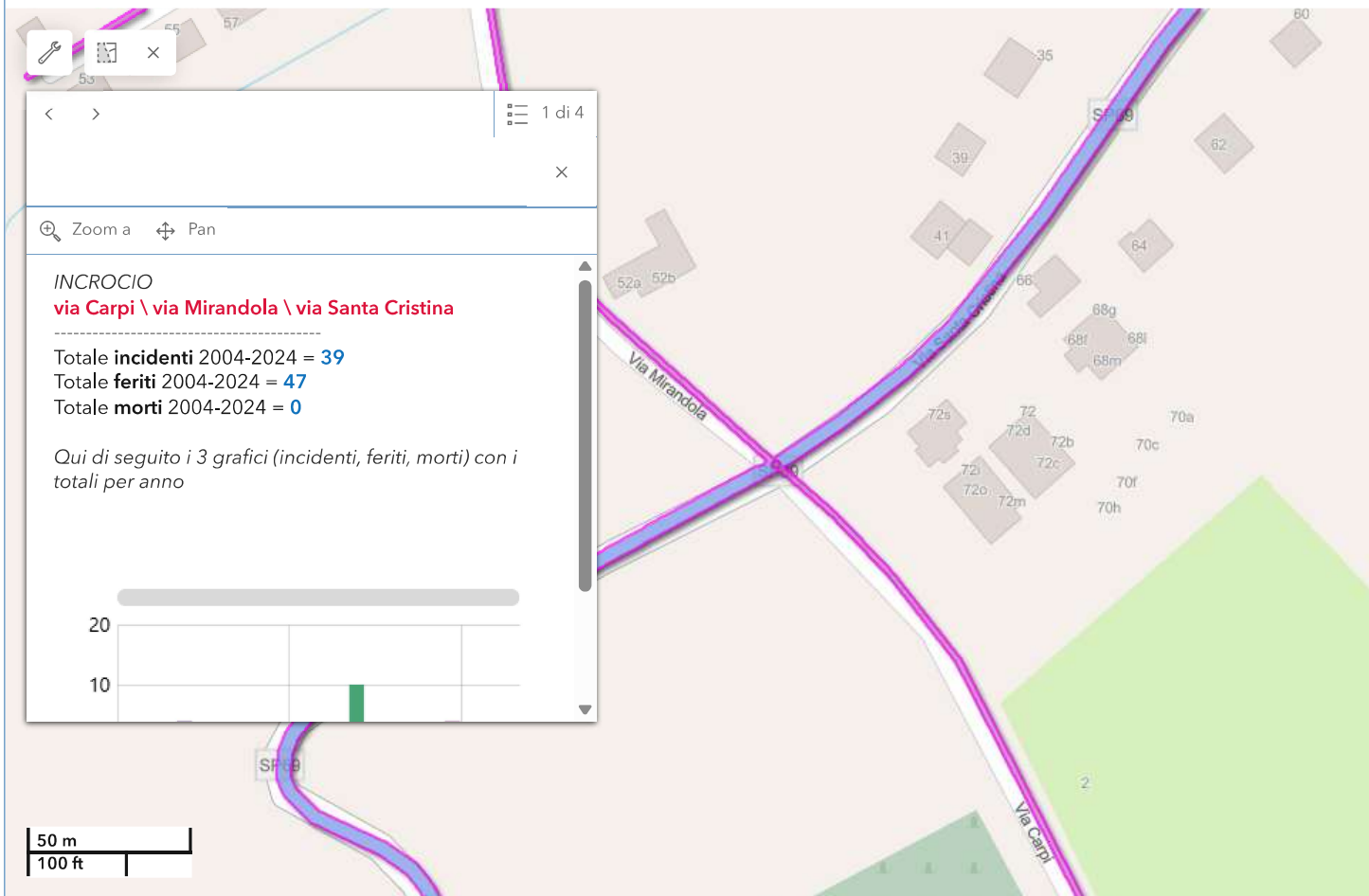
INCROCI

Incroci - n° incidenti



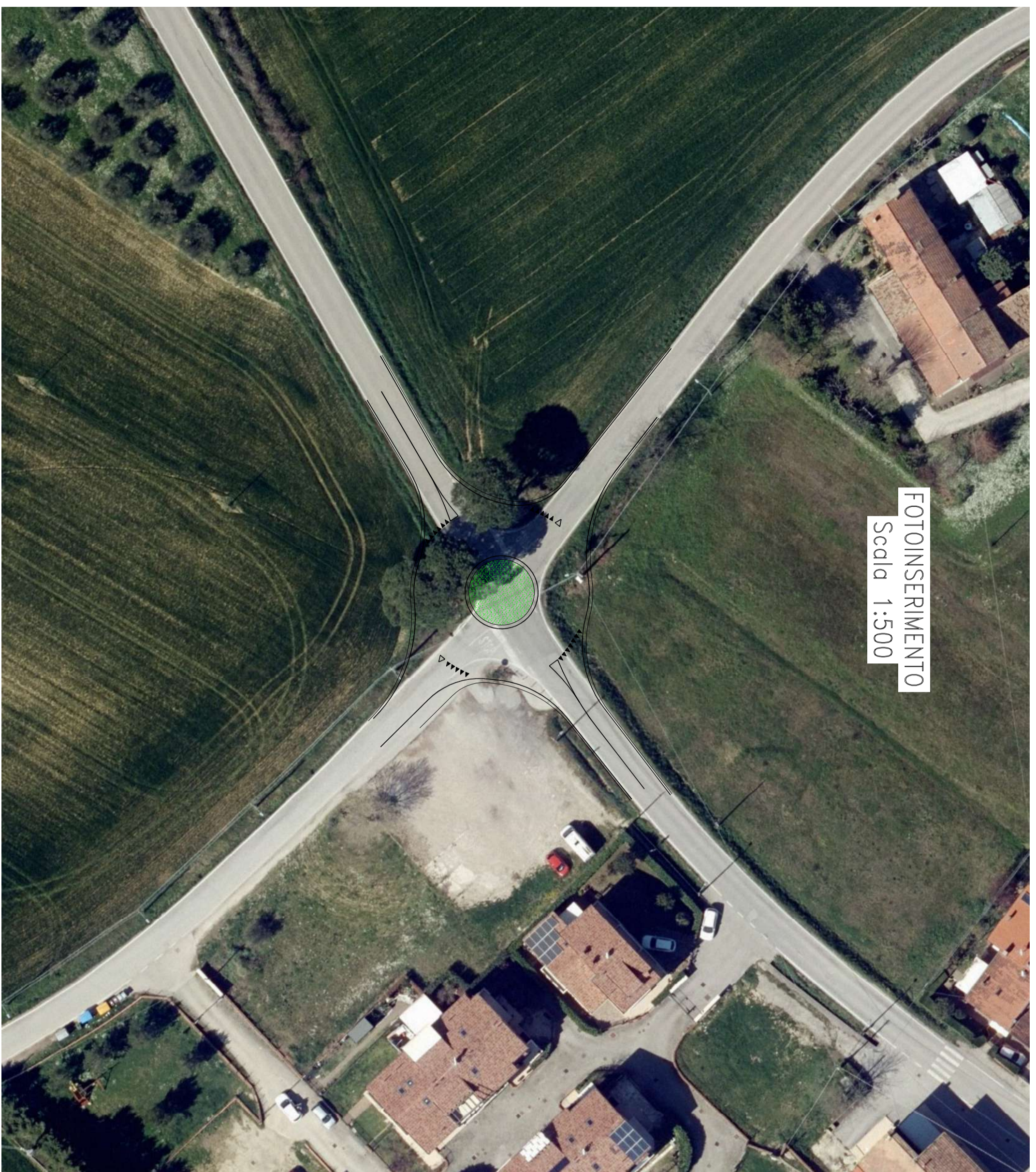
Per visualizzare i grafici dei singoli incroci,
usare i filtri in alto a destra o il selettore grafico

Incidenti

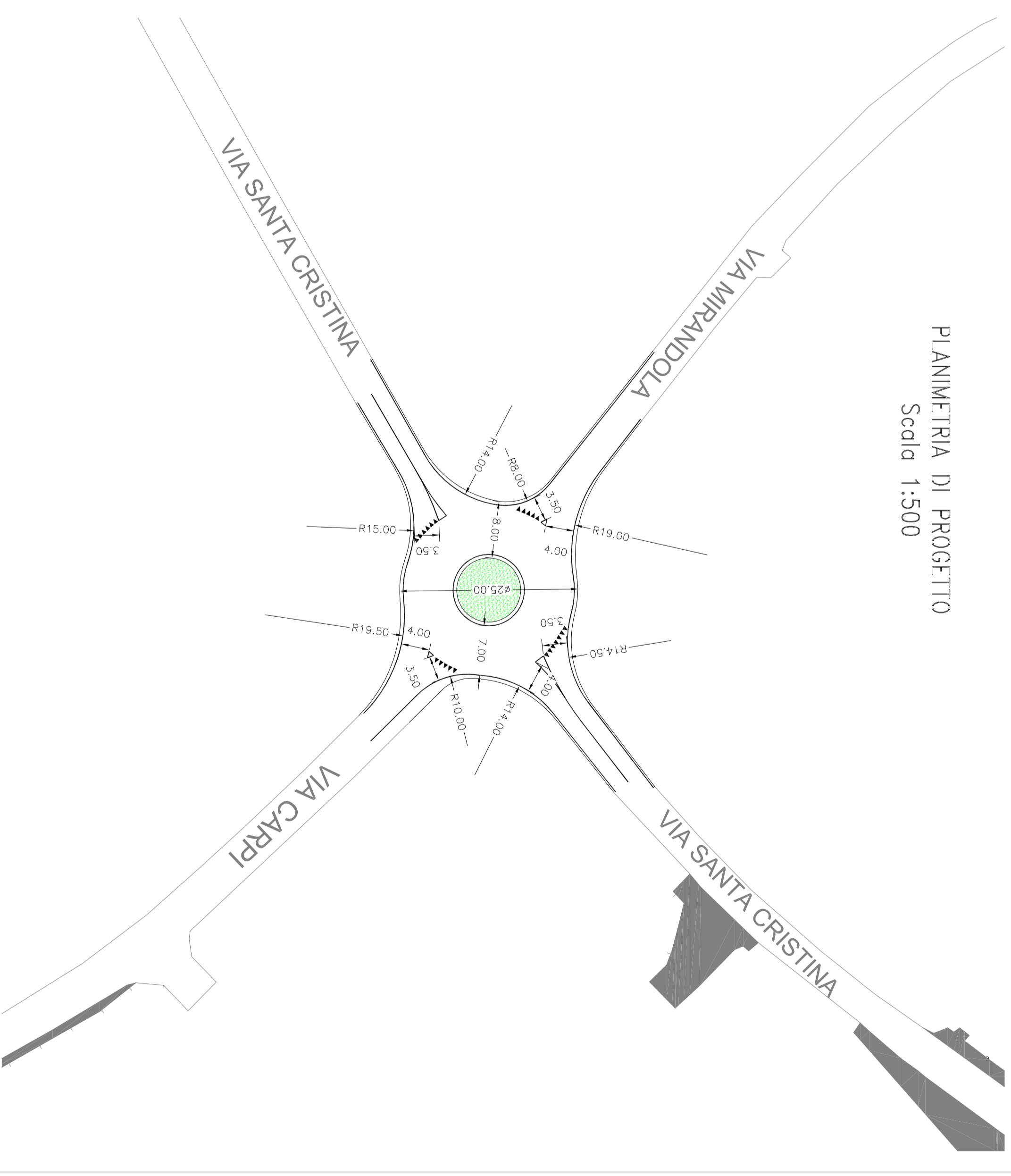


Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

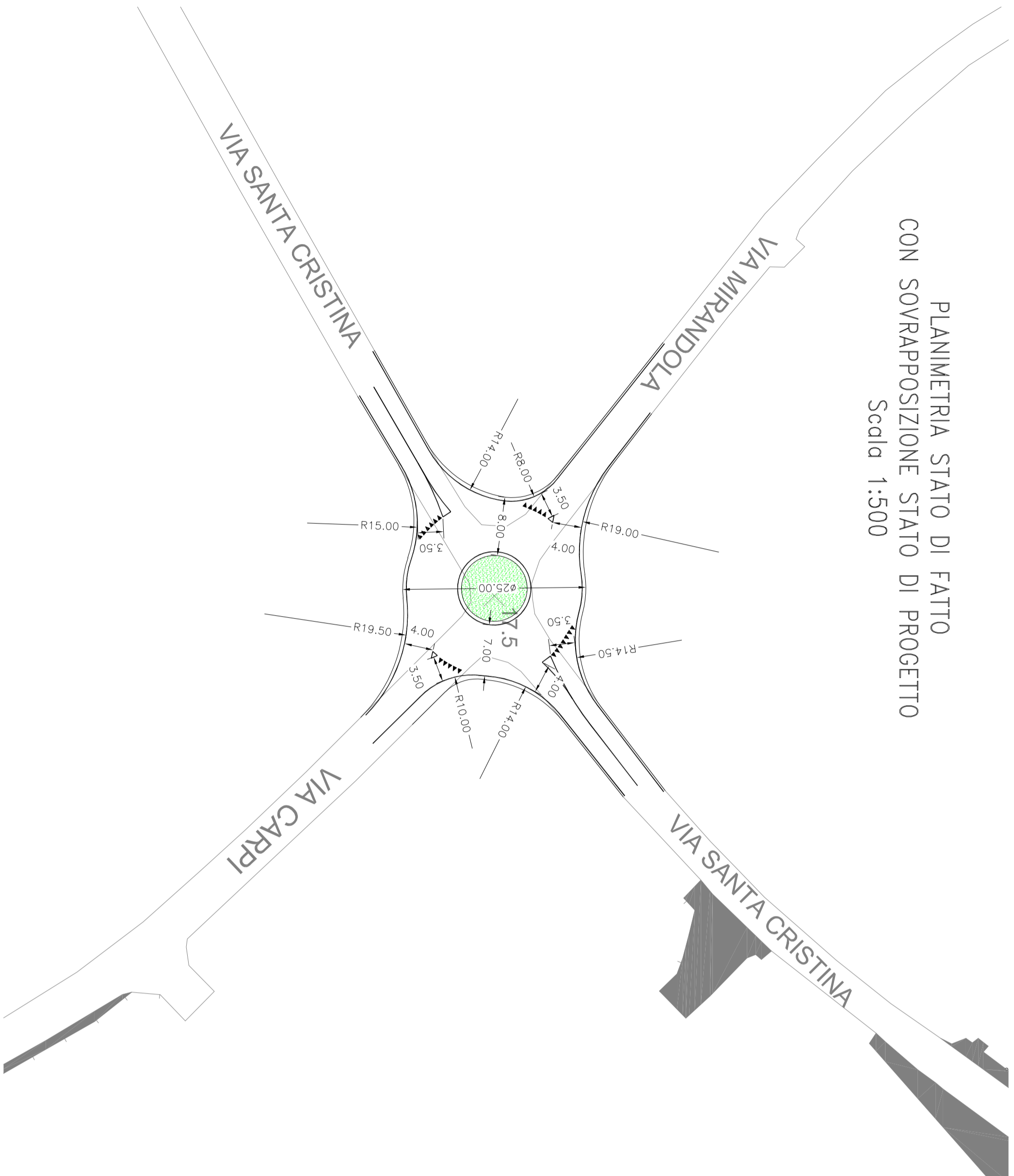
- Incidenti
- Morti e feriti
- IL
- IM



FOTINSERIMENTO
Scala 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



PLANIMETRIA STATO DI FATTO
CON SOVRAPPOSIZIONE STATO DI PROGETTO
Scala 1:500

COMUNE DI RIMINI

SETTORE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Via Foscazzina 21 Rimini

Responsabile del Procedimento: Ing. Alberto Dellavalle

STUDI DI FATTIBILITÀ RELATIVI A N. 7 ROTATORIE
UBICATE NEL TERRITORIO COMUNALE DI RIMINI.
CUP C92CG23000220004
CIG ZCA3DA81BD

Dott. Ing. Emanuel Tamburini

Via Mirandola 16 - 47923 Rimini - TEL. 0541.287590 - Fax.comuni@rimini.it

OGGETTO :
**ROTATORIA VIA SANTA CRISTINA, VIA CARPI
VIA MIRANDOLA**

TAVOLA :
ELABORATO GRAFICO PROGETTUALE

DATA	NOVEMBRE 2024	TIMBRI E FIRME	TAV. N.°
SCALA	1:500		01

COMUNE DI RIMINI

SETTORE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
via Rosaspina 21 Rimini

Responsabile del Procedimento: Ing. Alberto Dellavalle

STUDI DI FATTIBILITA' RELATIVI A N. 7 ROTATORIE
UBICATE NEL TERRITORIO COMUNALE DI RIMINI.
CUP C92C23000220004
CIG ZCA3DA81BD

Dott. Ing. Emanuel Tamburini

via Bilancioni 16 - 47923 Rimini - Tel.: 347.1387580 - P.e.: emtambur@tin.it

OGGETTO :

**ROTATORIA VIA SANTA CRISTINA, VIA CARPI
VIA MIRANDOLA**

TAVOLA :

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

DATA

Novembre 2024

TIMBRI E FIRME

TAV. N.°

A

COMUNE DI RIMINI

A

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"

Protocollo N.0041682/2026 del 04/02/2026

'Class.' 012.001001

Allegato N.3 : Relazione illustrativa_ via Carpi

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'intersezione in oggetto è attualmente un semplice incrocio fra due strade, in cui i rispettivi flussi di traffico si intralciano tra loro. L'intersezione che collega la via Santa Cristina con la via Carpi e la via Miratoio è regolata da segnaletica stradale tramite segnale di STOP sulle correnti secondarie.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in tale intersezione. L'intersezione si trova in una posizione molto pericolosa perché è posizionata su un tratto rettilineo della via Santa Cristina e quindi percorso con velocità sostenute e ridotta visibilità. Il progetto rientra nell'ambito della riorganizzazione degli svincoli al fine di evitare le svolte a sinistra e gli attraversamenti regolati con lo STOP.

E' presente un parcheggio sul lato Est dell'intersezione a cui si accede dalla via Carpi ad una distanza dall'intersezione esistente e di conseguenza da quella di progetto inferiore al limite minimo del codice della strada.

L'intervento non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della rotatoria, con rallentamenti delle velocità sulla via Santa Cristina e migliore sicurezza di immissione della Via Carpi e via Miratoio. Lo scopo principale del progetto è quello di snellire, fluidificare e mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione di una rotatoria.

La rotatoria è stata centrata sull'asse della via Santa Cristina.

Le aree su cui si sviluppa il progetto sono solo in parte già destinate a strada. Il resto del tracciato utilizza aree private che attualmente sono terreni agricoli. Le scelte progettuali sono state inevitabilmente condizionate dalla situazione esistente nell'obbiettivo di ridurre il consumo di suolo, utilizzare le corsie esistenti, centrare maggiormente la rotatoria rispetto alla intersezione. Le particelle catastali interessate dal progetto sono le seguenti:

Foglio 91

- Part. 253

COLOMBINI MAFALDA CLMMLD42A64H294G Proprietà

1/6 OLIVA CRISTINA LVOCST70A60H294U Proprietà 2/6

OLIVA MARCO LVOMRC64S22H294W Proprietà 1/6

OLIVA SANZIO LVOSNZ62R25H294N Proprietà 2/6

- Part 387

- URBINATI ROBERTO RBNRRRT55B16H294H Proprietà 1/2

- URBINATI STEFANO RBNSFN64T26H294X Proprietà 1/2

Foglio 102

- Part. 1

- URBINATI FABIO RBNFBA87B10H294O Proprietà 1/1

Foglio 103

- Part. 1

- TENTONI TIZIANA TNTTZN57B45H294H Proprietà 1/1



I tratti di strada sono classificabili, ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 05/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", di categoria F – Locale extraurbano–, come riportato nella Classificazione della Strade del Comune di Rimini.

Progetto

La nuova rotonda consente di realizzare un rallentatore naturale della via Santa Cristina e di collegare la via Carpi e la via Miratoio in condizione di sicurezza. La rotonda è costituita da una corona centrale con aiuola insormontabile interna di raggio di mt. 4,5. La corona rotonda è composta da una corsia di mt. 7,00 e da due banchine di 0.5 mt. interna e da 0.50 mt esterna, per una larghezza complessiva di mt. 8,00. Il diametro esterno della rotonda è 25,00 mt. classificandola come compatta ai sensi del DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI 19 APRILE 2006 (G.U. 24-7-2006, n. 170).

Si riportano i vantaggi dello svincolo di progetto a rotonda:

- rallentamento delle correnti veicolari in arrivo ai vari rami;
- riduzione della incidentalità grave;
- possibilità di effettuare con facilità l'inversione di marcia e la svolta a sinistra;
- facilità di inserimento nel contesto urbano.

Trattandosi di intersezione esistente si è derogato dalla applicazione integrale del DM min Trasp 19/04/06 ai sensi dell'art. 2 c. 3. Le aree in esproprio definitivo sono pari a circa **350 mq**.

Dal punto di vista urbanistico, le aree su cui si sviluppa tale intervento non risultano in toto conformi agli strumenti urbanistici e pertanto sarà necessaria anche variante urbanistica specifica.

Le opere previste nel presente progetto si sviluppano in parte su aree già destinate a strada di uso pubblico ed in parte su aree di proprietà privata che occorrerà acquisire tramite procedura espropriativa.

Nell'immagine seguente si mostra stralcio della tavola del RUE vigente con la legende delle sole aree

interessate dal progetto.



 Ghetti non storici (art. 78)

 ARP - Ambiti di rilievo paesaggistico (art. 76)

Il Tecnico

Ing. Emanuel Tamburini



Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
 tel. 0541 704798 -
 www.comune.rimini.it
 e-mail forum@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Settore servizi civili - Quartieri e forum deliberativi

**DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO
 DEL QUARTIERE N. 11**

In data 10/07/2025, alle ore 20,30, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in P21 DA TITUCCIO CORPOLO', si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea.**

Presenti i sigg.ri:

Gucci Marco in qualità di PRESIDENTE

Mignanti Stefano in qualità di VICE-PRESIDENTE

Mignanti Stefano in qualità di SEGRETARIO *(VERBAZZA IL VICE PRESIDENTE)*

ARGOMENTO/OGGETTO

PROPOSTA N°2: ROTONDA INCROCIO U. S. CRISTINA / U. CARPI / U. MIRANGOLA

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È Riportato sul retro della delibera Allegato alla delibera

VOTAZIONE PER: Alzata di mano Scheda Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI 71

Si attesta che hanno votato almeno il 25 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	69	2	0	0

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

MOROLI - MICHELACCI - DEVA VANDI - LUCA PASSINI - EMANUELA GUAITOLI -

21

Vorremmo richiamare la Vostra attenzione sull'incrocio di via Santa Cristina (provinciale) con via Carpi e Via Mirandola (comunali) che portano al cimitero di San Lorenzo Monte, che funge da Camposanto anche per Vergiano, Spadarolo, Padulli e Covignano. Questo incrocio è pericolosissimo e sovente teatro di gravi incidenti. Molti incidenti minori, senza feriti, non vengono denunciati perché in seguito alla denuncia le assicurazioni aumentano a dismisura i premi da pagare. Da anni i cittadini chiedono la costruzione di una rotonda ed ultimamente un privato si è offerto di contribuire con una quota a fronte della possibilità di inserire la sua pubblicità. Fino ad oggi non si è trovata una soluzione, sembra, a causa del fatto che la Via S. Cristina è Provinciale e le altre due strade sono Comunali. Vediamo di fare incontrare gli organi competenti e trovare una soluzione da così tanto tempo agognata.