

	Comune di Rimini	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	PROVVEDIMENTO N. 9551/P/2026 del 12/05/2026 Class. 001.008001 Summ. 0541.793936 Via Rosaspina 21, 47921, Rimini tel: 0541.793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it
---	-------------------------	---	--

Oggetto: Riscontro proposta n. 1 – Zona Santa Cristina - Forum 11 – Messa in sicurezza di via Santa Cristina e proposta n. 2 – Zona Vergiano – Forum 11 – Messa in sicurezza del Guardrail via Quartirollo.

Provvediamo a trasmettere le richieste alla Provincia trattandosi di strade provinciali.

Mattia Mario Morolli
Assessore ai Lavori Pubblici
Comune di Rimini





DESCRIZIONE DETAGLIATA DELLE PROPOSTE E DEGLI EMENDAMENTI

Comune di Rimini	DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITA	Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini tel. 0541 704798 - www.comune.rimini.it e-mail forum@comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409
	Settore servizi civici - <u>Quartieri e forum deliberativi</u>	

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. 11

In data 10/07/2025 alle ore 20:30, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in PIAZZA DEL TRUCCIO CERIOLO, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea.**

Presenti i sigg.ri:

Guido Maresca in qualità di PRESIDENTE
Minuto Prof in qualità di VICE-PRESIDENTE
Minuto Prof in qualità di SEGRETARIO/O **(VERBAZZA il VICE PRESIDENTE)**

ARGOMENTO/OGGETTO

PROPOSTA N° 1: MESSA IN SICUREZZA DI U. S. CRISTINA

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È Riportato sul retro della delibera Allegato alla delibera

VOTAZIONE PER: Alzata di mano Scheda Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI

71

Si attesta che hanno votato almeno il 25 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	71			

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

MOROLI - MICHELACCI - DELLA VALLE - LUCA PINI -
EMANUELA GUAITOLI -

1)

La Via Santa Cristina parte da via Covignano ed arriva quasi fino a Verucchio. Questa strada provinciale, col tempo, è diventata una valida alternativa per i frontalieri che giornalmente svolgono la loro attività a San Marino. La strada, progettata a suo tempo per un traffico modesto, è relativamente stretta ed è diventata molto trafficata e pericolosa. I veicoli viaggiano a forte velocità, in quanto i divieti vengono puntualmente ignorati per mancanza di controlli e di sistemi di dissuasione. Dalla primavera, appena le giornate si fanno un poco meno rigide, iniziano a passare motociclisti su moto di grossa cilindrata a velocità folle. Sono numerosi gli episodi di incidenti, alcuni dei quali con esiti fatali. Non passa settimana che non si veda passare una ambulanza e/o Vigili del Fuoco per soccorrere feriti a causa di incidenti. Tra l'altro è una via di comunicazione molto frequentata dai ciclamatori; è frequente, soprattutto d'estate, incontrare gruppi numerosi di turisti in bicicletta e podisti. Le auto sfrecciano a velocità sostenuta a pochi centimetri dai ciclisti. In prospettiva, vorremmo ricordare che questa direttrice porta a luoghi di forte interesse turistico come San Marino, San Leo e Verucchio e, se dotata di una ciclabile sarebbe un forte volano per il turismo alternativo tanto in voga oggi, collegando la Riviera con i Castelli ed i Borghi dell'entroterra.

A fonte della crescente e comprovata pericolosità di questa strada i cittadini chiedono siano presi provvedimenti per prevenire e cercare di diminuire il rischio di incidenti. Vi sono in particolare alcuni lunghi rettilinei ed un dosso naturale a metà strada fra il Rist. Squadrani e l'incrocio di Montececo già teatri di gravi episodi. Non spetta a noi suggerire tecnicamente il tipo



di soluzioni da adottare ma credo sia doveroso tutelare l'incolumità dei cittadini con interventi appropriati. Alcuni, tipo "dissuasori acustici" in prossimità dei luoghi più critici sarebbero anche semplici, poco onerosi e funzionali.