	Comune di Rimini	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	Via Rosaspina 21, 47921, Rimini tel.: 0541 793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it
---	-------------------------	---	--

OGGETTO: RISCONTRO PROPOSTA DELIBERATIVA N. 1 FORUM 11 – MARECCHIESE “MESSA IN SICUREZZA VIA CUPA CORPOLO’, VIA MARECCHIESE TRA LA ROTONDA ALUIGI/GEMMANI, PISTA CICLABILE TRA VECCHIA STAZIONE/ROTONDA ALUIGI”.

Premessa:

Il tratto di Via Marecchiese compreso tra le rotonde Aluigi e Gemmani, che attraversa tutto il centro abitato di Corpò è attualmente in proprietà e gestione ad ANAS S.p.A. a seguito della nuova classificazione di Via Marecchiese a strada statale (SS258).

Il tratto compreso tra la rotatoria Gemmani e la Piazzetta del Tituccio presenta un marciapiede continuo lato Via San Gradizza di dimensioni variabili, mentre sul lato verso il fiume presenta un ampio percorso ciclo-pedonale interrotto in prossimità del civico n. 621.

Il tratto compreso tra la Piazzetta del Tituccio e la rotatoria Aluigi presenta un ampio percorso pedonale lato fiume interrotto all'altezza del civico n. 533.

Nel 2023 gli uffici del Comune di Rimini hanno prodotto uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale dalla P.tta del Tituccio alla Via San Paolo lato fiume.

A tal fine si allegano 4 elaborati tecnici:

1. Stato di Fatto
2. Planimetria generale
3. Planimetria di dettaglio
4. Sezioni

L'importo del Quadro Economico era stato stimato allora in € 350.000,00. E' presumibile che con gli adeguamenti dei prezzi nel frattempo intervenuti tale importo debba essere incrementato di almeno il 30% per attestarsi a ca € 500.000,00.

Preme rilevare inoltre che il progetto prevede di effettuare degli espropri e pertanto il procedimento di attuazione di questo intervento dovrà prevedere anche l'attivazione delle relative procedure. Nelle recenti programmazioni di spesa dell'Ente non sono state reperite le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'appalto e pertanto non è stato possibile avviare il procedimento espropriativo e di approvazione delle opere.

Mattia Mario Morolli
Assessore ai Lavori Pubblici



PERCORSO CICLO-PEDONALE VIA SAN PAOLO - CORPOLO'

RILIEVO FOTOGRAFICO-STATO DI FATTO



1 INIZIO PERCORSO CICLO-PEDONALE



2 INGRESSO PERCORSO CICLOPEDONALE
SCOLO CONSORZIALE SARZANO



1B



3 USCITA PERCORSO CICLOPEDONALE
SCOLO CONSORZIALE SARZANO



4 PARTE PERCORSO CICLOPEDONALE
ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE



5 FINE/ARRIVO PERCORSO
CICLOPEDONALE IN PIAZZETTA DEL
TITUCCIO

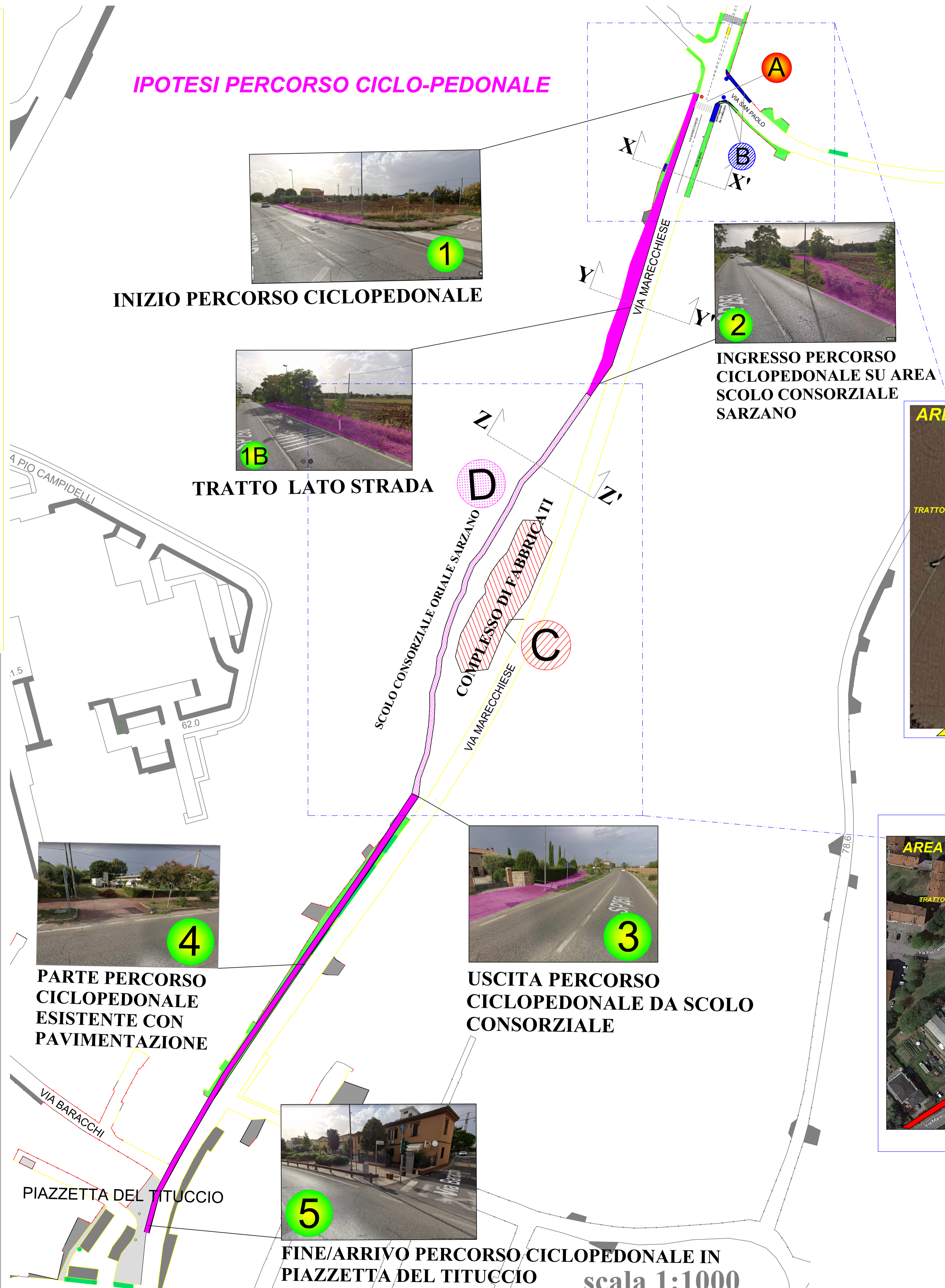


PERCORSO CICLO-PEDONALE VIA SAN PAOLO - CORPOLO'

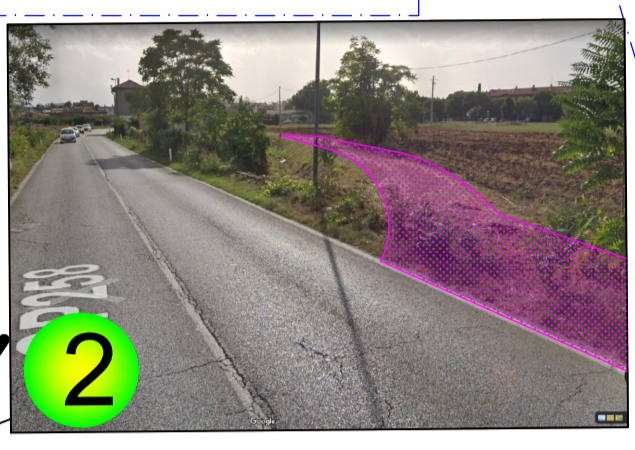
LEGENDA		
PUNTI	NOTE	
1	INIZIO PERCORSO CICLO-PEDONALE	
1B	TRATTO A LATO STRADA	
2	INGRESSO PERCORSO CICLOPEDONALE SCOLO CONSORZIALE SARZANO	richiedere Parere Consorzio Bonifica
3	USCITA PERCORSO CICLOPEDONALE SCOLO CONSORZIALE SARZANO	
4	PARTE PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE	
5	FINE/ARRIVO PERCORSO CICLOPEDONALE IN PIAZZETTA DEL TITUCCIO	
A	REALIZZAZIONE NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO	Richiedere Parere ANAS per Attraversamento pedonale con semaforo a chiamata.
B	AUMENTARE SPAZIO IN CURVA PER PASSAGGIO PEDONI	Allargare passaggio pedonale in curva per facilitare arrivo su attraversamenti pedonali
C	COMPLESSO DI FABBRICATI ESISTENTI	
D	TRATTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE SU FOSSO-SCOLO CONSORZIALE ORIALE SARZANO	



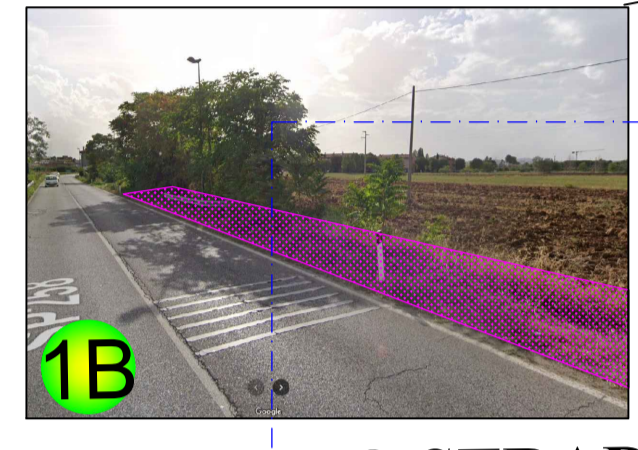
IPTESI PERCORSO CICLO-PEDONALE



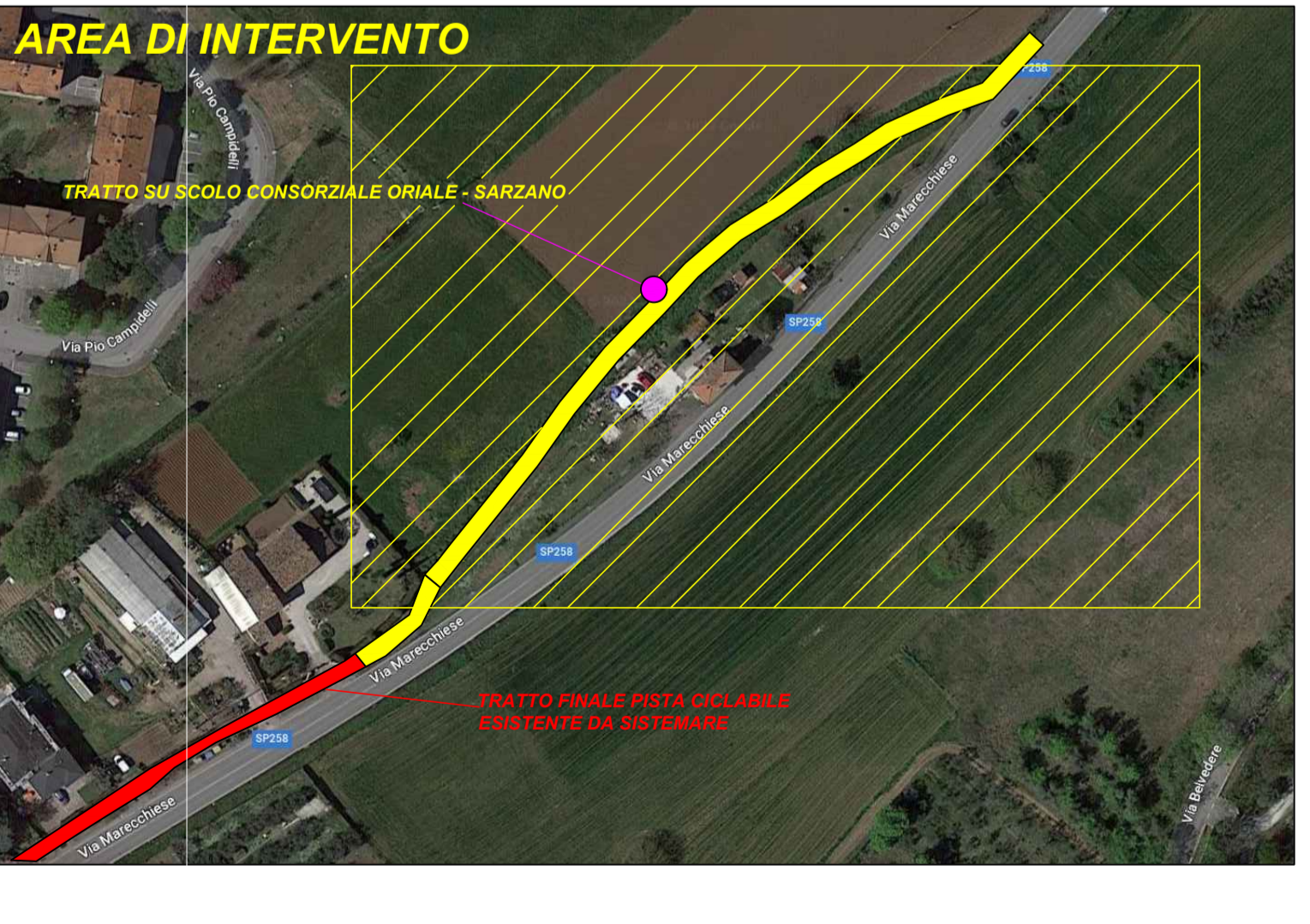
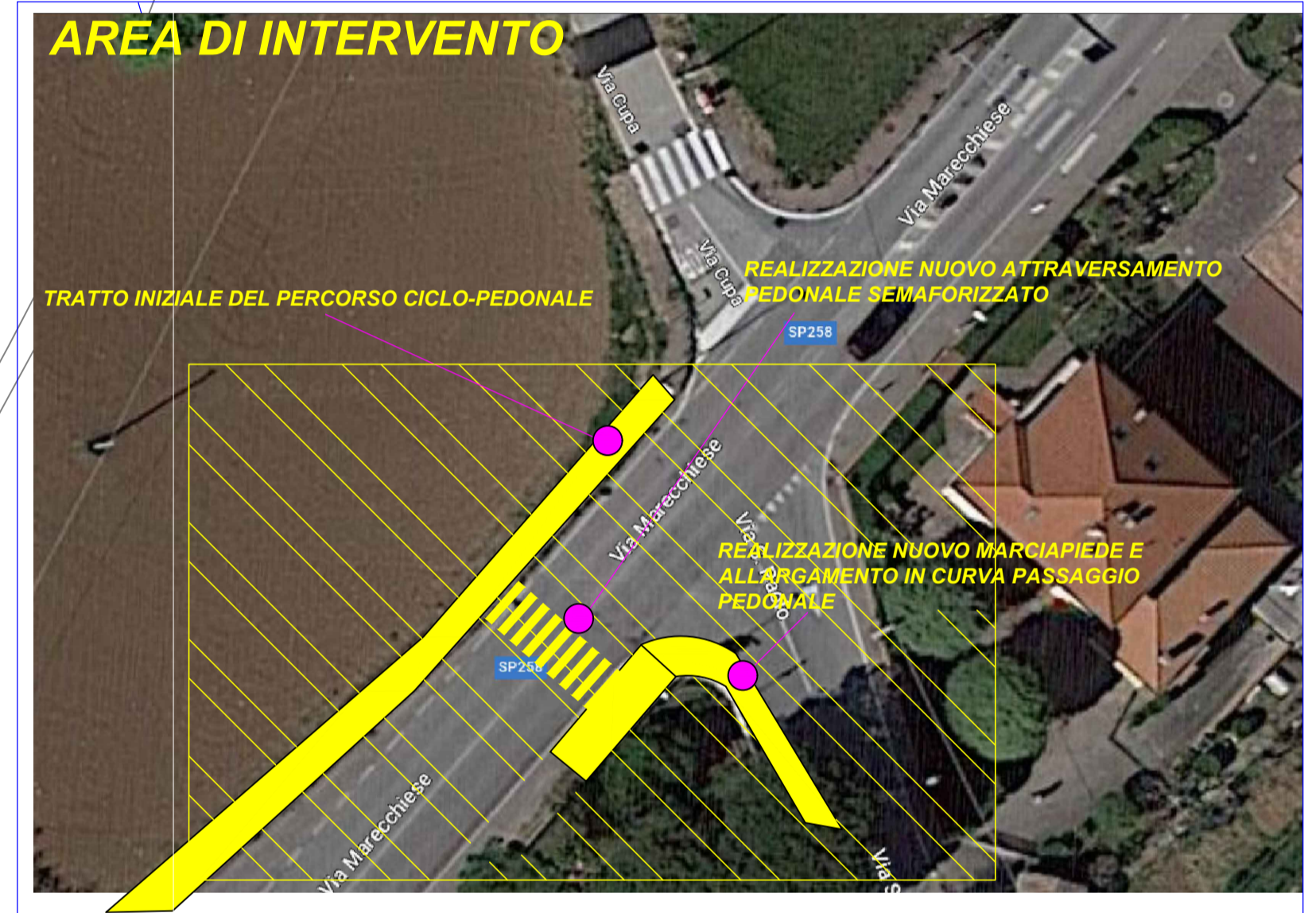
INIZIO PERCORSO CICLOPEDONALE



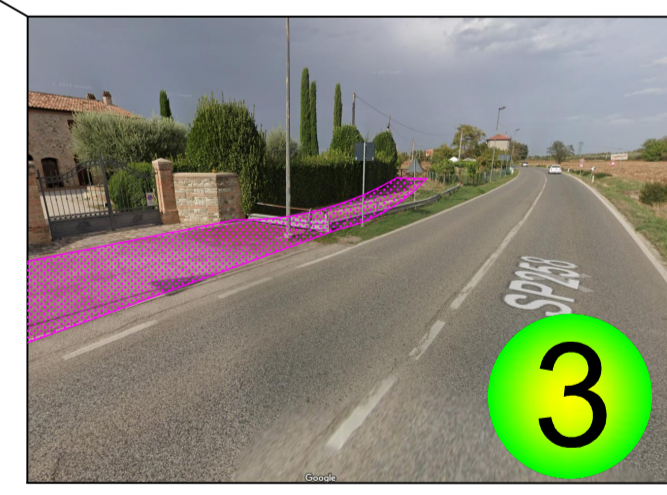
INGRESSO PERCORSO CICLOPEDONALE SU AREA SCOLO CONSORZIALE SARZANO



TRATTO LATO STRADA



PARTE PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE



USCITA PERCORSO CICLOPEDONALE DA SCOLO CONSORZIALE

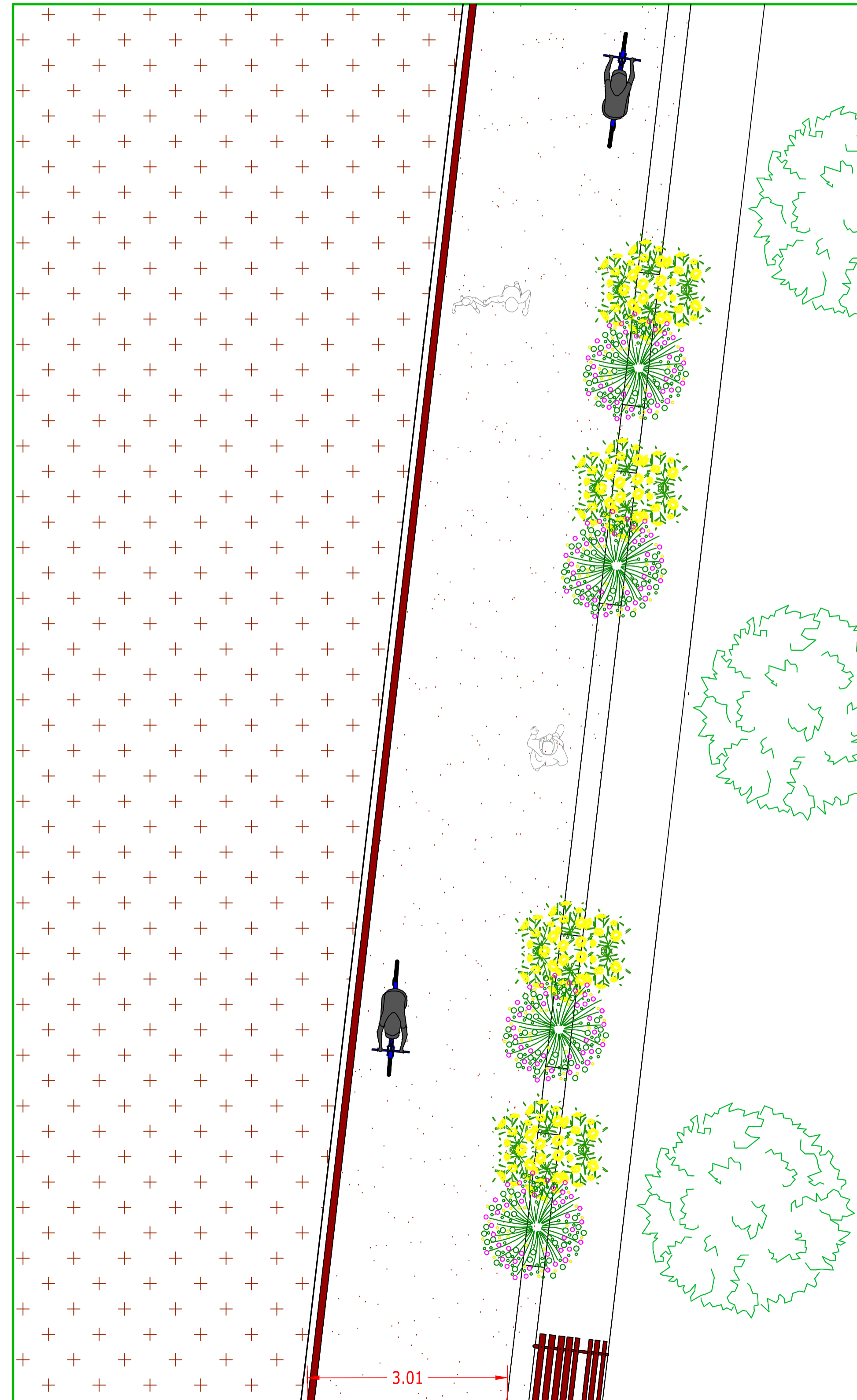


FINE/ARRIVO PERCORSO CICLOPEDONALE IN PIAZZETTA DEL TITUCCIO
scala 1:1000

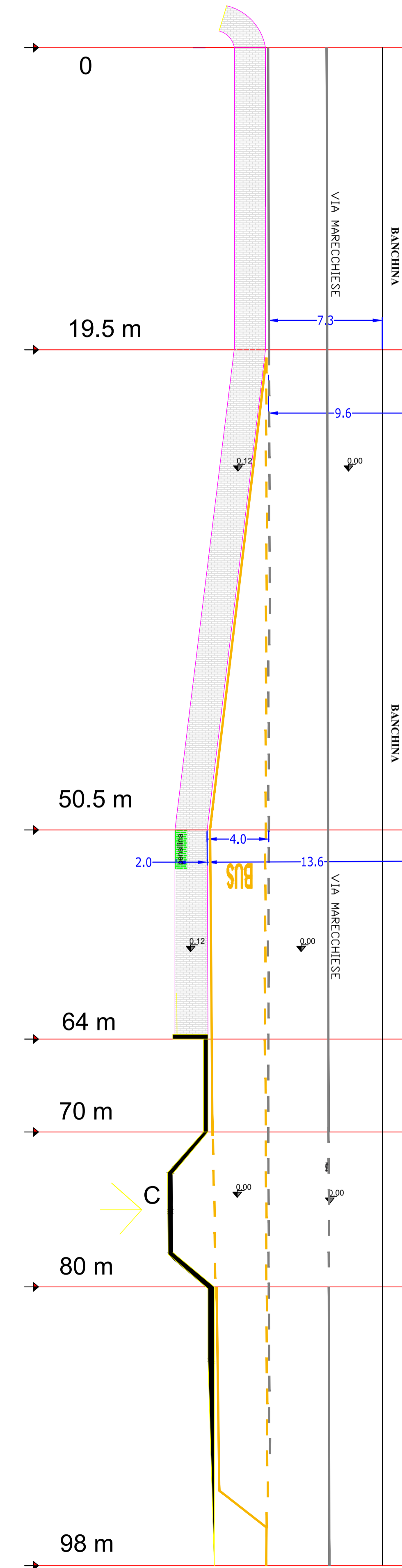
non in scala



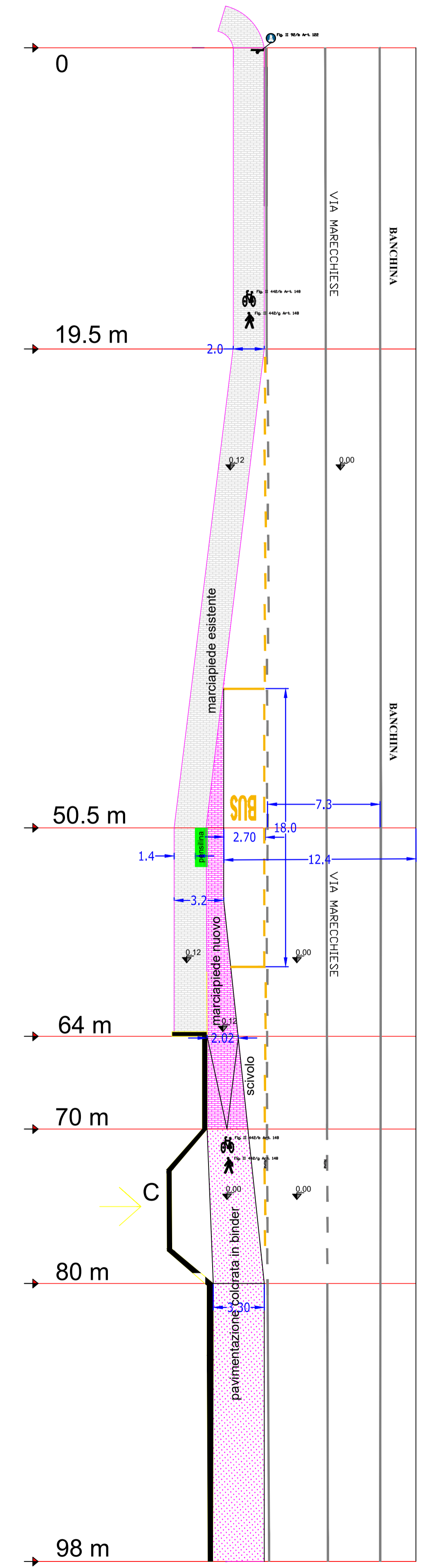
PLANIMETRIA PERCORSO CICLO-PEDONALE
TRATTO SCOLO CONSORZIALE **scala 1:50**



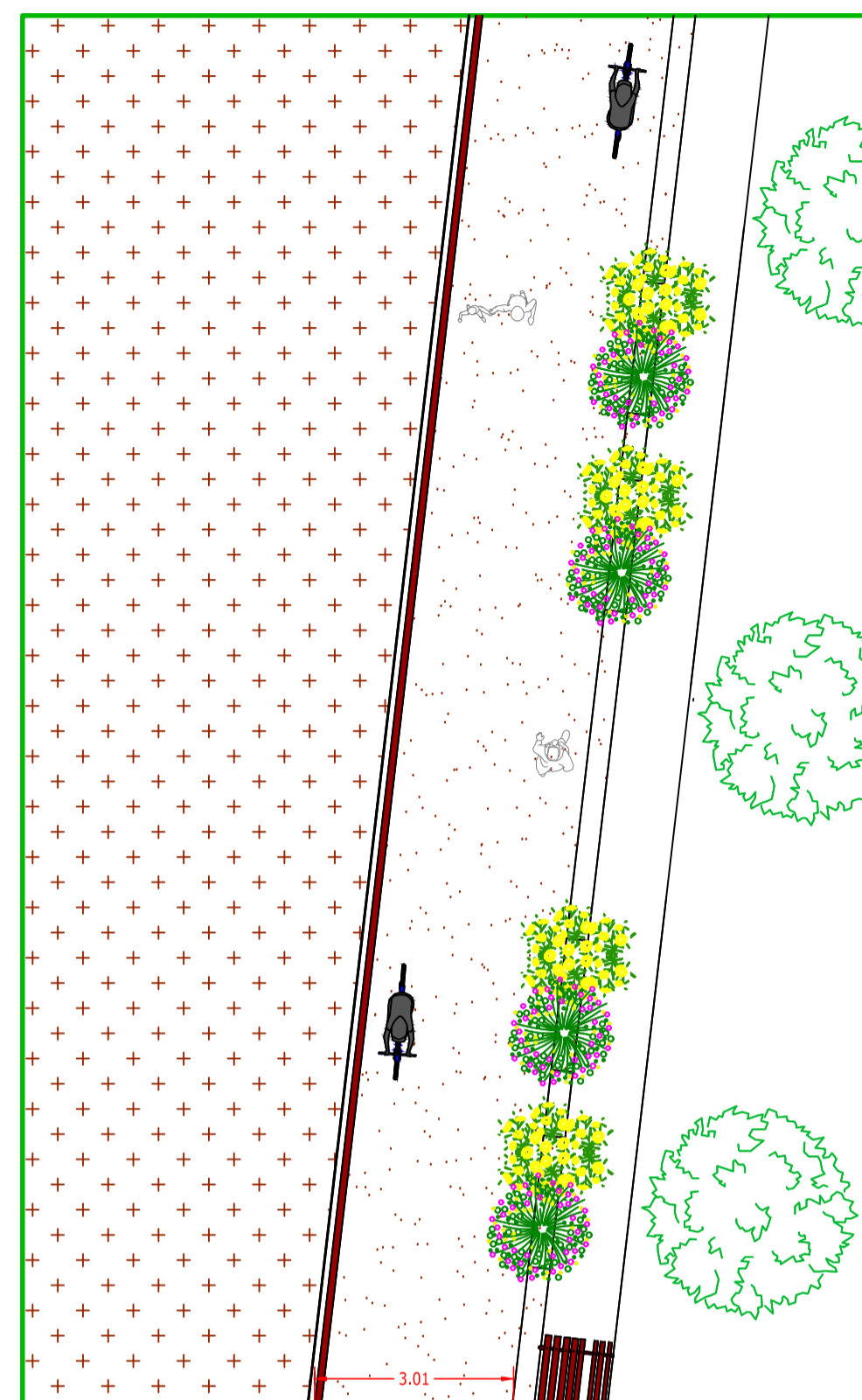
PLANIMETRIA
TRATTO FERMATA AUTOBUS
STATO DI FATTO
 scala 1:200



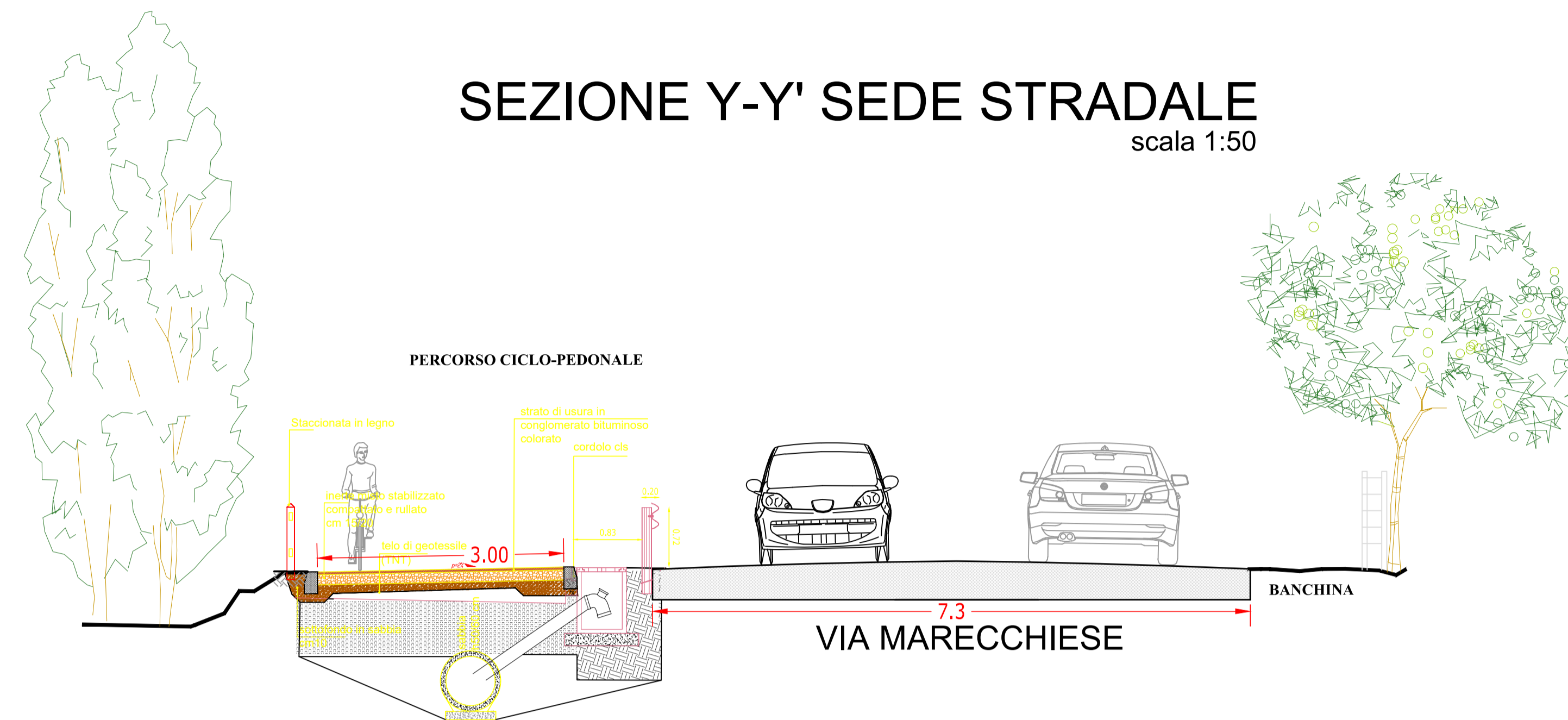
PLANIMETRIA
TRATTO FERMATA AUTOBUS
STATO DI PROGETTO
 scala 1:200



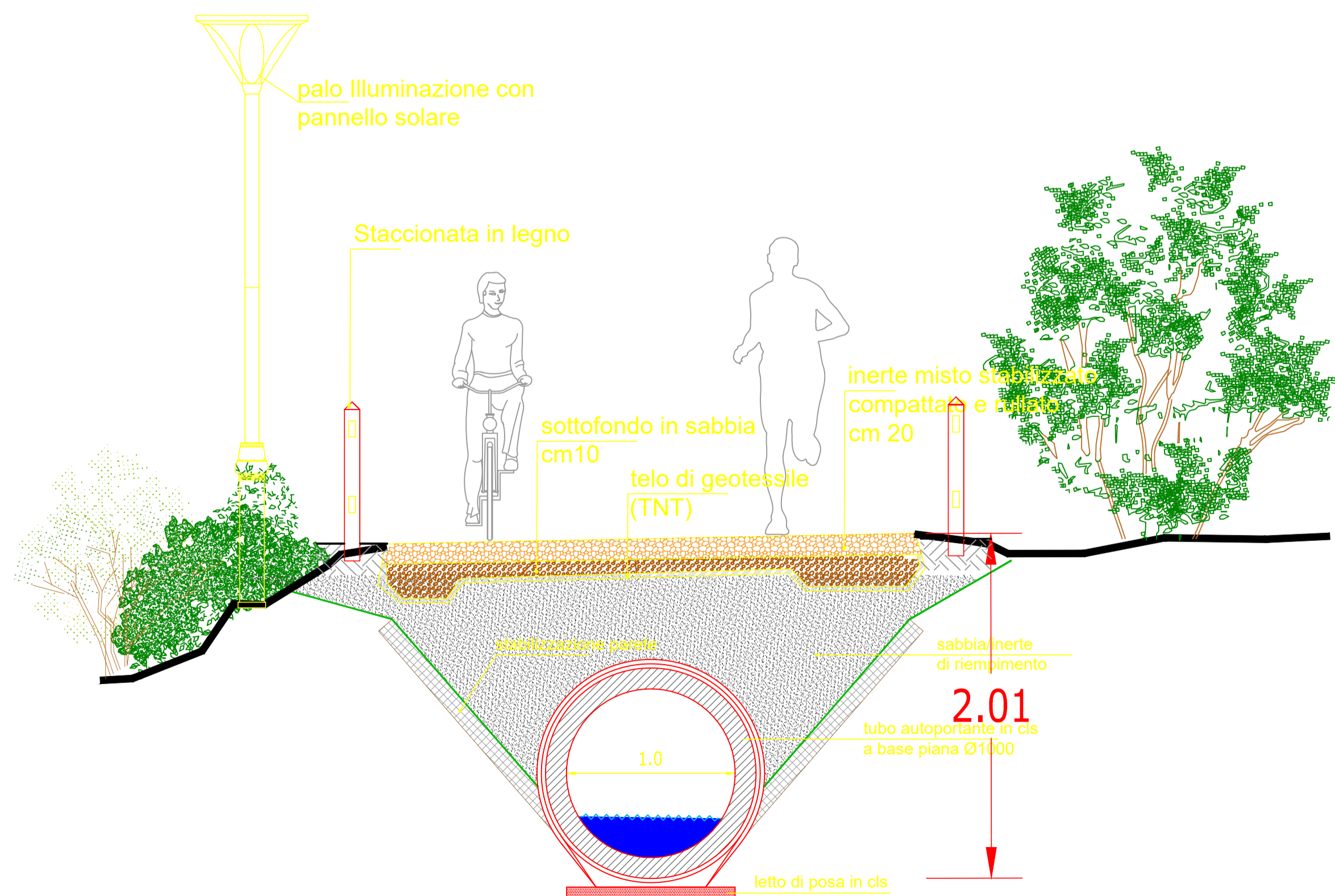
PLANIMETRIA PERCORSO CICLO-PEDONALE
TRATTO SCOLO CONSORZIALE scala 1:50



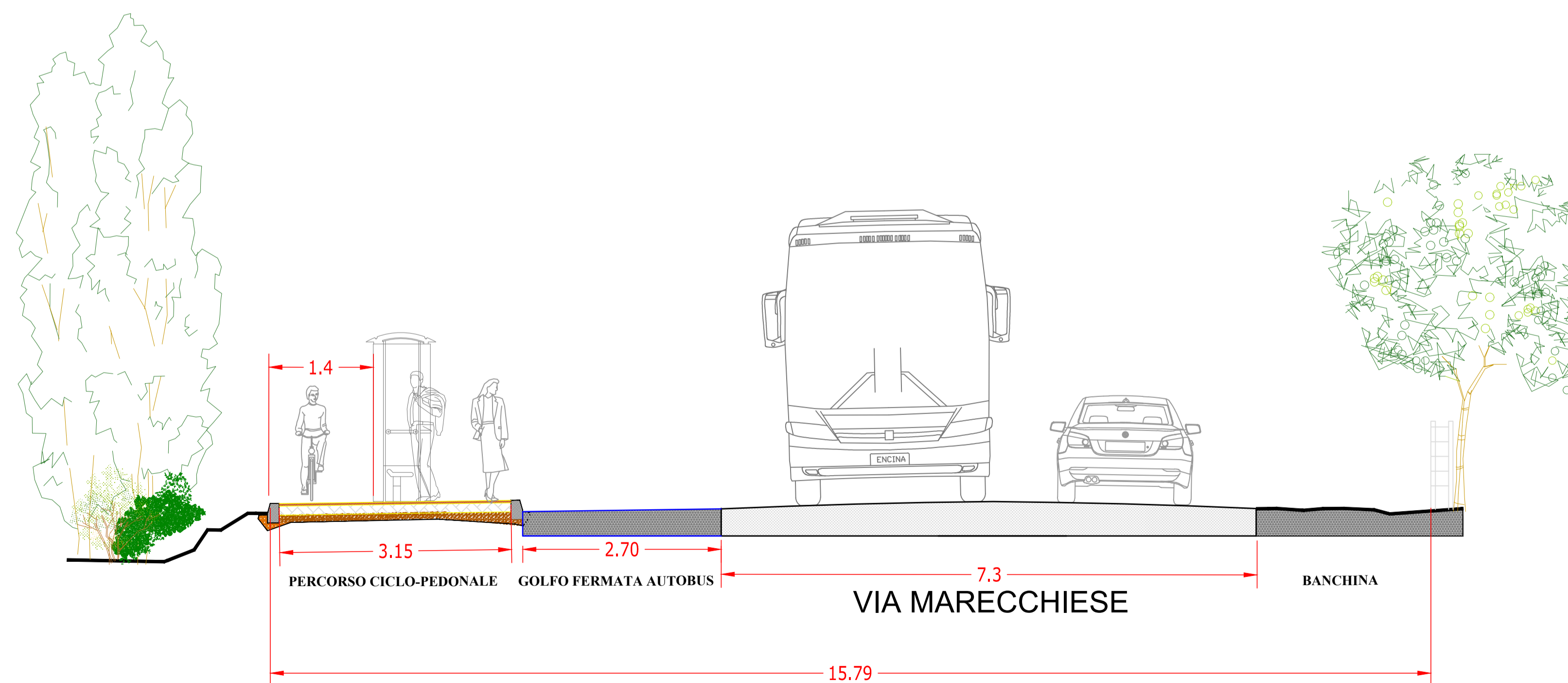
SEZIONE Y-Y' SEDE STRADALE
scala 1:50



SEZIONE Z-Z' PERCORSO CICLO-PEDONALE
scala 1:25



SEZIONE X-X' SEDE STRADALE - FERMATA AUTOBUS
STATO DI PROGETTO
scala 1:50



Percorso promiscuo - Pista Ciclabile+ percorso pedonale a due corsie
p < 2% - L. 3,00 m

SCOLO CONSORZIALE ORIALE SARZANO



Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
 tel. 0541 704798 -
 www.comune.rimini.it
 e-mail forum@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi

DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. _____

In data 10.07.2025, alle ore 20,30, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere sita in PZTA DEL TIVUCCIO CORPOLO, si è riunita l'assemblea al fine di approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione allegato. **Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito necessario per la valida costituzione dell'assemblea.**

Presenti i sigg.ri:

[Signature] in qualità di PRESIDENTE
[Signature] in qualità di VICE-PRESIDENTE
[Signature] in qualità di SEGRETARIO/O *(Verbalizza il Vice Presidente)*

ARGOMENTO/OGGETTO

PROPOSTA N° 1: MESSA IN SICUREZZA, VIA CUPA CORPOLO VIA MARCOCCHESI TRA LA ROTONDA ALVIGI/GEMMA U RISTA CICLABILE TRA VECCHIA STAZIONE / ROTONDA ALVIGI

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È Riportato sul retro della delibera Allegato alla delibera

VOTAZIONE PER: Alzata di mano Scheda Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI

71

Si attesta che hanno votato almeno il 25 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	71	0	0	0

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE (ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

MARCELLI, GUAITOLI, DELLA VALLI

COMUNE DI RIMINI	AA
"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"	
Protocollo N. 0262843/2025 del 29/07/2025	
Class. 012.001901	
Documento Principale	

Prime tre proposte per lo sviluppo della frazione di Corpò

1. Viabilità principale: criticità e opportunità

La realizzazione della nuova circonvallazione di Corpò ha portato con sé un importante beneficio: la deviazione di quasi tutto il traffico pesante dal centro abitato. Tuttavia, questa nuova infrastruttura ha anche generato alcune criticità, in particolare in termini di discontinuità fisica e relazionale tra le diverse aree della frazione.

Corpò, infatti, era storicamente caratterizzata da un centro compatto che si sviluppava verso la campagna lungo le antiche direttrici di via Baracchi, via Casalini, via Belvedere e via Cupa, su cui si affacciavano le case poderali. Questo equilibrio territoriale è stato modificato principalmente da due fattori:

- **Un primo elemento fisico**, rappresentato dalla nuova arteria stradale, che è stata collegata alla viabilità esistente attraverso due rotatorie, una su via Casalini e una su via Baracchi. Contestualmente, è stata interrotta la continuità di via Cupa, trasferendo il relativo traffico verso la circonvallazione e su via Baracchi.
- **Un secondo aspetto critico** è la persistenza di un traffico veicolare sostenuto e spesso ad alta velocità lungo la via Marechiese, nonostante la presenza della circonvallazione. Questo fenomeno è favorito da una serie di fattori: un tragitto più breve di circa 500 metri, limiti di velocità (70 km/h), il divieto di sorpasso e la presenza di mezzi pesanti sulla nuova arteria, che rendono il percorso interno al paese più veloce fra le due rotatorie Aluigi (a valle) e Gemmani (a monte).

Questa situazione ha conseguenze tangibili: la difficoltà di relazione tra le varie zone del paese e la ridotta autonomia di movimento per le categorie più deboli (anziani, bambini, persone senza automobile), inoltre l'assoluta mancanza di stalli per la sosta lungo il tratto interno della Marechiese ha comportato il progressivo impoverimento delle attività commerciali e di servizio, ormai quasi del tutto scomparse dal centro abitato.

2. Interventi proposti: tre azioni concrete

L'intervento prioritario è la **messa in sicurezza dell'intero tratto della via Marechiese che attraversa Corpò**, con l'obiettivo di ricucire il tessuto urbano, rallentare la velocità del traffico e restituire vivibilità al paese. Le tre azioni di seguito descritte sono articolate in interventi distinti che possono essere pianificati e realizzati anche separatamente.

1. Messa in sicurezza della mobilità dolce lungo via Marechiese (zona mare)

Nel tratto compreso tra la **fine della pista ciclabile a monte della vecchia stazione ferroviaria** e la **rotonda Aluigi**, si propone la creazione di un percorso sicuro per pedoni e biciclette. Questo può essere ottenuto:

- attraverso la **tombinatura del fossato** presente lungo il tracciato,
- attraverso la **tombinatura del Fossone**, lato fiume della ex stazione ferroviaria
- oppure in modo più semplice ed economico, mediante **l'allargamento e messa in sicurezza della banchina** stradale, accompagnata da un **guard rail** o un **marciapiede rialzato**, come già sperimentato con successo in prossimità dell'intersezione con via Maria Bambina.

Questa soluzione restituirebbe accessibilità al centro abitato per chi proviene dalla zona mare, riducendo la necessità di utilizzare l'auto anche per brevi spostamenti.