

FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

Data di presentazione: 16.02.2026 - **aggiornamento proposta**

Quartiere di riferimento: FORUM 4 - SAN GIULIANO-CELLE

DATI DEL PROPONENTE

- **Nome e Cognome:** MICAELA BETTI
- **Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:**
 - Residente nel Quartiere
 - Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
 - Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere

TITOLO DELLA PROPOSTA: REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DIFFUSO PER LA SOSTA SICURA DELLE BICICLETTE

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta:
- Autore dell'altra proposta:

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- Dotazioni urbane e mobilità
- Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

La proposta riguarda la realizzazione di un sistema diffuso, nella città di Rimini, di soluzioni per la sosta sicura di una o più biciclette. Il sistema diffuso può prevedere le seguenti due tipologie di soluzioni:

- le cosiddette "bike box", "scatole" destinate alla sosta di singole biciclette da utilizzare anche a moduli abbinati, nel numero massimo di 5-6 posti bici; ciascuna con propria chiusura, autonoma;
- mini-velostazioni, ovvero aree adibite alla sosta bici, dotate di rastrelliere in batteria, con idonea copertura e capienza di anche 10, 20 o 30 posti bici, eventualmente attrezzate con postazioni di ricarica e/o attrezzi di piccola manutenzione, gonfiaggio, ecc.

L'obiettivo fondamentale che si persegue è l'impedimento al furto; la realizzazione di un sistema diffuso e la presenza di box e velostazioni in punti strategici del territorio può favorire l'uso della bicicletta e di conseguenza promuovere la mobilità sostenibile.

I dati suggeriscono che per incrementare gli spostamenti in bici almeno al 20% dello split modale (ci sono città in Italia al 30%), oltre a: 1. realizzazione di percorsi ciclabili sicuri e continui e 2. mitigazione dei rischi di incidentalità di pedoni e ciclisti mediante regolazione dei differenziali di velocità fra i diversi veicoli (zone 30), è fondamentale l'*offerta di sosta sicura* (3.) in contrasto ai furti sempre più frequenti.

Il sistema diffuso va ad essere complementare all'offerta di sosta sicura offerta dal Bike Park posto in prossimità della stazione FS di Rimini, rappresentando un'integrazione di stalli bici sicuri diffusi sul territorio.

I box non sono ancora molto diffusi in Italia sebbene in alcuni Comuni già esistano (Aosta, Roma metropolitana, Appiano BZ - vedi foto 1, 2 e 3 a fine documento); sono invece molto utilizzati già da tempo, in diversi Paesi europei e non (ad esempio l'Olanda e il Giappone) con l'obiettivo di fronteggiare i furti tenendo al riparo le bici. Si sono iniziate a diffondere, in Italia, mini-velostazioni (Bologna-Zanolini, Castelfranco Emilia, vedi foto a fine documento), leggere e costituite da strutture amovibili, spesso posizionate in luoghi utili all'intermodalità bici-

treno (stazioni ferroviarie-suburbane...) ma di minore capienza rispetto alle vere e proprie velostazioni quale il Bike Park di Rimini, quelle di Bologna, Ferrara, ecc.

Relativamente ai box piccoli, il mercato offre una serie di modelli disponibili, modulari, realizzati in lamiera d'acciaio, più o meno curati nell'estetica a seconda dei diversi contesti urbani in cui si vanno ad inserire. Alcuni esempi modulari nelle foto 8 e 9. Nella scelta degli elementi, risulta indispensabile l'uso di un unico modello ai fini della riconoscibilità del "sistema" nel suo complesso da parte degli utilizzatori, nonchè per farne oggetto di arredo urbano di qualità formale e funzionale.

Relativamente alle mini-velostazioni, è sufficiente attrezzare le pareti con reti metalliche o vetrate, ed una copertura.

In ogni caso, i box così come le mini-velostazioni, sono videosorvegliati e dispongono di dispositivi di chiusura apribili con App o con tessera sanitaria, gestiti direttamente dai Comuni stessi. Esistono anche App specializzate in questo servizio, con eventuale tariffazione (o gratuità per le prime 24 ore di utilizzo).

Nel quartiere San Giuliano-Celle si sono individuati i seguenti punti prioritari per l'installazione delle box/velostazioni:

- Viale XXIII Settembre-crocevia Popilia-Emilia
- Piazzale Vannoni
- S.Giuliano mare-Ingresso Briolini-darsena
- Ponte di Tiberio
- Scuola Dante Alighieri
- Incrocio via Briolini-Coletti

Sono allegate tabelle con le caratteristiche pensate per ogni singola postazione sopra indicata nonchè le mappe con ipotesi di posizionamento.

Chiaramente l'obiettivo della proposta è la diffusione non limitata al quartiere ma estesa al territorio comunale, con l'auspicio che la diffusione di tali stalli possa favorire un sempre maggiore utilizzo della bicicletta anche da parte di chi è oggi disincentivato dal timore dei furti. Questo vale sia per la mobilità sistematica (lavoratori, residenti senza garage/cantine) che per quella occasionale (turisti -cicloturisti) col conseguente beneficio in termini di sostenibilità.

Gli ulteriori luoghi cittadini che potranno rivelarsi strategici per l'installazione dei box sono altri punti di interesse della città. Di seguito un elenco non esaustivo dei luoghi individuati dal proponente ma che si presta ad essere ampliato:

- Stazione FS vicino bike park, per dare servizio anche nelle ore di chiusura della ciclostazione (es. Ore notturne): in allegato la mappa con ipotesi di posizionamento; da valutare anche posizione nei giardini Silver Sirotti;
- Nuovo accesso Stazione FS lato Mare (Piazzale Carso) in allegato la mappa con ipotesi di posizionamento;
- Centro storico (piazza Ferrari, p.zza Malatesta...)
- Fermate TRC esistenti e future;
- Mercato coperto;
- Centri studi Colonnella e Viserba;
- Ospedale Infermi/CAU/Nodi territoriali della salute;
- Ingressi nuova Fiera (principale, Est);
- Centri Commerciali (Befane, Malatesta)
- Palacongressi;
- Aree a servizio dell'accessibilità al parco del mare (es. Largo Boscovich, piazza Tripoli se non già presenti nel parcheggio di nuova realizzazione; Piazza Kennedy; ecc.)
- Stazioni FS Miramare e Viserba.

Ulteriori potenzialità-sviluppi della proposta:

- La presente proposta viene avanzata nell'ambito del FORUM 4 ma naturalmente e come già ribadito, può esplicitarsi al meglio se estesa al territorio comunale;
- Da valutare l'integrazione del servizio di parcheggio bici coi servizi di micromobilità bici/monopattini free-floating con uso tramite app; l'app Weelo ad esempio riguarda proprio i bike box, consente di prenotare anche a distanza o accedere ai posti bici direttamente con lo smartphone, inquadrando un Qr Code. In questo caso, l'uso è ovviamente a pagamento, tramite sistemi elettronici.
- Potrebbe essere previsto che nei bandi per assegnare le concessioni balneare, vengano inserite clausole premianti oppure l'obbligo di garantire il parcheggio custodito per le bici tipo bike box integrato con quelle comunali;

- Coinvolgimento del Privato sull'acquisizione di bike box integrate con quelle comunali (in questi casi il Comune potrebbe offrire spazi limitrofi con tassa di occupazione pubblica gratuita (o poco costosa) a chi vuole gestire un parcheggio a pagamento per le bici):
 - o Condomini (*nota*¹);
 - o Attività commerciali quali supermercati, edicole, meccanici di biciclette;
 - o Albergatori, che già danno in dotazione le bici;
 - o Aziende private (con o senza Mobility Manager).

Firma del Proponente

ALLEGATI



1. Aosta



2. Roma METRO

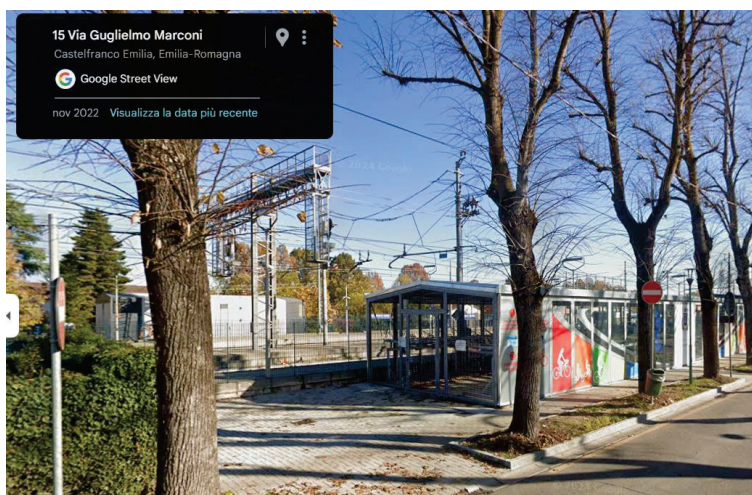
¹ Nuove norme europee in tema di edilizia residenziale impongono Standard minimi di parcheggio per le biciclette per gli edifici residenziali e non, di nuova costruzione e non, finalizzati a garantire disponibilità di stalli biciclette. Il box bike rappresenta in questo frangente una soluzione interessante;



3. Appiano



4. "Velostazione" Parabiago



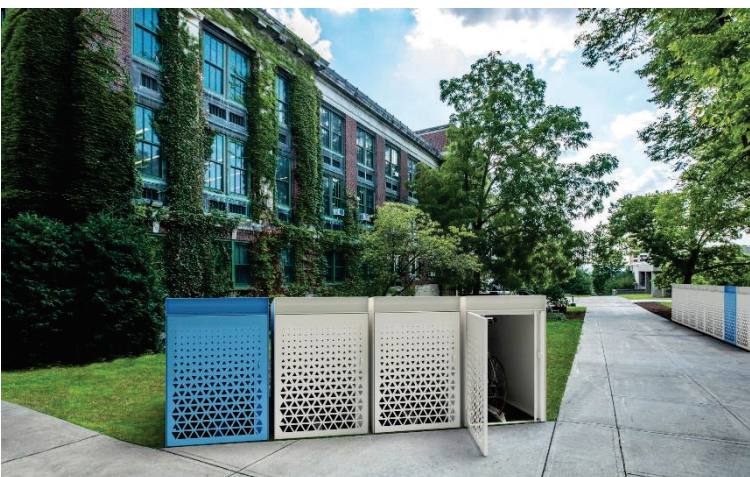
5. Velostazione Reggio Emilia



6. Lisbona



7. Bologna-ciclostazione Zanolini



8 e 9. Modelli modulari



Luogo proposto	tipo di utilizzatore				caratteristiche del luogo								modalità di possibile gestione				dimensione	valutazione priorità/possibilità	foto		
	A.1.1 saltuario gratis	A.1.2 saltuario pagamento	A.2.1 abituale abbonamento	A.2.2 abituale singola prestazione	B.1.1 spazio disponibile	B.1.2 distanza dal punto di servizio	B.1.3 orario	B.2.1 spazio disponibile privato / pubblico	B.2.2 distanza dal punto di servizio	B.2.3 orario	B.3.1 disponibilità spazi	B.3.2 distanza dal punto di servizio	B.3.3 orario	C.1 gratuita a carico amministrazione pubblica	C.2.1 pubblica / pubblica	C.2.2 pubblica /privata				C.2.3 privata / privata	C.2.4 privata / pubblica
via XXIII settembre p.le vecchia chiesa	x				x			pu?	50	giorno				x					10	II	1
p.le Vannoni giardinetti	x				x	50	giorno	?						x					10	II	2
Ponte Tiberio	x	x			x			pu?	100	H24				x	x	X (1)			30	II	3
Scuola Dante Alighieri via Coletti	X (2)		X (2)					pr?	0	giorno				X (2)					(**)	III	4
incrocio via Coletti / Briolini	x				x			pu?	50	giorno				x					10	III	5
Nuova darsena	x				x			?	50	h24				x					30	IV	6
spiaggia San Giuliano	X (7)		X (7)	X (7)				pr?	0	giorno							X (7)		(***)		
stazione ferroviaria lato città		x	x		x	50	h24	?								x			30	I	7
stazione ferroviaria lato mare	X(3)	X(3)	X(3)		x	50	h24	pu?								x			20	I	8
Ospedale Infermi/villa Maria	X (4)		X (4)								pr	0	h24				X (4)		50	V	
Fiera	X(5)	X(5)		X(5)				pr?	0	giorno								X(5)	50	VI	
palacongressi	X (6)	X (6)		X (6)				pr?	0	giorno								X (6)	50	VI	
Befane	x		L					pr?	0	giorno									50		
Malatesta	x		L					pr?	0	giorno									50		
Mercato coperto	x				x	50	giorno						x						10		
centro studi Colonnella	X (*)							pr(*)	0	giorno								X (*)	(**)		
centro studi Viserba	X (*)							pr(*)	0	giorno								X (*)	(**)		
piazza Ferrari		x			x	100	giorno									x			10		
piazza Malatesta		x			x	100	giorno									x			10		
stazione Viserba	x		x		x	0	h24						x						10		
stazione Miramare	x		x		pr?	0	h24									x			10		
fermate TRC	x	x	x		start?	0	giorno											start	10		
p.le Boscovich	X (7)		X (7)	X (7)	x	100	h24							X (7)	X (7)				30		

note:

1 ponte Tiberio, area pubblica con possibile gestione da parte di una attività commerciale

2 scuola Alighieri eventuale quota di posti in abbonamento per i lavoratori

3 p.le Carso eventuale quota a pagamento per gestione comune a bike park lato città

4 ospedale /villa Maria area privata con eventuale gestione mutilati per Villa Maria

5 fiera gestione privata con pagamento singolo o abbonamento per eventi

6 palacongressi come per fiera

7 spiaggia San Giuliano e p.le Boscovich la proposta va inserita nell'ambito dei progetti in corso

* le aree delle scuole sono di competenza della provincia, se realizzato in ambito pubblico (parcheggi) gestione pubblica? In alternativa affidata alle scuole?

** la dimensione per le scuole potrebbe essere determinata con un questionario per studenti e dipendenti

*** per la spiaggia è da valutare una % rispetto agli stalli attualmente messi a disposizione dai bagnini

Compilazione tabella

A) Tipo di utilizzatore.

1. saltuario: non è definibile il fabbisogno di stalli nei luoghi individuati (o zone limitrofe) se non a seguito di indagini statistiche prolungate nel tempo. Propensione alla spesa:
 1. NO,
 2. SI: occorre valutare situazione per situazione (evento particolare, luogo molto frequentato, luogo deserto, possibilità di prenotare il servizio.....)
2. abituale: in questo caso dovrebbe essere più facile determinare un fabbisogno valutando la presenza media di biciclette nei luoghi individuati (o zone limitrofe) e nel caso di ambiti lavorativi coinvolgendo i datori di lavoro presenti in zona, sia per gli spazi da individuare per l'installazione, sia per l'eventuale collaborazione alla gestione. Propensione alla spesa:
 1. SI, in abbonamento
 2. SI. prestazione singola

B) Caratteristiche del luogo.

1. Punti di servizio pubblici: stazioni treno/bus, fermate metromare-bus, ospedali, cimiteri, uffici pubblici, luoghi di svago,
discriminanti:
 1. spazio disponibile,
 2. distanza dal punto di servizio,
 3. orario
2. Punti di servizio privati: luoghi di lavoro, luoghi di svago, ristoranti, alberghi,
discriminanti:
 1. spazio disponibile in ambito privato/pubblico,
 2. distanza dal punto di servizio,
 3. orario
3. Punti di servizio comuni: alta frequentazione di lavoratori ed utenti: ospedali, uffici pubblici/privati....
Discriminanti:

1. disponibilità spazi,
2. distanza dal punto di servizio,
3. orario

C) Modalità di possibile gestione:

1. gratuita: uso singolo – tutti i costi di gestione (utilizzo e manutenzione) a carico dell'amministrazione pubblica/privato
2. a pagamento: uso singolo o abbonamento ..
discriminanti:
 1. installazione pubblica / gestione pubblica
 2. installazione pubblica / gestione privata
 3. installazione privata /gestione privata
 4. installazione privata / gestione pubblica

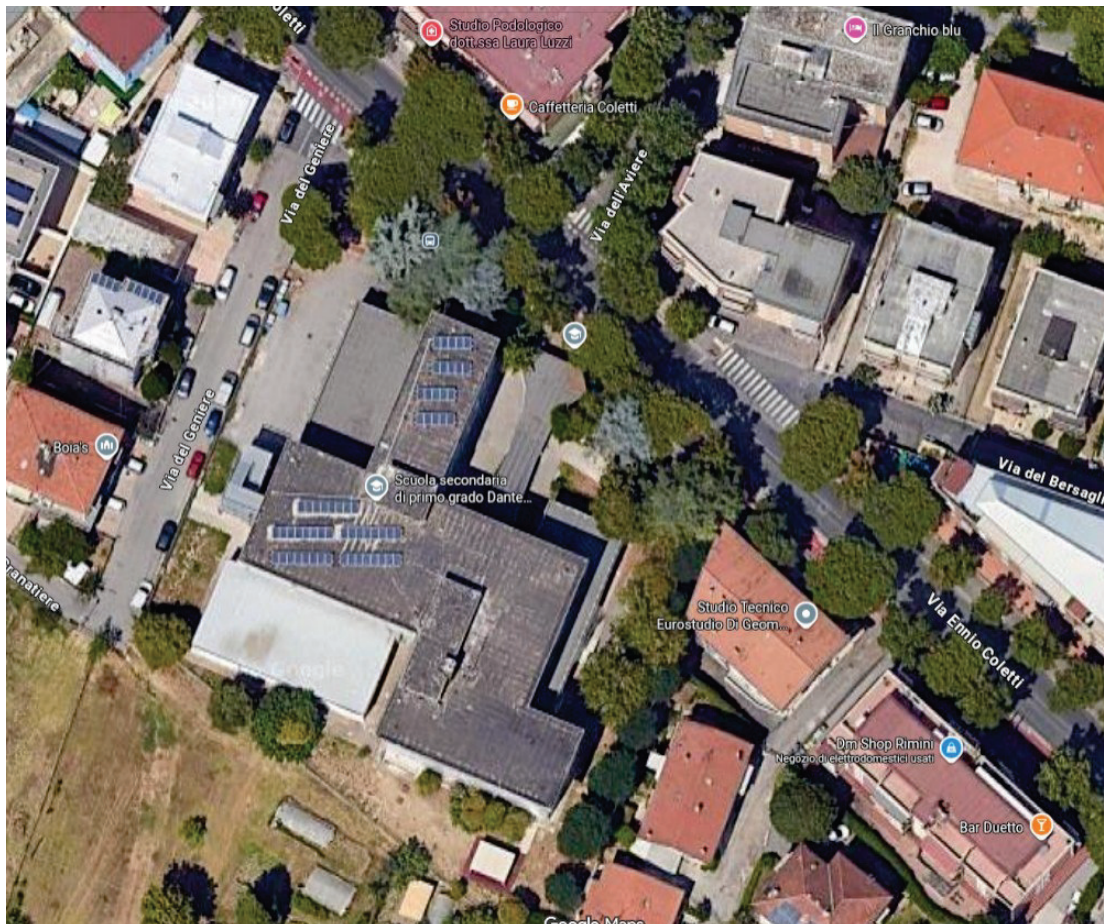
Piazzale Vannoni



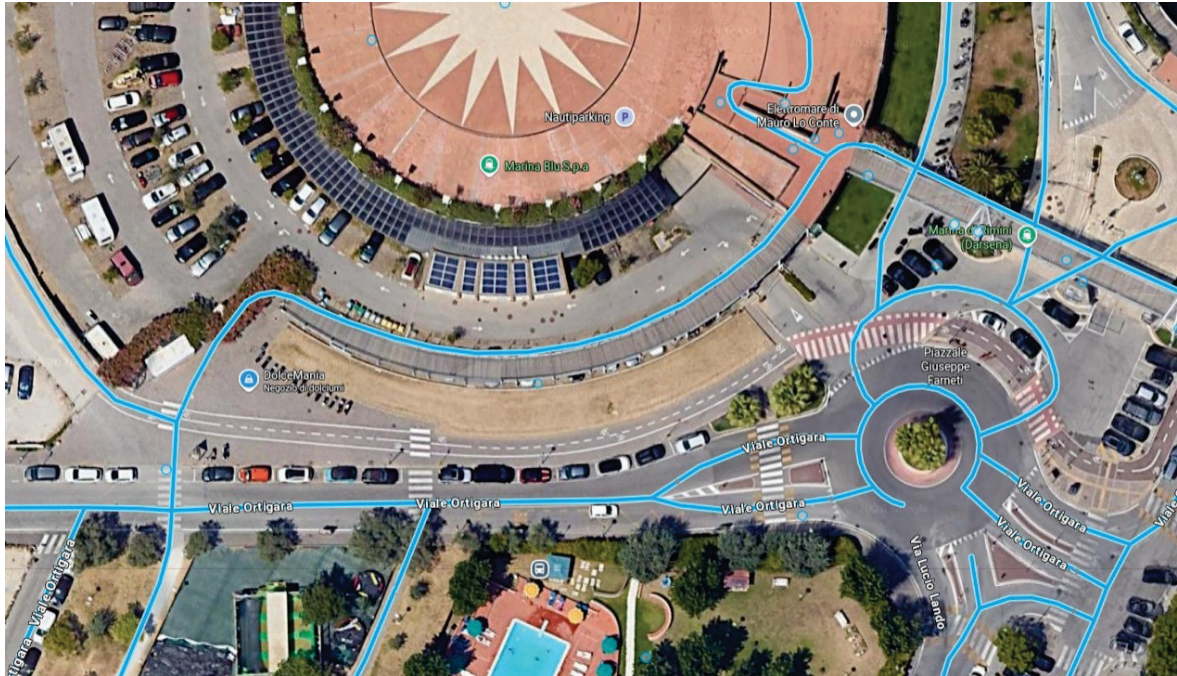
Ponte di Tiberio



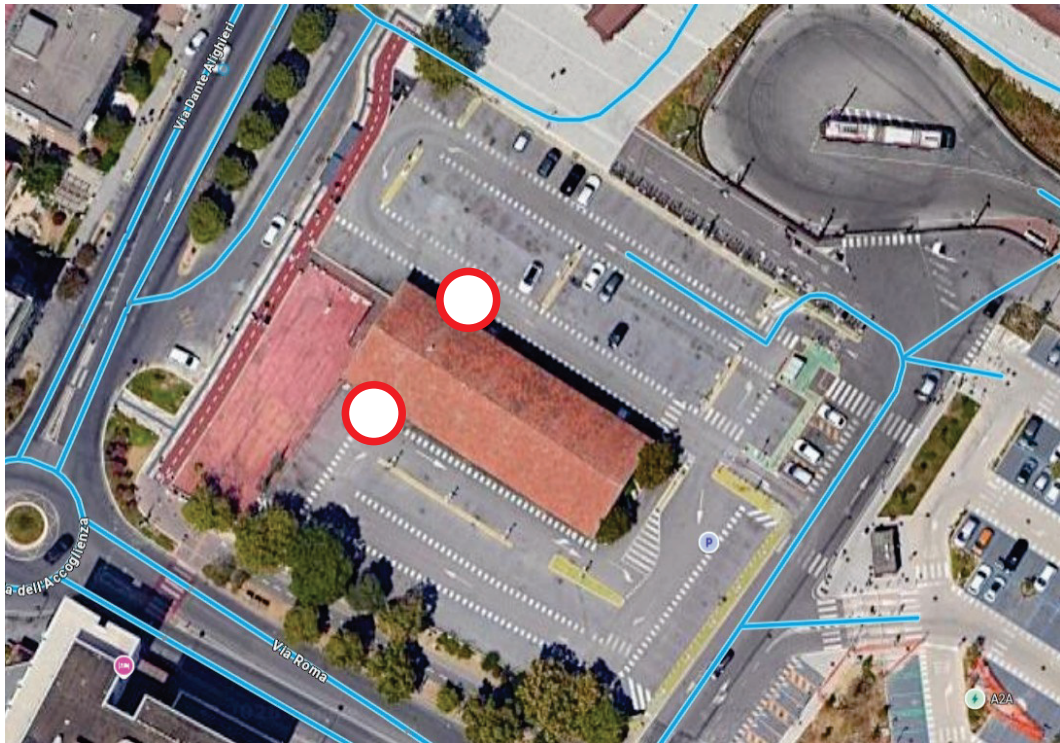
Scuola Dante Alighieri via Coletti



Nuova darsena – via Ortigara



Stazione lato città Bike Park



Stazione lato mare piazzale Carso



Viale XXIII settembre

Chiesa ortodossa

