	<b>Comune di Rimini</b>	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	PROCEED. N. 915854/0126 del 12/05/2026 Via Rosaspina 21, 47921, Rimini tel.: 0541.793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it
---	-------------------------	---	--

**Oggetto: Riscontro proposta n. 3 – Forum 8 – Adeguamento sottopasso ciclopedonale parco callas-renzi.**

L'intervento è già previsto e disciplinato all'interno di una convenzione sottoscritta con RFI, che ne curerà l'attuazione secondo il cronoprogramma concordato.

Mattia Mario Morolli  
Assessore ai Lavori Pubblici  
Comune di Rimini





**Comune di Rimini**

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini  
tel. 0541 704798 -  
www.comune.rimini.it  
e-mail forum@comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

## FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

**Data di presentazione:** 1.09.2025

**Quartiere di riferimento:** FORUM 8 MARINA CENTRO

### DATI DEL PROPONENTE

- **Nome e Cognome:** Laura Viola
- **Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:**
  - Residente nel Quartiere
  - Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
  - Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere \_\_\_\_\_

**TITOLO DELLA PROPOSTA:** ADEGUAMENTO DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DEL PARCO CALLAS-RENZI

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta: \_\_\_\_\_
- Autore dell'altra proposta: \_\_\_\_\_

### AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- Dotazioni urbane e mobilità
- Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

### DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

**Proposta di intervento per la messa in sicurezza del sottopasso ciclopedonale "Parco Callas-Renzi"**

#### Premessa

In qualità di Presidente del Forum deliberativo di Quartiere Marina Centro n.8, intendo sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione comunale e degli uffici competenti la necessità di intervenire sul sottopasso ciclopedonale che collega Piazzale Medaglie d'Oro a via Roma, all'interno del Parco Callas-Renzi.

COMUNE DI RIMINI	<b>A</b>
<b>"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"</b>	
Protocollo N.0033451/2026 del 29/01/2026	
'Class. ' 012.001001	
Documento Principale	

COMUNE DI RIMINI	<b>A</b>
<b>"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"</b>	
Protocollo N.0307429/2025 del 04/09/2025	
'Class. ' 012.001001	
Documento Principale	

### Criticità rilevate

Attualmente il sottopasso viene utilizzato contemporaneamente da pedoni e biciclette. L'assenza di una regolamentazione specifica ha comportato negli anni situazioni di pericolo per i pedoni, in particolare bambini, anziani e persone con ridotta mobilità, che si trovano spesso costretti a condividere spazi ristretti con biciclette in transito a velocità non adeguata.

### Richiesta di intervento

Si propone di valutare misure concrete per garantire la sicurezza dei cittadini, tra cui:

Impedire il passaggio delle biciclette, destinando il sottopasso esclusivamente all'uso pedonale.

In alternativa, regolamentare il transito ciclabile attraverso:

installazione di dissuasori o tornelli che obblighino i ciclisti a rallentare e a condurre a mano la bicicletta;

presenza saltuaria della Polizia Locale per azioni di controllo e sensibilizzazione;

adeguata segnaletica orizzontale e verticale.

### Obiettivo

L'obiettivo è ridurre al minimo i rischi di incidenti, garantendo un utilizzo sicuro e inclusivo del sottopasso, in coerenza con la vocazione del Parco Callas–Renzi come luogo di socialità, benessere e fruizione pubblica.

### Conclusione

Si richiede quindi all'Amministrazione comunale di prendere in considerazione la problematica e di attivare un percorso di valutazione e progettazione condivisa con il Quartiere, finalizzato a individuare la soluzione più idonea ed efficace.



## **Verbale Assemblea Forum Deliberativo Quartiere n. 8**

### **Marina Centro**

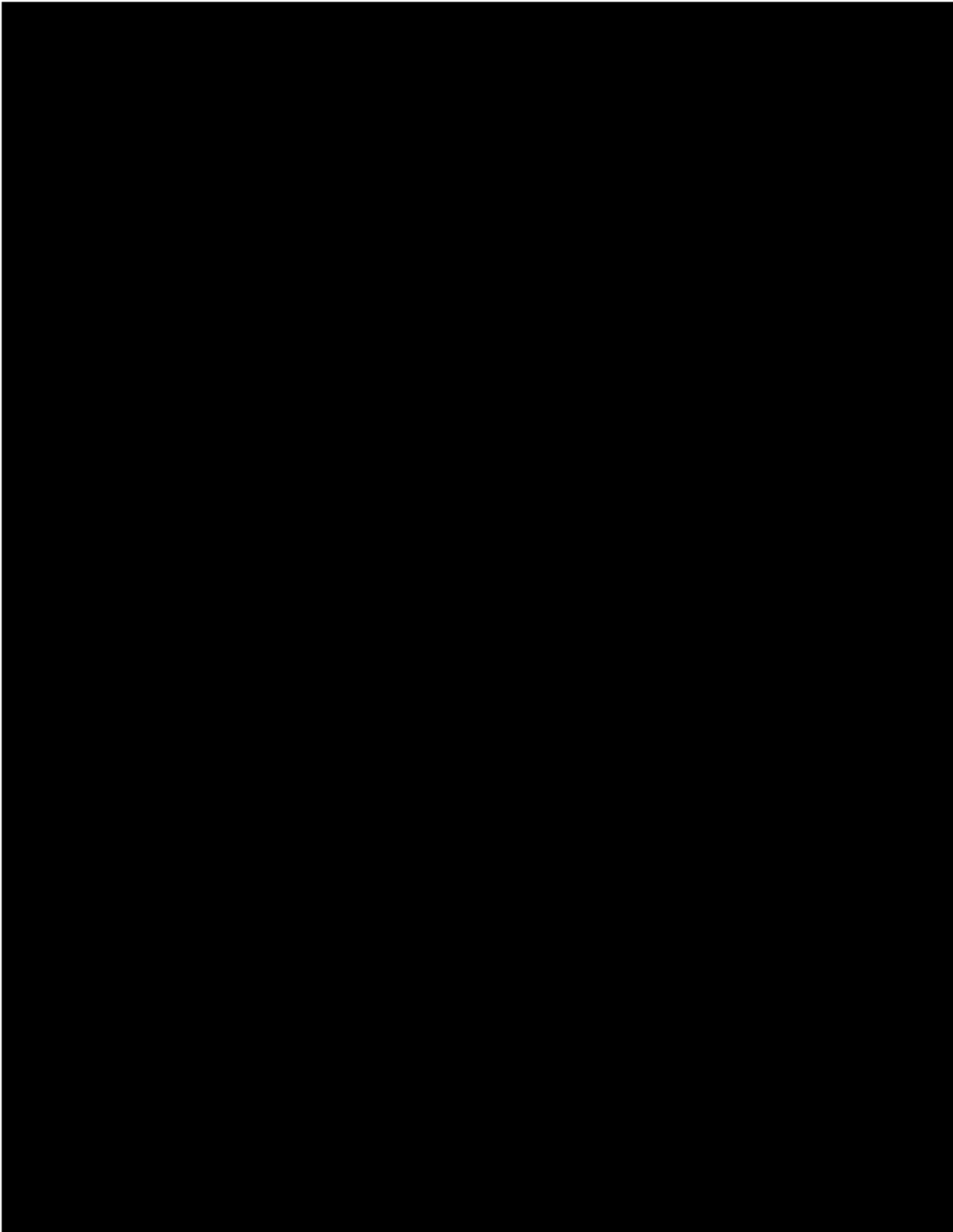
Oggi 13 gennaio 2026 alle ore 20.30 presso la Palazzina Roma Piazzale Fellini, sono presenti 23 (ventitre) iscritti al Forum su 90 (novanta) totali.

La Presidente del Forum (Laura Viola) procede con l'appello, come da elenco e dà atto che si è raggiunto il quorum previsto dall'art. 3, comma 1 dei Disciplinari del Forum, previsto nella misura del 25% di tutti gli iscritti.

Pertanto, si può procedere con la votazione.

Si prosegue con la conferma delle proposte già votate e per le quali non c'è stato alcun nuovo emendamento.





Alle 23.30 la seduta si chiude

La Presidente

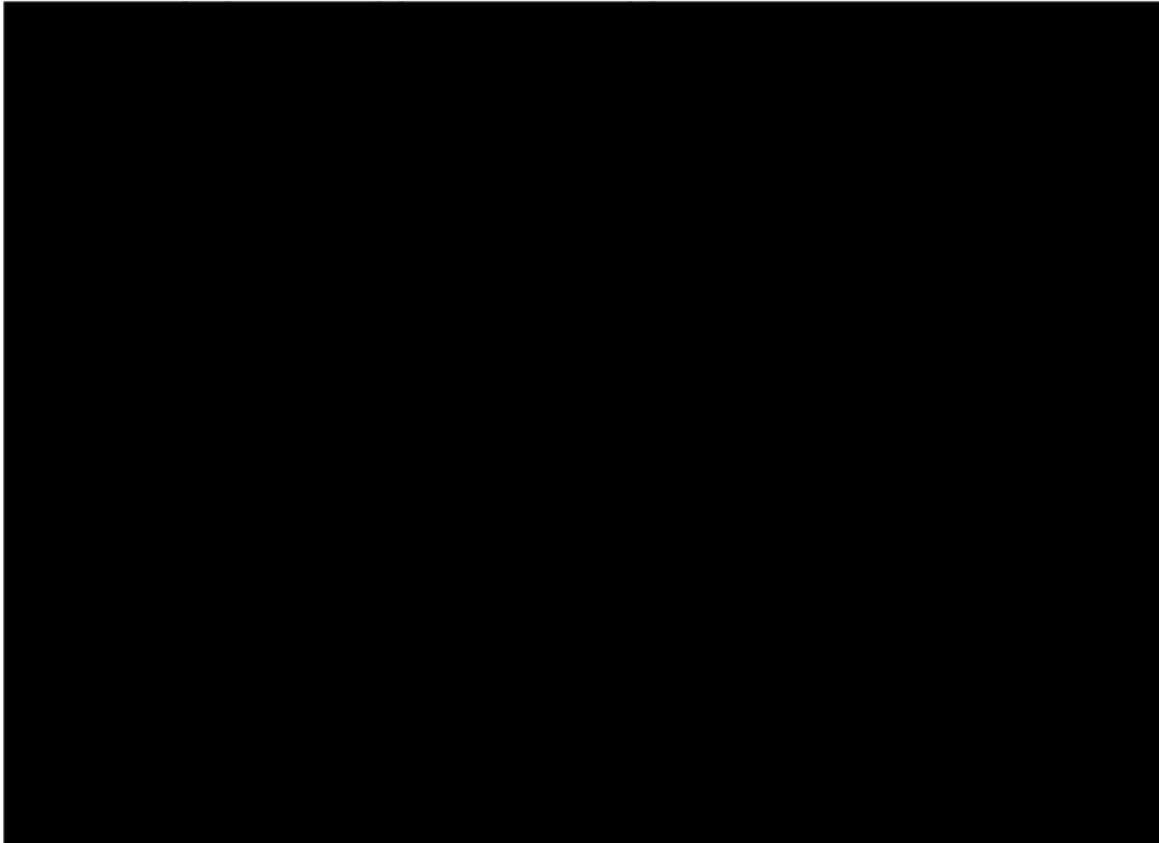
Laura Viola

La Vicepresidente

Cristiana Maceroni *CMaceroni*

La Segretaria

Clelia Santoro *Clelia Santoro*



**Viabilità Via Monfalcone, apertura della via al traffico.**

Si richiede di conoscere quando saranno ultimati i lavori in corso nella zona, considerato che l'apertura della via Monfalcone al traffico è necessaria per agevolare la viabilità dei residenti.

Proposta approvata all'unanimità.



**Segnaletica orizzontale Parco del Mare.**

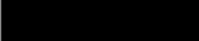
Proposta approvata all'unanimità.

**Adeguamento Sottopasso ciclo pedonale del parco Callas - Renzi.**


Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti.

  
**Giovanna Sacchini-Dotazione parcheggi per residenti**

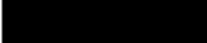
Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti

 **Maria Ceccarelli - propone di azzerare il ticket di 70,00 €** per il parcheggio per le autovetture, previsto per i residenti negli stalli gialli, visto in centro storico tale contributo non è dovuto.

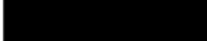
Proposta approvata dalla maggioranza (1 ha votato contro Annibale Osti)

 **Maria Ceccarelli - posizionare un numeratore di secondi al semaforo del grattacielo.**

Proposta approvata all'unanimità.

 **Maria Ceccarelli - curare meglio l'arredo urbano** per la zona che va dalla Fontana dei Quattro Cavalli al mare; non vi sono fiori, aiuole, ma solo ghiaia e terriccio, senza erba, nè piante ornamentali.

Proposta approvata all'unanimità.

 **Davide Falzoni - tracciare la segnaletica**, al fine di delimitare i posti auto per i residenti, nonché istituire un senso unico di circolazione nel viale Astore.

Proposta approvata all'unanimità.

  
**Paola Urbini e Valentina Santolini-Degrado viale Tripoli, mancano parcheggi, nessuno fa giardinaggio, vigile di quartiere.**

Proposta di un intervento da parte del Comune approvata dalla maggioranza



**Giovanna Marangoni-Viabilità e manutenzioni zona porto**

Sempre via Destra del Porto, segnaletica orizzontale, inquinamento pulizia sentine, alberi bar Iole le radici hanno invaso la strada, con pericolo.

Il Sig. Grossi Francesco, residente al grattacielo, fa presente che di notte, girano motorini truccati, che molestano la quiete pubblica e non lasciano riposare.

Proposta approvata dalla maggioranza dei votanti

**Benedetta Fabbri-Accessibilità della stazione lato mare per**

**persone con disabilità** Si richiede l'installazione di un ascensore per rendere accessibile l'ingresso della stazione lato mare alle persone con disabilità.

Proposta approvata all'unanimità

**Benedetta Fabbri-Ripristino e riapertura del Teatro Novelli**

Il Teatro Novelli è un bene culturale di grande valore storico, artistico e identitario per la città di Rimini. Si propone che il progetto di ripristino e riapertura del teatro venga inserito tra le priorità dell'amministrazione comunale. La riqualificazione del Novelli permetterebbe di restituire alla comunità uno spazio fondamentale per la vita culturale, artistica, civica ed educativa della città. Il teatro potrebbe ospitare concerti, conferenze, spettacoli di prosa, balletti, musical, attività formative e iniziative comunitarie, offrendo un'alternativa concreta a spazi oggi inaccessibili o sottodimensionati (Teatro Galli, troppo oneroso; Teatro degli Atti, con capienza limitata a 200 posti). La riapertura del Novelli rappresenterebbe inoltre un'opportunità di rigenerazione urbana sostenibile e valorizzazione del patrimonio esistente. Si auspica che il Comune promuova un percorso partecipato per definire, insieme ai cittadini, gli usi e le modalità di gestione del teatro, secondo principi di trasparenza e partecipazione attiva.

Proposta approvata all'unanimità

  
**Benedetta Fabbri-Valorizzazione culturale di Piazzale Fellini** Si

propone di incrementare in Piazzale Fellini gli eventi culturali, musicali e artistici, includendo ad esempio:

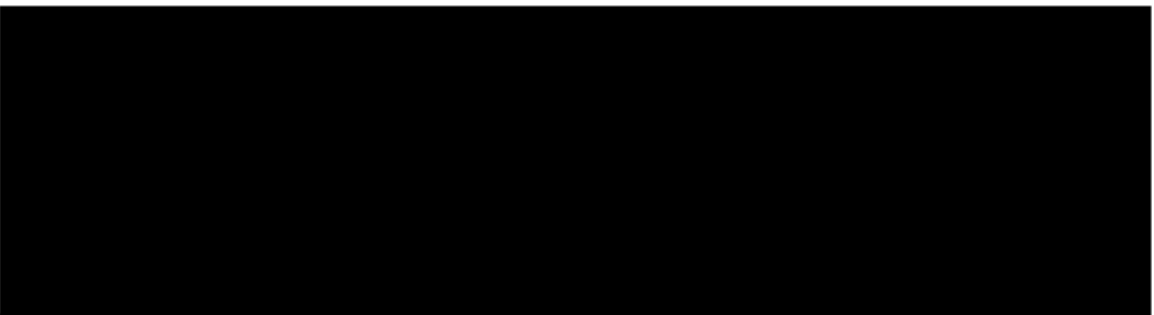
- Concerti di generi ed epoche diverse
- Installazioni artistiche temporanee
- Mostre fotografiche
- Spettacoli teatrali, performativi e coreutici.

Proposta approvata dalla maggioranza

  
**Benedetta Fabbri-Modifiche alla segnaletica stradale** Si richiede

la rimozione, su tutto il territorio del quartiere Marina Centro, dei segnali di divieto di sosta non più funzionali, nonché l'eliminazione delle strisce orizzontali bianche longitudinali presenti sulla carreggiata, almeno fino a quando non saranno funzionale e fruibile il nuovo parcheggio di Piazza Marvelli.

Proposta approvata dalla maggioranza

  
**Loris Grossi Introduzione di una normativa efficace sull'utilizzo di monopattini a nolo su suolo pubblico.**

L'uso, del tutto non regolamentato, di mezzi di locomozione come i "monopattini elettrici a noleggio" sta creando disagio nella mobilità veicolare, già di per sé più che

arrancante, sia nel centro storico che, soprattutto, nella zona mare dove la soppressione del lungomare ha ridotto drasticamente le vie di comunicazione fruibili. In particolare, durante la stagione estiva, il nuovo parco del mare è diventato territorio indiscusso, ma senza alcuna regola, per l'utilizzo di tali mezzi a noleggio di fatto, sono un reale pericolo vista la numerosa presenza di pedoni che la considerano area pedonale protetta, ovvero, pedonabile e ciclabile. Infine, occorre sottolineare come avviene il parcheggio di tali mezzi; nessun rispetto di regole minime di educazione stradale. Proposta: adottare la risoluzione che entrerà in vigore l'anno prossimo (2026) a Firenze, ovvero non sarà più possibile l'utilizzo di tali mezzi in città. Alternativamente, occorrerà che la polizia locale faccia rispettare tassativamente la normativa vigente (casco, un solo passeggero, assicurazione), e che l'abbandono/parcheggio di un mezzo che crea disagio, ovvero pericolo, venga rimosso dalle autorità competenti e conseguenti ammenda alla società proprietaria. Proposta approvata all'unanimità

**██████████ Loris Grossi-Riqualificazione dei negozi presenti in viale Vespucci e nei viali delle Regine**

L'offerta merceologica non è delle più attrattive!!Tale degrado certamente sta alla base sia della desertificazione delle attività commerciali (vedi cartelli affittasi o vendesi) che, forse, della presenza turistica. Così, a titolo di esempio, nel tratto via Lagomaggio-Via Mantegazza (Caffè Pascucci), vi è la presenza di almeno 30 attività commerciali identificabili come "Mini market": il decoro diventa elemento fondante per rinvigorire l'attrattiva turistica della "cartolina" Rimini. Quindi, in definitiva, occorre mettere mano all'architettura/qualità delle strutture/negozi/bar/ristoranti presenti in quest'area.

Approvata all'unanimità

