

	Comune di Rimini	Assessorato ai Lavori Pubblici, Edilizia Scolastica, Cura e Sviluppo dell'Identità dei Luoghi, Transizione Digitale, Politiche per la Mobilità, Trasporto Pubblico Locale	Via Rosaspina 21, 47921, Rimini tel.: 0541 793936 Email: mattiamario.morolli@comune.rimini.it
---	-------------------------	---	--

OGGETTO: RISCONTRO PROPOSTA DELIBERATIVA N. 1 FORUM 11 – MARECCHIESE “MESSA IN SICUREZZA VIA CUPA CORPOLO’, VIA MARECCHIESE TRA LA ROTONDA ALUIGI/GEMMANI, PISTA CICLABILE TRA VECCHIA STAZIONE/ROTONDA ALUIGI”.

Premessa:

Il tratto di Via Marecchiese compreso tra le rotonde Aluigi e Gemmani, che attraversa tutto il centro abitato di Corpòlè è attualmente in proprietà e gestione ad ANAS S.p.A. a seguito della nuova classificazione di Via Marecchiese a strada statale (SS258).

Il tratto compreso tra la rotatoria Gemmani e la Piazzetta del Tituccio presenta un marciapiede continuo lato Via San Gradizza di dimensioni variabili, mentre sul lato verso il fiume presenta un ampio percorso ciclo-pedonale interrotto in prossimità del civico n. 621.

Il tratto compreso tra la Piazzetta del Tituccio e la rotatoria Aluigi presenta un ampio percorso pedonale lato fiume interrotto all'altezza del civico n. 533.

Nel 2023 gli uffici del Comune di Rimini hanno prodotto uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale dalla P.tta del Tituccio alla Via San Paolo lato fiume.

A tal fine si allegano 4 elaborati tecnici:

1. Stato di Fatto
2. Planimetria generale
3. Planimetria di dettaglio
4. Sezioni

L'importo del Quadro Economico era stato stimato allora in € 350.000,00. E' presumibile che con gli adeguamenti dei prezzi nel frattempo intervenuti tale importo debba essere incrementato di almeno il 30% per attestarsi a ca € 500.000,00.

Preme rilevare inoltre che il progetto prevede di effettuare degli espropri e pertanto il procedimento di attuazione di questo intervento dovrà prevedere anche l'attivazione delle relative procedure. Nelle recenti programmazioni di spesa dell'Ente non sono state reperite le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'appalto e pertanto non è stato possibile avviare il procedimento espropriativo e di approvazione delle opere.

Mattia Mario Morolli

Assessore ai Lavori Pubblici



POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DEGLI ITINERARI
CICLABILI - RICUCITURA
CORPOLO'

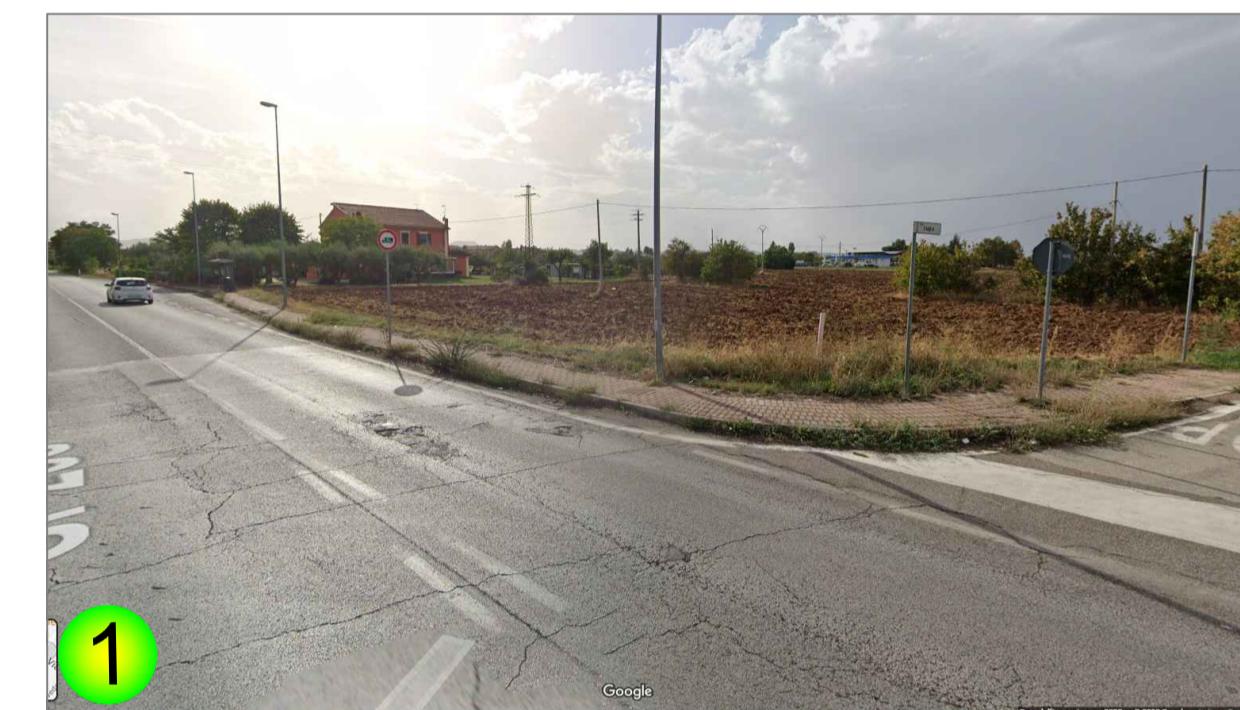
PROGETTO DI FATTIBILITA'

TAV.N 1 RILIEVO FOTOGRAFICO - STATO DI FATTO

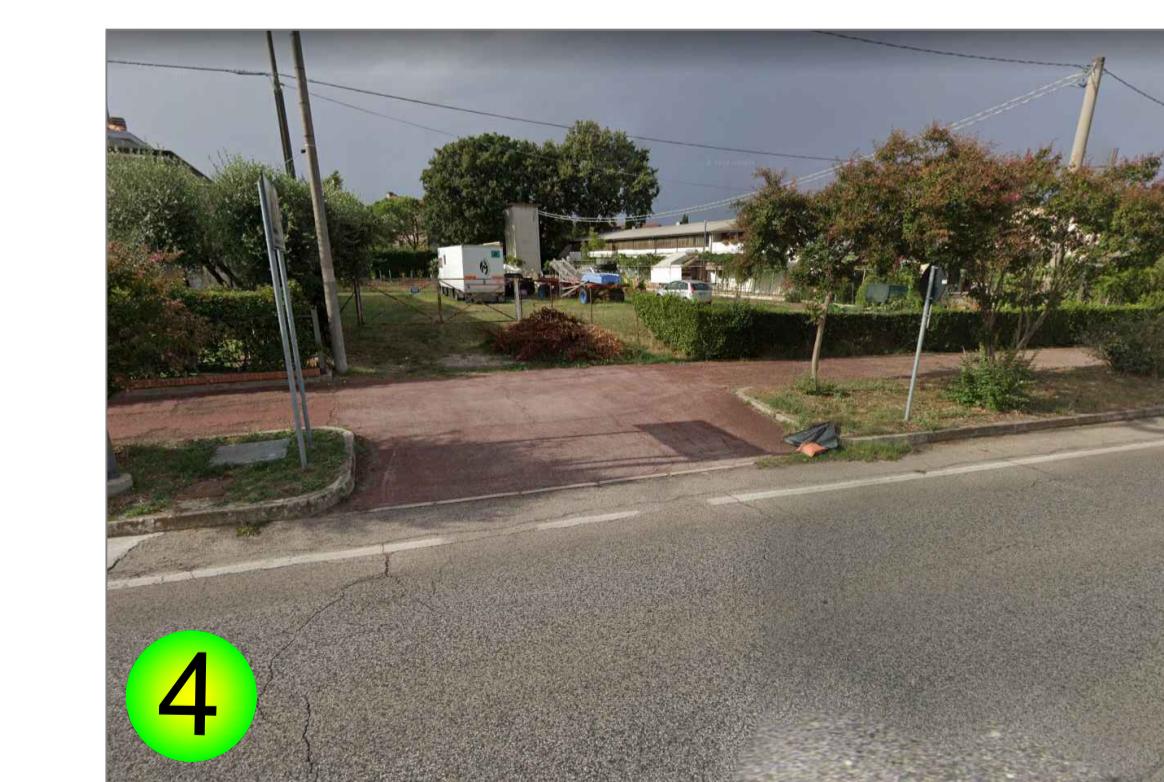
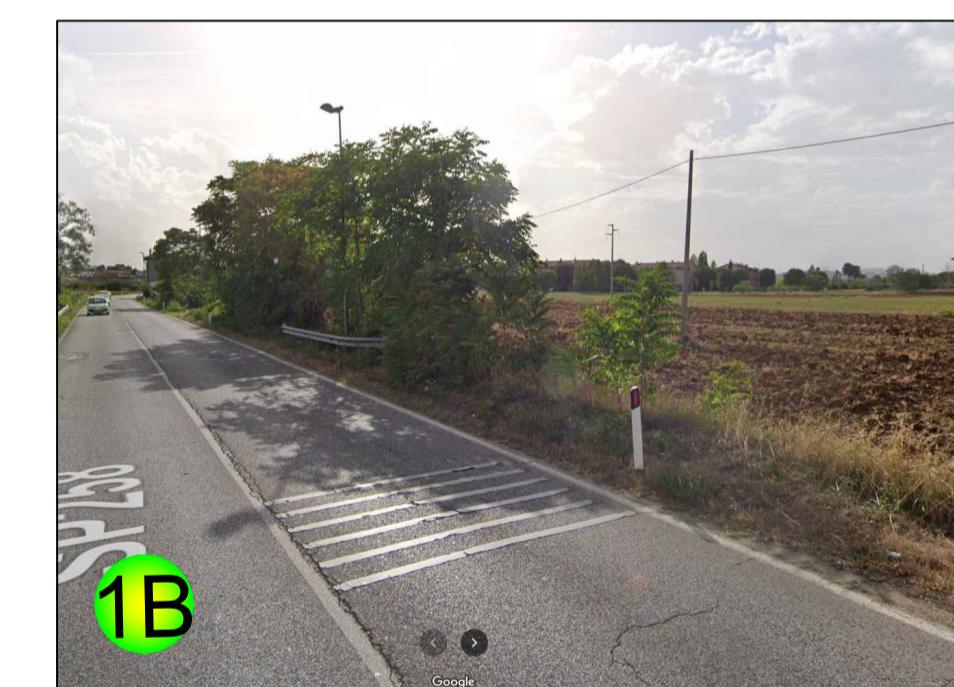
Rimini, GIUGNO 2023 **RIMINI**

PERCORSO CICLO-PEDONALE VIA SAN PAOLO - CORPOLO

RILIEVO FOTOGRAFICO-STATO DI FATTO



INIZIO PERCORSO CICLO-PEDONALE



PARTE PERCORSO CICLOPEDONALE
ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE



INGRESSO PERCORSO CICLOPEDONALE
SCOLO CONSORZIALE SARZANO



USCITA PERCORSO CICLOPEDONALE
SCOLO CONSORZIALE SARZANO



FINE/ARRIVO PERCORSO
CICLOPEDONALE IN PIAZZETTA DEL
TITUCCIO

POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DEGLI ITINERARI
CICLABILI - RICUCITURA
CORPOLO'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TAV. 2 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

SCALA 1:1000

Rimini, GIUGNO 2023 **RIMINI**

PERCORSO CICLO-PEDONALE VIA SAN PAOLO - CORPOLO'

LEGENDA

PUNTI	NOTE
1	INIZIO PERCORSO CICLO-PEDONALE
1B	TRATTO A LATO STRADA
2	INGRESSO PERCORSO CICLOPEDONALE SCOLO CONSORZIALE SARZANO
3	USCITA PERCORSO CICLOPEDONALE SCOLO CONSORZIALE SARZANO
4	PARTE PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE
5	FINE/ARRIVO PERCORSO CICLOPEDONALE IN PIAZZETTA DEL TITUCCIO
A	REALIZZAZIONE NUOVO ATTRaversamento PEDONALE RIALZATO
B	Allargare passaggio pedonale in curva per facilitare arrivo su attraversamenti pedonali
C	COMPLESSO DI FABBRICATI ESISTENTI
D	TRATTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE SU FOSSO-SCOLO CONSORZIALE ORIALE SARZANO



IPOTESI PERCORSO CICLO-PEDONALE



INIZIO PERCORSO CICLOPEDONALE



TRATTO LATO STRADA

4

PARTE PERCORSO
CICLOPEDONALE
ESISTENTE CON
PAVIMENTAZIONE

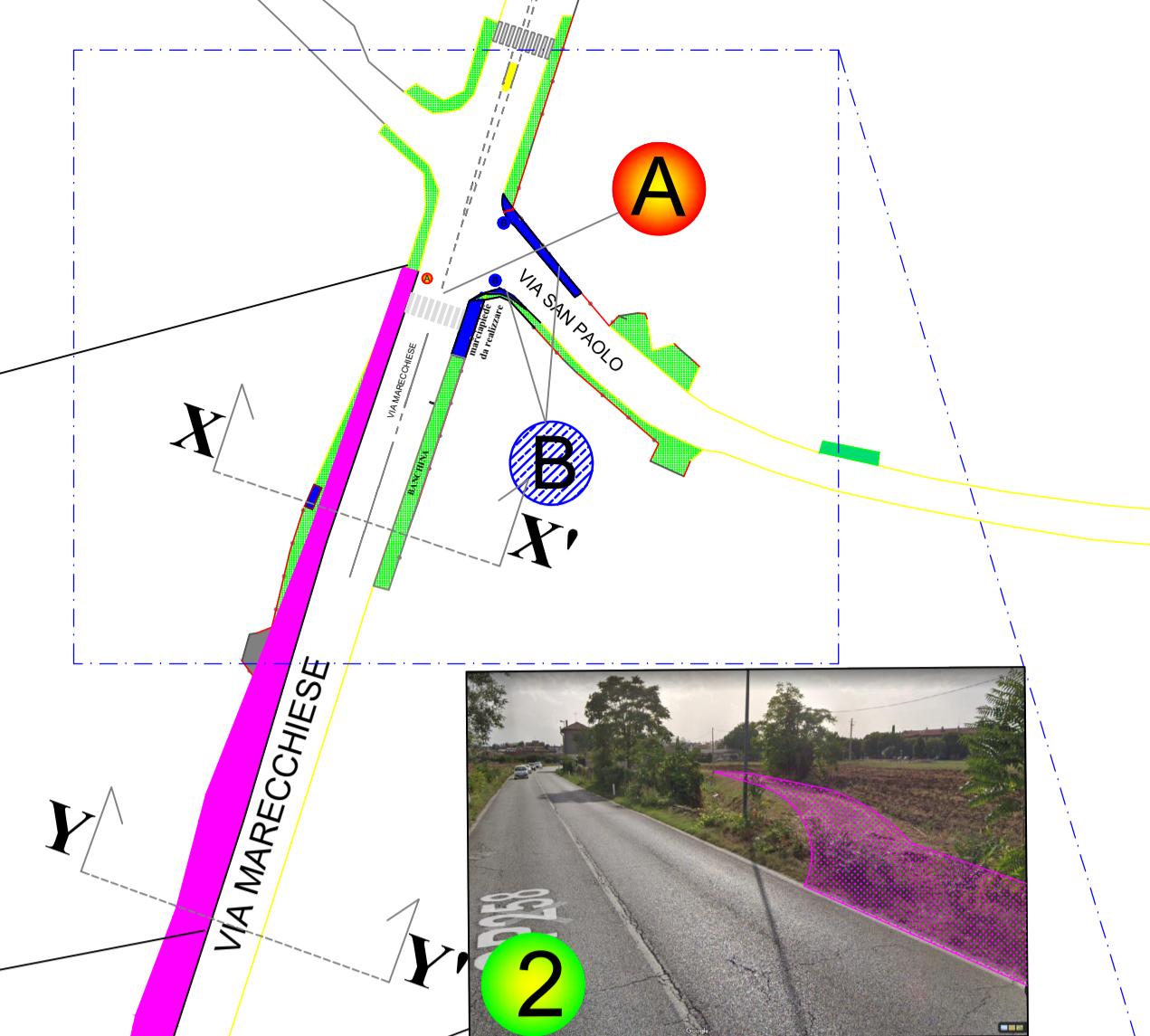


USCITA PERCORSO
CICLOPEDONALE DA SCOLO
CONSORZIALE

FINE/ARRIVO PERCORSO CICLOPEDONALE IN
PIAZZETTA DEL TITUCCIO

5

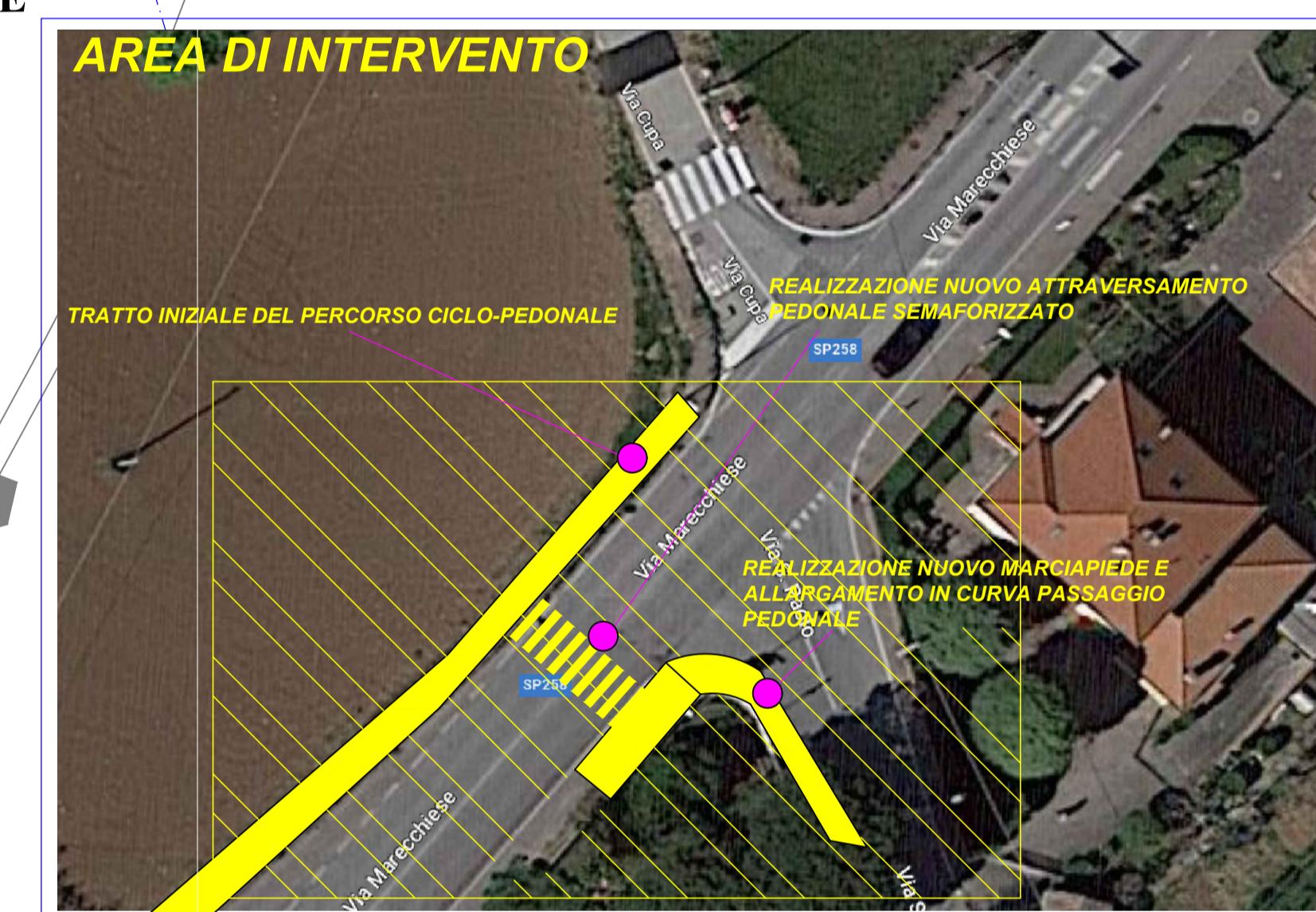
scala 1:1000



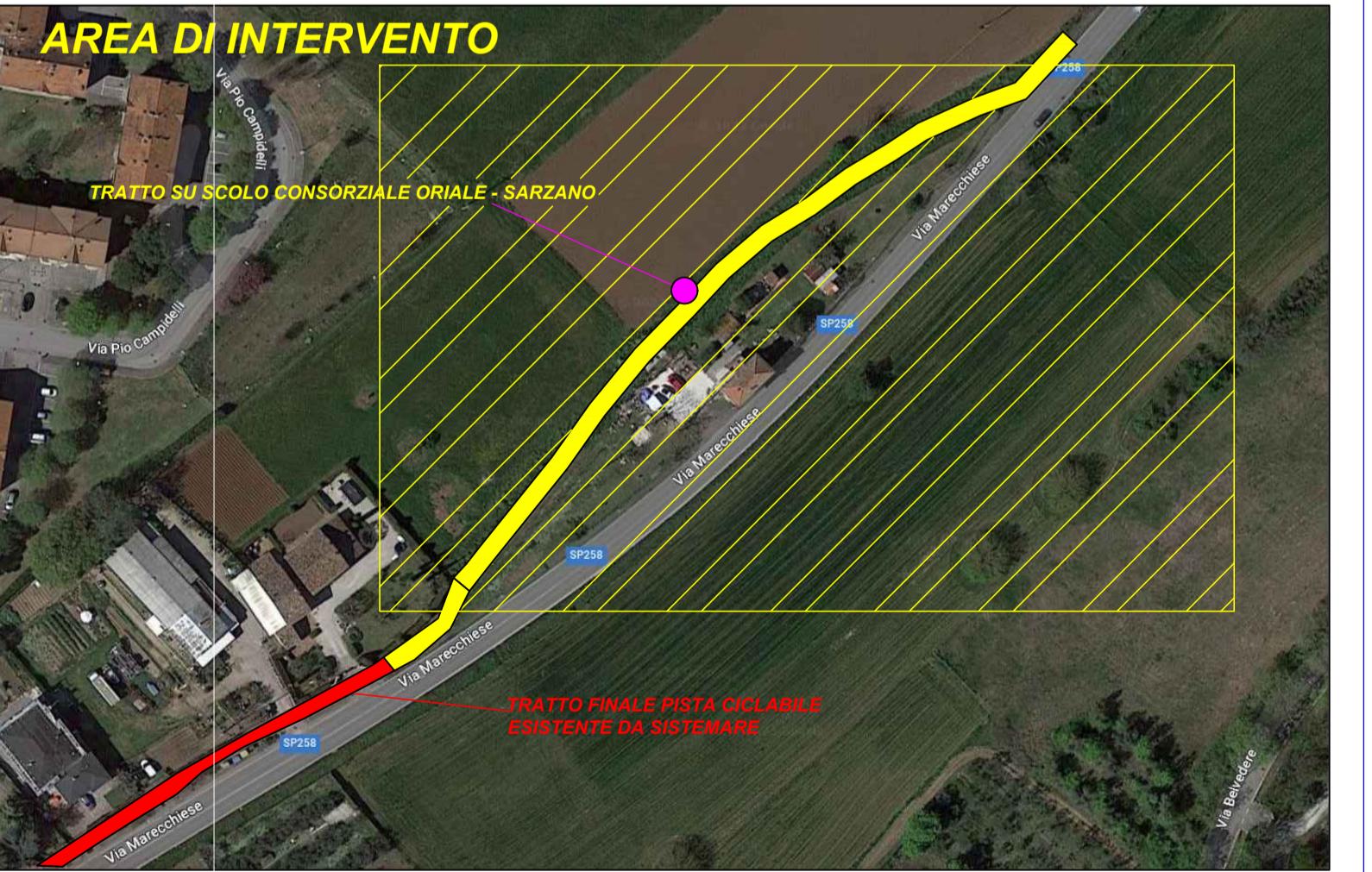
INGRESSO PERCORSO
CICLOPEDONALE SU AREA
SCOLO CONSORZIALE
SARZANO

2

AREA DI INTERVENTO



AREA DI INTERVENTO



POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DEGLI ITINERARI
CICLABILI - RICUCITURA
CORPOLO*

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

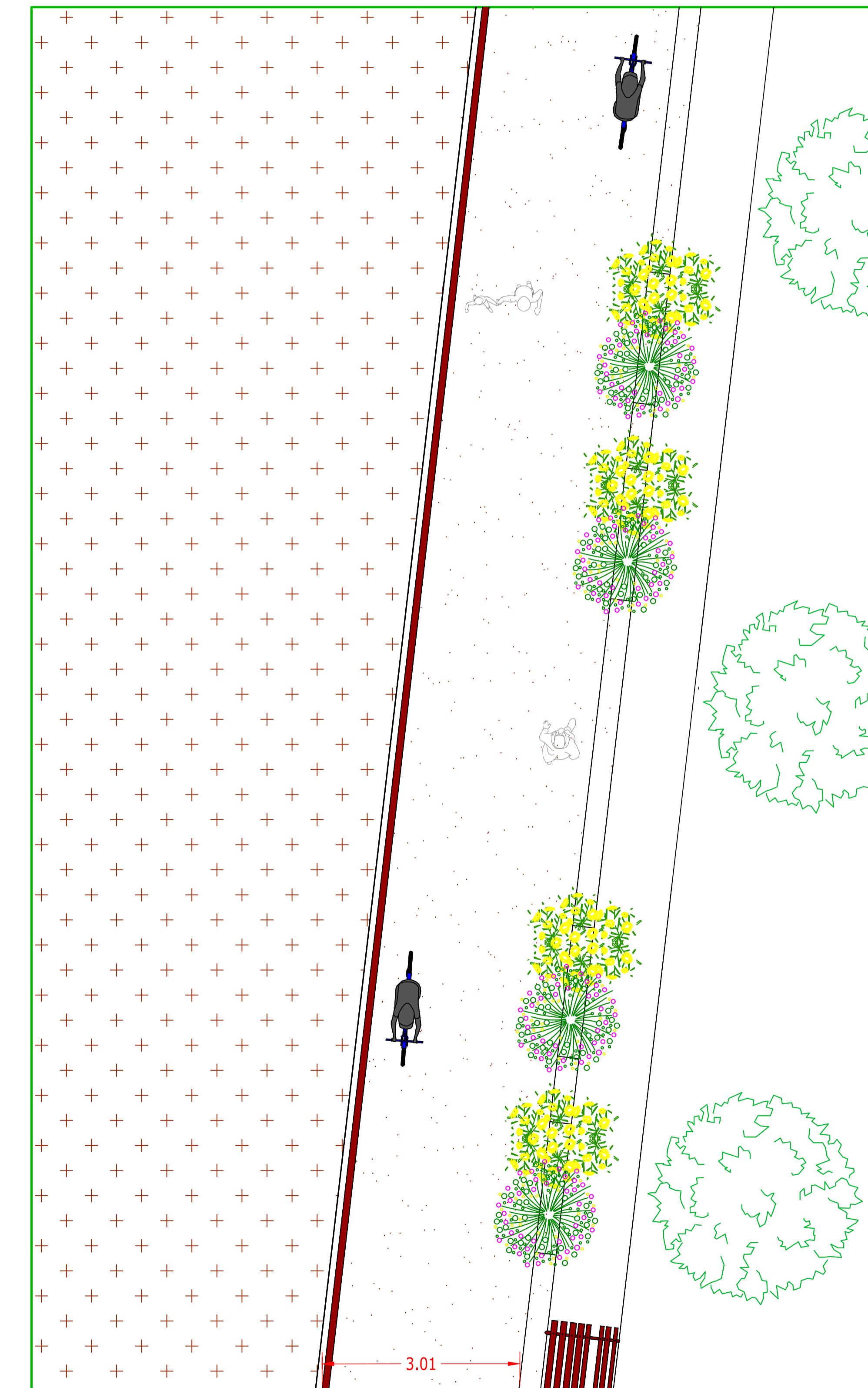
TAV.N **3** PLANIMETRIE

SCALA 1:200, 1:50

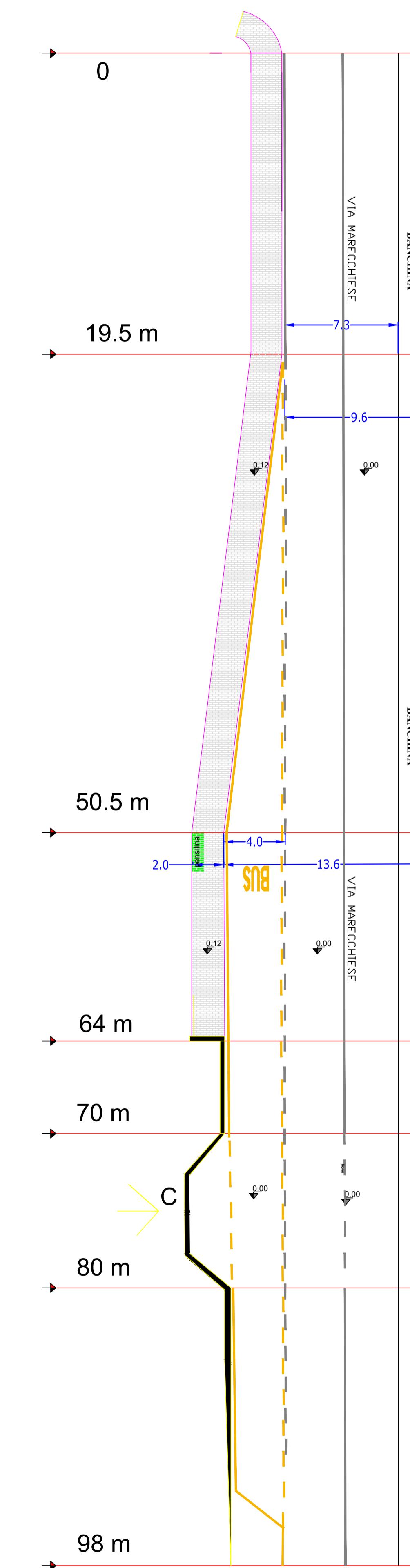
Rimini, GIUGNO 2023 



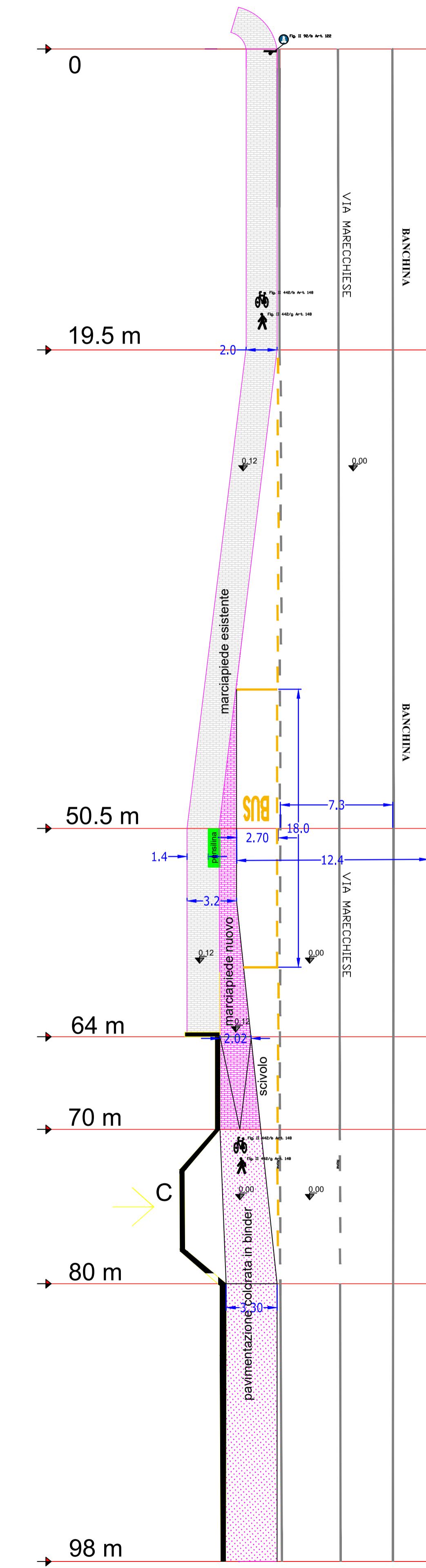
PLANIMETRIA PERCORSO CICLO-PEDONALE TRATTO SCOLO CONSORZIALE **scala 1:50**



PLANIMETRIA
TRATTO FERMATA AUTOBUS
STATO DI FATTO
scala 1:200



PLANIMETRIA
TRATTO FERMATA AUTOBUS
STATO DI PROGETTO
scala 1:200



POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DEGLI ITINERARI
CICLABILI - RICUCITURA
CORPOLO'

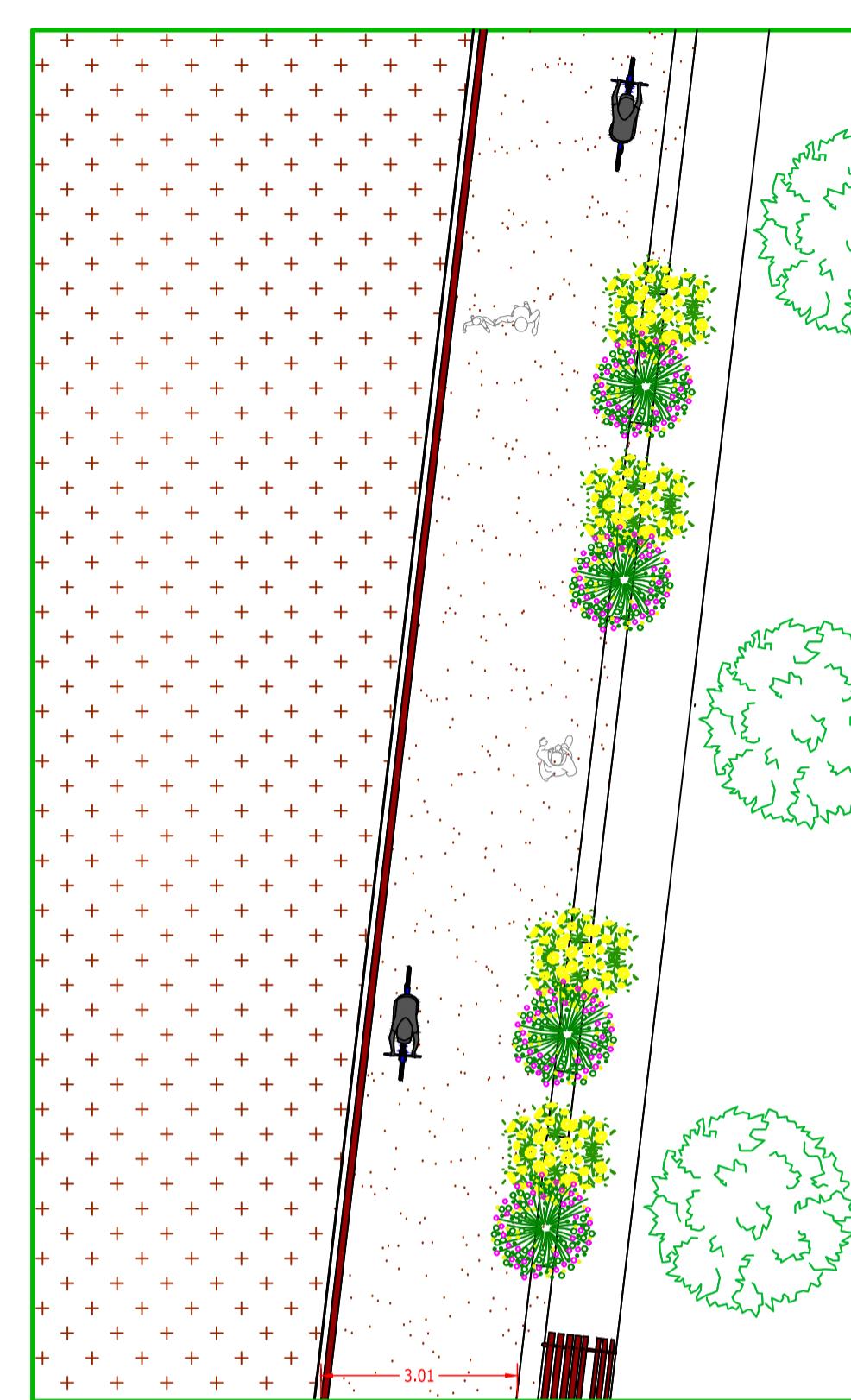
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TAV. 4 SEZIONI DI PROGETTO

SCALA 1:25, 1:50, 1:100

Rimini, GIUGNO 2023 RIMINI

PLANIMETRIA PERCORSO CICLO-PEDONALE
TRATTO SCOLO CONSORZIALE scala 1:50



SEZIONE Y-Y' SEDE STRADALE

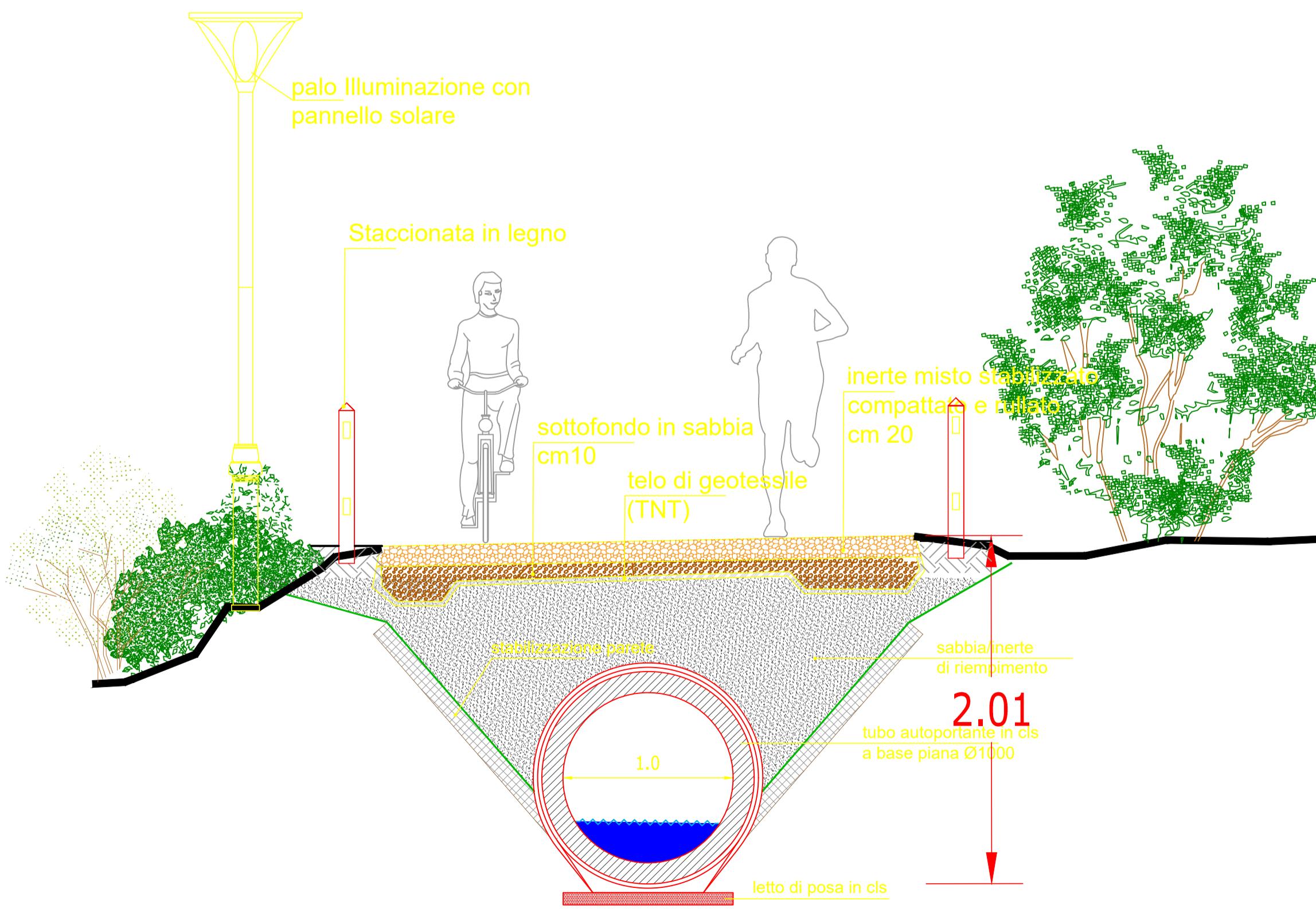
scala 1:50

PERCORSO CICLO-PEDONALE



SEZIONE Z-Z' PERCORSO CICLO-PEDONALE

scala 1:25

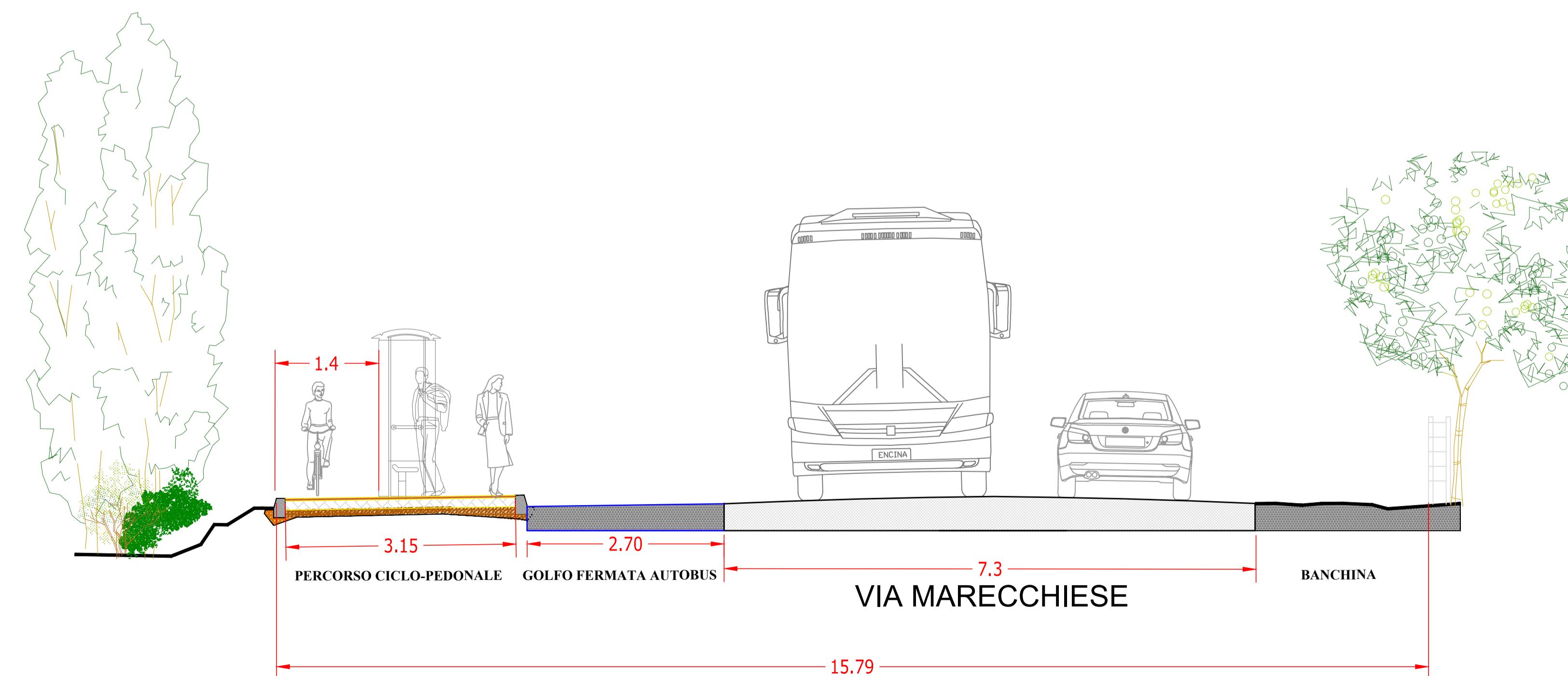


Percorso promiscuo - Pista Ciclabile+ percorso pedonale a due corsie
P < 2% - L. 3,00 m

SCOLO CONSORZIALE ORIALE SARZANO

SEZIONE X-X' SEDE STRADALE - FERMATA AUTOBUS STATO DI PROGETTO

scala 1:50





Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ

Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativi

Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

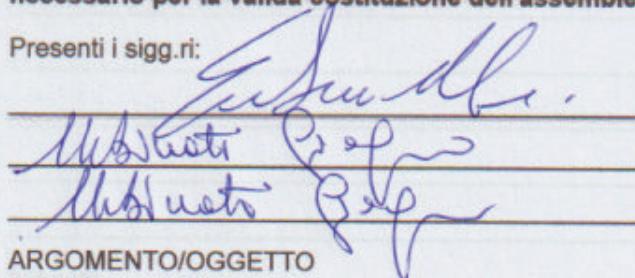
DELIBERA DI APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DEL FORUM DELIBERATIVO

DEL QUARTIERE N. ____

In data 10,07,2025, alle ore 20,30, presso la sede del Forum Deliberativo di Quartiere
sita in P.zza del Tituccio CORPO 40, si è riunita l'assemblea al fine di
approvare la seguente proposta.

Presenti i Sigg.ri iscritti al Forum deliberativo del Quartiere, come indicato nell'elenco di partecipazione
allegato. Si attesta che la presenza di almeno il 25 % degli iscritti è stata registrata, requisito
necessario per la valida costituzione dell'assemblea.

Presenti i sigg.ri:


M. Scattolon in qualità di PRESIDENTE
M. Scattolon in qualità di VICE-PRESIDENTE
M. Scattolon in qualità di SEGRETARIO/O
(Verbalizza il Vice Presidente)

ARGOMENTO/OGGETTO

PROPOSTA N° 1 : MOSSA IN SICUREZZA, VIA COPA CERBOLÒ
VIA MAROCCHESCI TRA LA ROTONDA ALUIGI / GEMMA VI
RISTA CICLABILE TRA VECCHIA STAZIONE / ROTONDA ALUIGI

IL TESTO COMPLETO DELLA PROPOSTA È Riportato sul retro della delibera Allegato alla delibera

VOTAZIONE PER: Alzata di mano Scheda Chiamata Nominale

AVENTI DIRITTO PRESENTI

71

Si attesta che hanno votato almeno il 25 % dei presenti che hanno titolo, requisito necessario per
la validità della votazione.

	FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI	NON VOTANO
I° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
II° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
III° EMENDAMENTO (Testo sul retro)				
APPROVAZIONE DEFINITIVA	71	0	0	0

SONO STATI COINVOLTI NELLA DISCUSSIONE RELATIVA ALLA PRESENTE DELIBERAZIONE
(ASSESSORI/CONSIGLIERI COMUNALI/DIRIGENTI):

MENOLLI, GUAITOLI, DELLA VALLE

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE PROPOSTE E DEGLI EMENDAMENTI:

Allegati:

- Elenco dei partecipanti alla riunione.
 - PROPOSTA n° 1
 -
 -

La presente delibera, letta ai presenti e sottoscritta dalla/dal Presidente o dalla/dal Vicepresidente e dalla/dal segretario/o, è trasmessa alla segreteria comunale, che provvederà alla pubblicazione sul Portale istituzionale dei Quartieri di Rimini, alla protocollazione e all'invio all'assessorato o agli assessorati di competenza.

(Verbalizzare il Vice Presidente)

L'AVL VICE-PRESIDENTE

LAVIL PRESIDENTE

LAVI SEGRETARIA/O

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DI SEGRETERIA DEL FORUM DELIBERATIVI

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO DI SEGRETERIA DEL FORUM DELIBERATIVO

Delibera ricevuta in data

Trasmessa a



Prime tre proposte per lo sviluppo della frazione di Corpoldò

1. Viabilità principale: criticità e opportunità

La realizzazione della nuova circonvallazione di Corpoldò ha portato con sé un importante beneficio: la deviazione di quasi tutto il traffico pesante dal centro abitato. Tuttavia, questa nuova infrastruttura ha anche generato alcune criticità, in particolare in termini di discontinuità fisica e relazionale tra le diverse aree della frazione.

Corpoldò, infatti, era storicamente caratterizzata da un centro compatto che si sviluppava verso la campagna lungo le antiche direttrici di via Baracchi, via Casalini, via Belvedere e via Cupa, su cui si affacciavano le case poderali. Questo equilibrio territoriale è stato modificato principalmente da due fattori:

- **Un primo elemento fisico**, rappresentato dalla nuova arteria stradale, che è stata collegata alla viabilità esistente attraverso due rotatorie, una su via Casalini e una su via Baracchi. Contestualmente, è stata interrotta la continuità di via Cupa, trasferendo il relativo traffico verso la circonvallazione e su via Baracchi.
- **Un secondo aspetto critico** è la persistenza di un traffico veicolare sostenuto e spesso ad alta velocità lungo la via Marecchiese, nonostante la presenza della circonvallazione. Questo fenomeno è favorito da una serie di fattori: un tragitto più breve di circa 500 metri, limiti di velocità (70 km/h), il divieto di sorpasso e la presenza di mezzi pesanti sulla nuova arteria, che rendono il percorso interno al paese più veloce fra le due rotatorie Aluigi (a valle) e Germani (a monte).

Questa situazione ha conseguenze tangibili: la difficoltà di relazione tra le varie zone del paese e la ridotta autonomia di movimento per le categorie più deboli (anziani, bambini, persone senza automobile), inoltre l'assoluta mancanza di stalli per la sosta lungo il tratto interno della Marecchiese ha comportato il progressivo impoverimento delle attività commerciali e di servizio, ormai quasi del tutto scomparse dal centro abitato.

2. Interventi proposti: tre azioni concrete

L'intervento prioritario è la **messa in sicurezza dell'intero tratto della via Marecchiese che attraversa Corpoldò**, con l'obiettivo di ricucire il tessuto urbano, rallentare la velocità del traffico e restituire vivibilità al paese. Le tre azioni di seguito descritte sono articolate in interventi distinti che possono essere pianificati e realizzati anche separatamente.

1. Messa in sicurezza della mobilità dolce lungo via Marecchiese (zona mare)

Nel tratto compreso tra la **fine della pista ciclabile a monte della vecchia stazione ferroviaria e la rotonda Aluigi**, si propone la creazione di un percorso sicuro per pedoni e biciclette. Questo può essere ottenuto:

- attraverso la **tombinatura del fossato** presente lungo il tracciato,
- attraverso la **tombinatura del Fossone**, lato fiume della ex stazione ferroviaria
- oppure in modo più semplice ed economico, mediante l'**allargamento e messa in sicurezza della banchina** stradale, accompagnata da un **guard rail** o un **marciapiede rialzato**, come già sperimentato con successo in prossimità dell'intersezione con via Maria Bambina.

Questa soluzione restituirebbe accessibilità al centro abitato per chi proviene dalla zona mare, riducendo la necessità di utilizzare l'auto anche per brevi spostamenti.

COMUNE DI RIMINI

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"
 Protocollo N. 0262845/2025 del 29/07/2025
 'Class. ' 012.001001

ISCRITTO	Cognome_ana	Nome_ana	
SI	ALBANI	MASSIMILIANO	11 Quartiere des Quartiere
SI	ALESSANDRINI	MORIS	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ALESSANDRINI	STEFANIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ANGELINI	FRANCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ANGELINI	MIRCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ARCANGELI	MAURIZIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ARLOTTI	DAVIDE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ARLOTTI	MARGHERITA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ASTOLFI	MARIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ATZENI	RITA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	BATTISTINI	NICOLETTA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	BENINI	ARIANNA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	BERILLI	MARCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	BORDINI	ANNAMARIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	BROCCULI	ELISABETTA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CANCELLIERI	PAOLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CANEGLALLO	ROBERTO ANTONIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CAVALLI	BRUNA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CAVALLI	ENRICA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CAVALLI	GIORGIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CAVALLI	PAOLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CECCHETTI	STEFANIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CENNI	FABRIZIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CHIARABINI	ILARIA BEATRICE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CONDEMI	COSIMO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	CORVASCE	ANTONIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	DI SILVESTRI	GIOVANNI FRANCESCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	DRAGHI	MASSIMO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	EMENDATORI	NADIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ERMETI	FRANCESCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	ERMETI	GIUSEPPE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FABBRI	ANDREA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FABBRI	BARBARA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FABBRI	LUCA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FALCIONI	MILENA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FEDERICI	FRANCESCO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FIACCONI	DANIELE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FORNACIARI	MARIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FORTI	ANDREA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FOSCHI	SILVANO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	FRANCHINI	MARIA GIOVANNA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GALLI	GIOVANNI	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GENTOTTI	LUCA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GIANNINI	GABRIELLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GIOVAGNOLI	RENATA	11 Quartiere 11 - Marecchiese

esporta_iscritti

TOT 428
PRESENTI 41

X ISCRITTI Q 11 AC 09,04.25

SI	GUILIANELLI	PAOLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GNOLA	GIANLUCA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GOLFIERI	CLAUDIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GORINI	FIORENZO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GORINI	VANIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GRANDONI	MIRELLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GRASSI	JULIUS	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GUATOLI	MANUELA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	GUIDI	ALEXANDRA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	INGROSSO	GIUSEPPE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LEARDINI	CATIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LISI	FIORINA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LOLLI	MARIACRISTINA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LUCCHI	SANDRA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LUNADEI	LORIS	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	LUNADEI	LUSINA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MAGGI	DEBORAH	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MAGNANELLI	MARINELLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MANFRONI	ILARIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MARCACCINI	ENZO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MARCACCINI	FABIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MARCIACCHINI	SIMONE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MARIOTTI	MATTEO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MARTINA	ANTONELLA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MAZZOTTI	GIADA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MINADEO	ROBERTA SILVANA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MONALDI	CINZIA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MONTI	ERNESTINO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MORELLI	GIUSEPPE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MORRI	ENZO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MORRI	LUCIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MORRI	MANUELA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MURATORI	ANDREA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	MUSSONI	ROSA BIANCA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	NICCOLI	MASSIMO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	NUCCI	ANTONIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	OCCHIO	ARIANNA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	OTTAVIANI	DOMENICO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PANETTA	ROBERTA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PARI	IVONNE	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PECCI	LILIANE GIANNA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PERRI	IDA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PERRI	VITTORIO	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PIASTRA	ROSETTA	11 Quartiere 11 - Marecchiese
SI	PINI	LEA	11 Quartiere 11 - Marecchiese

esporta_iscritti

COMUNE DI RIMINI	A
"Riproduzione Garante Documento Elettronico"	
Protocollo N. 0262843/2025 del 28/07/2025	
  documento Principale	

esporta_iscritti