



COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 393 del 28/10/2025

Oggetto : AGGIORNAMENTO DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI DEL CENTRO STORICO E DEL BORGO SAN GIULIANO E DELLA REGOLAMENTAZIONE DEI PERMESSI IN ZTL/APU.

L'anno duemilaventicinque, il giorno ventotto del mese di Ottobre, alle ore 13:10, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Assente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Presente
Lari Michele	Assessore	Presente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente
Ridolfi Valentina	Assessore	Presente

Totale presenti n. 9 - Totale assenti n. 1

Presiede Chiara Bellini nella sua qualità di Vice Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina Valerino.



OGGETTO: Aggiornamento della regolamentazione della zona a traffico limitato e delle aree pedonali del Centro Storico e del Borgo San Giuliano e della regolamentazione dei permessi in ZTL/APU.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 07/03/2000 e successive modifiche si è provveduto ad approvare la “Nuova disciplina concernente le aree del Centro Storico in cui sono istituite l'Area Pedonale e le Zone a Traffico Limitato. Modalità per il rilascio ed il rinnovo degli appositi permessi di circolazione”;

CONSIDERATO che la Giunta Comunale nel corso degli anni, a partire dall'anno 2006, con le seguenti deliberazioni:

- n° 348 del 29.09.2006
- n° 457 del 28.12.2006
- n° 301 del 11.09.2007
- n° 386 del 25.11.2008
- n° 86 del 10.03.2009
- n° 30 del 05.02.2013
- n° 220 del 10.09.2013
- n° 281 del 07.10.2014
- n° 320 del 29.09.2015
- n° 330 del 06.10.2015
- n° 235 del 07.08.2018
- n° 436 del 29.11.2022
- n° 161 del 14.05.2024

ha provveduto a modificare e integrare la disciplina della circolazione nelle aree in cui sono state istituite l'area pedonale e le Zone a Traffico Limitato soggette al controllo mediante gli impianti elettronici;

PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni, stabilisce che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali (AP) e le zone a traffico limitato (ZTL), tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- il Ponte di Tiberio, infrastruttura di rilevanza storica e monumentale, con l'obiettivo primario della sua tutela e valorizzazione con Delibera di G.C. n. 436 del 29.11.2022 è stato incluso all'interno delle Aree Pedonali Urbane del centro storico;

CONSIDERATO che:

- la pedonalizzazione del Ponte di Tiberio ha determinato una sensibile e crescente vocazione pedonale e fruitiva dell'area circostante, in particolare su Viale Tiberio e sulle sue immediate traverse;
- le suddette aree, pur non essendo formalmente incluse nell'Area Pedonale, sono attualmente caratterizzate da un fortissimo utilizzo da parte di pedoni e ciclisti, rappresentando un naturale prolungamento del percorso pedonale monumentale;
- l'attuale regime di circolazione e sosta su Viale Tiberio e sulle traverse interessate presenta già

una limitazione della sosta veicolare (es. divieto di sosta generalizzato o parziale), il che attesta l'esigenza preesistente di dedicare maggiore spazio alla fruizione non veicolare;

- l'estensione dell'Area Pedonale a Viale Tiberio e alle relative traverse si configura come un intervento di razionalizzazione e messa in sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile, volto a garantire la continuità e l'omogeneità dei percorsi;
- l'intervento è coerente con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) volti a ridurre l'impatto del traffico veicolare sui centri storici e sulle aree di pregio;

CONSIDERATO inoltre che l'attuale disciplina della ZTL, pur non consentendo la sosta al suo interno, limita l'accesso veicolare anche per le brevi operazioni di accompagnamento e carico/scarico persone, risultando particolarmente gravosa per specifiche categorie di utenti;

RILEVATO che:

- gli esercenti di attività di ristorazione presenti all'interno della ZTL con estensione 24 ore del Centro Storico e del Borgo San Giuliano hanno manifestato la necessità di poter garantire un accesso agevolato ai propri clienti in determinate condizioni;
- tale esigenza è motivata in particolare dalla necessità di accompagnare persone con difficoltà motorie (anziani, disabili, infortunati temporanei) o in caso di avverse condizioni meteorologiche, non potendo tali utenti usufruire direttamente dei parcheggi senza percorrere lunghe distanze a piedi;
- tale problematica risulta amplificata dalla natura h24 della ZTL e dalla conseguente impossibilità di utilizzare la ZTL anche nelle ore notturne o in condizioni di emergenza;

RITENUTO pertanto di:

- dovere contemperare le esigenze di tutela del centro storico con la necessità di garantire l'accessibilità a tutti i cittadini e utenti, tutelando al contempo le attività economiche del territorio;
- poter introdurre una specifica deroga alla disciplina della ZTL, finalizzata unicamente alle operazioni di accompagnamento dei clienti degli esercizi di ristorazione, escludendo in modo perentorio qualsiasi forma di sosta o fermata prolungata;
- autorizzare, pertanto, gli esercizi di ristorazione situati all'interno della ZTL, limitatamente al Centro storico e ai Borghi laddove presenta una durata oraria di 24 ore a disporre di un servizio di inserimento targhe (analogo a quello già previsto per le strutture ricettive) per i veicoli dei propri clienti;
- limitare tale facoltà ad un numero massimo di accessi contemporanei pari a 5 per ciascun esercizio, al fine di non compromettere l'efficacia della ZTL e di garantire che l'autorizzazione sia utilizzata solo per le urgenti necessità di accompagnamento;
- demandare ai competenti Uffici l'adozione di tutte le misure tecnico-operative (rilascio di credenziali, monitoraggio) necessarie per l'implementazione del servizio e per la corretta gestione degli accessi in deroga;

CONSIDERATO inoltre che:

- i fornitori di servizi tecnologici urgenti, dovendo garantire una elevata rotazione di mezzi per garantire tempestività nel servizio, hanno evidenziato la difficoltà a utilizzare solamente 4 mezzi;
- l'Amministrazione intende garantire una efficacia di tali servizi ma, nel contempo, ritiene che è necessario mantenere il limite di 4 mezzi in contemporanea per evitare abusi;

VISTA la possibilità di attivare un servizio di inserimento delle targhe da parte delle ditte che svolgono servizi tecnologici urgenti;

RITENUTO di offrire ai fornitori di servizi tecnologici urgenti (art. 3.6 dell'Allegato B), previa richiesta, la possibilità di vedersi attivato, in sostituzione del permesso riservato a uno specifico veicolo, il servizio di inserimento delle targhe in numero pari a 4 con la possibilità di modificare la targa secondo le necessità;

VISTO l'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice Della Strada) il quale stabilisce che la Giunta Comunale con proprio atto provvede a delimitare ed istituire aree pedonali e zone a traffico limitato;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Mobilità ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che la proposta di cui trattasi è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/01/2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** il perimetro della nuova ZTL e APU del centro storico di Rimini e del Borgo San Giuliano così come indicato nell'elaborato grafico **Allegato A - Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso**, parte integrante del presente atto, che prevede l'estensione della APU di Borgo San Giuliano senza modificare i confine complessivi della ZTL e APU del Centro Storico e Borgo San Giuliano;
2. **DI APPROVARE** il Regolamento di rilascio dei permessi in ZTL e APU, **Allegato B "Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU"**, parte integrante del presente atto e conseguentemente di abrogare tutte i precedenti atti normativi in contrasto con il medesimo che prevede:
 - a) il nuovo articolo "4.6 Esercizi di ristorazione in ZTL H24 Centro Storico e Borghi" che prevede di autorizzare gli esercizi di ristorazione situati all'interno della ZTL, limitatamente al Centro storico e ai Borghi laddove presenta una durata oraria di 24 ore, a disporre di un servizio di inserimento targhe (analogo a quello già previsto per le strutture ricettive) per i veicoli dei propri clienti per un numero massimo pari a 5 di accessi contemporanei;
 - b) all'articolo "3.6 Riparazioni d'urgenza (fornitori di servizi tecnologici urgenti)" la possibilità di attivare il servizio di inserimento targhe per un numero massimo di 4 in contemporanea, invece del permesso relativo a 4 veicoli predefiniti;
3. **DI RENDERE** immediatamente esecutive le modifiche introdotte nelle ZTL del centro storico e Borgo San Giuliano, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada);

4. **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci - di predisporre e/o delegare a predisporre gli atti, le ordinanze e quant'altro necessario per la messa in opera delle disposizioni di cui all'**Allegato A - Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso**, parte integrante del presente atto deliberativo;
5. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;
6. **DI PARTECIPARE** il presente atto ai Responsabili dei Settori Infrastrutture e Qualità Ambientale, Polizia Locale e Settore Marketing Territoriale, Waterfront e Nuovo Demanio;

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA l'urgenza dell'adozione del presente provvedimento per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii..

VICE SINDACO

Chiara Bellini

SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino