



Comune di Rimini	DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ Settore servizi civici - <u>Quartieri e forum deliberativi</u>	Via Marzabotto, 25 - 47900 Rimini tel. 0541 704798 - www.comune.rimini.it e-mail forum@comune.rimini.it c.f.-p.iva 00304260409
------------------	--	--

FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA

Data di presentazione: 8/10/2025

Quartiere di riferimento: Cella - San Gabriele

DATI DEL PROPONENTE

- Nome e Cognome: LANGARI FIORELLA
- Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:
 - ☒ Residente nel Quartiere
 - ☐ [] Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
 - ☐ [] Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere _____

TITOLO DELLA PROPOSTA: ISTITUZIONE STRADE SCOLASTICHE - SCUOLA
SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA: PRIMARIA FEDERICO FELLINI - CELLE

- Titolo dell'altra proposta: _____
- Autore dell'altra proposta: _____

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- ☒ Dotazioni urbane e mobilità
- ☐ [] Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- ☐ [] Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

A) ISTITUZIONE AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1° DEL
CODICE DELLA STRADA, ZA ZONA SCOLASTICA SULLE
VIE DEL QUADRIFOGLIO E DEL VILLO IN CORRESPONDENZA
DEGLI ORARI DI ENTRATA E USCITA DALLA SCUOLA CON
PREVISIONE DI DIVIETO DI TRANSITO DELLA DURA
DI MEZZ'ORA PER TUTTI I VEICOLI AUTOMOTORE ESCLUSO SCUOLABUS
SERVIZI SCOLASTICI - DISABILI E RESIDENTI

2) PIANTARE ALBERI LUNGO LE VIE IN CUI AL FONTO I
E ARREDARE LE STESSE DANDO PRIORITA' ALLA
PEDONALE E CICLABILE RISPETTO A QUELLA
CARRABILE

3) REGOLAMENTARE IL TARCHEGGIO POSTO A FIANCO
DELLA VIA XXIII SETTEMBRE CON SOSTA A
TERZO NELLE ORE DIURNI

EVENTUALI ALLEGATI

(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

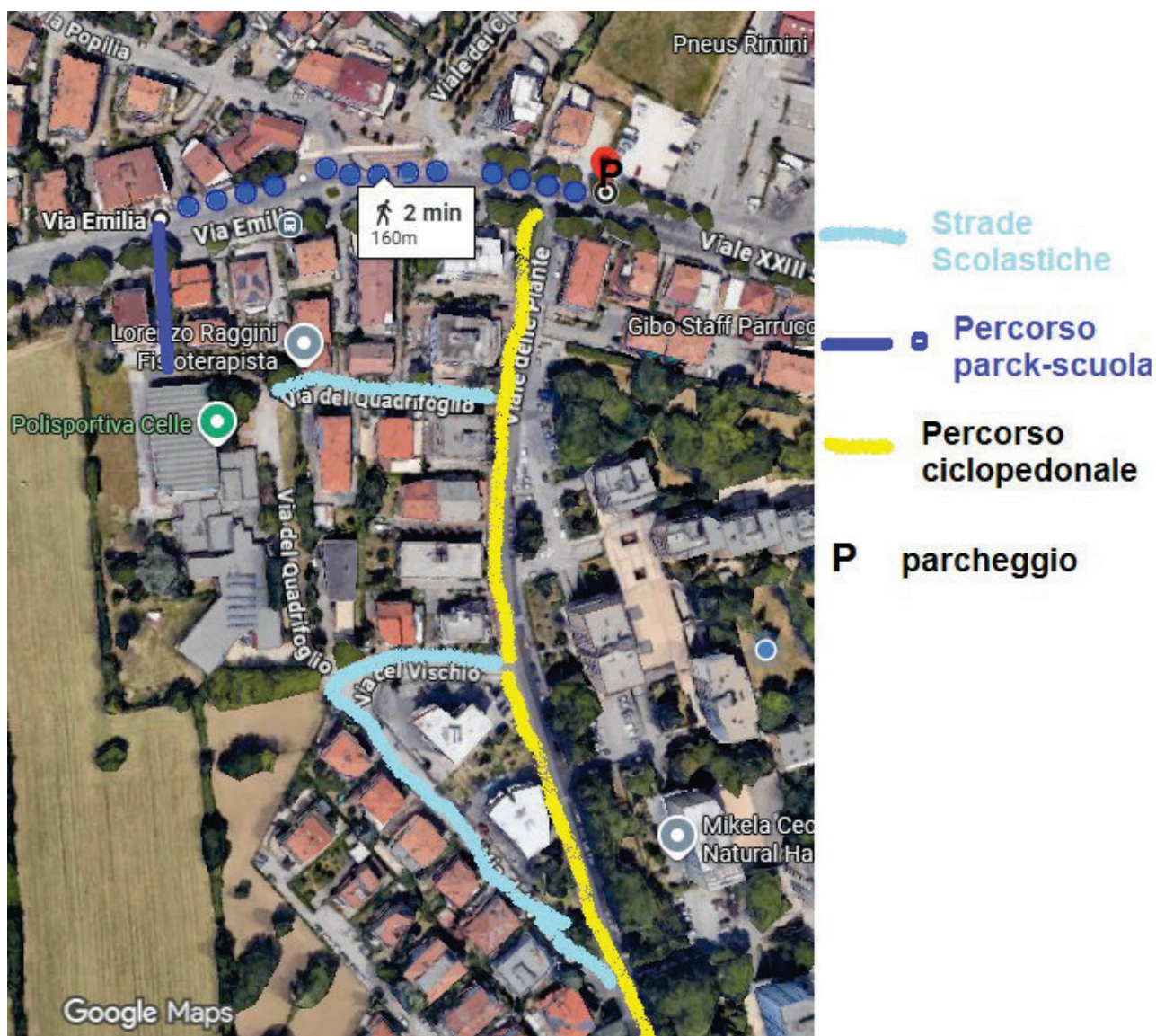
1. DOCUMENTO DESCRITTIVO DELLA PROPOSTA CORREDDATO
2. DI FOTO E CERTIFICAZIONE PIANITIVA.
- 3.

Firma del Proponente

Paolo Frosio

Scuola Primaria Federico Fellini alle Celle

Istituzione delle Strade Scolastiche su via del Vischio e via del Quadrifoglio



PREMESSA

Il 25 ottobre è la Giornata d'azione **StreetsforKids** in Italia e altri paesi europei durante la quale si richiedono più sicurezza per i bambini e più Strade Scolastiche, dove possano camminare e pedalare senza paura.

StreetsforKids è la campagna lanciata da Clean Cities* per aumentare il numero di **Strade Scolastiche** in tutta Europa e incoraggiare la mobilità attiva nei percorsi **casa-scuola**. Perché tutti i bambini e tutte le bambine dovrebbero avere la possibilità di andare a scuola a piedi o in bicicletta ogni giorno, senza doversi preoccupare di respirare aria inquinata o affrontare strade pericolose

Per capire quanto possa essere importare adottare questa soluzione, vediamo i benefici:

- Le Strade Scolastiche hanno un effetto positivo sulla **riduzione del traffico**, così come **miglioramenti generali nella sicurezza stradale**, senza causare disagi nelle strade vicine.
- Inoltre, hanno un impatto considerevole sulla **qualità dell'aria**, riducendo i livelli di inquinamento nelle strade circostanti le scuole.
- Rappresentano un buon punto di partenza per promuovere **un cambio di modalità verso la mobilità attiva**, dimostrando di **aumentare la percentuale di alunni che camminano o vanno in bicicletta a scuola**.
- Le Strade Scolastiche possono aiutare i bambini a **sviluppare abitudini di mobilità attiva e salutare** fin dalla giovane età, rendendoli più propensi a continuare a camminare e andare in bicicletta anche da adulti.

Che cos'è La "zona scolastica"



Nell'art 3 comma 58 bis del Codice della strada(Decreto L. n.285 del 1992 e successivi aggiornamenti) troviamo la definizione di **Zona scolastica**.

La zona scolastica è una zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.

Nelle zone scolastiche urbane può essere limitata o esclusa la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco. I divieti di circolazione, di sosta o di fermata non si applicano agli

scuolabus, agli autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti istituti scolastici, nonché ai titolari di contrassegno(invalidi)

Punti Chiave della Normativa

•**Zone Scolastiche:** Introdotte nel 2020, permettono limitazioni specifiche alla circolazione e sosta •**Divieti generali:** Valgono le normali regole del Codice della Strada per passi carrabili e aree di rispetto •**Competenze comunali:** I sindaci possono istituire Zone a Traffico Limitato temporanee negli orari scolastici •**Sanzioni severe:** Multe da 164 a 664 euro e sospensione patente da 15 a 30 giorni •**Eccezioni previste:** Scuolabus, mezzi di soccorso e veicoli per disabili hanno sempre accesso garantito •**Regolamenti interni:** Ogni istituto può disciplinare l'uso dei propri spazi di pertinenza

**Clean Cities è una coalizione europea di oltre 100 ONG, associazioni ambientaliste, movimenti di base e organizzazioni della società civile che ha come obiettivo una mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030.*

CONSIDERATO

Considerata la normativa vigente sopra richiamata;

Considerata l'esigenza di migliorare l'accessibilità alla scuola primaria Federico Fellini e la qualità dell'aria in prossimità della stessa oggi condizionata dall'eccessivo numero di auto che occupano le strade circostanti in corrispondenza della entrata/uscita degli alunni;

Considerata la presenza alle Celle di dotazione di parcheggi, di percorsi ciclopeditoni e di attraversamenti stradali assistiti da semafori con fase pedonale che consentono di lasciare le auto a non più di 230 metri dalla scuola;

Considerato che le vie del Quadrifoglio e del Vischio che costituiscono strade di accesso/uscita alla scuola confluiscono su via delle Piante, strada dotata di percorso ciclopeditone sicuro in quanto separato con cordolo dalla carreggiata;

Considerato che il parcheggio con accesso dal controviale che affianca la via XXIII Settembre con capacità di circa 30 posti auto è distante circa 230 metri dalla scuola e che lo stesso è impropriamente usato per la lunga sosta di camper e veicoli da noleggio anziché per la sosta a rotazione dei residenti ed utilizzatori dei servizi presenti alle Celle;

Considerato che per i bambini del quartiere sono attive alla scuola primaria Federico Fellini delle linee di pedibus e che quelli residenti più lontano e che arrivano in auto potranno attestarsi nel parcheggio o lungo la via delle Piante e di lì raggiungere la scuola a piedi individualmente (con l'accompagnatore) o associandosi ad una fermata del pedibus appositamente individuata.

Considerata l'esigenza di regolamentare la sosta sul parcheggio sopracitato per favorire la sosta a rotazione limitando l'occupazione impropria attuale;

Considerata la mancanza di alberature presenti lungo le vie del Quadrifoglio e del Vischio e l'esigenza di offrire agli alunni percorsi non solo sicuri e sostenibili ma anche attraenti;

Si Propone di:

- 1) Istituire ai sensi dell'art 3 comma 58-bis) del Codice della strada la Zona Scolastica sulle vie del Quadrifoglio e del Vischio in corrispondenza degli orari di entrata ed uscita dalla scuola con previsione di divieto di transito della durata di mezz'ora per tutti i veicoli a motore ad eccezione di quelli esclusi dalla vigente normativa: scuolabus, servizi scolastici e per disabili, ecc
- 2) Piantare alberi lungo le vie di cui al punto 1 e arredare le stesse dando priorità alla funzione pedonale e ciclabile rispetto a quella carrabile
- 2) Regolare il parcheggio posto a fianco della via XXIII Settembre con sosta a tempo almeno nelle ore diurne.



Via del Quadrifoglio



Parcheggio occupato per la lunga sosta di camper e veicoli da noleggio