

BOLLETTINO degli INCIDENTI STRADALI

registrati nell'anno 2024 sul territorio del Comune di Rimini



Redatto dall' Ufficio SIT - **TOPONOMASTICA**



Sommario

Glossario.....	4
1. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2024	5
2. Serie Storica degli Incidenti Stradali	6
3. Costo Sociale	8
4. Parco Veicolare del Comune di Rimini	9
5. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2020-2024	10
6. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2020-2024)	11
7. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2020-2024	12
8. Morti per sesso e classe di età. Anni 2020-2024	13
9. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2020-2024	14
11. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2020-2024	15
12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti	16
13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti	16
14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.....	17
15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana	19
16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo	21
17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada	22
18. Prime 10 strade per numero di incidenti	23
19. Primi 10 incroci per numero di incidenti	24



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, è un lavoro fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consente la comprensione delle scelte necessarie al miglioramento delle condizioni di sicurezza, in piena sintonia con l'obiettivo di ridurre del 50% il numero di incidenti e vittime entro il 2030 per arrivare al 2050 con zero morti sulle strade così come fissato dall'Unione europea", ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul Portale Unico dei Dati del Comune di Rimini



Glossario

L'incidente stradale: viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$.

Indice di gravità: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. È un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità: $(M/M+F) * 100$

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $(\text{morti} * \text{€}1\,503\,990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€}42\,219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€}10\,986)$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). È determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



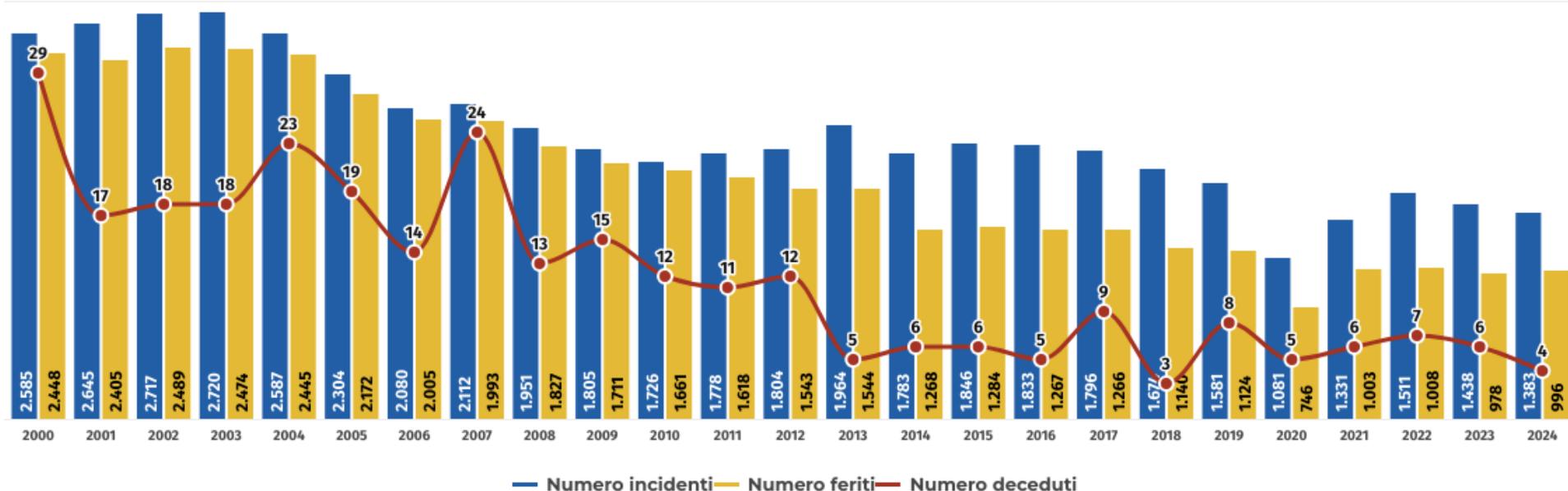
1. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2024

- Nel Comune di Rimini, nel corso dell'anno, si sono verificati **1.383 incidenti stradali**, 55 in meno rispetto al 2023, con una media di **3,79 incidenti al giorno**.
- Le **persone decedute** sono state **4**, due in meno rispetto all'anno precedente.
- I **feriti** ammontano a **996**, con un incremento di 18 unità rispetto al 2023.
- I **ciclisti feriti** sono stati **167**, tre in meno rispetto all'anno precedente. Sono **2 i ciclisti deceduti** nel 2024, uno in più rispetto al 2023.
- I **pedoni feriti** sono stati **104**, lo stesso numero registrato nel 2023. **Nessun pedone è deceduto** nel 2024, mentre nel 2023 si erano registrati **3 decessi**.
- I mesi estivi di **giugno, luglio e agosto** sono quelli con il maggior numero di sinistri: rispettivamente **137, 188 e 159**.
- Il **venerdì** è il giorno con più incidenti (**214**), mentre il **lunedì** è quello con il maggior numero di feriti (**162**). Il giorno con il **più alto tasso di gravità e mortalità** è il **giovedì**.
- L'**85,97% degli incidenti** avviene in **contesto urbano**, il **10,55% su strade statali e provinciali**, e il restante in **ambito extraurbano**, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **45,41% degli incidenti** si verifica in corrispondenza di **incroci, rotatorie o intersezioni**.
- Il **costo sociale** sostenuto dalla collettività per decessi e ferimenti causati da incidenti stradali è stato stimato in **69.422.018 euro**.



2. Serie Storica degli Incidenti Stradali

Anno	Numero incidenti	Numero feriti	Numero deceduti	Tasso lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585	2.448	29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2.405	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2.489	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	2.474	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.587	2.445	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	2.172	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	2.005	14	96,39	0,67	0,69
2007	2.112	1.993	24	94,37	1,14	1,19
2008	1.951	1.827	13	93,64	0,67	0,71
2009	1.805	1.711	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	1.661	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	1.618	11	91,00	0,62	0,68
2012	1.804	1.543	12	85,53	0,67	0,77
2013	1.964	1.544	5	78,62	0,25	0,32
2014	1.783	1.268	6	71,12	0,34	0,47
2015	1.846	1.284	6	69,56	0,33	0,47
2016	1.833	1.267	5	69,12	0,27	0,39
2017	1.796	1.266	9	70,49	0,50	0,71
2018	1.674	1.140	3	68,10	0,18	0,26
2019	1.581	1.124	8	71,09	0,51	0,71
2020	1.081	746	5	69,01	0,46	0,67
2021	1.331	1.003	6	75,36	0,45	0,59
2022	1.511	1.008	7	66,71	0,46	0,69
2023	1.438	978	6	68,01	0,42	0,61
2024	1.383	996	4	72,02	0,29	0,40



Dai dati esposti nella tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge una **diminuzione dell'incidentalità stradale sul territorio riminese**.

Diminuiscono sia il tasso di mortalità sia quello di gravità, in seguito alla **riduzione del numero di deceduti (4 nel 2024 contro i 6 nel 2023); aumenta, invece, il tasso di lesività**.

Rimane significativo il dato relativo al calo degli incidenti rispetto all'anno 2000: si passa **da 2.585 a 1.383 (-46,50%)**, da **2.448 a 996 feriti (-59,31%)** e da **29 a 4 decessi (-86,21%)**.

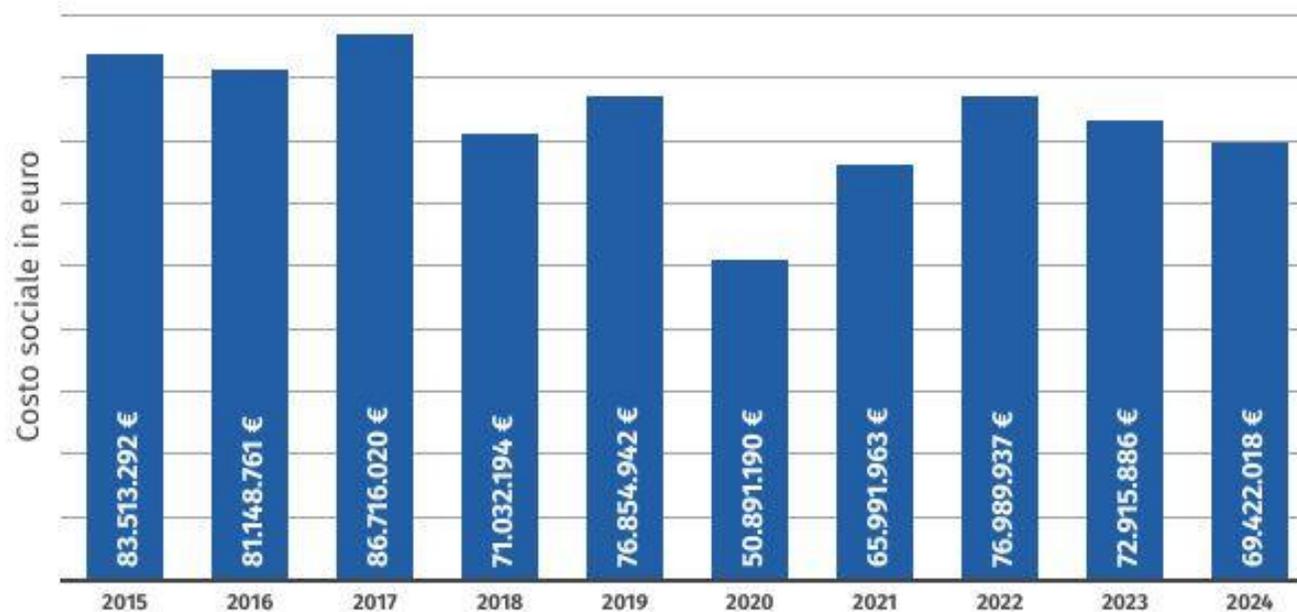
3. Costo Sociale

Anno	Costo sociale
2015	83.513.292
2016	81.148.761
2017	86.716.020
2018	71.032.194
2019	76.854.942
2020	50.891.190
2021	65.991.963
2022	76.989.937
2023	72.915.886
2024	69.422.018

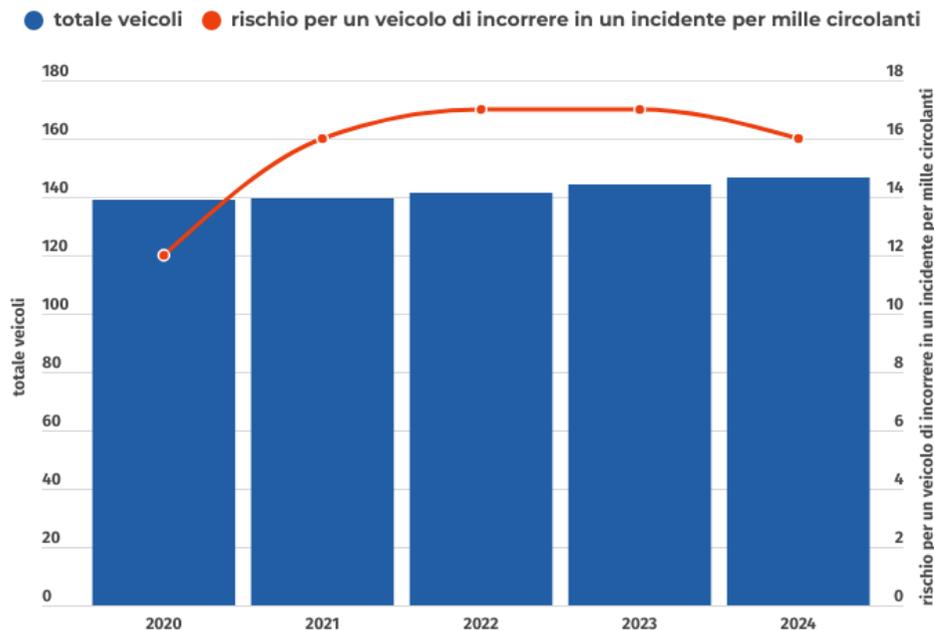
Nel 2024, il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito a incidenti stradali è stato pari a **69.422.018 €**, in calo del **4,79%** rispetto all'anno precedente.

Nel periodo **2015-2024**, il costo sociale è diminuito del **16,87%**, pari a una riduzione complessiva di **14.091.274 €**.

Il costo sociale viene calcolato seguendo la metodologia e il costo medio da applicare stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



4. Parco Veicolare del Comune di Rimini



È in calo il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali e il totale del parco veicolare circolante nel territorio comunale.

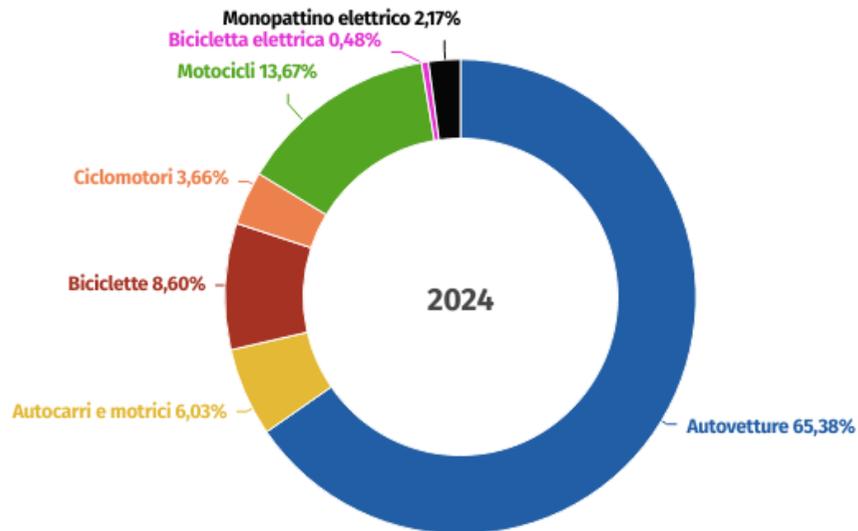
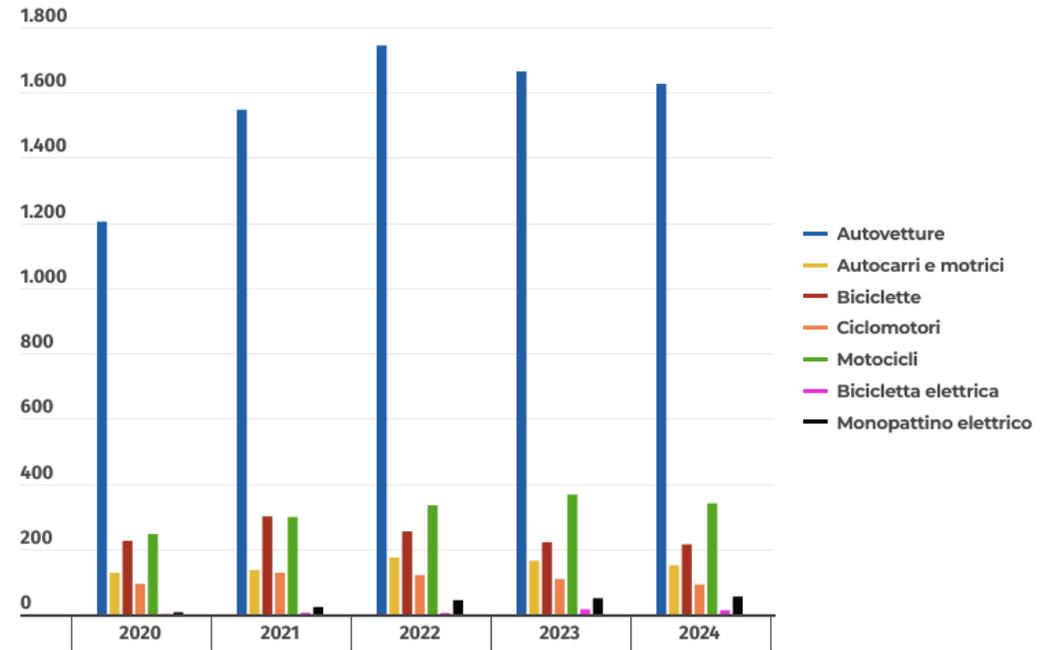
Nel Comune di Rimini, per ogni **1.000 veicoli circolanti**, circa **16** risultano coinvolti in un incidente stradale.

Si ricorda che gli incidenti stradali coinvolgono anche veicoli appartenenti a persone **non residenti** nel territorio comunale riminese.

Anno	Autobus	Autocarri trasporto Merci	Autoveicoli speciali specifici	Autovetture	Motocicli	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici	Trattori stradali o motrici	Totale	Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti
2024	476	9.704	2.436	96.129	36.311	278	193	397	187	351	146.462	16,4
2023	415	9.493	2.370	95.182	35.231	283	185	395	193	362	144.109	17,64
2022	342	9.223	2.272	93.657	34.371	290	178	389	184	313	141.219	17,94
2021	261	9.016	2.299	92.951	33.754	296	162	392	182	314	139.627	16,09
2020	238	8.956	2.212	92.947	33.189	309	171	375	167	331	138.895	12,8

5. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2020-2024

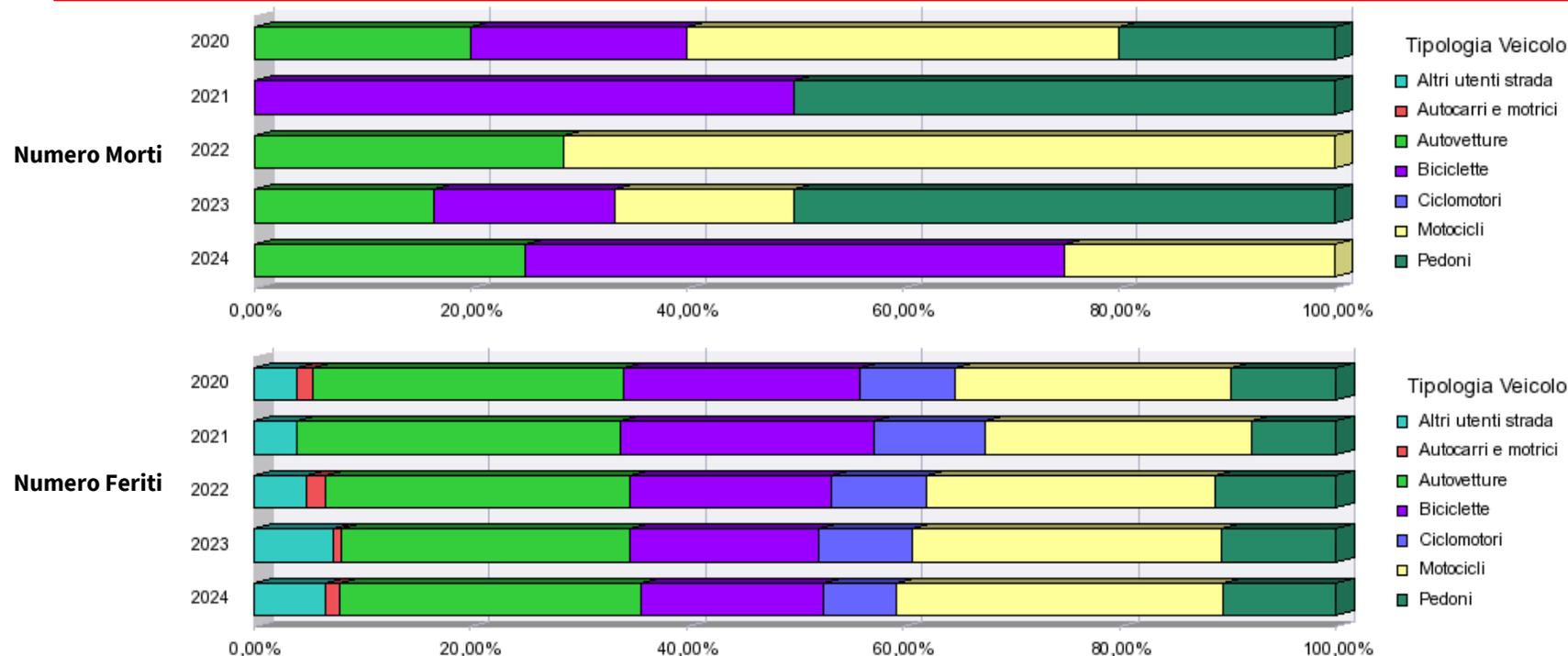
	2020	2021	2022	2023	2024
Autovetture	1.204	1.547	1.744	1.664	1.626
Autocarri e motrici	127	135	174	164	150
Biciclette	225	300	254	221	214
Ciclomotori	93	127	120	108	91
Motocicli	246	298	334	367	340
Bicicletta elettrica	1	5	4	15	12
Monopattino elettrico	6	22	43	49	54
Altri utenti strada	101	113	134	175	129
Somma	2.003	2.547	2.807	2.763	2.616



Nel 2024 sono stati **2.616** i veicoli coinvolti in incidenti nell'area comunale, con una diminuzione del **5,32%** rispetto all'anno precedente. Le **autovetture** rappresentano il **65,38%** del totale, i **motocicli** il **13,67%**, gli **autocarri e le motrici** il **6,03%**, le **biciclette** l'**8,60%**, i **ciclomotori** il **3,66%**.

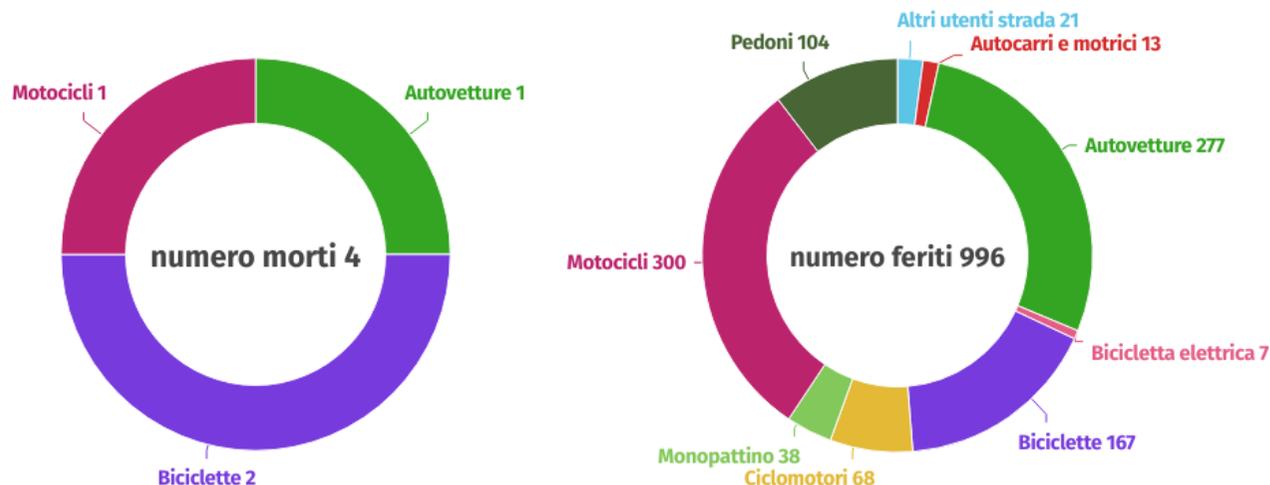
Altre categorie analizzate nel corso del 2024 sono i **monopattini elettrici** (2,17%) e le **biciclette elettriche** (0,48%), in aumento rispettivamente di **48** e **11 unità** rispetto al 2020, anno di introduzione delle categorie.

6. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2020-2024)



Tra le **quattro persone decedute** in incidenti stradali nel 2024 si contano **due ciclisti, un automobilista e un motociclista**.

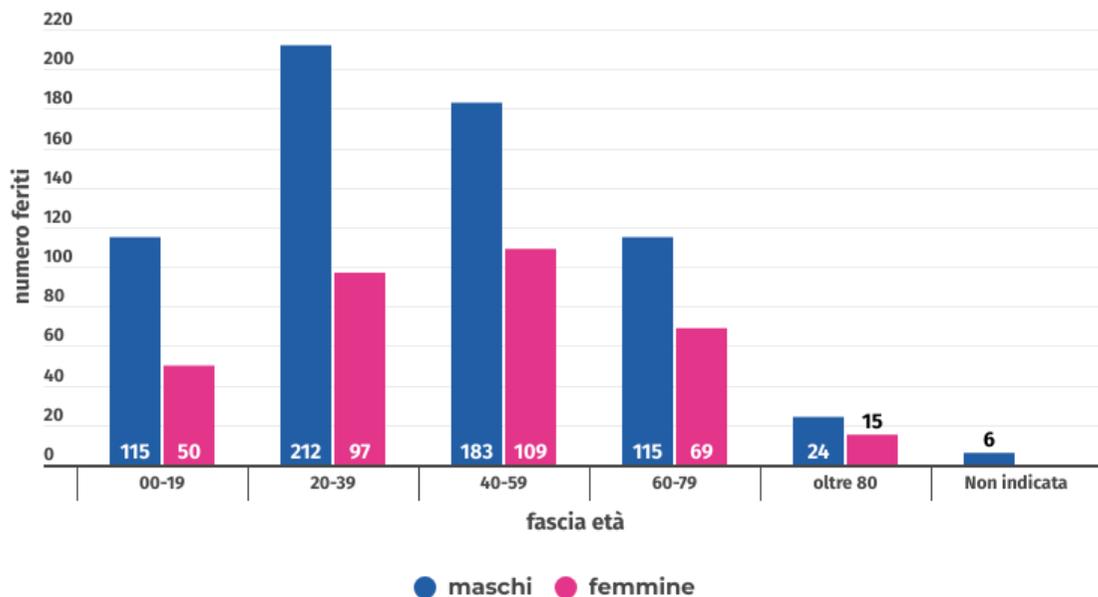
Da segnalare i **38 feriti in monopattino**, un dato stabile rispetto ai **39 dell'anno precedente**





7. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2020-2024

Istogramma Anno 2024



<i>Maschi</i>	2020	2021	2022	2023	2024
00-19	56	91	98	102	115
20-39	182	260	255	201	212
40-59	205	249	227	213	183
60-79	89	113	140	124	115
oltre 80	34	23	28	24	24
Non indicata	6	5	3	5	6

<i>Femmine</i>	2020	2021	2022	2023	2024
00-19	19	37	38	42	50
20-39	51	83	82	90	97
40-59	60	78	80	102	109
60-79	28	45	48	59	69
oltre 80	8	9	8	14	15
Non indicata	7	7	1	2	0

Tra i feriti di sesso maschile nel corso del 2024 si osserva, da un lato, un **calo** tra gli **over 20** (540 contro 567 nel 2023) e, dall'altro, un **costante aumento** tra i **minori di 19 anni**, con **115 coinvolti** rispetto ai **102 dell'anno precedente**.

Tra le donne si registra un **leggero aumento** rispetto al 2023 in **tutte le fasce di età**.

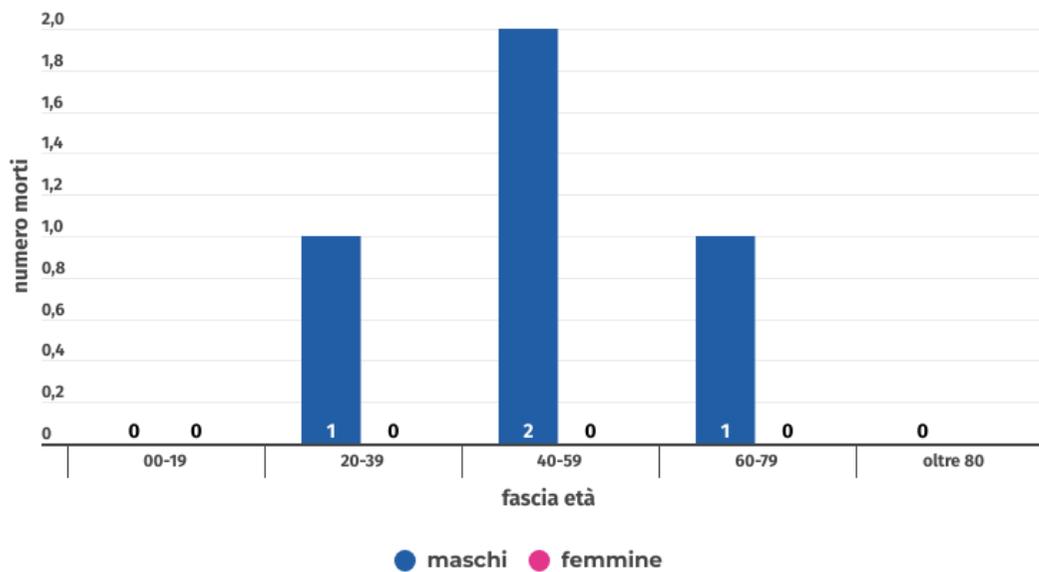
Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e fascia d'età, si nota che la fascia compresa tra i **20 e i 59 anni** è quella **più colpita dall'incidentalità stradale**, non solo nell'ultimo anno, ma anche nei precedenti.

Per quanto riguarda l'analisi per genere, le **femmine risultano coinvolte in misura nettamente inferiore rispetto ai maschi** in tutte le classi di età.



8. Morti per sesso e classe di età. Anni 2020-2024

Istogramma Anno 2024



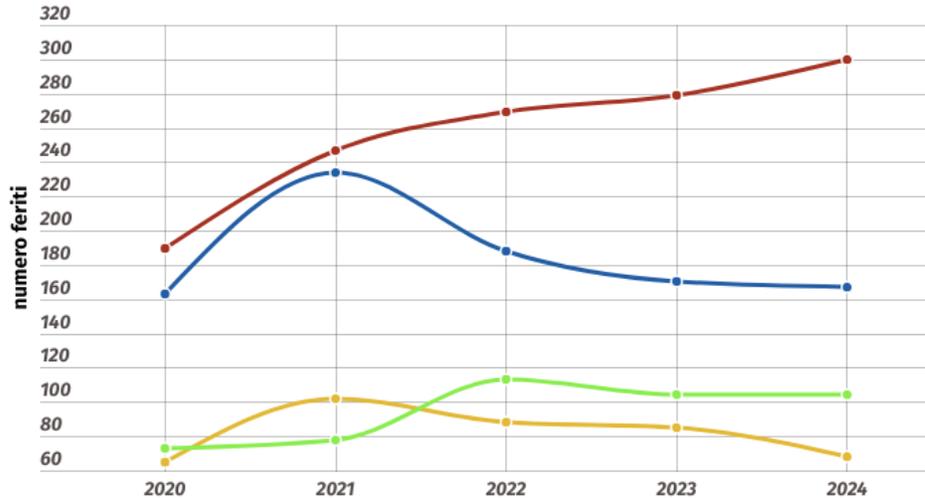
Nell'anno **2024** si sono verificati **quattro decessi**, che hanno coinvolto **esclusivamente persone di sesso maschile**. Le fasce d'età interessate sono: **una vittima** nella fascia **20-39 anni**, **una** nella fascia **60-79 anni** e **due vittime** nella fascia **40-59 anni**.

<i>Maschi</i>	2020	2021	2022	2023	2024
00-19		1	2		
20-39	1			1	1
40-59	1		1		2
60-79	3	4	4	2	1
oltre 80				1	
Non indicata					
Somma:	5	5	7	4	4

<i>Femmine</i>	2020	2021	2022	2023	2024
00-19					
20-39				1	
40-59		1			
60-79					
oltre 80				1	
Non indicata					
Somma:	0	1	0	2	0



9. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2020-2024



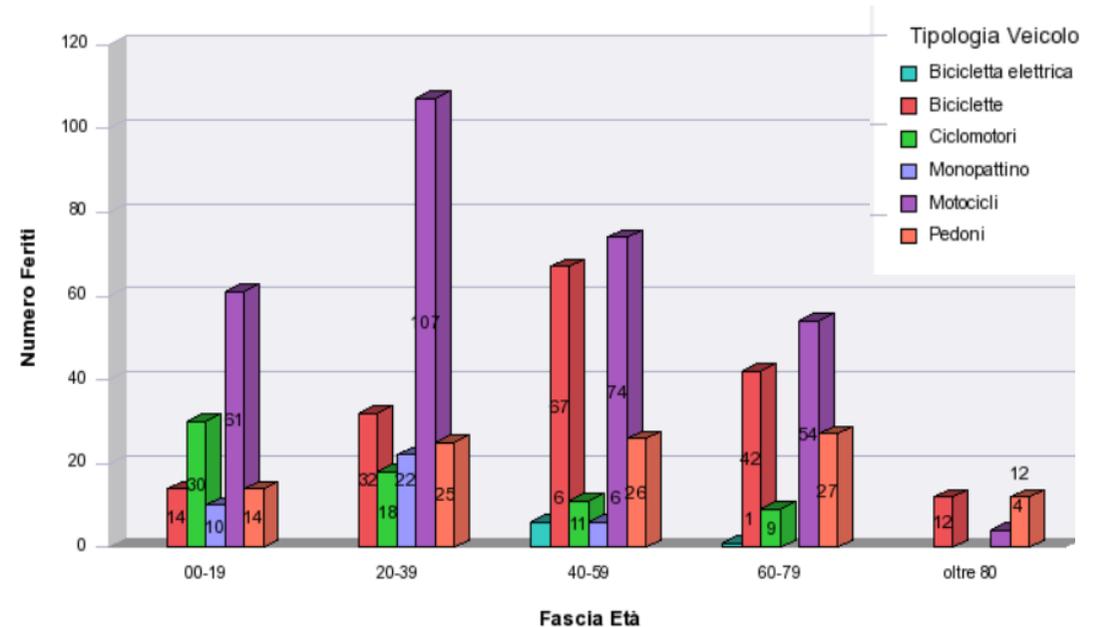
- Biciclette
- Ciclomotori
- Motocicli
- Pedoni

	2020	2021	2022	2023	2024
Biciclette	163	234	188	170	167
Ciclomotori	65	102	88	85	68
Motocicli	190	247	269	279	300
Pedoni	73	78	113	104	104
Somma:	491	661	658	638	639

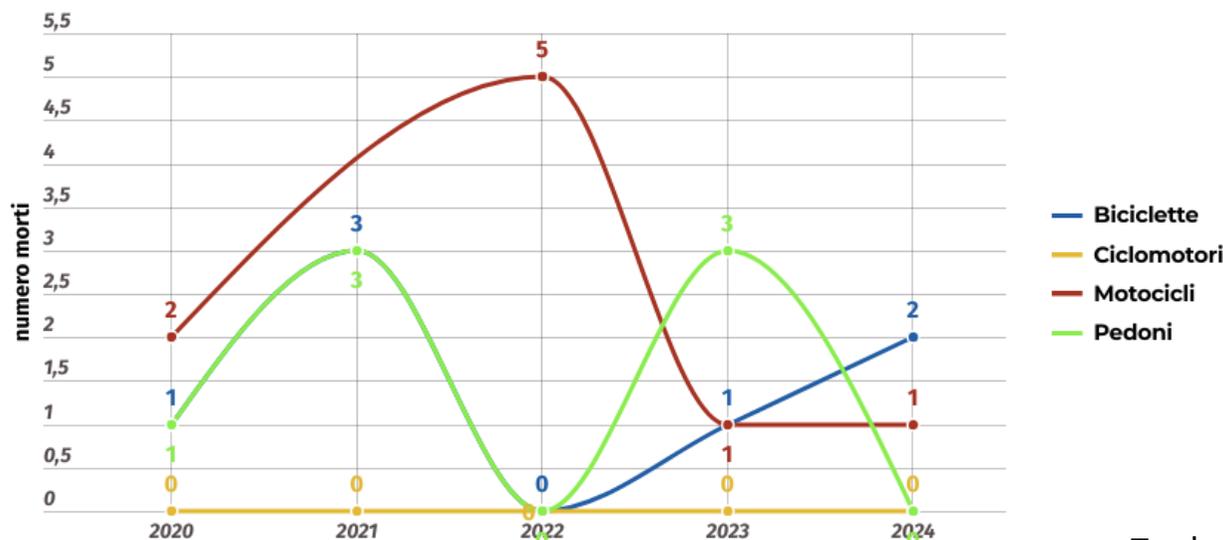
Gli **utenti vulnerabili** – ovvero conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e pedoni – nel 2024 rappresentano il **64,15%** del totale dei feriti. I **motociclisti** risultano prevalenti fino alla soglia degli **80 anni**, con un picco di **107 feriti** nella fascia d'età compresa tra i **20 e i 39 anni**, a differenza dello scorso anno, quando il picco si registrava nella fascia **40-59 anni**. I **ciclisti** sono coinvolti in maniera significativa nella fascia anagrafica **40-79 anni**, raggiungendo il picco tra i **40 e i 59 anni** (**57 feriti**).

Anche i **pedoni** risultano coinvolti in diverse fasce d'età: tra i **60 e i 79 anni** si registrano **27 feriti**, mentre oltre gli **80 anni** si osserva una prevalenza con **12 unità**, analogamente ai ciclisti.

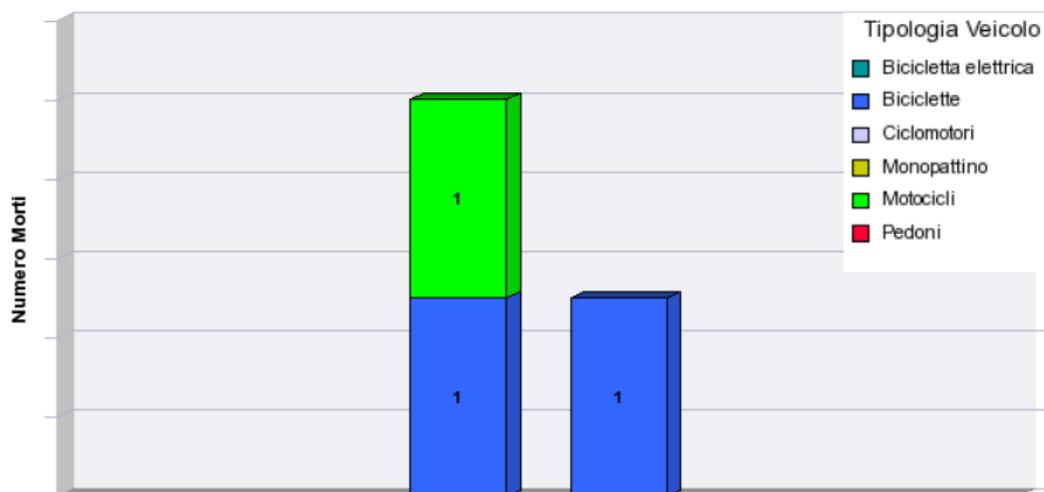
Si evidenzia, inoltre, un incremento dei feriti con **monopattino**, prevalentemente nella fascia **20-39 anni** (**22 feriti**).



11. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2020-2024



	2020	2021	2022	2023	2024
Biciclette	1	3		1	2
Ciclomotori					
Motocicli	2		5	1	1
Pedoni	1	3		3	
Somma:	4	6	5	5	3



Tra le **quattro persone decedute** in incidenti stradali nel 2024 si contano **due ciclisti, un automobilista e un motociclista**.

Due dei **pedoni coinvolti** appartengono alla fascia di età **oltre gli 80 anni**.

Gli **utenti vulnerabili** si confermano come la categoria che **paga il tributo più alto**, sia in termini di **lesioni riportate** che di **esiti letali**.

Si tratta di dati che orientano sia le **forze di vigilanza stradale** sia l'**Amministrazione Comunale** – responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria – verso un **rafforzamento** e un'**accelerazione** dell'azione sinergica già intrapresa con decisione negli ultimi anni.

12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

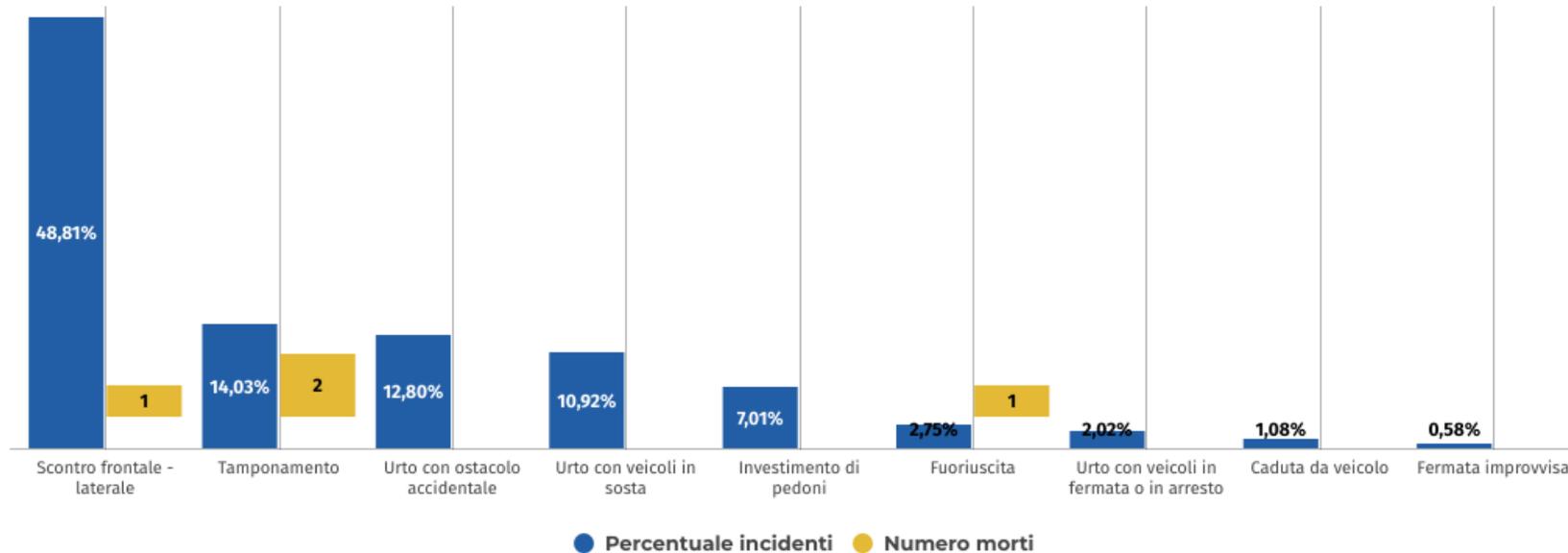
Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	37	8,83%	5	32		86,49%
Da 18 a 25	136	32,46%	36	100		73,53%
Da 26 a 35	60	14,32%	18	42		70,00%
Da 36 a 45	40	9,55%	9	30	1	75,00%
Da 46 a oltre	146	34,84%	28	118		80,82%
Somma:	419	100,00%	96	322	1	

13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	24	1,32%	11	13		54,17%
Da 18 a 25	227	12,44%	172	54	1	23,79%
Da 26 a 35	303	16,60%	246	57		18,81%
Da 36 a 45	299	16,38%	229	70		23,41%
Da 46 a oltre	968	53,04%	736	230	2	23,76%
Dato non presente	5	0,21%	2			
Somma:	1825	100,00%	1396	424	3	

14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.



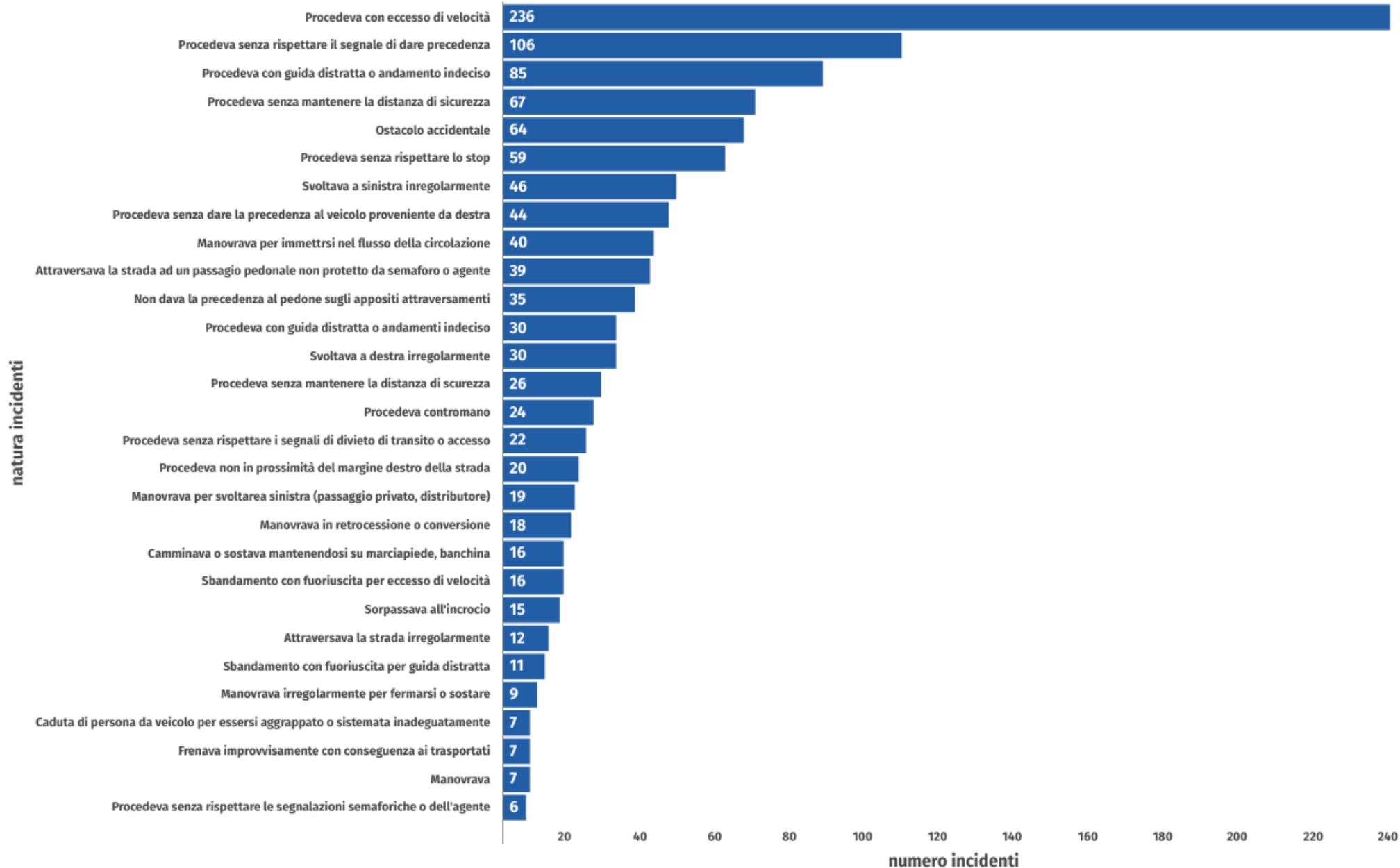
La **tipologia di incidente più diffusa** è lo **scontro frontale-laterale** (675 casi), seguito dal **tamponamento** (194 casi) e dall'**urto con ostacolo accidentale** (177 casi).

Le **tipologie più pericolose** sono il **tamponamento**, con **due vittime**, lo **scontro frontale-laterale** e la **fuoriuscita**, che fanno registrare **un decesso ciascuna**.

Tra le **cause degli incidenti**, le **responsabilità del conducente** risultano prevalenti, a partire dalla **guida con eccesso di velocità** (236 casi) e dal **mancato rispetto del segnale di dare precedenza** (106 casi).

Da segnalare le **39 verbalizzazioni** per l'**attraversamento della strada su passaggio pedonale non protetto da semaforo o agente**.

Tipologie Incidente	Numero Incidenti
Scontro frontale - laterale	675
Tamponamento	194
Urto con ostacolo accidentale	177
Urto con veicoli in sosta	151
Investimento di pedoni	97
Fuoriuscita	38
Urto con veicoli in fermata o in arresto	28
Caduta da veicolo	15
Fermata improvvisa	8





15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

Giorno	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Incidenti Mortali	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Lunedì	210	162			77,14		
Martedì	197	145	1	1	73,60	0,51	0,68
Mercoledì	181	113			62,43		
Giovedì	212	155	2	2	73,11	0,94	1,27
Venerdì	214	144			67,29		
Sabato	201	135	1	1	67,16	0,50	0,74
Domenica	168	142			84,52		
Somma:	1383	996	4	4			

Nel **2024**, il maggior numero di incidenti si è verificato nei mesi di **giugno, luglio e agosto**, durante la classica stagione estiva, che ha registrato **6.938.992 presenze turistiche**. In questo periodo si sono contati **484 incidenti**, pari al **35% del totale**.

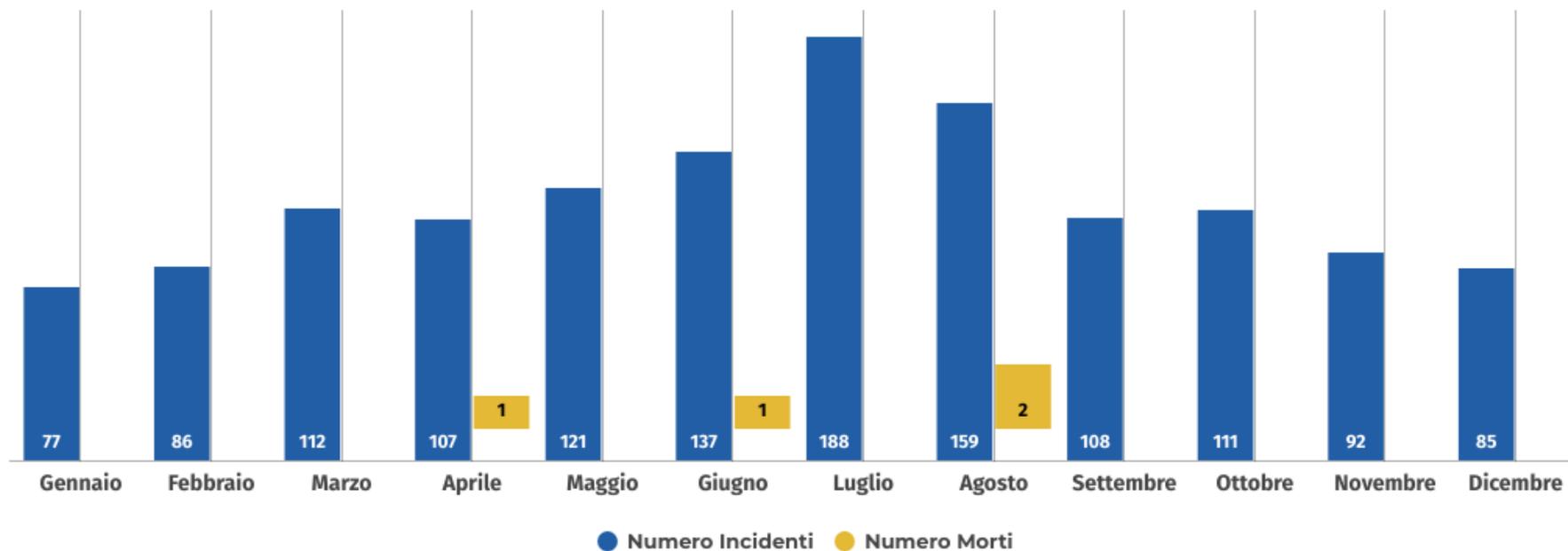
I **decessi** si sono verificati nei mesi di **aprile (1), giugno (1) e agosto (2)**. Tra questi, il mese di **giugno** ha registrato il **tasso di lesività più alto**.

Il mese con il **minor numero di sinistri** è **gennaio**. Il giorno della settimana con il **maggior numero di incidenti** è il **venerdì** (214 casi), mentre il **lunedì** registra il **numero più elevato di feriti totali**, pari a **168**.

Il giorno con il **tasso di gravità e mortalità più alto** risulta essere il **giovedì**.



Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Gennaio	77	43		55,84		
Febbraio	86	60		69,77		
Marzo	112	80		71,43		
Aprile	107	61	1	57,01	0,93	1,61
Maggio	121	91		75,21		
Giugno	137	115	1	83,94	0,73	0,86
Luglio	188	152		80,85		
Agosto	159	129	2	81,13	1,26	1,53
Settembre	108	68		62,96		
Ottobre	111	75		67,57		
Novembre	92	72		78,26		
Dicembre	85	50		58,82		
Somma:	1383	996	4			



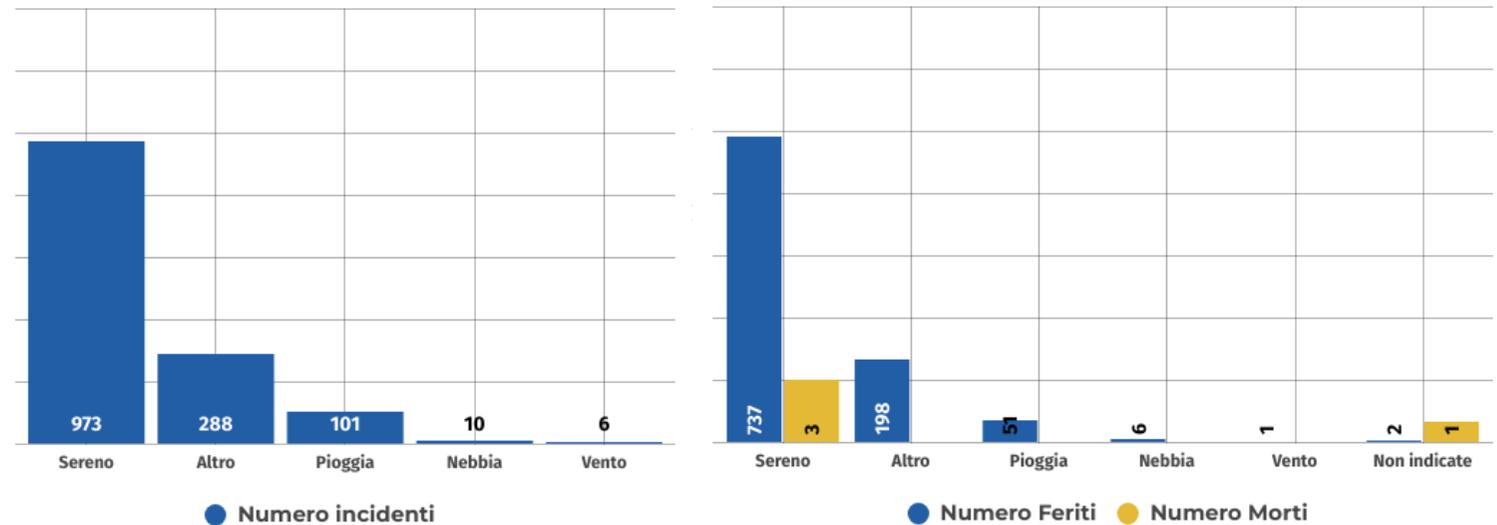


16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

Meteo	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Tassi di mortalità
Sereno	973	737	3	75,75	0,41	0,31
Altro	288	198		68,75		
Pioggia	101	51		50,50		
Nebbia	10	6		60,00		
Vento	6	1		16,67		
Non indicate	5	2	1	40,00	33,33	20,00

In condizioni di **tempo sereno**, nel **2024** si sono verificati **973 incidenti**, pari al **70,35% del totale**, con **3 decessi** (75%) e **737 feriti** (74%).

In presenza di **pioggia**, gli incidenti rilevati sono stati **101**, pari al **7% del totale**, con **51 feriti** (5,12%).





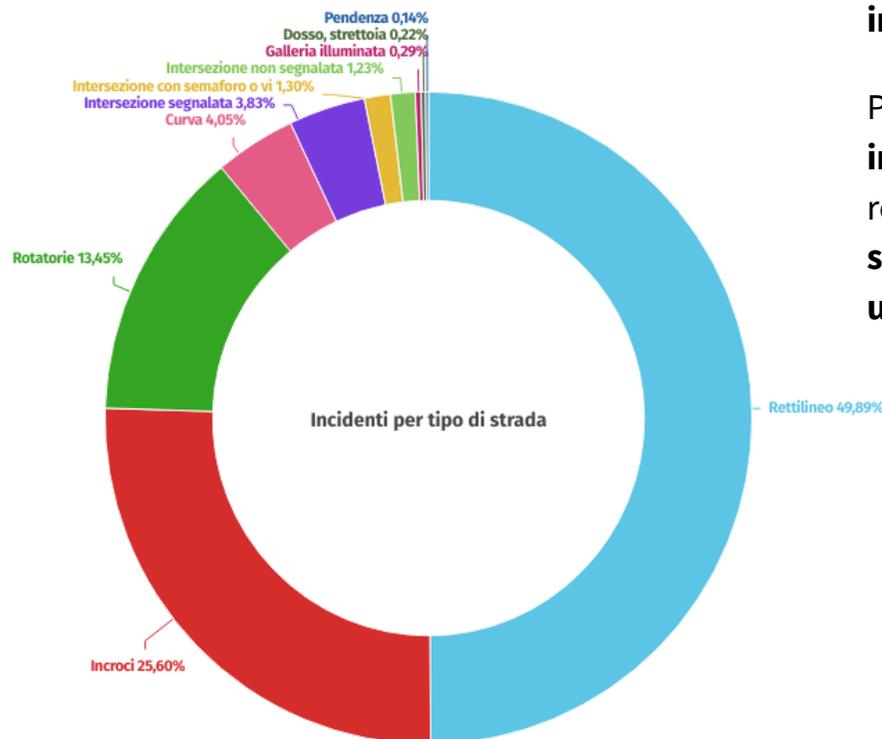
17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

Localizzazione incidenti	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale	Numero Feriti	Percentuale Feriti sul totale	Numero Morti	Percentuale Morti sul totale	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Costo Sociale
Strada urbana	1189	85,97%	804	80,72%	2	50,00%	0,16821	67,62	0,2481	50014410
Strada Statale	106	7,66%	129	12,95%	2	50,00%	1,88679	121,7	1,5267	9618747
Strada Provinciale	40	2,89%	29	2,91%				72,5		1663791
Altra strada	37	2,68%	32	3,21%				86,486		1757490
Strada comunale extraurbana	11	0,80%	2	0,20%				18,182		205284
Somma:	1383		996		4					63259722

L'**85,97%** degli incidenti si verifica in **contesto urbano**, il **10,55%** su **strade statali e provinciali**, mentre il restante avviene in **ambito extraurbano**.

Il **45,41%** degli incidenti è localizzato in corrispondenza di **incroci, rotatorie o intersezioni**.

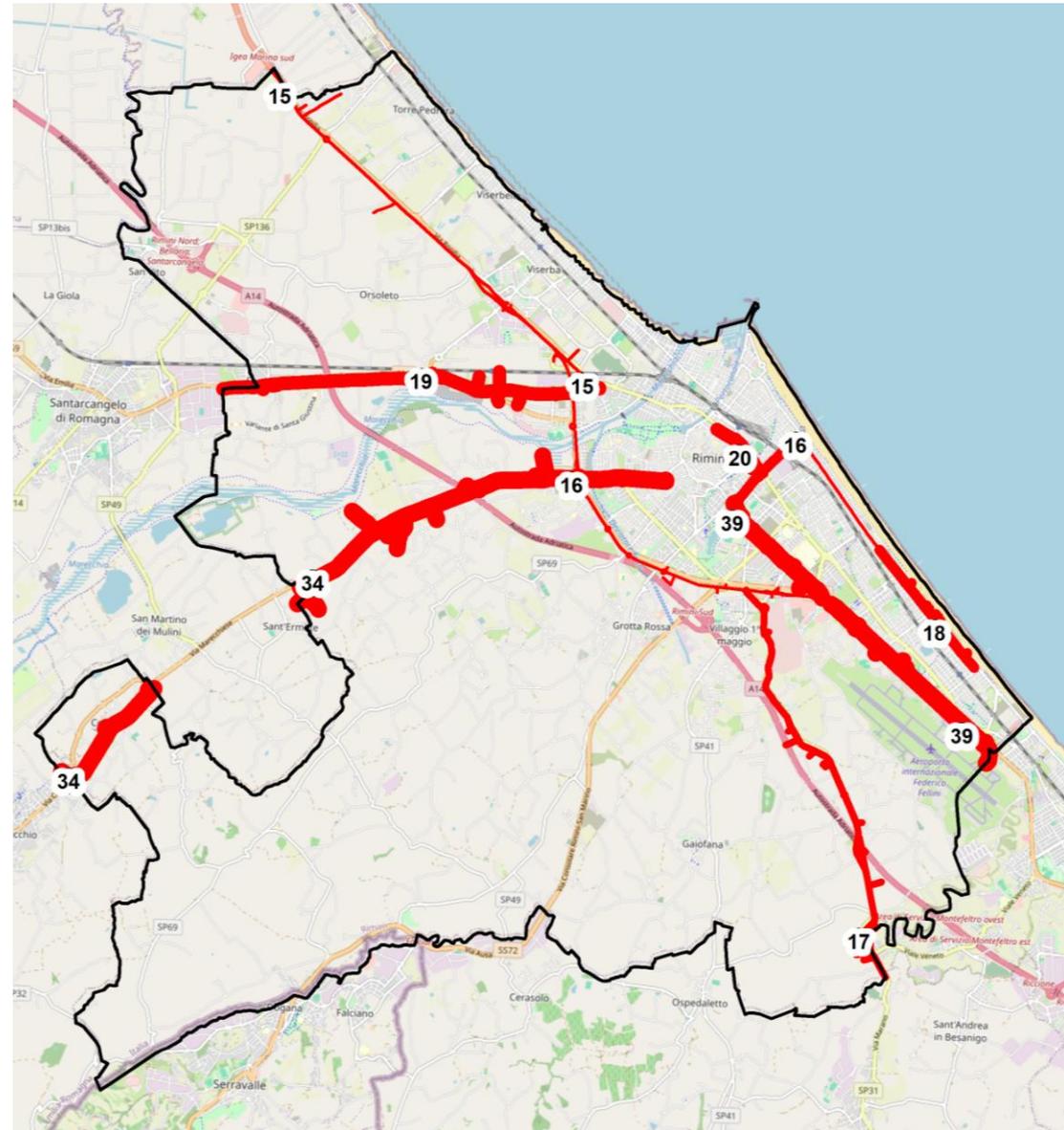
Tratto stradale	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale
Rettilineo	690	49,89%
Incroci	354	25,60%
Rotatorie	186	13,45%
Curva	56	4,05%
Intersezione segnalata	53	3,83%
Intersezione con semaforo o vi	18	1,30%
Intersezione non segnalata	17	1,23%
Galleria illuminata	4	0,29%
Dosso, strettoia	3	0,22%
Pendenza	2	0,14%
Somma:	1383	



Per quanto riguarda gli **incidenti mortali**, si registrano **due decessi su strade comunali** e **due su una strada statale**.

18. Prime 10 strade per numero di incidenti

Descrizione via	Numero incidenti	Conteggio feriti	Conteggio morti
Via Flaminia	39	36	
via Marecchiese	34	27	
via Roma	20	14	
via Emilia	19	20	
viale Regina Margherita	18	13	
viale Tripoli	18	9	
via Coriano	17	11	
via Circonvallazione Nuova	16	19	
viale Regina Elena	16	12	
via Popilia	15	18	1



19. Primi 10 incroci per numero di incidenti

Descrizione incrocio	Numero incidenti	Conteggio feriti
viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli	12	9
via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto	9	6
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	8	5
via Covignano \ via Circ. Nuova	7	7
viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G.	7	4
via Vittime dell'11 Settembre \ via Circ. Nuova \ Via Flaminia	7	10
via dei Martiri \ via Giordani P. \ via Ambrosoli	6	4
Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.	6	4
viale Settembrini L. \ Via Flaminia	6	5
via Varisco B. \ via Macanno	6	6

