



Comune di Rimini

DIPARTIMENTO SERVIZI DI COMUNITÀ
Settore servizi civici - Quartieri e forum deliberativiVia Marzabotto, 25 - 47900 Rimini
tel. 0541 704798 -
www.comune.rimini.it
e-mail forum@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409**FORUM DELIBERATIVI DI QUARTIERE DEL COMUNE DI RIMINI - PROPOSTA**

Data di presentazione: 21/08/2025

Quartiere di riferimento: 3 - Centro Storico

DATI DEL PROPONENTE

• Nome e Cognome: Massimo Manduchi

• Regolarmente iscritto/a al Registro del Forum del Quartiere sopra indicato in quanto:

- Residente nel Quartiere
- Domiciliato nel Quartiere per motivi professionali/lavorativi
- Membro di una rete civica, associazione, comitato o gruppo informale operante nel quartiere: Comitato Residenti Rione Clodio

TITOLO DELLA PROPOSTA: Estensione orario Ztl varco Via Ducale

SE ALTERNATIVA AD UN'ALTRA PROPOSTA:

- Titolo dell'altra proposta: _____
- Autore dell'altra proposta: _____

AMBITO TEMATICO DELLA PROPOSTA

- Dotazioni urbane e mobilità
- Manutenzione e gestione dei servizi, degli spazi pubblici e dei beni comuni
- Progetti ed interventi di carattere sociale, socio-sanitario e culturale

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA PROPOSTA

OBIETTIVO – La finalità di questa proposta è volta a ridurre almeno parzialmente il grave disagio prodotto dal traffico di attraversamento del Rione Clodio e in particolare di via Ducale. L'appena menzionata via del centro storico di Rimini è diventata dall'ottobre 2019 la prosecuzione del traffico proveniente da via Circonvallazione Occidentale ed è molto utilizzata per raggiungere la zona mare di Rimini o per dirigersi in direzione nord svoltando su via Matteotti. Questa scelta dell'Amministrazione Comunale, che in base agli annunci della stessa doveva essere provvisoria fino alla Pasqua 2020 (v. lettera Dirigente), è in netto contrasto con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile che prevede al contrario l'allontanamento del traffico di attraversamento dal centro storico.

Come noto il varco Ztl su via Ducale sarà attivo dalle 20.30 alle 7.30 quando il traffico è meno intenso, mentre durante il giorno, a varco aperto, si registra un flusso di migliaia di mezzi, con punte orarie anche di oltre 500 passaggi.

MOTIVAZIONE – Il Comitato di cui faccio parte richiede invano dal 2021 una estensione diurna dell'orario Ztl. I residenti di Corso d'Augusto primo tratto, via Ducale e via Clodia ultimo tratto

subiscono gravi disagi per l'inquinamento acustico, da polveri sottili e di incolumità visto che le abitazioni si affacciano direttamente sulla strada senza marciapiedi e in gran parte senza fittoni di delimitazione. L'estensione diurna che proponiamo, ovviamente da valutare con l'Amministrazione, potrebbe riguardare due fasce orarie: una al mattino dalle 9 alle 11 e una al pomeriggio dalle 15 alle 17 quando il traffico su via Roma è meno intenso e non impatta con gli orari di entrata/uscita da scuola o di inizio/fine attività lavorativa.

FATTIBILITA' – Ritengo questa proposta una misura minima e di buon senso, anche perché la stessa Giunta con delibera del 29/11/2022 (all.ta – pag. 3) aveva valutato una estensione diurna degli orari Ztl di questo varco. All'epoca però si decise di non poter introdurre questa estensione poiché era previsto, in via transitoria, lo spostamento del Mercato Coperto nell'area Settebello con un prevedibile aggravio di traffico su via Roma. Considerato che il nuovo Mercato non verrà più realizzato ma si procederà alla ristrutturazione dell'immobile attuale, ritengo non ci siano più ragioni per non concedere l'estensione. Tale modifica degli orari Ztl non richiede inoltre risorse economiche aggiuntive ed è a costo zero.

RISPETTO DELLE NORME – L'introduzione della Ztl del Centro storico è tuttora in fase di pre-esercizio ed è iniziata dallo scorso luglio e dovrebbe terminare a fine settembre. Tale modifica di orario non ha necessità di ulteriori autorizzazioni dal Ministero dei Trasporti ma è sufficiente una delibera di Giunta per l'approvazione. Avendo il pre-esercizio ancora di fronte un mese prima di entrare a regime, si potrebbe utilizzare questo lasso di tempo residuo per informare la cittadinanza della modifica di orario, inviando ai non autorizzati che transitano nelle due fasce orarie sopra proposte, delle comunicazioni con le stesse modalità in uso per il pre-esercizio in corso, ovviamente senza sanzionarli fino all'entrata a regime della Ztl.

EVENTUALI ALLEGATI

(Elencare eventuali documenti, fotografie, mappe, studi preliminari o altro materiale che si intende allegare a supporto della proposta. Gli allegati dovranno essere inviati insieme a questo modulo).

1. Delibera di Giunta del 29/11/2022
2. Lettera di risposta del Dirigente Settore Infrastrutture e Mobilità a un residente

Firma del Proponente



COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 436 del 29/11/2022

Oggetto : MODIFICA PERIMETRO, ORARI DI ACCESSO E VARCHI DI ACCESSO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI DEL CENTRO STORICO E DEL BORGO SAN GIULIANO.

L'anno duemilaventidue, il giorno ventinove del mese di Novembre, alle ore 13:22, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Assente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Presente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Maresi Moreno	Assessore	Assente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

Totale presenti n. 8 - Totale assenti n. 2

Presiede Chiara Bellini nella sua qualità di Vice Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina Valerino.

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

2

Entra l'Assessore Gianfreda

OGGETTO: Modifica perimetro, orari di accesso e varchi di accesso della zona a traffico limitato e delle aree pedonali del Centro Storico e del Borgo San Giuliano.

LA GIUNTA COMUNALE

DATO ATTO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 07/03/2000 e successive modifiche si è provveduto ad approvare la “Nuova disciplina concernente le aree del Centro Storico in cui sono istituite l'Area Pedonale e le Zone a Traffico Limitato. Modalità per il rilascio ed il rinnovo degli appositi permessi di circolazione”;

CONSIDERATO che la Giunta Comunale nel corso degli anni, a partire dall'anno 2006, con le seguenti deliberazioni:

- n° 348 del 29.09.2006
- n° 457 del 28.12.2006
- n° 301 del 11.09.2007
- n° 386 del 25.11.2008
- n° 86 del 10.03.2009
- n° 30 del 05.02.2013
- n° 220 del 10.09.2013
- n° 281 del 07.10.2014
- n° 320 del 29.09.2015
- n° 330 del 06.10.2015
- n° 235 del 07.08.2018,

ha provveduto a modificare e integrare la DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE NELLE AREE IN CUI SONO STATE ISTITUITE L'AREA PEDONALE E LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO SOGGETTE AL CONTROLLO MEDIANTE GLI IMPIANTI ELETTRONICI;

CONSIDERATO che la Giunta Comunale con delibera n. 75 del 09/03/2021 e n. 150 del 11/05/2021 ha provveduto a istituire le aree pedonali definitive in Piazzetta San Martino, Vicolo Battaglini, Via Beccari, Via d'Azeglio da Via di Duccio a Via Verdi;

CONSIDERATO inoltre che la Giunta Comunale con delibera n. 378 del 23/11/2021 ha provveduto a istituire l'area pedonale temporanea di Piazza Malatesta estesa nelle aree comprese tra Piazza Cavour, le Vie Di Duccio, Verdi, d'Azeglio, Bonsi, Bastioni Occidentali e in prossimità della Rotatoria Scarponi;

CONSIDERATO l'esito positivo della sperimentazione attuata con ordinanza prot. n. 0127157/2020 del 27/05/2020 di chiusura al traffico veicolare (eccetto velocipedi) del Ponte di Tiberio e la chiusura al traffico veicolare eccetto autorizzati di Viale Tiberio, tratto da Via San Giuliano (esclusa) a Via Marecchia (compresa);

ATTESO che l'ampliamento della Zona a Traffico Limitato (ZTL) rientra nelle iniziative e azioni previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato dall'Amministrazione Comunale;

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

3

RITENUTO pertanto di rendere definitive le modifiche sopra richiamate visti gli esiti positivi avuti in questo periodo di sperimentazione;

RITENUTO inoltre opportuno includere nella ZTL del centro storico anche le seguenti vie:

- Via d'Azeglio da Via Circonvallazione Occidentale fino all'inizio della ZTL attuale;
- Via Bastioni Occidentali da Via Bonsi e Via Bastioni Meridionali fino a Largo Unità d'Italia,

essendo queste, a seguito delle pedonalizzazioni introdotte, da considerarsi organiche alla ZTL del centro storico;

CONSIDERATA inoltre la necessità di dover garantire l'accessibilità a Via Angherà in tutte le ore del giorno si ritiene opportuno escludere dalla ZTL del centro storico la Via Angherà tutta e la Via Tonti e la Via XXII Giugno nei soli tratti compresi tra Via Angherà e Via Oberdan;

CONSIDERATO che si ritiene di confermare il divieto di accesso, eccetto autorizzati, in Via Ducale dalle ore 20.30 alle ore 7.30 del mattino successivo, attuato con ordinanza prot. n. 0209527/2022 del 21/06/2022, anche in considerazione dei lavori previsti di spostamento del mercato coperto che, comportando un forte aggravio della circolazione in attraversamento pedonale in via Roma, non permetteranno, in questo periodo transitorio, di introdurre ulteriori restrizioni al transito veicolare di via Ducale;

CONSIDERATO che la rimanente parte del centro storico è suddivisa in un'area pedonale, in una ZTL permanente 0-24 e in una ZTL funzionante a fasce orarie;

RITENUTO opportuno modificare le ore di funzionamento delle fasce orarie della ZTL in centro storico, nelle zone in cui non è attiva in modo permanente, alle sole fasce 9.00 – 12.00 e 16.00 – 19.30, al fine di garantire l'accesso senza necessità di permesso negli orari di accompagnamento scolastico, nelle ore notturne, nonché di garantire l'accessibilità a funzioni pubbliche ivi allocate quali ad esempio gli uffici postali;

RITENUTO opportuno garantire un'accessibilità pomeridiana a Via Michele Rosa e pertanto di limitare il funzionamento alla sola fascia oraria 9.00 – 12.00 della parte di ZTL individuata da Via Michele Rosa, Via Brighenti e dal tratto di Via Bertani compreso tra queste ultime;

CONSIDERATO comunque di mantenere il controllo degli accessi alla ZTL tramite telecamere omologate ai sensi del ex DPR 250/99, al fine di garantire il sanzionamento in automatico ai non aventi diritto;

PRESO atto dell'attuale posizionamento delle telecamere così come disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con autorizzazione n. 0000469 del 04/12/2018, acquisita al protocollo comunale n. 0331405/2018 del 04/12/2018;

CONSIDERATO che la messa in opera delle modifiche della Zona a Traffico Limitato così sopra descritte comporta:

- lo spostamento di tre impianti per il controllo degli accessi, da Via Molini a Via Bastioni Meridionali intersezione con Largo Unità d'Italia, da Via Marecchia intersezione con Viale Tiberio a Viale Tiberio intersezione con Via San Giuliano, da Via XXII Giugno intersezione con Via Oberdan a Via XXII Giugno intersezione con Via Angherà;

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

4

- l'eliminazione dei due impianti di controllo già installati nei seguenti varchi: Via Ortaggi e Via L. Tonini;
- l'installazione di altri due nuovi impianti in Via d'Azeglio intersezione con Via Circonvallazione Occidentale e Corso d'Augusto dopo intersezione con Via Ducale;

PRESO ATTO, alla luce della regolamentazione sopra descritti, che i 13 varchi di controllo degli accessi avranno i seguenti orari:

- Via Trai, Via Marecchia, Viale Tiberio, Corso Giovanni XXIII: dalle ore 0.00 alle ore 24.00;
- Corso d'Augusto intersezione con Via Bastioni Settentrionali: dalle ore 20.30 alle ore 7.30 del giorno successivo;
- Corso d'Augusto dopo intersezione con Via Ducale dalle ore 7.30 alle ore 20.30;
- Via XXII Giugno, Via Dante, Via Castelfidardo, Via Bertani, Via d'Azeglio, Via Bastioni Meridionali: dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.30;
- Via Michele Rosa: dalle ore 9.00 alle ore 12.00;

ATTESO che si rende necessario aggiornare la delimitazione delle Aree Pedonali e Zone a Traffico Limitato del Borgo San Giuliano, approvate con le deliberazioni di Giunta Comunale sopra richiamate, con la nuova perimetrazione indicata nella planimetria Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021, successivamente aggiornata con deliberazione di Giunta Comunale n. 182 del 17/05/2022, contenente l'Allegato B "Tipologie di permessi ZTL-APU – CATEGORIE AUTORIZZABILI ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONE APU/ZTL", concernente le modalità di rilascio e rinnovo dei permessi nelle Aree Pedonali e Zone a Traffico Limitato del Comune di Rimini a seguito dell'istituzione del nuovo sistema di controllo degli accessi ai sensi dell'art. 17, comma 133 bis, della Legge 127/97;

RITENUTO OPPORTUNO, al fine di semplificare le procedure di rilascio, suddividere i permessi in solo due zone ricomprendenti la totalità delle ZTL e APU rispettivamente incluse nel centro storico e nel Borgo San Giuliano;

CONSIDERATO di mantenere validi i permessi a tutt'oggi rilasciati in centro storico e Borgo San Giuliano;

PRESO ATTO che in merito a quanto stabilito all'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) la Giunta Comunale con proprio atto provvede a delimitare e istituire Aree Pedonali e Zone a Traffico Limitato;

CONSIDERATO che i costi della messa in opera delle modifiche che comportano:

- lo spostamento di tre impianti per il controllo degli accessi, da Via Molini a Via Bastioni Meridionali intersezione con Largo Unità d'Italia, da Via Marecchia intersezione con Viale Tiberio a Viale Tiberio intersezione con Via San Giuliano, da Via XXII Giugno intersezione con Via Oberdan a Via XXII Giugno intersezione con Via Angherà;
- l'eliminazione dei due impianti di controllo già installati nei seguenti varchi: Via Ortaggi e Via L. Tonini;
- l'installazione di altri due nuovi impianti in Via d'Azeglio intersezione con Via Circonvallazione Occidentale e Corso d'Augusto dopo intersezione con Via Ducale,

saranno previsti e stimati con successivi atti;

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

5

STABILITO quindi che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Mobilità ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica, e dato atto che la proposta di cui trattasi è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrilevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/1/2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** il perimetro della nuova ZTL e APU del centro storico di Rimini e del Borgo San Giuliano così come indicato nell'elaborato grafico Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto;
2. **DI STABILIRE** che la ZTL sarà attiva tutti i giorni dell'anno con orari di vigenza diversi a seconda delle zone come rappresentato nell'elaborato grafico Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto;
3. **DI PREVEDERE** il controllo degli accessi tramite telecamere omologate al sanzionamento degli accessi in ZTL posizionate come riportate nell'elaborato grafico Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso* e funzionanti tutti i giorni dell'anno nelle seguenti fasce orarie:
 - Via Trai, Via Marecchia, Viale Tiberio, Corso Giovanni XXIII: dalle ore 0.00 alle ore 24.00;
 - Corso d'Augusto intersezione con Via Bastioni Settentrionali: dalle ore 20.30 alle ore 7.30 del giorno successivo;
 - Corso d'Augusto dopo intersezione con Via Ducale: dalle ore 7.30 alle ore 20.30;
 - Via XXII Giugno, Via Dante, Via Castelfidardo, Via Bertani, Via d'Azeglio, via Bastioni Meridionali: dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.30;
 - Via Michele Rosa: dalle ore 9.00 alle ore 12.00;
4. **DI MANTENERE** validi i permessi a tutt'oggi rilasciati in centro storico e Borgo San Giuliano conservando la suddivisione di questi in due zone ricomprendenti la totalità della ZTL e APU rispettivamente incluse nel centro storico e nel Borgo San Giuliano;

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

6

5. **DI CONFERMARE** le modalità di rilascio dei permessi nel centro storico e Borgo San Giuliano secondo le modalità previste nell'Allegato B "Tipologie di permessi ZTL-APU – CATEGORIE AUTORIZZABILI ALLA CIRCOLAZIONE IN ZONE APU/ZTL", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 e successivamente aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 182 del 17/05/2022;
6. **DI RENDERE** immediatamente esecutive le modifiche introdotte nelle ZTL del centro storico e Borgo San giuliano, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada);
7. **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci - di predisporre e/o delegare a predisporre gli atti, le ordinanze e quant'altro necessario per la messa in opera delle disposizioni di cui all'Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto deliberativo;
8. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;
9. **DI PARTECIPARE** il presente atto ai Responsabili dei Settori Infrastrutture e Qualità Ambientale, Polizia Locale e Settore Marketing Territoriale, Waterfront e Nuovo Demanio;

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA l'urgenza dell'adozione del presente provvedimento per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

DI RENDERE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Deliberazione di G.C. n. 436 del 29.11.2022

7

VICE SINDACO

Chiara Bellini

SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino



Comune di Rimini

Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità
AmbientaleVia Rosaspina, 21 – 47923 Rimini
tel. 0541/704881/704853
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it**All'Architetto Marco Zaoli****Via dell'Abetone 5****47923 – Rimini***(inviata per e-mail a zlamrc@unife.it)*

e p. c. **Al Sig. Sindaco**
“ “ “ **All'Ass. Roberta Frisoni**
“ “ “ **All'Ass. Anna Montini**
“ “ “ **All'Ass. Jamil Sadegholvaad**

Oggetto: Modifiche alla circolazione veicolare operate dall'Amministrazione Comunale con Ordinanza REG.057/2019 – Temp del 17/10/2019 – Richiesta informazioni.

In relazione alla Vs. nota, pervenute in data 14/01/2020 prot. n.9719, relativa alle recenti modifiche alla circolazione veicolare di cui in oggetto, si comunica quanto segue.

L'Ordinanza REG.057/2019 - TEMP del 17/10/2019 "*Ordinanza di regolamentazione temporanea della circolazione relativa all'apertura di via Bastioni Settentrionali con circolazione a doppio senso da via dei Mille a via Clodia ed a senso unico direzione mare monte fino al ponte di Tiberio*", non è né un atto amministrativo emanato ai fini dell'attuazione del PAIR, né del PUMS, né un atto amministrativo attuativo dei vigenti strumenti di pianificazione (PSC), ma atto amministrativo temporaneo di regolamentazione della circolazione, al fine dell'organizzazione dei vari cantieri relativi ad interventi pubblici previsti sia in centro storico che a ridosso dello stesso (es. Porta Galliana, Piazza Malatesta, area Castello via Circonvallazione Occidentale, ecc.), inoltre l'atto emanato non prevede alcuna ripermimetrazione dell'attuale area del centro storico individuata dal P.S.C. e quindi non si ritiene che tale atto sia assoggettabile a quanto disposto dagli articoli 7,8,9 e 15 delle Norme Tecniche del PAIR.

A supporto della temporaneità dell'atto si rileva che la soluzione definitiva della circolazione prevista per l'area evidenziata, è quella del senso unico mare-monte per l'intero tratto di via Bastioni Settentrionali e l'istituzione del senso unico, sempre con direzione di marcia mare-monte, anche per via Circonvallazione Occidentale, già prevista nel PUMS ed assoggettata a VAS.

La nuova riorganizzazione che verrà attuata prossimamente, fa parte del nuovo modello di mobilità urbana più ampio, che si prefigge l'obiettivo di allontanare dal centro storico il traffico di attraversamento, per dirottarlo sulle circonvallazioni più esterne e di ridurre l'esposizione della popolazione agli inquinanti e al rumore da traffico, una strategia coerente con il PUMS e il PSC.

Cordiali saluti.

Referente istruttoria: Roberto Bronzetti.

Il Dirigente Settore Infrastrutture Mobilità e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
documento firmato digitalmente

