



COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 24 del 24/04/2025

Oggetto : ACCORDO TERRITORIALE AI SENSI DELL'ART. 58 DELLA L.R. 24/2017, PER IL CONSOLIDAMENTO E LO SVILUPPO DEL POLO FUNZIONALE DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE "FEDERICO FELLINI" DI RIMINI - SAN MARINO.

L'anno duemilaventicinque, il giorno ventiquattro del mese di Aprile, alle ore 18:49, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^ convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Sadegholvaad Jamil	Assente	18	Marchei Loreno	Assente
2	Angelini Matteo	Presente	19	Marchioni Elisa	Presente
3	Barilari Annamaria	Presente	20	Messori Ilaria	Presente
4	Bellucci Andrea	Presente	21	Murano Brunori Stefano	Presente
5	Cancellieri Luca	Presente	22	Neri Giuseppe	Presente
6	Carminucci Edoardo	Presente	23	Pari Andrea	Assente
7	Casadei Giovanni	Assente	24	Pasini Luca	Presente
8	Ceccarelli Enzo	Presente	25	Petrucci Matteo	Presente
9	Corazzi Giulia	Presente	26	Ramberti Samuele	Presente
10	De Leonardis Daniela	Presente	27	Renzi Gioenzo	Presente
11	De Sio Luca	Assente	28	Soldati Serena	Presente
12	Di Campi Addolorata	Presente	29	Spina Carlo Rufo	Presente
13	Di Natale Barbara	Presente	30	Tonti Marco	Presente
14	Guaitoli Manuela	Assente	31	Zamagni Giuliano	Presente
15	Lamarra Lucia	Presente	32	Zamagni Marco	Presente
16	Lisi Gloria	Presente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Marcello Nicola	Presente			

Totale presenti n. 27 - Totale assenti n. 6

Presiede Giulia Corazzi nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott.ssa Diodorina Valerino in qualità di Segretario Generale.



In conformità a quanto previsto dall'art. 53, commi 1/bis e 1/ter del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale e dall'Appendice al Regolamento avente ad oggetto la disciplina dello svolgimento delle sedute del Consiglio in videoconferenza approvati da ultimo con Deliberazione di C.C. in data 5/10/2023 n. 70, la seduta si è svolta con sistema di videoconferenza "Webex", che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, tramite la partecipazione della Presidente del Consiglio, di tutti i Consiglieri presenti, del Segretario Generale collegati in presenza dalla sala del Consiglio, esclusi i Consiglieri: Di Campi, Di Natale, Marchioni, Ramberti e Zoccarato collegati da remoto.

OGGETTO: Accordo territoriale ai sensi dell'art. 58 della L.R. 24/2017, per il consolidamento e lo sviluppo del Polo funzionale dell'Aeroporto internazionale "Federico Fellini" di Rimini - San Marino.

La Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta di delibera consiliare n. 36 del 10/04/2025, presentata dalla Giunta al Consiglio, la pone in trattazione nel testo di seguito trascritto:

“OGGETTO: Accordo territoriale ai sensi dell'art. 58 della L.R. 24/2017, per il consolidamento e lo sviluppo del Polo funzionale dell'Aeroporto internazionale "Federico Fellini" di Rimini - San Marino.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

La Regione Emilia Romagna con l'art.15 della LR 24/03/2000 n. 20 e poi successivamente con l'art. 58 della nuova Legge Urbanistica 21 dicembre 2017 n. 24, individua nell'"Accordo territoriale" lo strumento negoziale attraverso il quale la Regione, i soggetti d'area vasta, i Comuni possono concordare gli obiettivi e le scelte strategiche dei loro piani. I medesimi enti possono stipulare Accordi Territoriali per coordinare l'attuazione delle previsioni dei piani territoriali ed urbanistici, in ragione della stretta integrazione e interdipendenza degli assetti insediativi, economici e sociali;

PREMESSO inoltre che:

- La Provincia di Rimini, in applicazione dell'art. A-15 della LR 20/2000, e sulla base di criteri di definizione e valutazione di cui al Quadro Conoscitivo e alla Relazione generale del PTCP, ha individuato nella Tavola A del PTCP i poli funzionali esistenti, o in corso di realizzazione, da consolidare, sviluppare, riqualificare. In materia di poli funzionali il PTCP, all'articolo 8.1, assume i seguenti obiettivi specifici:
 - a) valorizzare alla dimensione regionale/nazionale ciascuna delle funzioni di eccellenza che qualificano il sistema economico e territoriale riminese;
 - b) contenere e ridurre l'impatto ambientale dei poli funzionali e in particolare il consumo di risorse non rinnovabili; migliorare le condizioni di compatibilità con le funzioni del contesto circostante;
 - c) sviluppare le funzioni e le capacità dei poli funzionali esistenti e di quelli progettati, nei limiti di compatibilità derivanti dalla mitigazione dei loro impatti ambientali, e favorire, ove consentito da valide condizioni di accessibilità, l'integrazione del mix funzionale, ossia la compresenza sinergica di più funzioni attrattive nell'ambito dello stesso polo;

- d) migliorare l'accessibilità di ciascuno dei poli funzionali alla scala urbana e alla scala territoriale e regionale, sia con il trasporto collettivo che con quello privato e la mobilità non motorizzata, secondo le specifiche esigenze di ciascun polo;
- e) sviluppare l'integrazione e le sinergie tra i diversi poli funzionali;
- Nello specifico il PTCP all'art. 8.1, comma 2, riconosce il Polo n. 5 denominato "Aeroporto Federico Fellini", quale Polo esistente che comprende: *"Aeroporto e relativi servizi complementari, servizi non aviation, centro servizi per l'accoglienza e l'orientamento del turismo e di supporto alle relazioni d'affari di respiro internazionale; servizi per la logistica ed i trasporti urbani e territoriali"*;
 - Il PTCP prevede, al successivo art.8.1 comma 3, che, per i poli funzionali, deve essere sottoscritto un Accordo territoriale ai sensi dell'art. 15 della LR 20/2000, oggi art. 58 della LR 24/2017, fra la Provincia, il Comune o i Comuni nel quale il polo ricade, nonché la Regione nei casi ove siano coinvolte sue specifiche competenze; e stabilisce che l'Accordo, a partire dalle risultanze della Valsat del PTCP, deve considerare e riguardare:
 - la perimetrazione delle aree interessate e interessabili dalle funzioni che costituiscono il polo funzionale, a precisazione, integrazione e individuazione di quanto elencato nelle norme di PTCP;
 - la definizione delle linee evolutive del polo, compresa la precisazione delle tipologie di attività insediabili;
 - la definizione degli interventi necessari, in relazione alle condizioni e alle problematiche specifiche del polo, per perseguire gli obiettivi di cui al primo comma dell'art. 8 e gli indirizzi specifici espressi nella Relazione generale del PTCP;
 - gli interventi necessari riguardo alle infrastrutture per la mobilità delle merci e delle persone, nonché gli interventi gestionali per l'ottimizzazione dell'accessibilità attraverso i servizi di trasporto collettivo locale, il mobility management di area e le opportunità di razionalizzazione della logistica;
 - gli interventi necessari per l'ottimizzazione dei consumi idrici ed energetici, attraverso azioni e modalità di gestione finalizzate al risparmio all'efficienza energetica e al riutilizzo di tali risorse nonché alla riduzione e riciclaggio dei rifiuti;
 - gli interventi per il miglioramento della qualità ecologica dell'insediamento e del contesto, attraverso le dotazioni ecologiche dell'insediamento stesso, anche destinando a tali finalità parte delle dotazioni prescritte di aree per attrezzature e spazi collettivi;
 - le eventuali previsioni di espansioni insediative, qualora necessarie oltre a quanto già previsto negli strumenti urbanistici vigenti, e le condizioni di infrastrutturazione, per la qualità ambientale e per la mobilità, a cui l'attuazione di tali espansioni è subordinata;
 - le più idonee forme di gestione unitaria, tenendo conto dell'essenziale unitarietà funzionale del polo;
 - la definizione delle risorse necessarie in relazione agli interventi previsti, delle fonti finanziarie, e in particolare le forme di contribuzione finanziaria da parte dei soggetti gestori del polo funzionale;
 - gli aspetti riguardanti la programmazione temporale e l'attuazione degli interventi, nonché, ove opportuno, quelli relativi alla gestione delle opere realizzate;

CONSIDERATO che:

- il Piano Territoriale di Area Vasta (PTAV) adottato conferma i poli funzionali già identificati dal previgente PTCP e ne promuove la rigenerazione attraverso Accordi territoriali fra la Provincia e i Comuni territorialmente interessati e contermini;

- l'art. 3.5 comma 17 del Documento delle regole del PTAV stabilisce che, nell'ambito della città della costa, individuato nella Carta delle Strategie, l'Accordo deve essere esteso a tutti i Comuni costieri; sono comunque fatti salvi gli Accordi territoriali vigenti alla data di entrata in vigore del PTAV non in contrasto con le disposizioni del piano;

CONSIDERATO inoltre che:

- il Comune di Rimini è dotato di due dei tre strumenti urbanistici previsti dalla L.R. n. 20/2000, avendo approvato il Piano Strutturale Comunale (PSC) ed il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) rispettivamente con deliberazioni di Consiglio Comunale n.15 e n.16 del 15/03/2016, ma non è provvisto di Piano Operativo Comunale (POC) che la medesima legge regionale individua come terzo strumento urbanistico comunale;
- Il PSC, in conformità al PTCP, individua il polo funzionale "Aeroporto F.Fellini", ne prevede l'attuazione tramite POC e ne definisce le modalità di sviluppo all'art. 5.6 delle norme di Piano, che prevede al comma 3 che *"lo sviluppo di ciascuno dei suddetti Poli funzionali deve essere oggetto di uno specifico Accordo Territoriale con la Provincia ai sensi del PTCP"*;
- le aree libere frontistanti l'aerostazione, comprese tra la via Losanna e la SS16, sono in massima parte individuate dal PSC come dotazioni pubbliche e pertanto potenzialmente idonee all'espansione dei servizi aeroportuali;
- lo stesso PSC individua, alla Tav. VAL.1.1, la sintesi dei condizionamenti alle trasformazioni;
- in particolare il comma 4 del medesimo art. 5.6 delle Norme del PSC prevede che successivamente all'Accordo Territoriale, gli interventi relativi ai poli funzionali siano programmati dal Piano Operativo Comunale (POC) anche per fasi successive, sulla base di uno schema progettuale-guida;
- tale strumento pianificatorio previsto dalla Legge Regionale n. 20/2000 non può essere più intrapreso per quanto disposto dall'art. 4 della L.R. n. 24/2017;
- l'atto di coordinamento tecnico emanato a specificazione di tale articolo (D.G.R. n. 1956/2021) stabilisce invece che possono continuare ad essere approvati procedimenti speciali in variante ai piani urbanistici formati con la legislazione previgente, quali i procedimenti unici previsti dall'art. 53 e gli accordi di programma in variante, di cui agli artt. 59 e 60 della L.R. n. 24/2017;

DATO ATTO che:

- il Polo aeroportuale è gestito dalla società AiRiminum 2014 S.p.a., la quale si è aggiudicata la concessione trentennale dell'aeroporto nel settembre del 2014;
- l'area aeroportuale, nata circa 100 anni fa come aeroporto militare, è collocata nel Comune di Rimini, in località Miramare, e in piccola parte interessa il Comune di Riccione, su un'area di circa 3.300.000 mq e risulta di importanza strategica per sviluppare e sostenere la vocazione turistica della costa romagnola, l'attività congressuale e fieristica, sia a livello nazionale che internazionale, considerato che dista meno di 15 km dalla Repubblica di San Marino. Dal 2006 è divenuto aeroporto civile in forza del Decreto del 5 agosto 2009 del Ministero della Difesa (dismissione dal demanio militare aeronautico);
- dal punto di vista infrastrutturale, l'accesso dei passeggeri al terminal aeroportuale, collocato amministrativamente nel Comune di Rimini, avviene unicamente direttamente dalla SS16 Flaminia;
- lo scalo internazionale di Rimini-San Marino "Federico Fellini" rappresenta un nodo della rete del trasporto aereo nazionale con grandi potenzialità, oltre ad essere generatore di effetti

economici e sociali diretti, indiretti ed indotti sul territorio riconducibili alla sua presenza strategica (scalo cruciale per lo sviluppo economico e promozionale del territorio);

DATO ATTO inoltre che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con nota prot. 2762 del 21/02/2024 - a seguito della nota ENAC del 07/02/2024 – prot. 17741-P, nella quale si richiedeva l'espletamento della procedura di verifica della conformità urbanistica di cui al D.P.R. 383/1994, relativamente al “Piano di messa in sicurezza ed accessibilità dell'Aeroporto Federico Fellini di Rimini e San Marino” - ha attivato il procedimento di verifica di conformità dell'opera ai sensi del medesimo D.P.R. 383/1994 e della L.R. 24/2017 e ha chiesto alla Regione Emilia Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei Piani Urbanistici e Territoriali vigenti;
- il progetto in questione riguarda il “Piano di messa in sicurezza e dell'accessibilità dell'aeroporto Federico Fellini di Rimini – San Marino”, determinando conseguentemente l'estensione del perimetro del Polo aeroportuale alle aree prospicienti il suo ingresso, comprese fra la Via Flaminia (SS16) e Viale Losanna;
- gli interventi in progetto sono finalizzati ad implementare il Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA), a razionalizzare la viabilità interna aeroportuale ed a migliorare la sicurezza stradale, attraverso la previsione di opere di sistemazione delle aree esterne e di accesso all'aeroporto;
- la Regione Emilia-Romagna ha conseguentemente attivato, in data 07/03/2024, il relativo accertamento di conformità alle previsioni degli strumenti urbanistici e di pianificazione, nonché le valutazioni di compatibilità ambientale e sicurezza idraulica, al fine di verificare la necessità o meno di integrazioni progettuali per le successive fasi del procedimento coinvolgendo gli Enti interessati;
- la Regione Emilia Romagna in data 09/04/2024 ha poi concluso la sua fase di accertamento, segnalando la non conformità del progetto alla strumentazione urbanistica comunale e provinciale;
- la Regione Emilia-Romagna in data 23/10/2024, preso atto dei pareri pervenuti dai Comuni di Rimini e Riccione, ha suggerito al MIT di convocare la Conferenza di Servizi (CdS), ai sensi degli articoli da 14 a 14-quinquies della legge 7 agosto 1990, n. 241, come previsto dall'art. 3, comma 1, del citato D.P.R. n.383/1994, finalizzata all'Intesa Stato Regione, sulla base del progetto definitivo integrato che ENAC trasmetterà alla CdS;
- la Provincia di Rimini in data 29/10/2024 ha formulato un parere aggiornato ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica e territoriale, nel quale riportava la necessità di risolvere talune importanti criticità e recepire nel progetto le condizioni riportate nel parere stesso; riteneva inoltre che, valutata la documentazione trasmessa, non fosse necessaria la Variante al PTCP, evidenziando altresì che, ai sensi dell'art. 8.1 (Disposizioni in materia di poli funzionali) delle Norme di Attuazione del vigente PTCP sopra citate, tali interventi sono comunque subordinati alla sottoscrizione di un Accordo Territoriale;
- il procedimento finalizzato all'approvazione del progetto, ai sensi del DPR n. 383/1994, si concluderà con il raggiungimento di un'Intesa Stato-Regione che comporterà l'approvazione del progetto, la variante urbanistica, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi del DPR n. 327/2002 e della L.R. n. 37/2002;

CONSIDERATO che:

- l'ampliamento complessivo dell'infrastruttura è funzionale a consolidare, ampliare e riqualificare

l'aeroporto esistente e prevede lo sviluppo dello stesso secondo una configurazione più efficiente, che massimizza l'utilizzo delle infrastrutture esistenti e ne espande la capacità con una serie di interventi puntuali di grande efficacia. Il suddetto ampliamento è realizzabile attraverso il Piano di Sviluppo Aeroportuale;

- tale piano, che prevede l'approvazione da parte del MIT - Direzione generale dell'aviazione civile, d'intesa con il Ministero dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 81 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, comprende la verifica di compatibilità urbanistica e comporta dichiarazione di pubblica utilità, nonché di indifferibilità e di urgenza, e variante agli strumenti urbanistici esistenti;
- l'approvazione dello stesso comprende ed assorbe, a tutti gli effetti, la verifica di conformità urbanistica delle singole opere in esso contenute;
- per gli Enti territoriali interessati si profila quindi l'opportunità di giungere alla condivisione di un Accordo che definisca gli obiettivi di carattere generale, i quali dovranno poi essere recepiti nell'elaborazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale o altri procedimenti necessari allo sviluppo della struttura;

PRESO ATTO che l'Accordo Territoriale risulta pertanto necessario non solo al fine del completamento del procedimento avviato ai sensi del D.P.R. 383/1994 per il raggiungimento di un'Intesa Stato-Regione sul progetto specifico di cui in premessa, ma soprattutto per giungere ad una visione condivisa dello sviluppo dell'area aeroportuale nel medio-lungo periodo (10 anni di validità), da parte degli Enti coinvolti, che possa garantire il raggiungimento di obiettivi strategici e specifici (art. 3 e 4 dell'Accordo), così come esplicitati nel testo dell'Accordo (**Allegato B**);

PRESO ATTO inoltre che:

- l'Accordo Territoriale rappresenta la cornice per la definizione dell'assetto definitivo del polo aeroportuale, da attuare in più interventi temporalmente distinti in coerenza con i contenuti dell'Accordo, la cui attuazione potrà comportare variazione della strumentazione urbanistica vigente;
- l'attuazione dell'Accordo, potrebbe comportare anche variazione degli strumenti urbanistici e presuppone l'impegno del Comune a promuovere idonee procedure amministrative;

VALUTATO dunque opportuno approvare l'Accordo Territoriale (**Allegato B**) che sarà sottoscritto da Provincia di Rimini e Comuni di Rimini e Riccione, nel quale si individua il percorso condiviso per il consolidamento e lo sviluppo del Polo aeroportuale;

DATO ATTO che l'allegato Accordo è soggetto alla approvazione dei competenti organi rappresentativi delle altre parti firmatarie;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Urbanistica Arch. Lorenzo Turchi;

VISTA la relazione tecnica illustrativa redatta dal Dirigente Responsabile del Settore Urbanistica Arch. Lorenzo Turchi, allegata al presente atto quale parte integrante dello stesso in versione digitale in formato PDF/A firmata digitalmente (**Allegato A**);

VISTA la proposta di Accordo territoriale condivisa da Provincia di Rimini e Comuni di Rimini e Riccione, allegata al presente atto quale parte integrante dello stesso in versione digitale in formato

PDF/A firmata digitalmente (**Allegato B**);

VISTO l'art. 12, 2° comma, Legge 15/5/1997, n. 127;

VISTA la L.R. 24 marzo 2000 n. 20;

VISTA la L.R. 21 dicembre 2017 n. 24;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;

VISTO lo Statuto del Comune di Rimini;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Urbanistica, Arch. Lorenzo Turchi, ai sensi dell'art. 49, comma primo e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario, Dott. William Casanova (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità ed ai sensi dell'art. 49, comma primo e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

VISTO il parere della 3^a Commissione Consiliare Permanente in data 17.04.2025;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale ai sensi art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con delibera di C.C. n. 4 del 24.01.2013;

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE**, per quanto descritto in premessa, l'allegata proposta di Accordo Territoriale (**Allegato B**) fra Provincia di Rimini e Comuni di Rimini e Riccione, da stipularsi ai sensi dell'art. 58 della L.R. 21/12/2017 n. 24;
- 2) **DI DARE MANDATO** al Sindaco di provvedere alla formale sottoscrizione dell'Accordo in oggetto;
- 3) **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanistica Arch. Lorenzo Turchi;

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA l'urgenza del presente provvedimento;

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267."

^^^^^^^*****^^^^^^^

Dichiarata aperta la discussione intervengono l'Assessora Ridolfi (Assessorato Urbanistica e Pianificazione del Territorio, Edilizia Privata, Politiche Europee, Demanio, PNRR) e l'Arch. Turchi (Dirigente Settore Urbanistica) per l'illustrazione dell'argomento.

Intervengono quindi i Conss.: Ceccarelli, Renzi, Zamagni Giuliano, Spina; l'Assessora Ridolfi, l'Arch. Turchi e l'Ass. Magrini (Assessorato Bilancio e Risorse Finanziarie, Politiche per la Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Attività Economiche, Protezione Civile, Governance delle Società Partecipate) per le conclusioni.

Infine per dichiarazione di voto intervengono i Consiglieri Ceccarelli e Renzi.

Presenti n. 26: Sindaco Sadegholvaad, Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Ceccarelli, Corazzi, De Leonardis, Di Campi, Di Natale, Lamarra, Marcello, Marchei, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Renzi, Soldati, Spina, Tonti, Zamagni Giuliano, Zamagni Marco e Zoccarato.

Si omette la discussione, che risulta dalla registrazione della seduta.

Indi, la Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta deliberativa sopra riportata, esaurita la trattazione dell'argomento, lo pone in votazione.

Esperita la votazione con modalità elettronica, il Consiglio Comunale approva il testo nella formulazione proposta con il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	26	
Favorevoli Nr.	19	Sindaco Sadegholvaad, Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Lamarra, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Soldati, Tonti, Zamagni Giuliano e Zamagni Marco
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	7	Conss.: Ceccarelli, Di Campi, Marcello, Marchei, Renzi, Spina e Zoccarato

Quindi la Presidente del Consiglio Corazzi pone in votazione la richiesta di conferire l'immediata eseguibilità alla proposta.

Esperita la votazione con modalità elettronica, il Consiglio Comunale approva l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti Nr.	26
Votanti Nr.	26

Deliberazione di C.C. n. 24 del 24/04/2025

9

Favorevoli Nr.	22	Sindaco Sadegholvaad, Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Lamarra, Marcello, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Renzi, Soldati, Spina,Tonti, Zamagni Giuliano e Zamagni Marco
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	4	Conss.: Ceccarelli, Di Campi, Marchei e Zoccarato

La Consigliera Di Campi ha espresso il proprio voto per entrambe le votazioni nella chat della piattaforma non essendo riuscita a votare dalla piattaforma stessa.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Giulia Corazzi

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino