


Comune di Rimini

PSC

RUE

POC
PIANO STRUTTURALE COMUNALE

PIANO STRUTTURALE COMUNALE
 Schema di assetto della mobilità e ambiti normativi

PIANO STRUTTURALE
 tavola PSC.3 scala 1:20.000

Adozione:
 Delibera di C.C. n. 65 del 29/03/2011
 Approvazione:
 Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016
 Sindaco:
 Andrea Grassi
 Assessore al Territorio:
 Roberto Bagini
 Presidente del Consiglio Comunale:
 Vincenzo Gallo
 Segretario Comunale:
 Lucia Chiodoni
 Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano:
 Albini Fattori
 Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici
 Ufficio Gestione Territoriale

stesura: luglio 2025

Le tavole del PSC sono state variate con i seguenti atti:
 Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Padullini". Determinazione conclusiva prot. n. 317188 del 18/12/2019 e delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 12/12/2019

Il Dirigente
 Ufficio di Piano
 Ing. Chiara Dal Piaz
 Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini - rotonda via Grazia Verenini - CUP C91B17000720001 - Fascicolo 2018-245-016". Determinazione conclusiva prot. n. 345328 del 03/12/2020 e delibera di Consiglio Comunale n. 62 del 10/12/2020

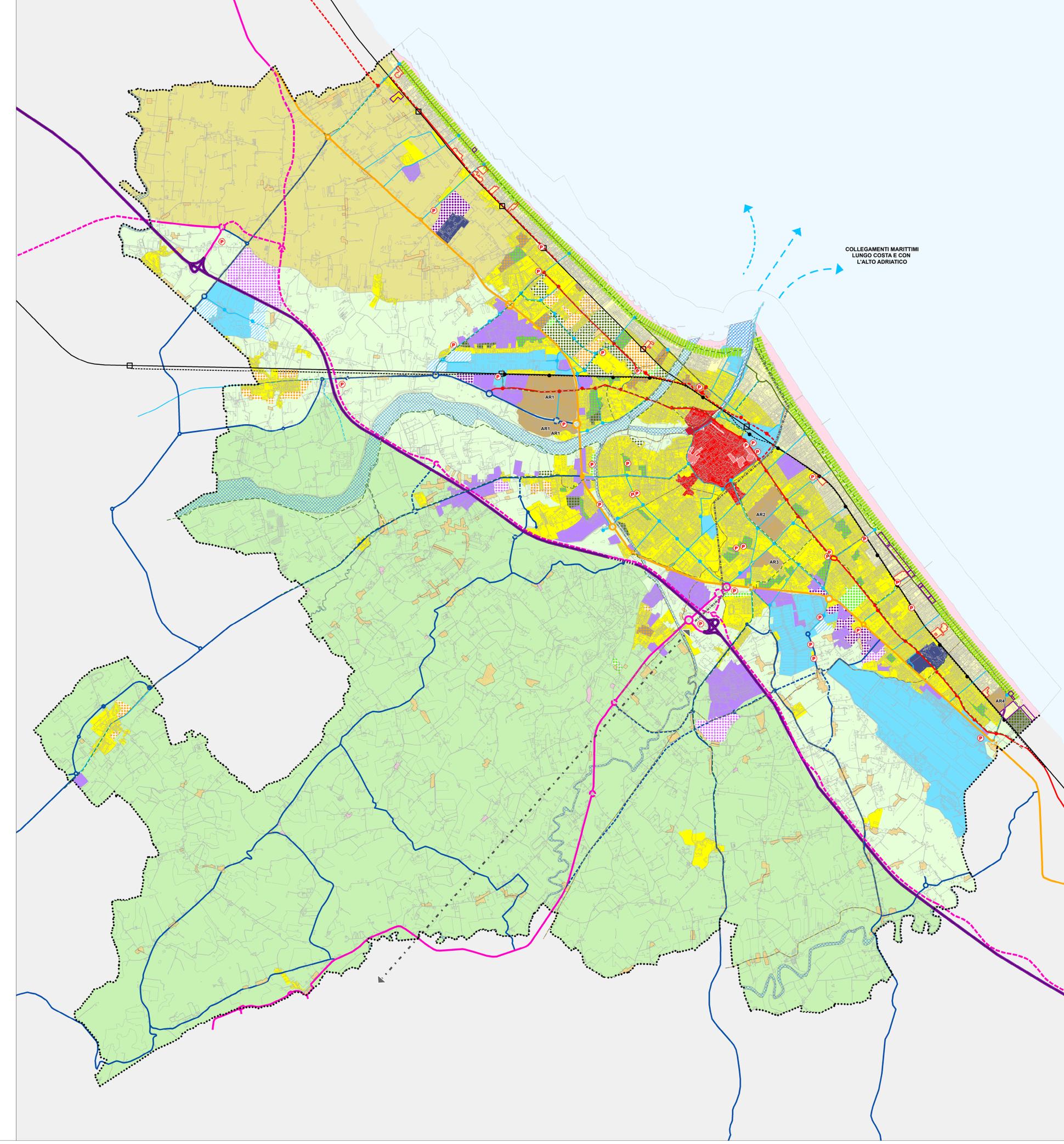
Il Responsabile
 U.O. Pianificazione Generale
 Arch. Lorenzo Turchi
 Miglioramento funzionale della S.S. n. 9 "Via Emilia" - Variante all'abitato di Santa Giustina in Comune di Rimini. D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 - art. 147 D.Lgs. 42/2004. Delibera di C.C. n. 22 del 01/03/2022. Decreto provveditoriale del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna N. Int.0005542 del 30/03/2022.

Il Responsabile
 U.O. Pianificazione Generale
 Arch. Lorenzo Turchi
 Piano di messa in sicurezza dell'accessibilità dell'aeroporto internazionale "Federico Fellini" di Rimini - San Marino. Procedimento ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., per la determinazione dell'intesa Stato - Regione Emilia Romagna in merito alla localizzazione dell'opera. Delibera di C.C. n. 31 del 08/05/2025 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 101 del 16/06/2025.

Il Dirigente
 Settore Urbanistica
 Arch. Lorenzo Turchi

LEGENDA

- Confine comunale
- Are non classificate come Ambiti**
-  Alvei attivi dei principali corsi d'acqua
-  Arenie
- Ambiti Normativi**
- Territorio Urbanizzato**
-  ACS - Città storica
-  Progetti speciali di valorizzazione nella Città Storica
-  AUC_U - Ambiti urbani consolidati
-  AUC_T - Ambiti consolidati costieri a marcata caratterizzazione turistica
-  Aree inedificate di superficie superiore a 8.000 mq negli ambiti consolidati a marcata caratterizzazione turistica
-  AR - Ambiti da riqualificare
-  APF - Grandi funzioni sovramunicipali (poli funzionali)
-  ASP - Ambiti consolidati per attività produttive
-  ASP_T - Parchi turistico-ricreativi
-  ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
-  ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
-  ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
-  Colonie
- Territorio Urbanizzabile**
-  APF - Grandi funzioni sovramunicipali (poli funzionali)
-  ASP_NA - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente manifatturieri
-  ASP_NB - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente terziari
-  ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
-  ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
-  ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
- Territorio Rurale**
-  AAP - Ambiti agricoli periurbani
-  ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
-  AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
-  Ghetti di impianto storico in territorio rurale
-  Ghetti non storici in territorio rurale
- Assetto della Mobilità**
- Infrastruttura**
-  Ferrovie
-  Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
-  Trasporto Rapido Costiero (TRC)
-  Fermate del TRC
-  Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra
-  e sua possibile prosecuzione per San Marino
-  Principali parcheggi scambiatori
-  Rete ciclabile principale esistente
-  Rete ciclabile principale da realizzare (tracciato ideogrammatico)
- Gerarchia funzionale delle strade**
-  Autostrada
-  Autostrada in galleria
-  Itinerari primari di interesse regionale-nazionale esistenti
-  Itinerari primari di interesse regionale-nazionale di progetto
-  Viabilità extraurbana secondaria esistente
-  Viabilità extraurbana secondaria: tratti proposti
-  Asse primario urbano/suburbano di distribuzione (attuale SS.16)
-  Rotatorie di progetto (SS.16)
-  Asse intermedio retro-costiero esistente
-  Asse intermedio retro-costiero: tratti proposti
-  Strade urbane di penetrazione esistenti
-  Strade urbane di penetrazione: tratti proposti
-  Asse costiero commerciale/turistico e per la mobilità lenta e collettiva
-  Adeguamenti della viabilità conseguenti alla realizzazione del Parco del Mare
-  Rotatorie su strade urbane
-  Rotatorie su asse intermedio



COLLEGAMENTI MARITTIMI
 LUNGO COSTA E CON
 L'ALTO ADRIATICO