



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 22670

Rimini, 18.02.2016

Reg. 37892/16

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di interventi di fluidificazione del traffico dell'asse mediano. Fase 2. Anno 2015. Esecuzione dei lavori di realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Roma – Tripoli – Ugo Bassi.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dall'Impresa E.CO.TEC. s.r.l., con sede in Rimini, Via Emilia 113, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di fluidificazione del traffico dell'asse mediano, consistenti nello specifico nella realizzazione di rotatoria all'intersezione Vie Roma/Tripoli/U.Bassi, con richiesta di deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta per conto del Comune di Rimini giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 15/02/2016;

TENUTO CONTO che l'esecuzione dei lavori avverrà con le modalità operative indicante dall'Impresa E.CO.TEC. s.r.l., nelle comunicazioni pervenute in data 12/02/2016 prot. n. 30045 e successiva integrazione del **15/02/2016 assunta al prot. n. 30734 allegata al presente atto**;

VISTE le Ordinanze prot. n. 82916 del 06/05/2014 e successive modifiche ed integrazioni, già rilasciata alla Soc. Hera S.p.a., di regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere nell'ambito del piano di salvaguardia della balneazione ottimizzato: collettore fognario "Dorsale Sud" - 1° stralcio;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;



VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

VISTO l'art. 659 del Codice Penale;

VALUTATA la necessità di fissare l'orario di lavoro limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione Vie Roma/Tripoli/U.Bassi, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nei periodi indicati ai punti 4), 4-bis), 4-ter) e 4-quartus) è istituita la regolamentazione della circolazione con le modalità e nel rispetto delle varie fasi lavorative indicate nella nota prot. n. 30734 del 15/02/2016, allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, nonché secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento nelle aree di seguito indicate:

- sulle Vie Roma, Tripoli e U. Bassi, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle Vie medesime, oggetto dei lavori di costruzione nuova rotatoria, evidenziati nelle planimetrie denominate "FASE 1A - FASE 1 – FASE 2 – FASE 3 – FASE 4 ", allegate al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. durante l'esecuzione dei lavori propedeutici ai lavori di realizzazione nuova rotatoria, consistenti nell'abbattimento di alberature site nelle aiuole spartitraffico di Via Roma, carreggiata lato monte, previsti nella "FASE 1A" della nota assunta prot. n. 30734 del 15/02/2016 allegata al presente atto, che ne costituisce parte integrante, nel periodo indicato al successivo punto 4-bis), è altresì istituita la chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle corsie aventi direzione di marcia Ra/An della carreggiata lato monte di Via Roma, nel tratto in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con Via Tripoli, tratto meglio evidenziato nella planimetria allegata al presente atto identificata come "FASE 1A", con posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.1.1.a. Divieto di transito da posizionare sulle corsie aventi direzione di marcia Ra/An della carreggiata lato monte di Via Roma, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura da porre a delimitazione e su ogni lato dello stesso;



Direzione obbligatoria a destra da posizionare sulla Via Roma, lato monte, in avvicinamento all'area di cantiere, secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Cartelli d'indicazione "Via Roma chiusa per lavori, in direzione An-mare," da porre:

- sul L.go Martiri D'Ungheria, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Clementini;

- sulla Via Roma, lato monte, in prossimità della rotatoria posta tra le Vie Corso Giovanni XXIII/Roma ed in prossimità della rotatoria posta tra le Vie Roma/Dante;

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Savonarola/Dei Mille/Bastioni Settentrionali;

Cartelli d'indicazione "per direzione Riccione e direzione mare" da porre:

- sulla Via Roma, lato monte, in avvicinamento all'area preclusa, con punta di freccia rivolta nella direzione monte, da ripetere alle intersezioni successive alla seguente lungo i seguenti percorsi:

- Via Tripoli, Via Lagomaggio, Via Settembrini, con punta di freccia rivolta di volta in volta, lungo la direzione da percorrere;

- sui rami monte/An/Ra della rotatoria posta tra le Vie Dei Mille/Savonarola/Bastioni Settentrionali, con punta di freccia rivolta nella direzione mare, da ripetere alle intersezioni successive alla seguente lungo i seguenti percorsi:

- Via Savonarola, Via Destra del Porto, Via Perseo, Via Principe Amedeo, Via Vespucci, con punta di freccia rivolta di volta in volta, lungo la direzione da percorrere;

- sui rami monte/An/Ra della rotatoria posta tra le Vie Roma/Dante, con punta di freccia rivolta nella direzione mare, da ripetere alle intersezioni successive alla seguente lungo il seguente percorso:

- Via Dante, P.le C. Battisti, Via Graziani, Via Rodi, Via Principe Amedeo, Via Vespucci, con punta di freccia rivolta di volta in volta, lungo la direzione da percorrere;

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare, con un anticipo di almeno 3 giorni lavorativi, la data di svolgimento dei lavori previsti al presente punto, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123), alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138) ed a Start Romagna (fax 0541/300821 tel 0541/300841);

2.1.2. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori sulla Via Tripoli, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Roma (tratti evidenziati nelle planimetrie denominate "FASE 1A - FASE 1" "FASE 2"), dovrà avvenire con restringimento di carreggiata, mantenendo sempre fruibile al traffico veicolare una porzione di carreggiata residua di larghezza non inferiore a mt. 6,00, atta a garantire sempre il doppio senso di circolazione nel tratto interessato dai lavori ed unicamente successivamente all'avvenuta realizzazione, nel tratto suddetto, della segnaletica orizzontale di colore giallo, a delimitazione delle due opposte corsie di marcia;

2.1.3. durante l'esecuzione della "FASE 1", indicata nella nota assunta prot. n. 30734 del 15/02/2016, nel periodo indicato al successivo punto 4-ter), è altresì istituita la chiusura totale temporanea al traffico veicolare dello svincolo d'immissione presente sulla Via Roma, lato monte, in direzione monte sulla Via Tripoli, intero tratto, così come evidenziato nella planimetria allegata al presente atto, con posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.1.3.a. Divieto di transito da posizionare sullo svincolo d'immissione che dalla Via Roma conduce alla Via Tripoli, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura da porre a delimitazione e su ogni lato dello stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare sulla Via Roma, lato monte, in avvicinamento all'area di cantiere, secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Cartelli d'indicazione "svincolo d'immissione sulla Via Tripoli direzione monte, chiuso per lavori" da porre:

- sul L.go Martiri D'Ungheria, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via



Clementini;

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Corso Giovanni XXIII/Roma;

Cartelli d'indicazione "per Via Tripoli, direzione monte" da porre sulla Via Roma, lato monte, in avvicinamento all'area preclusa, con punta di freccia rivolta nella direzione dritto (AN), da ripetere alle intersezioni successive alla seguente lungo i seguenti percorsi:

- Via U. Bassi, Via Pascoli, Via Lagomaggio, con punta di freccia rivolta di volta in volta, lungo la direzione da percorrere;

2.1.4. l'esecuzione dei lavori di realizzazione attraversamenti pedonali provvisori sulle Vie Tripoli e Roma, meglio indicati nella planimetri denominata "FASE 1" dovranno avvenire unicamente mediante restringimento carreggiata su entrambe le Vie interessate dai lavori, mantenendo sempre fruibile al traffico veicolare una porzione di carreggiata residua di larghezza non inferiore a mt. 6,00, tale da garantire sempre il doppio senso di circolazione nel tratto interessato dai lavori;

2.1.5. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori in prossimità/corrispondenza dell'area d'intersezione tra le Vie Roma/Tripoli/U.Bassi, salvo quanto previsto ai precedenti sottopunti 2.1.1. e 2.1.3., dovrà avvenire unicamente con chiusura parziale al traffico veicolare mediante restringimento della carreggiata, con mantenimento sempre del doppio senso di circolazione veicolare, con le modalità e nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- 2.1.5.1. divieto d'utilizzo d'impianto semaforico mobile e/o personale della ditta esecutrice lavori (movieri);

2.1.6. l'esecuzione dei lavori sulla Via U. Bassi, meglio indicati nelle planimetrie denominate "FASE 2" e "FASE 4", dovrà avvenire unicamente con restringimento di carreggiata e mantenimento del doppio senso di circolazione;

2.1.7. l'esecuzione dei lavori sulla Via Roma, meglio indicati nelle planimetrie denominate "FASE 1" e "FASE 3", dovrà avvenire unicamente con restringimento di carreggiata e mantenimento del doppio senso di circolazione, salvo quanto già disposto ai sottopunti 2.1.1. e 2.1.3. del presente atto;

2.1.8. per la messa a lampeggio dell'impianto semaforico posto all'intersezione Vie Roma/Tripoli/U. Bassi, la ditta richiedente dovrà contattare Enel Sole S.p.a., nella persona del Sig. Franchi Stefano, al numero 3299540842 o via mail (stefanor.franchi@enel.com) con congruo anticipo. La disattivazione degli impianti semaforici di cui sopra dovrà essere effettuata dal personale della Società predetta. E' fatto obbligo alla Ditta E.CO.TEC., di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario della disattivazione degli impianti semaforici predetti, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138);

2.1.9. L'apertura in modalità rotatoria sulla carreggiata di nuova realizzazione potrà avvenire solo dopo l'emissione del necessario titolo autorizzatorio rilasciato dal competente ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana, che dovrà essere fatto pervenire all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) preventivamente e/o contestualmente alla realizzazione della nuova viabilità, e che costituirà parte integrante del presente atto.

In assenza di tale titolo autorizzatorio non è consentita l'apertura in modalità rotatoria.

2.1.9.1. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di realizzazione apertura in modalità rotatoria, nel periodo indicato al punto 4-quartus), è istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Roma, Tripoli e U. Bassi, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimità dell'intersezione formata dalla Vie medesime:



- **Disattivazione e successiva rimozione dell'impianto semaforico posto all'intersezione Vie Roma/Tripoli/U. Bassi;**
 - **Circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria;**
 - **Segnaletica orizzontale di colore giallo tracciata secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;**
 - **Installazione temporanea di delimitatori di corsia provvisti di catadiottri o sistemi analoghi per la visibilità notturna da collocare:**
 - **a delimitazione dell'area centrale,**
 - **per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via U. Bassi, in prossimità dell'area di intervento;**
 - **per la separazione delle corsie lato AN e lato RA poste sulla Via Tripoli, in prossimità dell'area di intervento;**
 - **per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via Roma, in prossimità dell'area di intervento;**
 - **Segnaletica verticale indicante “rotatoria” e “dare precedenza” da posizionare nelle Vie Roma, Tripoli e U. Bassi sulla soglia dell'area ove si svolge la circolazione rotatoria;**
 - **Creazione di percorsi pedonali protetti e recintati, atti ad impedire l'immissione dei pedoni nel flusso della circolazione in rotatoria. Tali percorsi dovranno essere creati nelle Vie Roma, Tripoli e U. Bassi, in modo tale da condurre il flusso pedonale agli attraversamenti pedonali esistenti e/o tracciati secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;**

Posizionamento di tutta la segnaletica prevista dal Progetto Esecutivo.

2.1.9.2. Qualora per la realizzazione della fase di lavoro di cui al punto 2.1.9.1., si renda necessario l'ausilio di personale della P.M., per la regolamentazione della circolazione durante il tempo necessario all'apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare, la Ditta E.CO.TEC. s.r.l. dovrà prendere preventivi accordi e concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale, con almeno 07 (sette) giorni di preavviso, la data in cui verrà realizzato quanto sopra indicato.

E' fatto obbligo alla Ditta E.CO.TEC. s.r.l., di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalità rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138).

2.1.10 E' fatto obbligo alla Ditta E.CO.TEC. s.r.l. di comunicare tempestivamente all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) la data d'inizio e la data di fine di ogni singola fase di lavoro.

2.1.11. E' fatto obbligo alla Ditta E.CO.TEC. s.r.l. di posizionare cartelli d'indicazione “PRESENZA DI CANTIERE IN CARREGGIATA PER REALIZZAZIONE ROTATORIA TRIPOLI/ROMA CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI” da porre in avvicinamento alle aree oggetto dei lavori.

2.2. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, è autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento, anche in orario notturno.

2.3. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di fermata, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie indicate al punto 2.1. del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

2.4. Nel periodo indicato al punto 4), in base al posizionamento del cantiere stradale ed alla



tipologia delle lavorazioni da eseguirsi, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale dei marciapiedi presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori (in base all'effettivo ingombro del cantiere stradale), con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto. Qualora venga effettuata la chiusura totale dei tratti di marciapiede interessati dai lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale per ogni via il marciapiede posto sul lato opposto del cantiere stradale.

2.5. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla Ditta E.CO.TEC. s.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.6. Nel periodo indicato al punto 4-bis) START ROMAGNA effettuerà deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Ditta E.CO.TEC. s.r.l., con sede in Rimini, Via Emilia 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal 22 Febbraio 2016 al 20 Maggio 2016, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3), nel rispetto delle prescrizioni temporali indicate al punto 2.1 e relativi sottopunti dello stesso, e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di fermata, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione dei lavori previsti al sottopunto 2.1.1. dovrà avvenire in una giornata lavorativa all'interno del periodo indicato al precedente punto 4), a partire dalle ore 06,30 per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori di abbattimento alberature presenti in Via Roma nel tratto interessato ai lavori.

4-ter) La realizzazione dei lavori previsti al sottopunto 2.1.3. dovrà avvenire all'interno del periodo indicato al precedente punto 4), esclusivamente dopo il termine dei lavori previsti al sottopunto 2.1.1. (dopo l'avvenuta riapertura alla circolazione veicolare della corsia lato monte della Via Roma, avente direzione di marcia Ra/AN), per la durata di 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) della presente Ordinanza.

4-quartus) La realizzazione della modifica della viabilità all'intersezione Vie Roma/Tripoli/U. Bassi, con apertura della circolazione in modalità rotatoria dovrà avvenire in una giornata sempre ricompresa nel periodo indicato al precedente punto 4), con obbligo per la Ditta E.CO.TEC. s.r.l.:

- di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalità rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138);
- di mantenere regolarmente posizionata tutta la segnaletica prevista dal N.C.d.S. E relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, fino all'emissione dell'ordinanza permanente da parte del competente Ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana.



A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:



b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi,



utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

