



Comune di Rimini



**Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando**
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 10086

Rimini, 19/01/2016

Reg. 37673/15

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di posa di condotte o cavidotti su Via Circonvallazione Meridionale e coordinamento tra intervento del Piano di Salvaguardia della Balneazione Ottimizzato "Dorsale Sud – 3° stralcio" e "Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante - Largo Unità d'Italia, con demolizione dell'isola spartitraffico posta nell'intersezione tra la Via Bramante e la Via Circonvallazione Meridionale.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Società Hera S.p.a. - Direzione Tecnica Clienti, con sede in Imola Via Casalegno n. 1, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di posa di condotte o cavidotti su Via Circonvallazione Meridionale e coordinamento tra intervento del Piano di Salvaguardia della Balneazione Ottimizzato "Dorsale Sud – 3° stralcio" e "Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante - Largo Unità d'Italia, con demolizione dell'isola spartitraffico posta nell'intersezione tra la Via Bramante e la Via Circonvallazione Meridionale;

VISTA la successiva nota trasmessa dalla Società Hera S.p.a. ed assunta al prot. n. 8285 del 15/01/2016, indicante le modalità operative per l'esecuzione di parte dei suddetti lavori sulla Via Circonvallazione Meridionale;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 244467 del 24/11/2015 della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana – U.O. Gestione Strade e Parcheggi;

VISTA la nota assunta al prot. n. 269464 del 28/12/2015 della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana P.O. Riorganizzazione Piano della Sosta;

VISTA la successiva autorizzazione prot. n. 6967 del 14/01/2016 della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana – U.O. Gestione Strade e Parcheggi

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti



segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati”;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica e' posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di cui all'oggetto sulla Via Circonvallazione Meridionale, nel tratto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bramante, nonché la demolizione dell'isola di traffico posta sulla Via Bramante in corrispondenza dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento:

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, mediante restringimento carreggiata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie: Circonvallazione Meridionale e Bramante (tratto in corrispondenza della Via Circonvallazione Meridionale), nei tratti interessati ai lavori;

2.2. nel periodo indicato al successivo punto 4bis) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Circonvallazione Meridionale, nel tratto dalla Via Gueritti/Della Fiera (esclusa) alla Via Bramante (metà intersezione compresa – corsia di canalizzazione del traffico veicolare in direzione An, compresa):

- **Divieto di transito da posizionare:**
 - **sulla Via Circonvallazione Meridionale, nei tratti in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura da porre a delimitazione e su ogni lato dello stesso;**
 - **sulla Via Bramante, sulla corsia lato An della stessa (atto ad interdire la prosecuzione del traffico veicolare verso la Via Circonvallazione Meridionale in direzione An), in avvicinamento all'isola di traffico ivi esistente, lato monte della stessa;**
- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia e veicoli utilizzati per il carico/scarico alle attività commerciali e diretti ad ambulatori medici ivi siti, da porre:**
 - **sulla Via Gueritti, in corrispondenza dello svincolo che dalla Via Gueritti conduce alla Via Circonvallazione Meridionale (atto ad interdire la prosecuzione del traffico veicolare sulla Via Circonvallazione Meridionale in direzione Ra), in corrispondenza dell'immissione allo stesso;**
 - **Serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. FRECCHE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre:**
 - **sulla Via Bramante, secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia monte/mare che porta alla chiusura della corsia lato An della stessa, in prossimità della transennatura, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla corsia lato Ra della Via Bramante (atta a canalizzare il traffico veicolare sulla Via Circonvallazione Meridionale in direzione Ra);**
 - **sulla Via Gueritti, secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia mare/monte che porta alla chiusura dello svincolo d'immissione del traffico veicolare sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato Ra, in prossimità della transennatura, indicanti il proseguimento del flusso veicolare sulle corsie lato An e/o centrale della Via Gueritti (atta a canalizzare il traffico veicolare sulla Via Circonvallazione Meridionale in direzione An e/o sulla Via Della Fiera in direzione monte);**
 - **Strettoia asimmetrica a destra da porre sulla corsia lato An della Via Bramante, lungo il senso di marcia monte/mare che porta alla chiusura, in avvicinamento alla transennatura a**



- distanza di sicurezza dall'accantieramento;
- Cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulla Via Bramante, su ambo i lati, nel tratto in avvicinamento all'area interessata dalla chiusura, con lettura nel senso di marcia consentito;
 - Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulla Via Bramante e sulla Via Gueritti, su ambo i lati, nel tratto in avvicinamento all'area interessata dalla chiusura, con lettura nel senso di marcia consentito;
 - Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
 - Chiusura totale al traffico pedonale dei marciapiedi di Via Circonvallazione Meridionale, posti sul lato mare e lato monte, in corrispondenza del tratto interessato ai lavori, con il posizionamento della seguente segnaletica in aggiunta a quella sopra già prevista:
 - TRANSENNATURA effettuata mediante barriere e/o fettuccia biancorossa dei marciapiedi posti in Via Circonvallazione Meridionale, nel tratto interessato ai lavori;
 - Cartello indicante “MARCIAPIEDE CHIUSO A MT. _____” da collocare su entrambi i lati frontali del cantiere e nelle vicinanze dell’attraversamento pedonale più vicino;
 - Chiusura totale al transito ciclo-pedonale della pista ciclo-pedonale di collegamento tra il sottopasso dei Parchi Olga Bondi e Fabbri ed il Largo Unità d'Italia;
 - TRANSENNATURA corredata da segnale di DIVIETO DI TRANSITO, effettuata mediante barriere e/o fettuccia biancorossa: della pista ciclo-pedonale posta in Largo Unità d'Italia/Parco Olga Bondi, atta ad evitare il transito ciclo-pedonale nel tratto interessato ai lavori, durante le operazioni di cui in premessa;
 - Cartello indicante “FINE PISTA CICLO-PEDONALE” da collocare sulla pista ciclo-pedonale di Largo Unità d'Italia/Parco Olga Bondi nel tratto interessato ai lavori, su entrambi i lati frontali del cantiere e su ogni accesso alla stessa;
 - Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, nella Via Circonvallazione Meridionale, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
 - Cartelli d'indicazione “VIA CIRCONVALLAZIONE MERIDIONALE CHIUSA PER LAVORI IN PROSSIMITA' DELLA VIA BRAMANTE” da porre sulle Vie:
 - Gueritti, lato Ra, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie XX Settembre e Circonvallazione Meridionale;
 - Tripoli, lato Ra, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie San Gregorio e XX Settembre;
 - Crispi, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia;
 - IX Febbraio, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia;
 - Flaminia, su ambo i lati in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Sonnino, Crispi, Tripoli/Gueritti;
 - Circonvallazione Meridionale, lato mare, in prossimità dello svincolo di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Flaminia in direzione Ra;
 - Della Fiera, lato An, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Circonvallazione Meridionale, Vicinale Dell'Ausa, Del Centino, Ariete;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Della Fiera/Monte Titano/Simonini;
 - sui rami mare, monte e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Monte Titano/Rosaspina/Acquario;
 - sui rami mare, monte e RA della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Acquario/Panzini;
 - Covignano, lato An, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Ariete, Monte Titano e Melozzo da Forlì;
 - Ariete, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Acquario;
 - Monte Titano, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Bramante;
 - Bramante, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Melozzo da Forlì;
 - Melozzo da Forlì, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Bramante;
 - sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato monte, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Veronese e Bramante (tratto della stessa a senso unico in direzione monte);
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Circonvallazione



- Meridionale/Circonvallazione Occidentale/P.zza Malatesta/Valturio/Dario Campana;**
- **sul lato monte/An della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Marecchiese/Caduti di Marzabotto;**
 - **Marecchiese, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Raganella;**
 - **Montefeltro, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Bilancioni;**
 - **Bilancioni, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Di Mezzo;**
 - **Di Mezzo, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Dell'Usignolo;**
 - **Dell'Usignolo, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Covignano;**
 - **Dario Campana, su ambo i lati, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Massaia e Nataloni;**
- **Cartelli d'indicazione "PER DIREZIONE P.ZZA MALATESTA" da porre:**
 - **su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Euterpe/Panzini/Della Fiera, con punta di freccia rivolta nella direzione RA; da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire il transito lungo le Vie Panzini, Caduti di Marzabotto, Marecchiese;**
 - **su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Della Fiera/Monte Titano/Simonini, con punta di freccia rivolta nella direzione Ra verso Via Monte Titano, da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire il transito lungo le Vie Monte Titano, Rosaspina, Bramante, Circonvallazione Meridionale;**
 - **sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato mare, in prossimità dello svincolo di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Flaminia in direzione Ra/Centro Storico, da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire, il transito lungo le Vie Flaminia, XX Settembre, L.go Unità d'Italia, Circonvallazione Meridionale;**
 - **sulla Via Tripoli, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via XX Settembre, da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire il transito lungo le Vie XX Settembre, L.go Unità d'Italia;**
- **Cartelli d'indicazione "PER DIREZIONE AN" da porre sulle Vie:**
 - **Circonvallazione Meridionale, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Bramante, (tratto della stessa a senso unico in direzione monte), con punta di freccia rivolta nella direzione di Via Bramante; da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire il transito lungo le Vie Bramante, Rosaspina, Monte Titano, Della Fiera;**
 - **su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Circonvallazione Occidentale/Circonvallazione Meridionale/P.zza Malatesta/Valturio/Dario Campana, con punta di freccia rivolta nella direzione monte verso la Via Valturio; da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire il transito lungo le Vie Valturio, Marecchiese, Caduti di Marzabotto, Jano Planco, Panzini, Della Fiera;**

2.3. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;

2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei;

2.5. nei periodi indicati ai punti 4) e 4bis) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie: Circonvallazione Meridionale e Bramante, nei tratti interessati ai lavori;

2.6. Nel periodo indicato al punto 4bis) la START ROMAGNA effettuerà deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Ingallina S.r.l. con sede in Napoli Via del Grande Archivio n. 32, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.



4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal rilascio del presente atto per la durata di giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire in un periodo di 5 (cinque) giorni, naturali e consecutivi, nell'ambito del periodo di validità del presente atto, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 04 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori :

- Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821); è fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori al fine di far ripristinare alla stessa il regolare servizio di linea;

- il Distaccamento di P.M. Centrale, (fax 0541 - 704390), il Distaccamento di P.M. Centrale (fax 0541- 704390) la Centrale Radio Operativa di P.M. (fax 0541 – 704138) e l'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541 - 704123).

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:



- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione



dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto Paci

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

