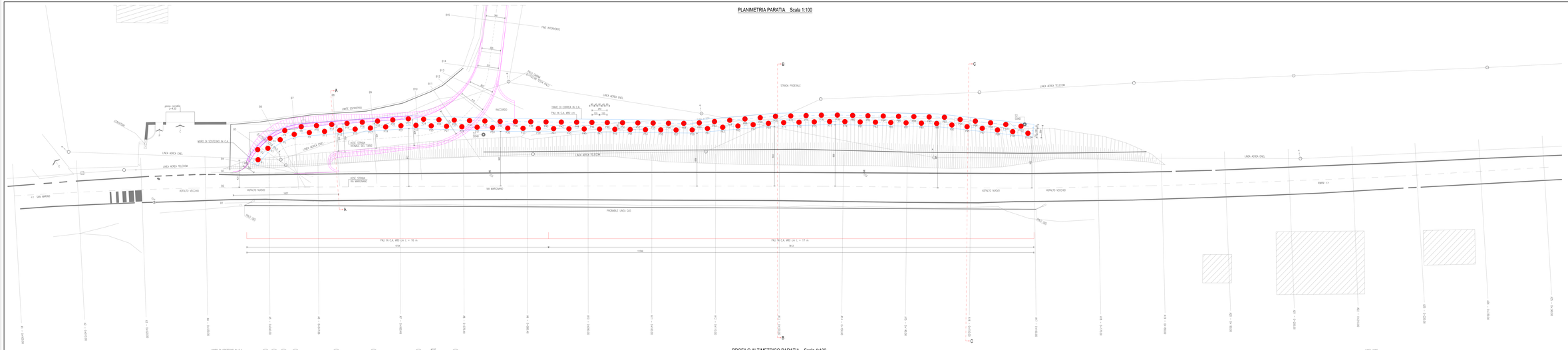
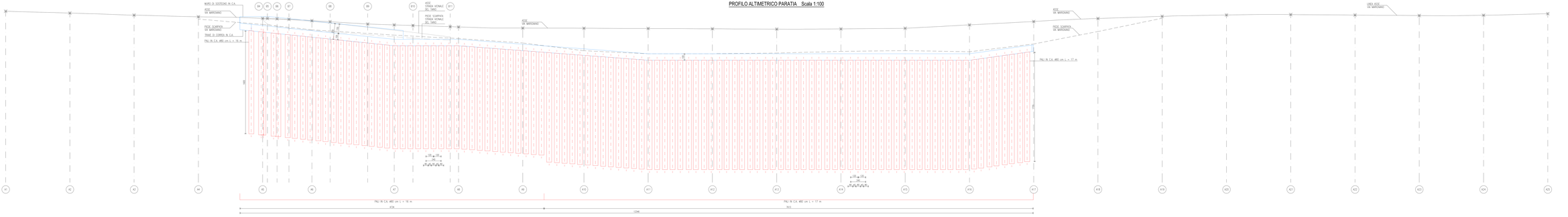
PLANIMETRIA PARATIA Scala 1:100



PROFILO ALTIMETRICO PARATIA Scala 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO

CALCESTRUZZO PER TRAVE DI CORREA E MURI	CLASSE C35/45
CALCESTRUZZO PER PALI	CLASSE C25/30
CLASSE DI CONSISTENZA (UNI EN 12350-2)	S4 per trave di correa e muri S4 per pali
CLASSE DI ESPOSIZIONE (UNI 11104-UNI EN 206-1)	XD3 per trave di correa e muri XC2 per pali
DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE (Dmax)	32 mm per pali 32 mm per trave di correa e muri
RAPPORTO ACQUA-CEMENTO (A/C)	≤0.60 per calcestruzzi C25/30 ≤0.45 per calcestruzzi C35/45

AL FINE DI CONTENERE IL RAPPORTO ACQUA/CEMENTO E GARANTIRE UNA ADEGUATA LAVORABILITA' E COMPATTEZZA FINALE DEI GETTI, PREVEDERE L'IMPIEGO DI ADDIS-ADDITIVI FLUIDIFICANTI, LA SCHEDA TECNICA DEI QUALI DEVE ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTA ALLA D.L. STRUTTURALE.
IL RACCOMANDA DI VIBRARE I GETTI AVENDO CURA DI NON PROVOCARE FENOMENI DI SEGREGAZIONE.
IMPIEGARE OLII DISARMANTI COMPATIBILI CON I CALCESTRUZZI DA POSARE IN OPERA. O DIFFIDA DALL'AGGIUNGERE ACQUA ALL'IMPASTO QUATO SALLA CENTRALE DI BETONAGGIO.

ACCIAIO DI ARMATURA C.A.

TIPOLOGIA ACCIAIO	B450C
COPRIFERRO MINIMO	55 mm
INTERFERRO MINIMO	30 mm nei pali 20 mm nelle trave di correa e nei muri

PER REALIZZARE I COPRIFERRI PREDISPORTI IMPIEGARE APPOSITI DISTANZIATORI

COMUNE DI RIMINI
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

Ordinanza N. 13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel Territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche

MESSA IN SICUREZZA DELLA FRANA DI VIA MARIGNANO E CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA STRADALE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Paratia di pali: planimetria e profilo dell'opera — Tav. 5

Progettista Generale
Ing. Massimo Paganelli

Collaboratori esterni
Ing. Fabio Campedelli
Geom. Mauro Cappellini
Geol. Paolo Ciacci

Responsabile Unico di Progetto
Ing.Alberto Dellavalle

Collaboratori interni
Ing. Pierpaolo Messina
Ing. Enrico Miani
Geom. Danilo Vincenzi

Data Dicembre 2023 — Rev. 01