



COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaia previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Stato di Progetto

TAV. 3

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Responsabile del Progetto

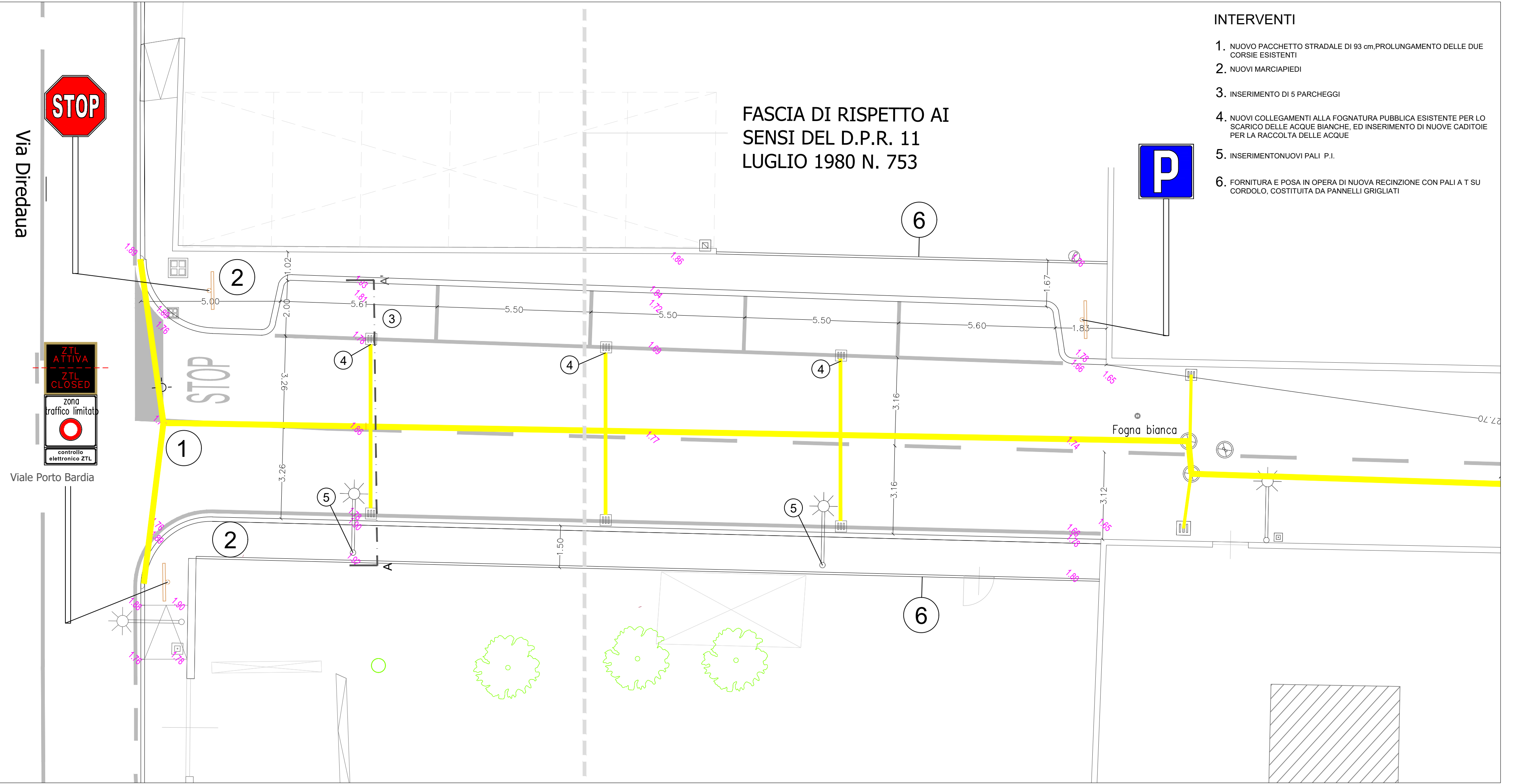
Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori

Arch. Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Data Ottobre 2023

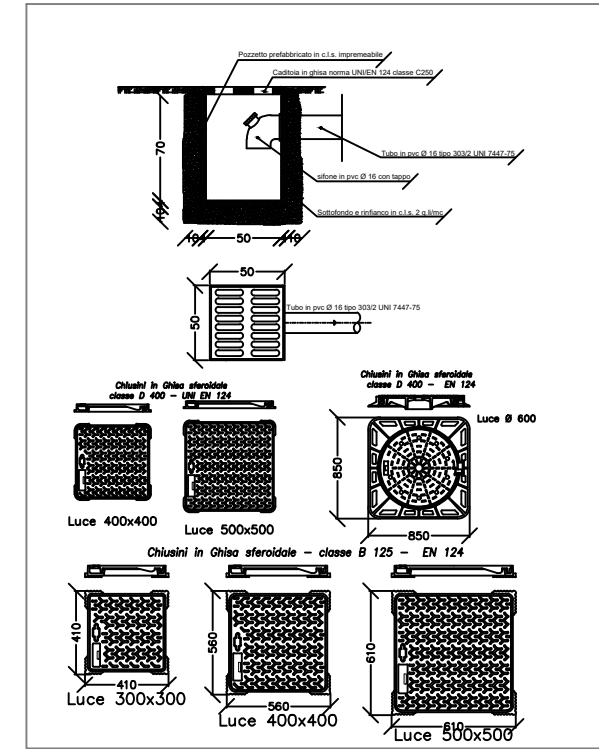


INTERVENTI

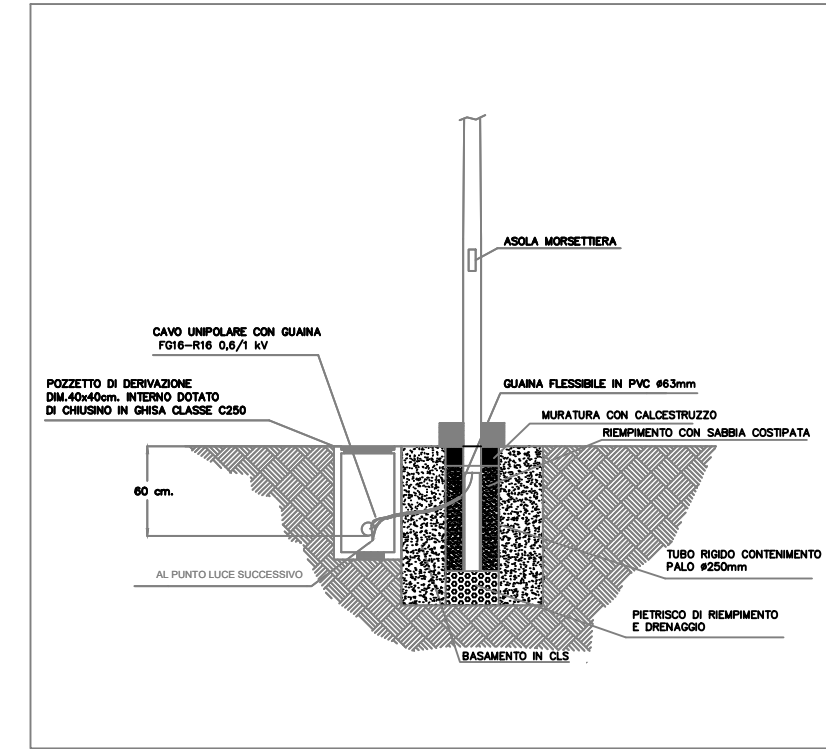
1. NUOVO PACCHETTO STRADALE DI 93 cm, PROLUNGAMENTO DELLE DUE CORSE ESISTENTI
2. NUOVI MARCIAPIEDI
3. INSERIMENTO DI 5 PARCHEGGI
4. NUOVI COLLEGAMENTI ALLA FOGNATURA PUBBLICA ESISTENTE PER LO SCARICO DELLE ACQUE BIANCHE, ED INSERIMENTO DI NUOVE CADITOIE PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE
5. INSERIMENTO NUOVI PALI P.I.
6. FORNITURA E POSA IN OPERA DI NUOVA RECINZIONE CON PALI A T SU CORDOLO, COSTITUITA DA PANNELLI GRIGLIATI

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - 1:100

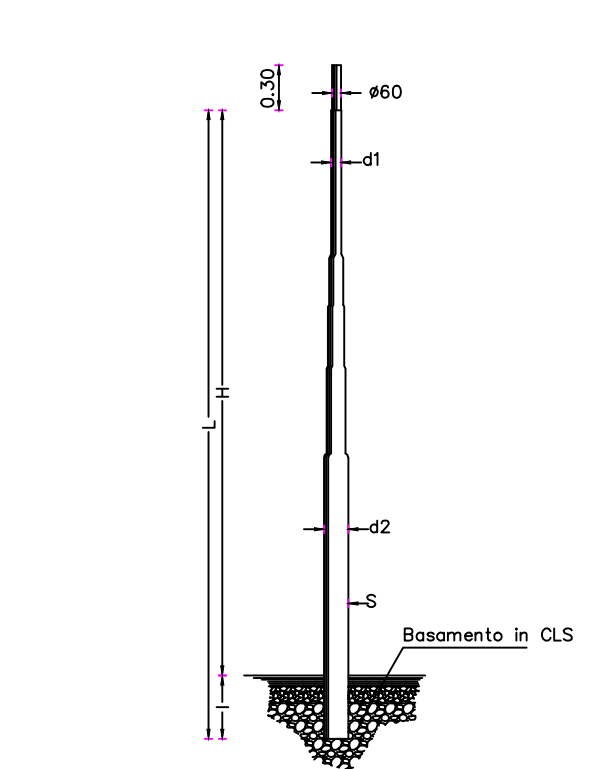
POZZETTO DI RACCOLTA



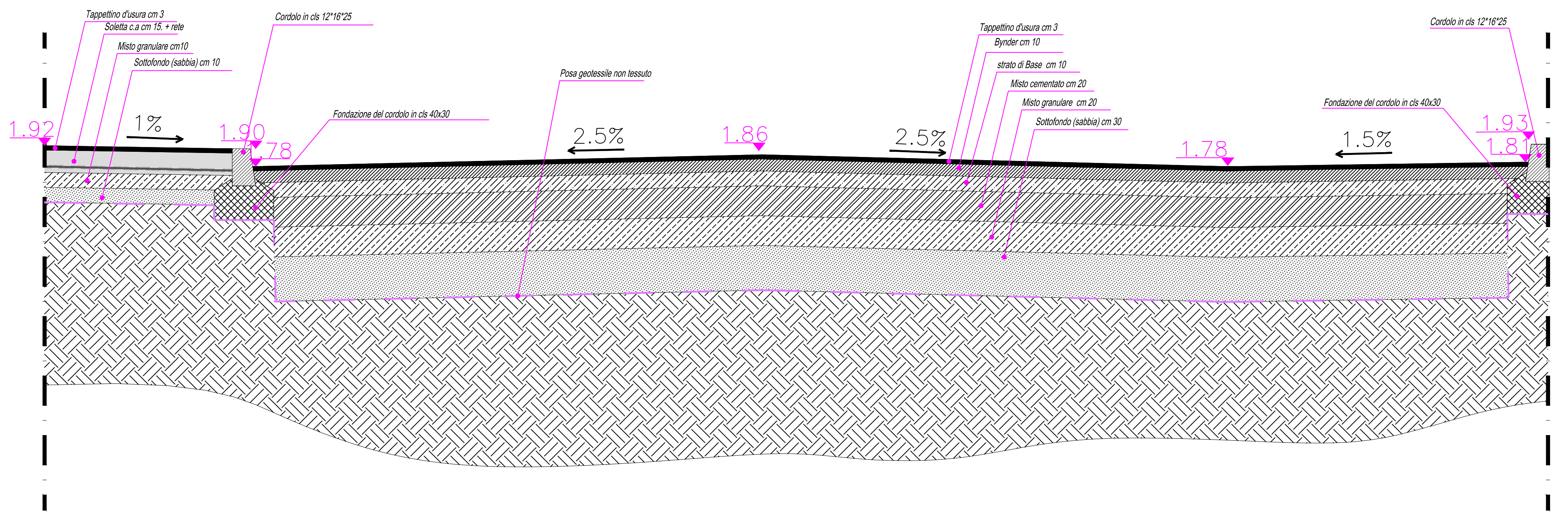
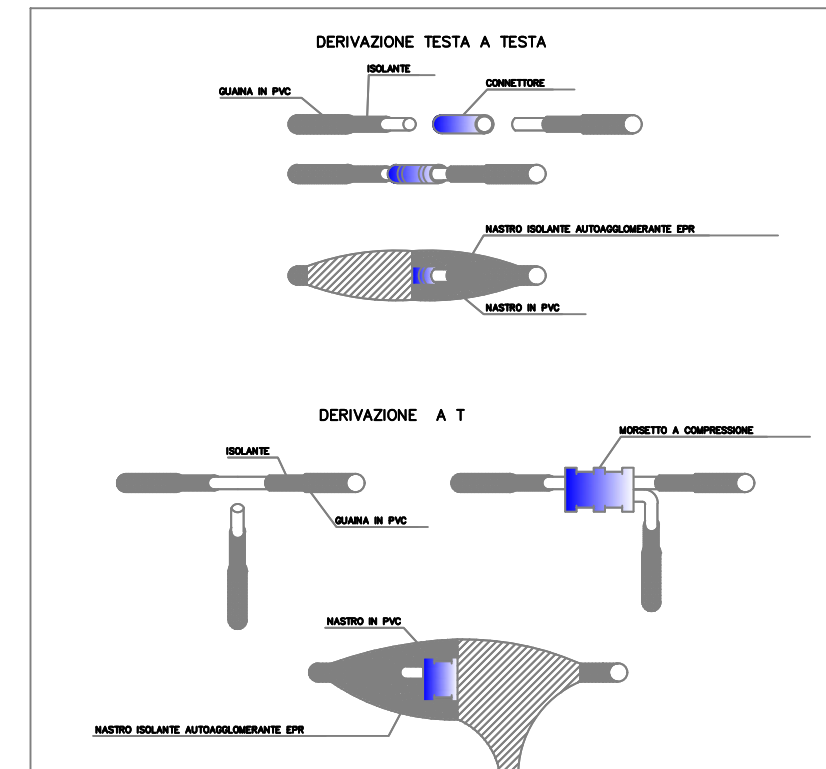
PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO



POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE



PARTICOLARE DERIVAZIONE LINEE



SEZIONE A-A' - 1:20

DETTAGLI