

"Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture  
 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza  
 dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale  
 su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio  
 Veneto – SS16)".CUP C91B17000740001 Fasc. 2018-245-018.  
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica / Definitivo

**ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE**

**VU\_E2**      VARIANTE ZAC - Stralcio Tavola 2.12 - Scala 1:5.000

**SINDACO**  
 Andrea Gnassi

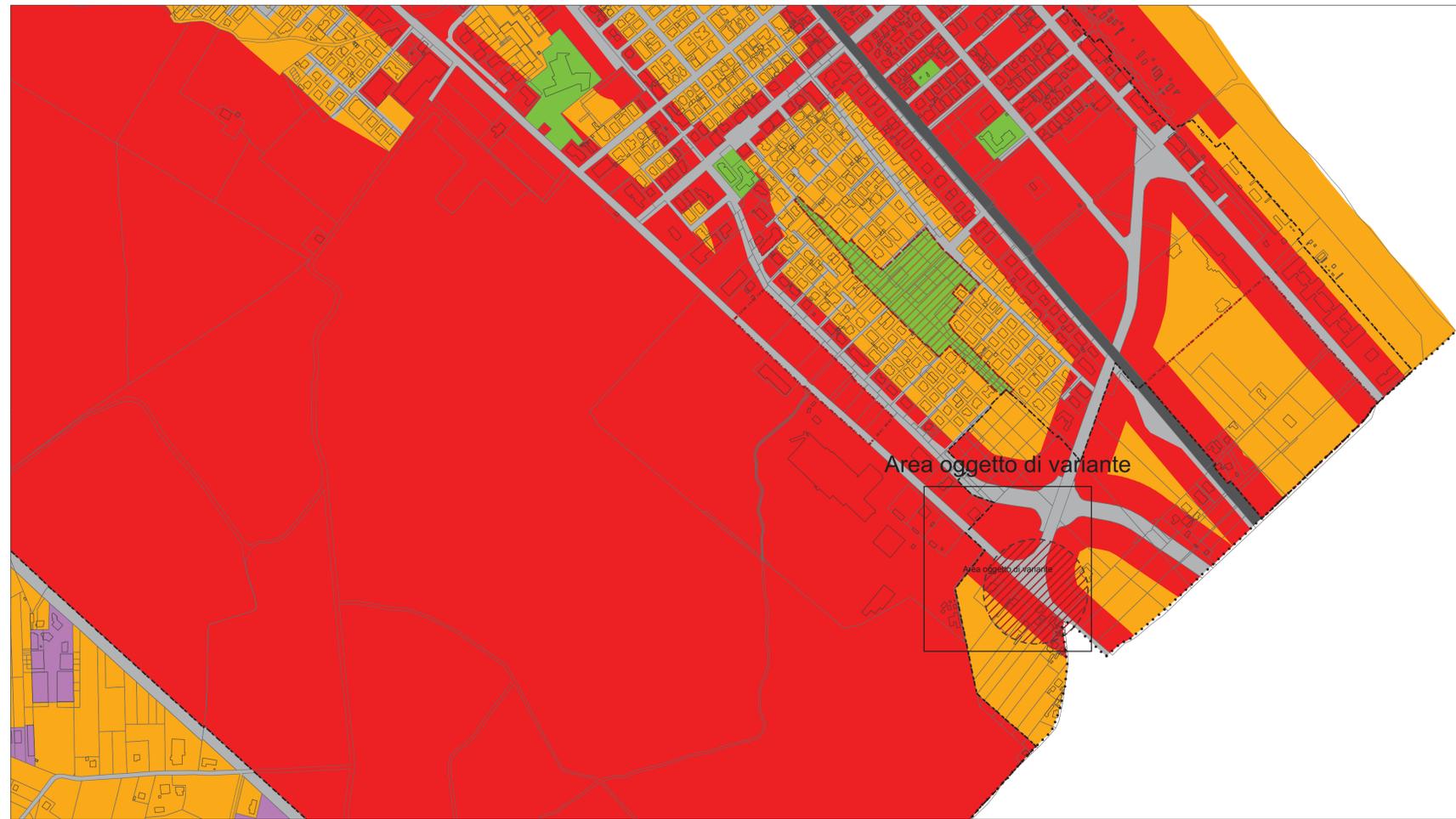
**ASSESSORE ALL'AMBIENTE**  
 Anna Montini

**DIRETTORE GENERALE**  
 Luca Uguccioni

**GRUPPO DI PROGETTO**  
 Elena Favi  
 Roberto Bronzetti  
 Giuseppe Fuschillo

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dirigente del Settore  
 Infrastrutture Qualità Ambientale  
 Ing. Alberto Dellavalle

Rimini, Marzo 2021

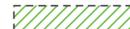
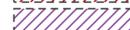


**VIGENTE**

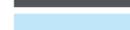
**LEGENDA**

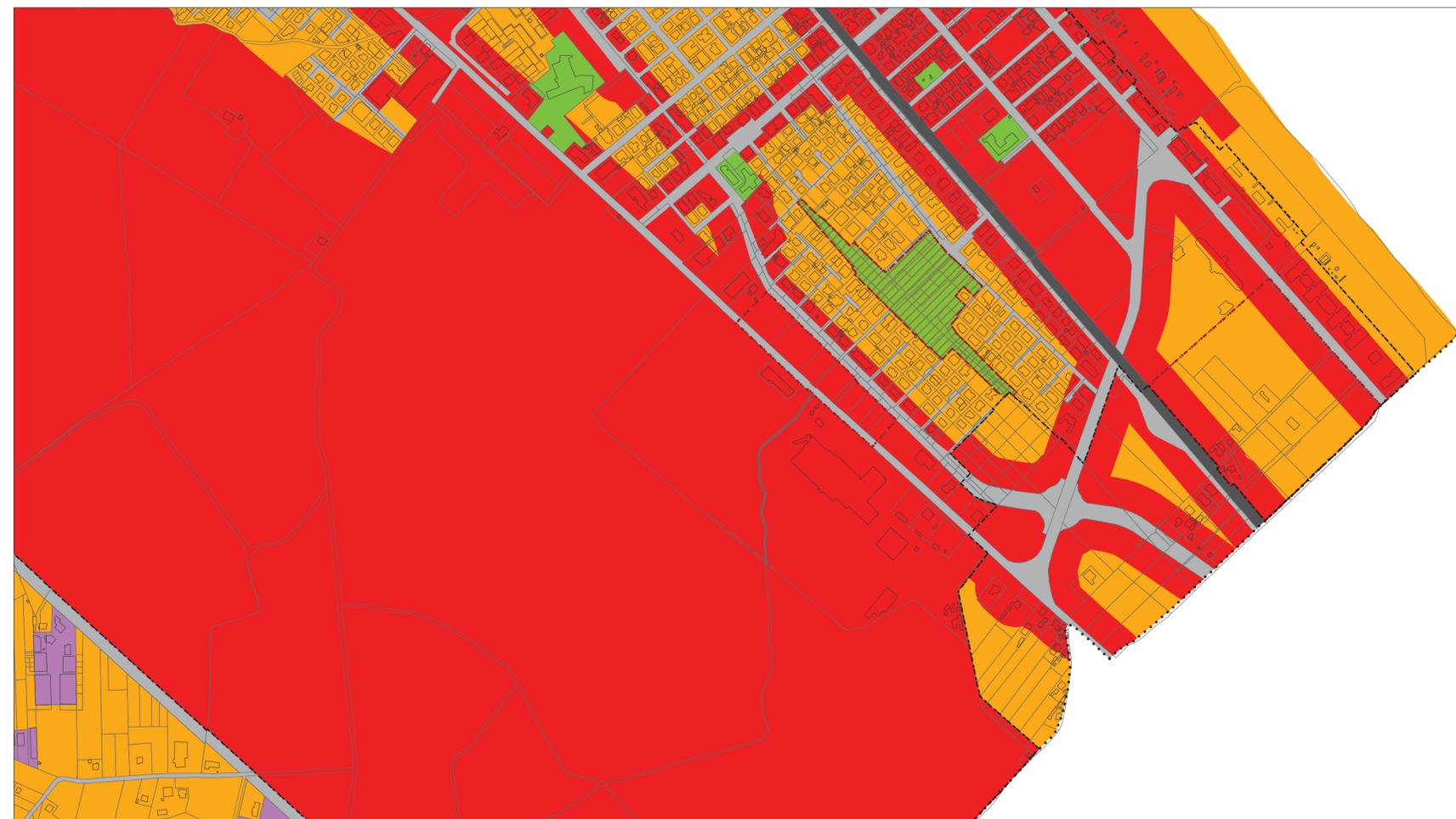
- ..... Confine comunale
- - - - - Perimetro del territorio urbanizzato
- - - - - Ambiti di progetto del PSC (ANS-ASP\_N-APF)

**Classificazione acustica di progetto**

-  CLASSE I - Aree di progetto particolarmente protette
-  CLASSE III - Aree di progetto di tipo misto
-  CLASSE IV - Aree di progetto ad intensa attività umana
-  CLASSE V - Aree di progetto prevalentemente produttive

**Classificazione acustica**

-  Aree non classificate
-  CLASSE I - Aree particolarmente protette
-  CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
-  CLASSE III - Aree di tipo misto
-  CLASSE IV - Aree ad intensa attività umana
-  CLASSE V - Aree prevalentemente produttive
-  CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
-  Sedi stradali
-  Sede ferroviaria
-  Bacini e corsi d'acqua



**VARIANTE**