



BOLLETTINO degli INCIDENTI STRADALI

registrati nell'anno **2021**
sul territorio del **Comune di Rimini**

Redatto dall'Ufficio studi e ricerche statistiche
U.O. S.I.T. - TOPONOMASTICA



Sommario

1.	Glossario.....	4
2.	Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2021	5
3.	Serie Storica degli Incidenti Stradali.....	6
4.	Costo Sociale.....	8
5.	Parco Veicolare del Comune di Rimini.....	9
6.	Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2017-2021.....	10
7.	Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2017-2021).....	11
8.	Feriti per sesso e classe di età. Anni 2017-2021	12
9.	Morti per sesso e classe di età. Anni 2017-2021.....	13
10.	Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2017-2021	14
11.	Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2017-2021	15
12.	Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti	16
13.	Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti	16
14.	Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.....	17
15.	Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana	19
16.	Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo	21
17.	Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada	22
18.	Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere	23
19.	Prime 10 strade per numero di incidenti	24
20.	Primi 10 incroci per numero di incidenti	25
21.	Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km	26



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, è un lavoro fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consente la comprensione delle scelte necessarie al miglioramento delle condizioni di sicurezza, in piena sintonia con l'obiettivo di ridurre del 50% il numero di incidenti e vittime entro il 2030 per arrivare al 2050 con zero morti sulle strade così come fissato dall'Unione europea, ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul sito del comune di Rimini nella sezione dedicata alle elaborazioni statistiche e Open Data



I. Glossario

L'incidente stradale: viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I)*100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I)*100$.

Indice di gravità: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. E' un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità: $(M/M+F)*100$

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $(\text{morti} * \text{€}1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€}42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€}10\ 986)$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



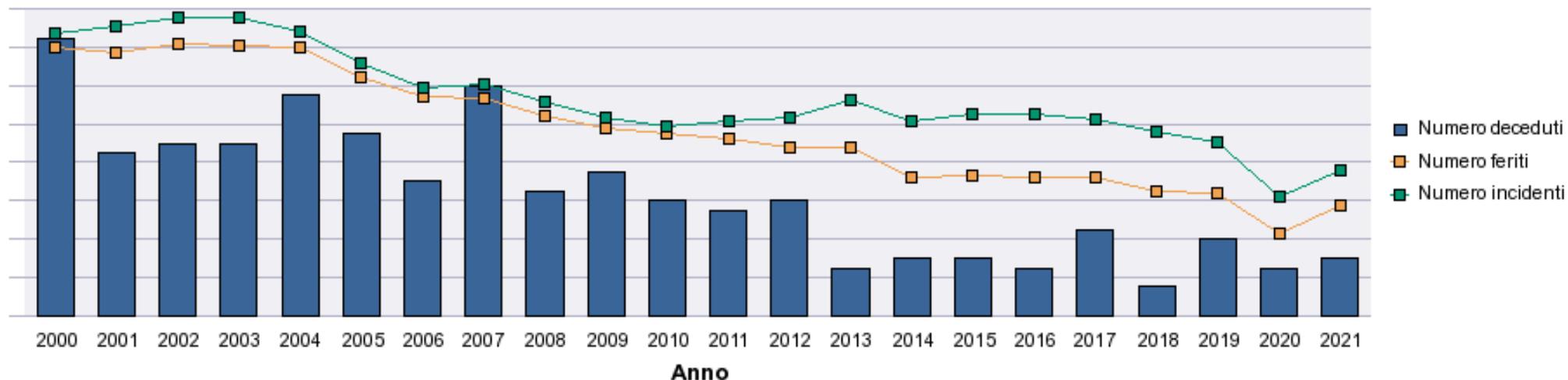
2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2021

- Nel Comune di Rimini durante l'anno si sono verificati **1.331** incidenti stradali, **250** in più rispetto al 2020. In media **3,65** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **6** unità, **1** in più rispetto al 2020.
- Le persone che hanno riportato lesioni sono pari a **1.003** con un aumento rispetto all'anno precedente di **257** feriti.
- I ciclisti feriti ammontano a **235** unità , **72** in più rispetto all'anno 2020. Si registrano **3** deceduti nel corso del 2021 rispetto all'unico dell'anno precedente.
- I pedoni feriti sono pari a **78** unità, **5** in più rispetto al 2020. Si registrano **3** deceduti nel corso del 2021 rispetto all'unico dell'anno precedente.
- I mesi estivi di Giugno, Luglio e Agosto sono i mesi in cui si registrano il maggior numero di sinistri, rispettivamente **160**, **174** e **177**.
- Venerdì è il giorno con più sinistri, facendo registrare **228** incidenti ed è anche il giorno con il maggior numero di feriti, **191**. Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere la Domenica.
- L'**83%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **13%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **48%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **65.991.963** euro.



3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

Anno	Numero incidenti	Numero feriti	Numero deceduti	Tasso lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585	2.448	29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2.405	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2.489	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	2.474	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.587	2.445	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	2.172	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	2.005	14	96,39	0,67	0,69
2007	2.112	1.993	24	94,37	1,14	1,19
2008	1.951	1.827	13	93,64	0,67	0,71
2009	1.805	1.711	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	1.661	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	1.618	11	91,00	0,62	0,68
2012	1.804	1.543	12	85,53	0,67	0,77
2013	1.964	1.544	5	78,62	0,25	0,32
2014	1.783	1.268	6	71,12	0,34	0,47
2015	1.846	1.284	6	69,56	0,33	0,47
2016	1.833	1.267	5	69,12	0,27	0,39
2017	1.796	1.266	9	70,49	0,50	0,71
2018	1.674	1.140	3	68,10	0,18	0,26
2019	1.581	1.124	8	71,09	0,51	0,71
2020	1.081	746	5	69,01	0,46	0,67
2021	1.331	1.003	6	75,36	0,45	0,59



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge un leggero aumento dell'incidentalità stradale sul territorio riminese, senza però tornare ai livelli pre-pandemia Covid-19.

Aumenta il **tasso di lesività**, ma diminuiscono leggermente, **tasso di mortalità** e **gravità**, nonostante siano in aumento di un'unità il numero dei deceduti rispetto all'anno precedente, con un valore che non torna però a superare le 8 unità del 2019, anno precedente alla pandemia.

Si nota ancora il drastico calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.331** (il **49%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **1003** (il **59%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **6** (il **79%** in meno).

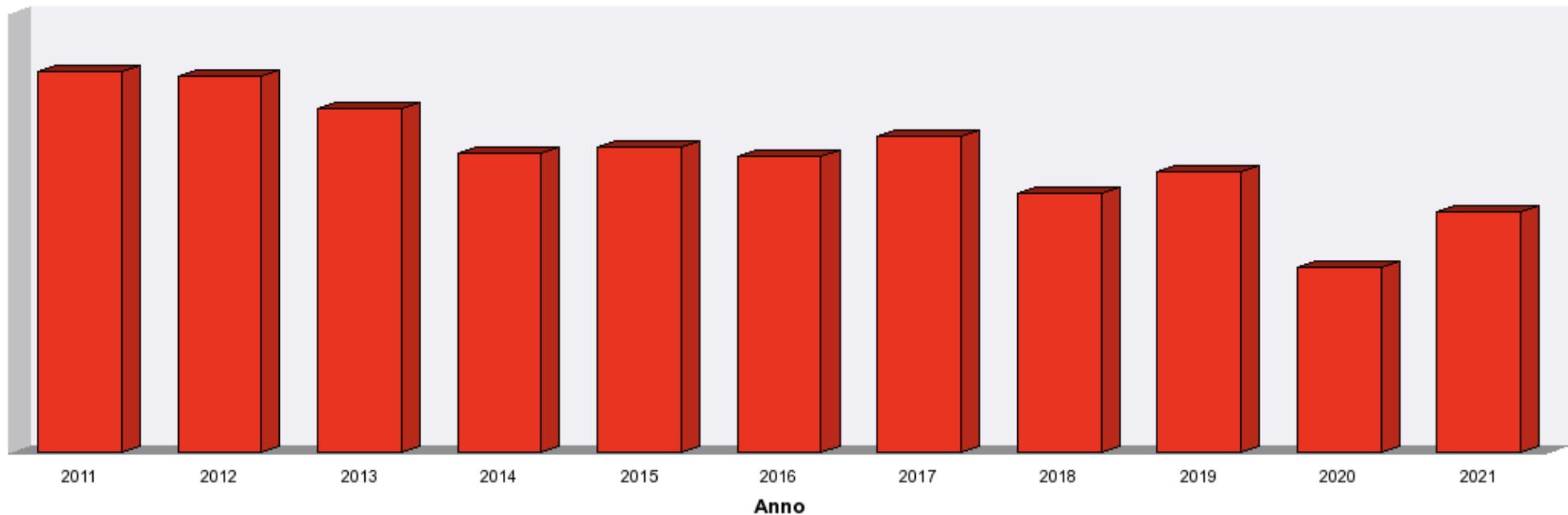


4. Costo Sociale

Anno	Costo sociale
2011	104.387.340
2012	103.010.541
2013	94.282.590
2014	82.145.670
2015	83.513.292
2016	81.148.761
2017	86.716.020
2018	71.032.194
2019	76.854.942
2020	50.891.190
2021	65.991.963

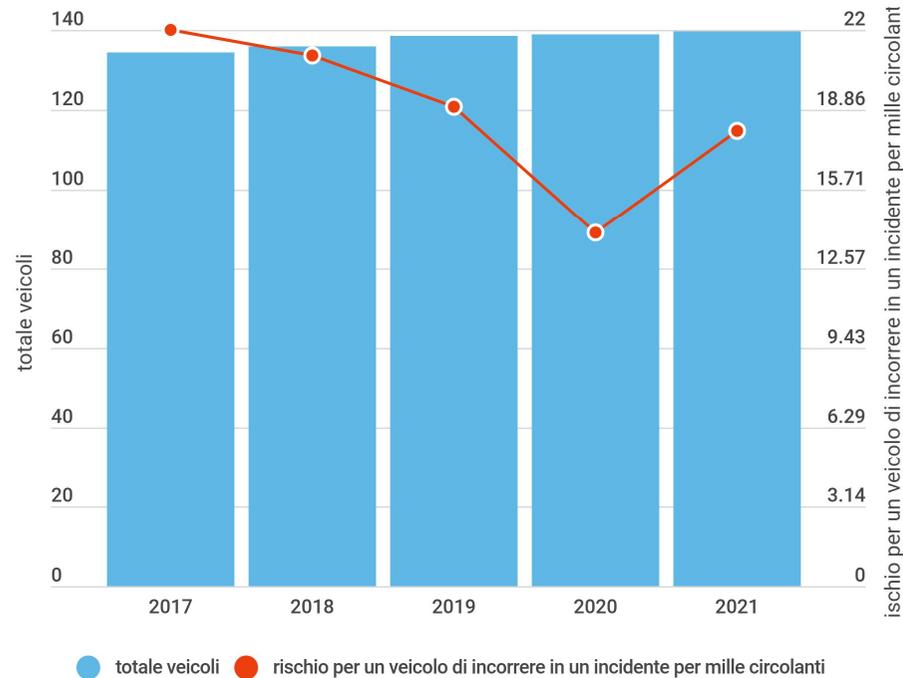
Nel 2021 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **65.991.963€**, in aumento rispetto all'anno precedente del **29,7%**.

Nel periodo 2011-2021 il costo sociale è diminuito del **36,78%**, per una cifra pari a **38.395.377 €**





5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



Il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale, negli ultimi anni si presenta tendenzialmente in calo.

Nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti il **18,24 %** incorrono in incidente stradale.

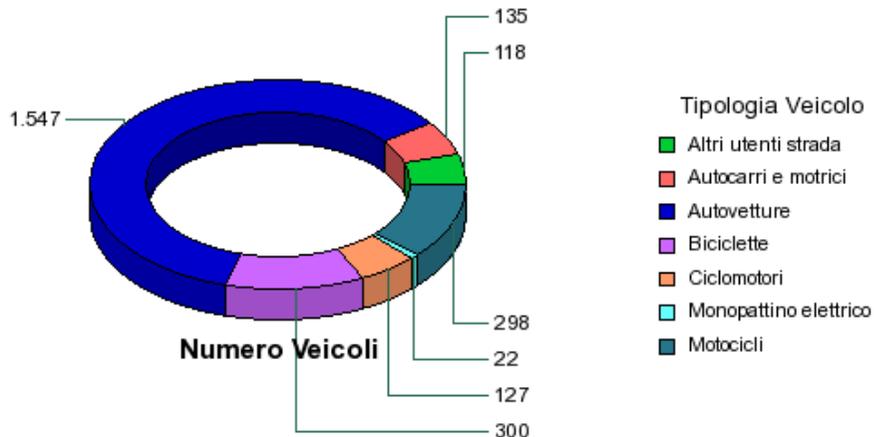
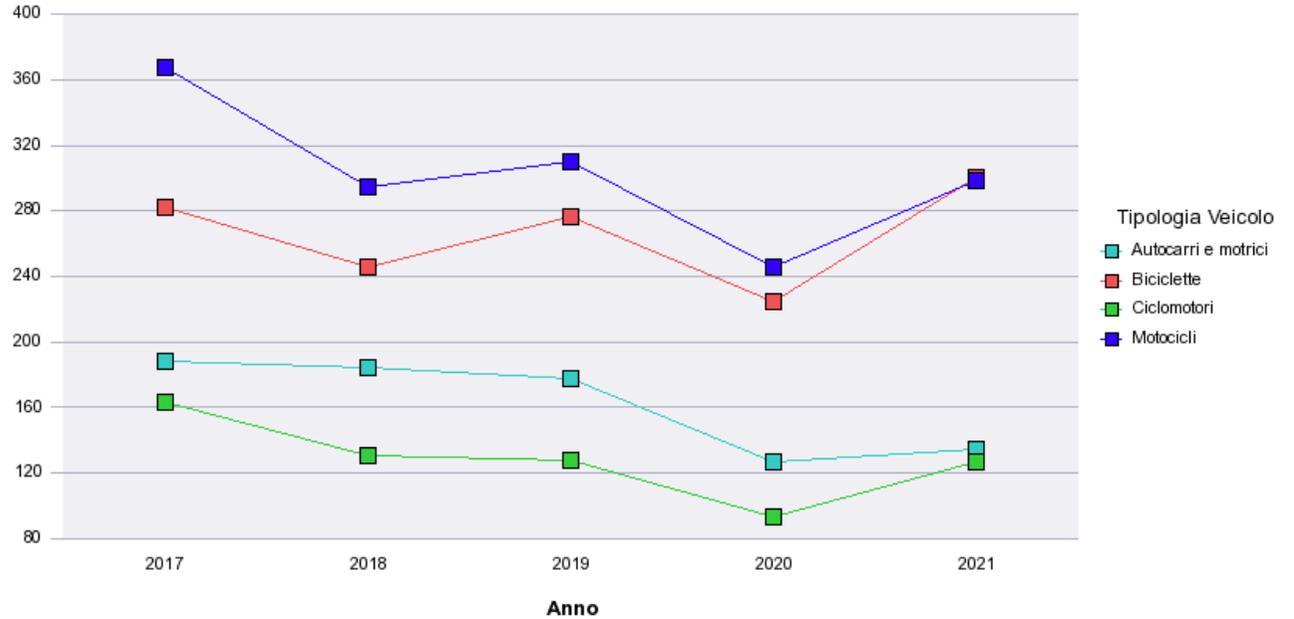
Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

Anno	Autobus	Autocarri trasporto Merci	Autoveicoli speciali specifici	Autovetture	Motocicli	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici	Trattori stradali o motrici	Totale	Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti
2021	261	9.016	2.299	92.951	33.754	296	162	392	182	314	139.627	18,24
2020	238	8.956	2.212	92.947	33.189	309	171	375	167	331	138.895	14,26
2019	194	8.947	2.193	92.752	33.047	321	168	441	164	354	138.581	19,39
2018	162	8.853	2.170	90.796	32.427	337	167	434	149	347	135.842	21,10
2017	128	8.842	2.174	89.688	31.995	341	174	383	149	310	134.184	22,79



6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Autovetture	2.172	2.087	1.889	1.204	1.547
Autocarri e motrici	188	184	178	127	135
Biciclette	282	246	276	225	300
Ciclomotori	163	131	128	93	127
Motocicli	367	295	310	246	298
Altri utenti strada	168	169	182	108	140
Somma:	3.340	3.112	2.963	2.003	2.547



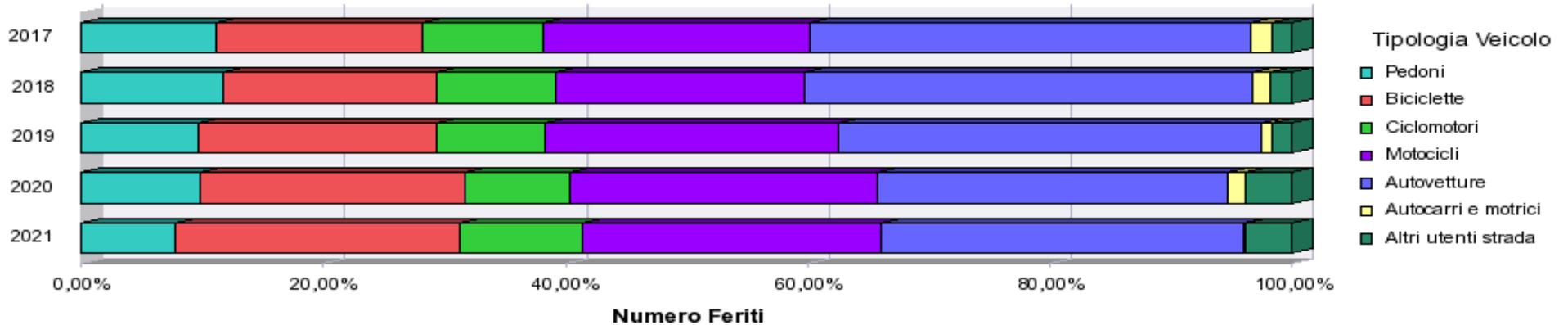
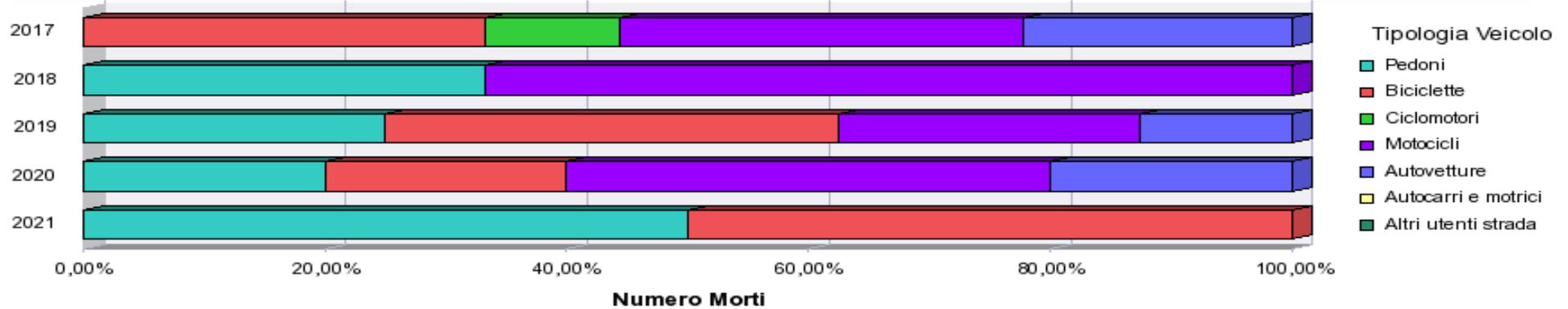
Nel 2021 sono **2.547** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **544** in più rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **60,74%** del totale, i motocicli il **11,70%**, gli autocarri e motrici il **5,3%**, le biciclette il **11,78%**, i ciclomotori il **5%**, altre tipologie di veicoli il **5,5%**.

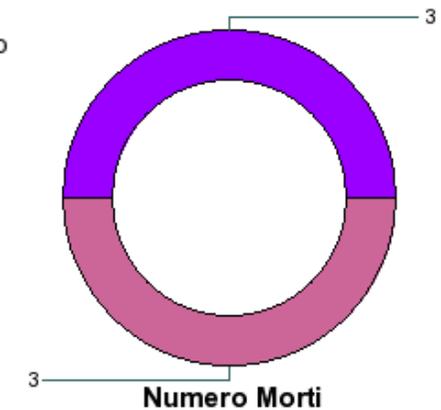
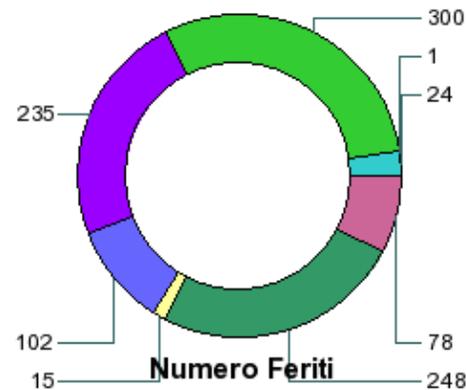
Tra gli altri veicoli, nel corso del 2021 vengono conteggiati **22** monopattini elettrici, in aumento di 16 unità rispetto al 2020, anno di inserimento della categoria.



7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2017-2021)



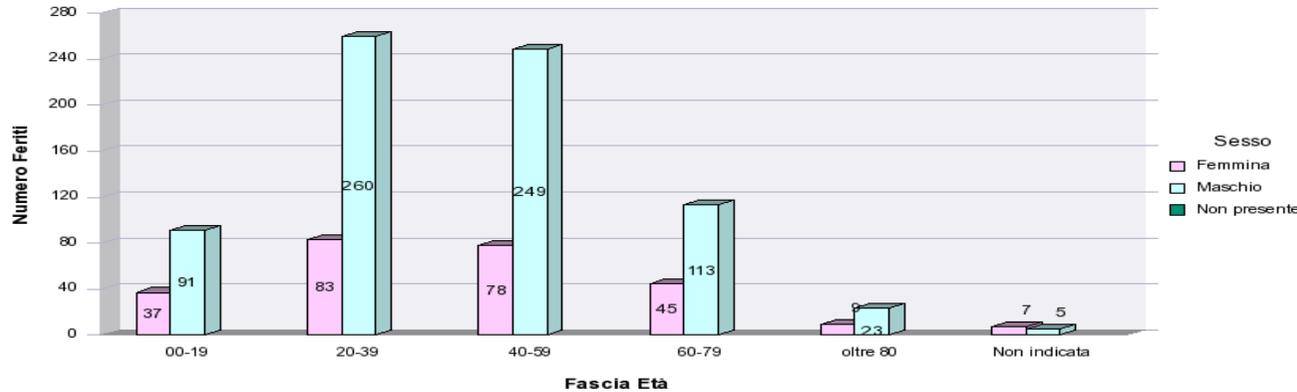
Tra le **6** persone decedute in un incidente stradale nel 2021, si contano tre pedoni e tre ciclisti.
Da segnalare **15** feriti in monopattino a confronto dei **3** dell'anno precedente.



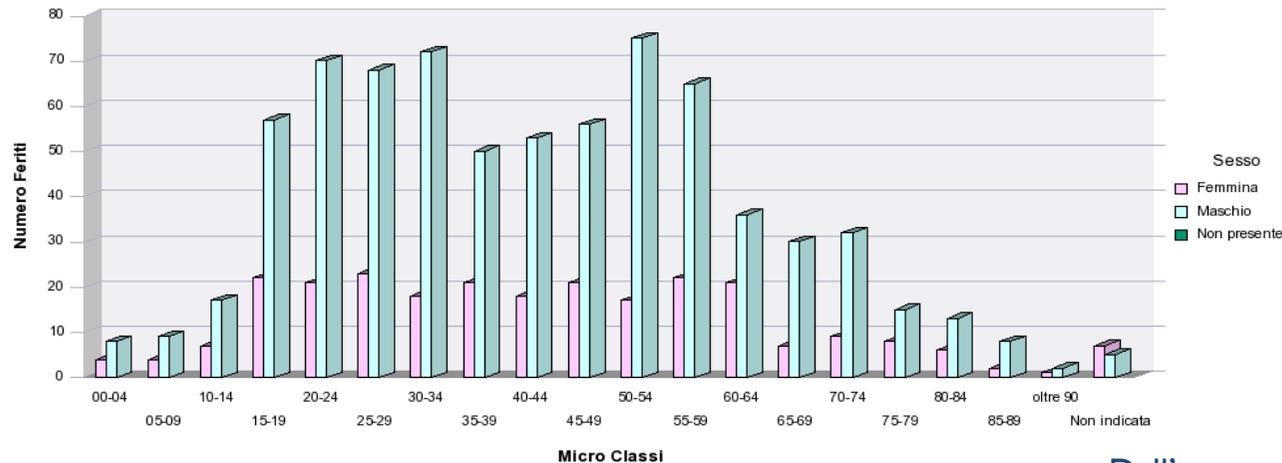


8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2017-2021

Istogramma Anno 2021



<i>Maschi</i>	2017	2018	2019	2020	2021
00-19	106	108	87	56	91
20-39	261	207	230	182	260
40-59	249	192	223	205	249
60-79	93	121	92	89	113
oltre 80	30	26	27	34	23
Non indicata	8	6	11	6	5



<i>Femmine</i>	2017	2018	2019	2020	2021
00-19	85	86	69	19	37
20-39	182	151	130	51	83
40-59	143	145	149	60	78
60-79	87	75	76	28	45
oltre 80	17	18	19	8	9
Non indicata	5	5	11	7	7

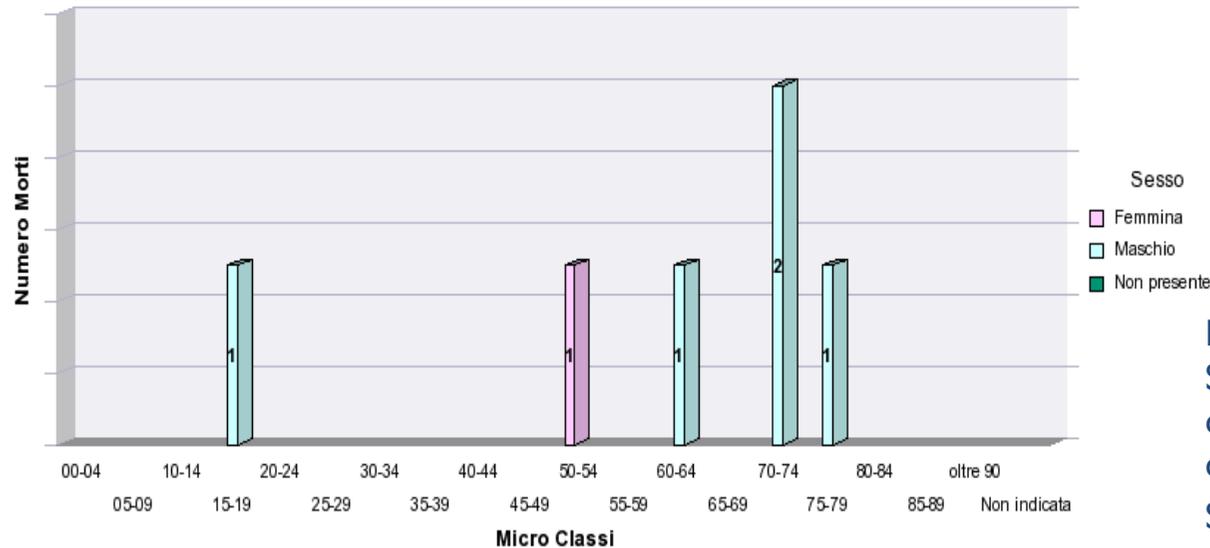
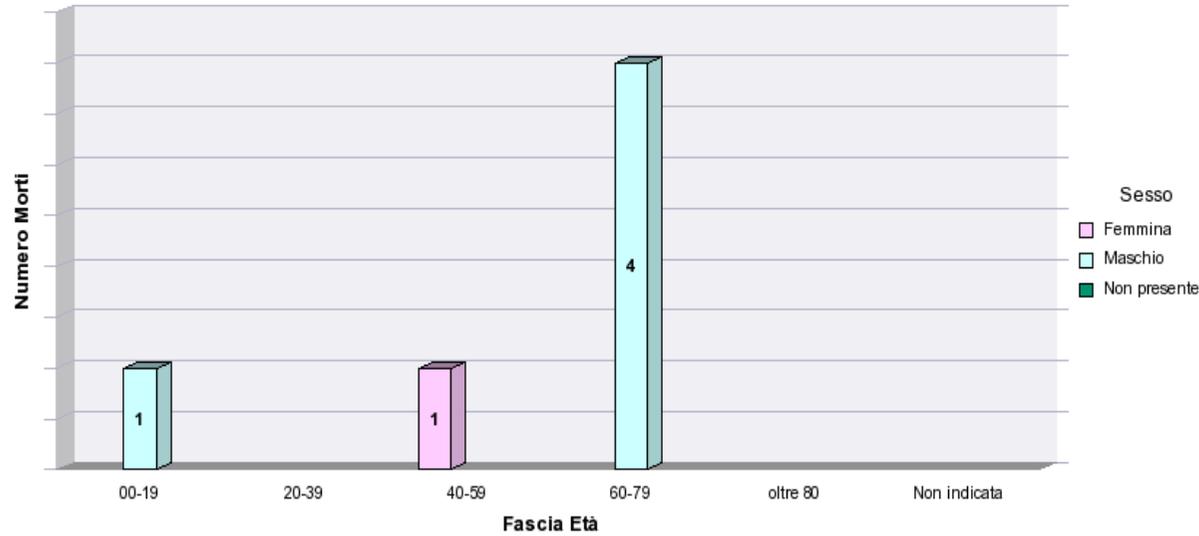
Dopo il rallentamento degli incidenti dovuto alle restrizioni dettate dalla pandemia, per i maschi si evidenzia nel corso del 2021, un netto aumento dei feriti per ogni fascia d'età. Per la fascia 20-59, si registrano gli stessi livelli del 2017, mentre diminuisce il numero di ferito tra gli over 80 . Tra le donne, sempre al netto dell'eccezionalità del 2020, si segnala un deciso calo rispetto ai dati del 2019.

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 59 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.



9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2017-2021

Istogramma Anno 2021



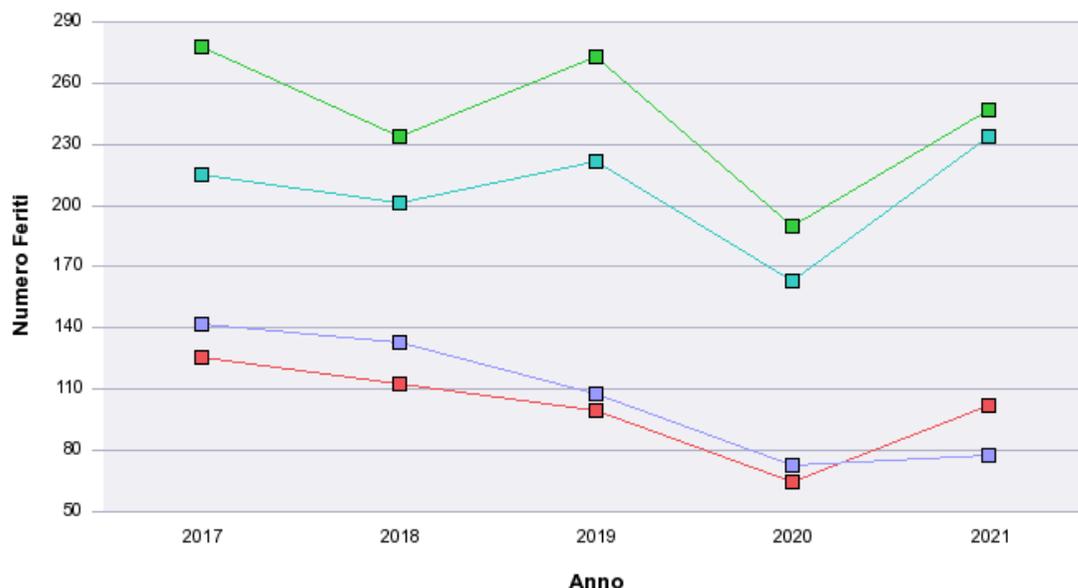
Maschi	2017	2018	2019	2020	2021
00-19		1			1
20-39	4		1	1	
40-59	1		3	1	
60-79	1	1	2	3	4
oltre 80	1				
Non indicata					
Somma:	7	2	6	5	5

Femmine	2017	2018	2019	2020	2021
00-19					
20-39					
40-59	2				1
60-79			1		
oltre 80		1	1		
Non indicata					
Somma:	2	1	2	0	1

Nell'anno 2021 si sono verificati **6** decessi totali. Sono coinvolti maggiormente i soggetti maschi e la classe di età compresa tra i ed i **60-79** anni è la più colpita con **4** decessi. Si segnala un decesso nella fascia tra **0-19** anni.



10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2017-2021



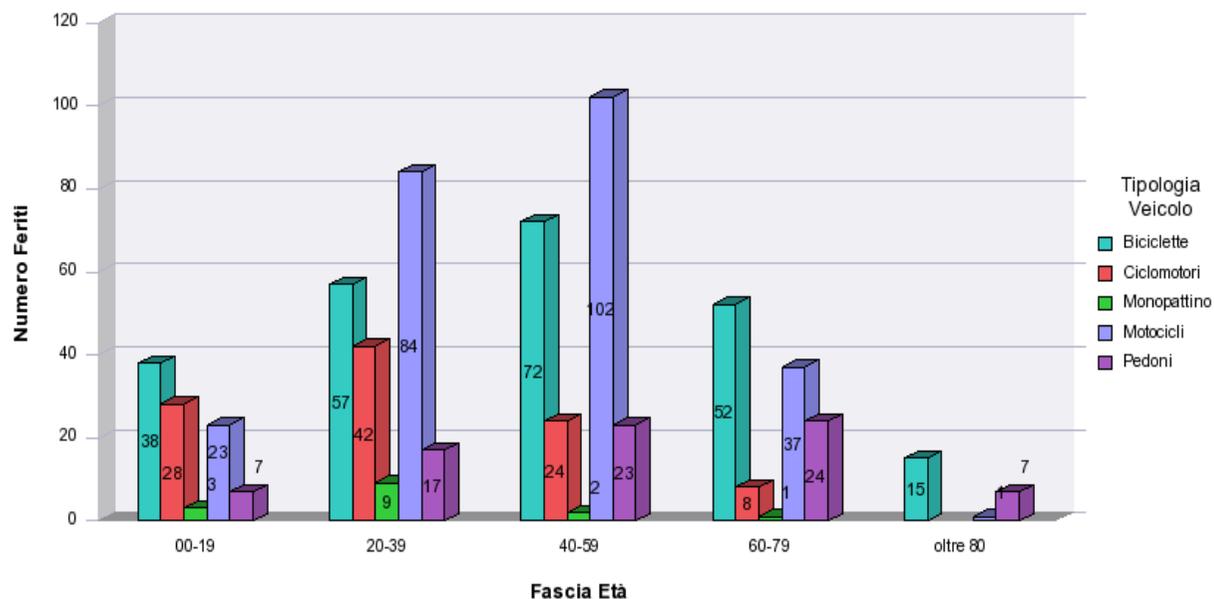
	2017	2018	2019	2020	2021
Biciclette	215	201	222	163	234
Ciclomotori	126	113	100	65	102
Motocicli	278	234	273	190	247
Pedoni	142	133	108	73	78
Somma:	761	681	703	491	661

Gli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, nel 2021 rappresentano il **65,9%** dei feriti totali.

I motociclisti sono prevalenti sino tra i **20-59** anni con un picco di **102** feriti tra i **40-59** anni. I ciclisti sono coinvolti in maniera significativa in ogni una fascia anagrafica e sono i più colpiti dai **40-59** anni (**72** feriti).

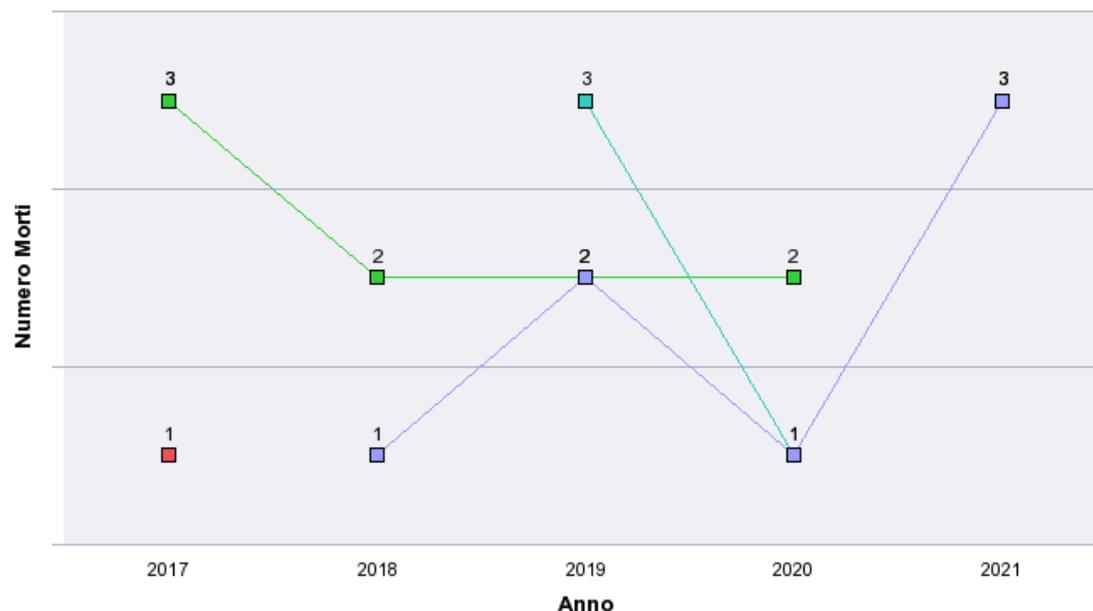
Anche i pedoni sono coinvolti in sinistri nelle diverse fasce d'età; tra i **60-79** anni sono prevalenti con **24** feriti.

Notiamo, inoltre, l'aumento di feriti con monopattino in prevalenza nella fascia **20-39** (**9** feriti).

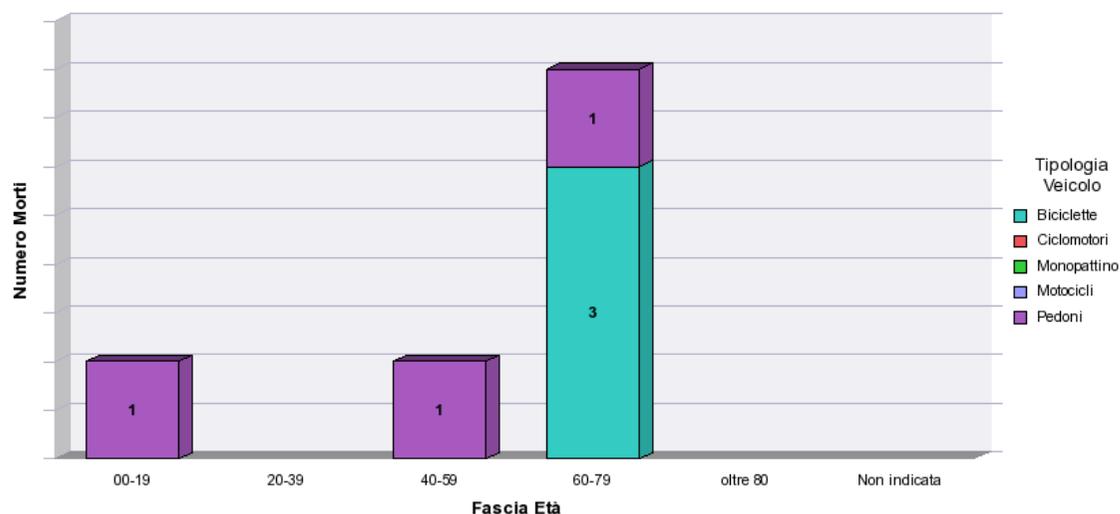




II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2017-2021



Tipologia Veicolo	2017	2018	2019	2020	2021
Biciclette	3		3	1	3
Ciclomotori	1				
Motocicli	3	2	2	2	
Pedoni		1	2	1	3
Somma:	7	3	7	4	6



Tra i 6 incidenti mortali verificatisi nel 2021, tutti hanno visto coinvolti utenti deboli e precisamente **3** pedone e **3** ciclisti. Ancora una volta occorre constatare come gli utenti deboli siano la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.



12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

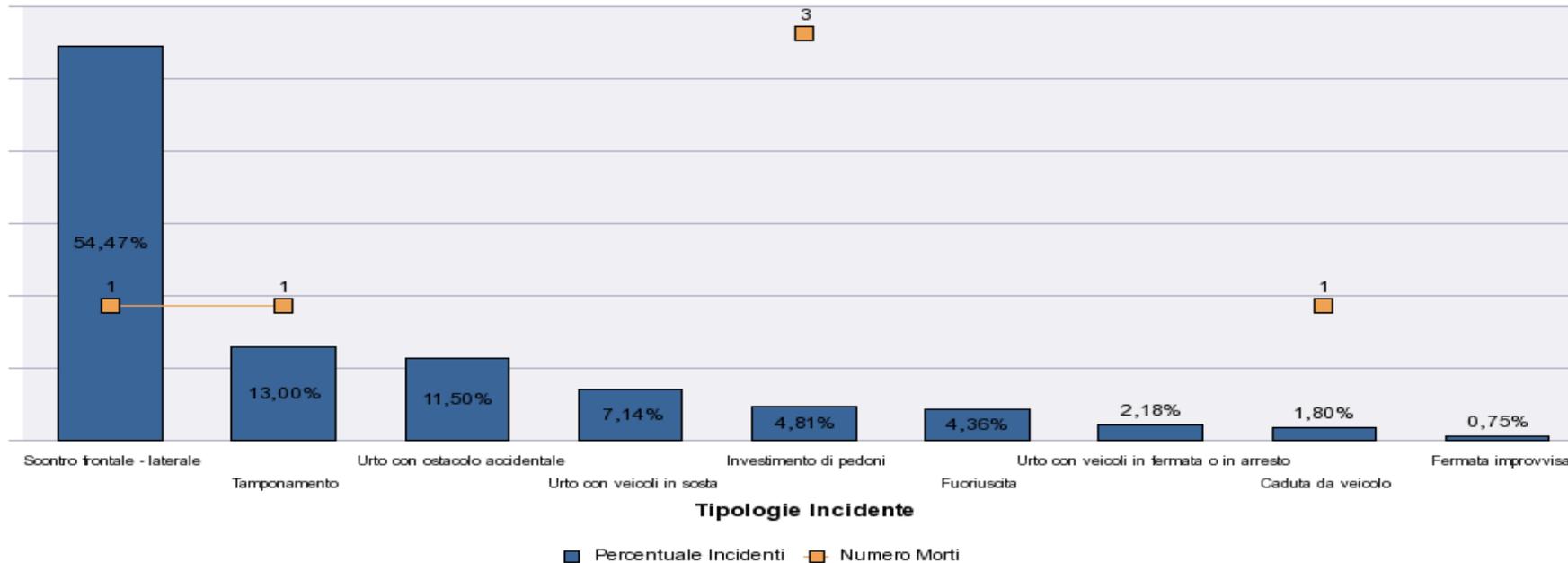
Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per100 veicoli
Fino a 17	35	8,35%	12	23		65,71%
Da 18 a 25	99	23,63%	37	62		62,63%
Da 26 a 35	61	14,56%	11	50		81,97%
Da 36 a 45	57	13,60%	13	44		77,19%
Da 46 a oltre	166	39,62%	35	131		78,92%
Somma:	419	100,00%	108	311		

13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per100 veicoli
Fino a 17	45	2,44%	17	28		62,22%
Da 18 a 25	198	10,75%	139	59		29,80%
Da 26 a 35	347	18,84%	258	89		25,65%
Da 36 a 45	312	16,94%	232	80		25,64%
Da 46 a oltre	935	50,76%	720	212	3	22,67%
Somma:	1.842	100,00%	1.369	470	3	

14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.



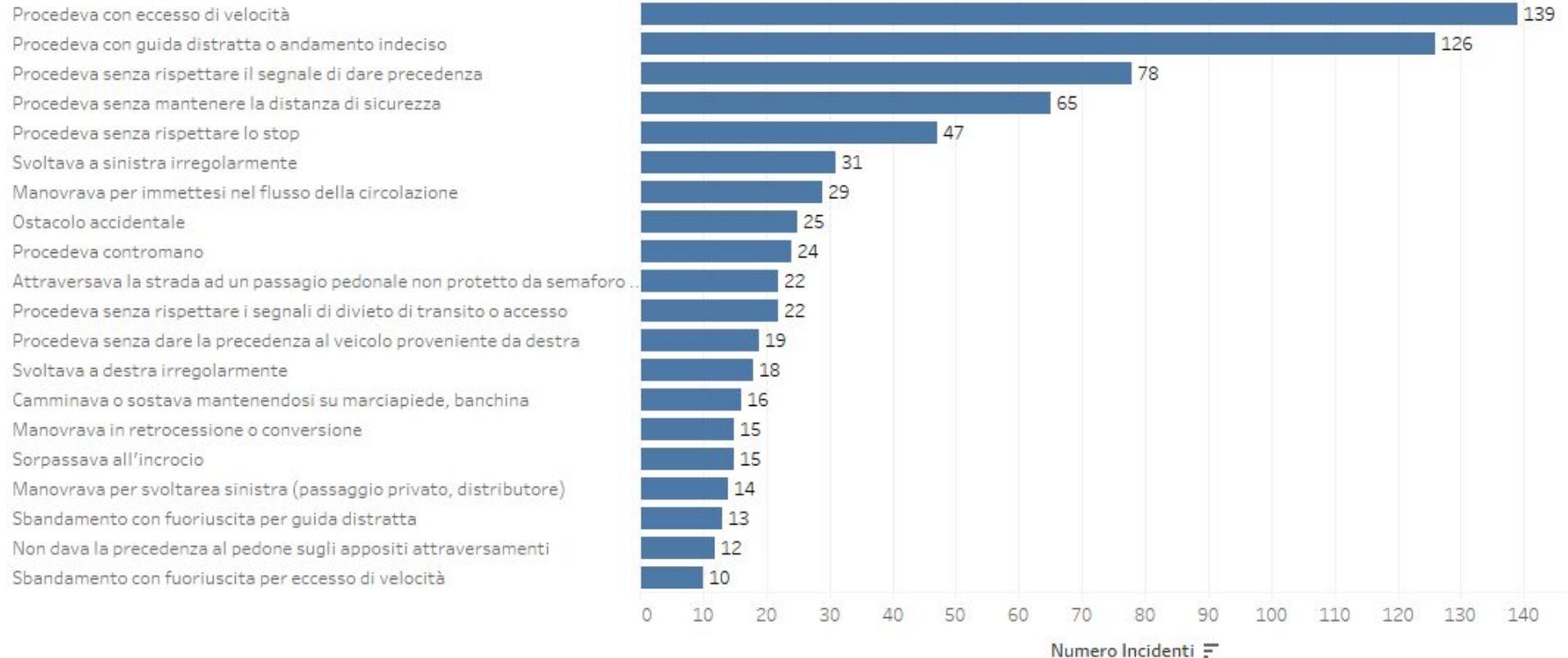
La tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**725** casi), seguita dal tamponamento (**173** casi) e dall'urto con ostacolo accidentale (**153** casi).

Le tipologie più pericolose sono l'investimento di pedoni che fa registrare **3** decessi e lo scontro frontale-laterale, il tamponamento e la caduta da veicolo che fanno registrare un decesso ciascuno.

Tipologie Incidente	Numero Incidenti
Scontro frontale - laterale	725
Tamponamento	173
Urto con ostacolo accidentale	153
Urto con veicoli in sosta	95
Investimento di pedoni	64
Fuoriuscita	58
Urto con veicoli in fermata o in arresto	29
Caduta da veicolo	24
Fermata improvvisa	10
Somma:	1.331



Natura Incidente



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida con eccesso di velocità (**139** casi), guida distratta ed indecisa (**126** casi), il mancato rispetto del segnale di dare precedenza (**78** casi).

Da segnalare le **12** verbalizzazioni di mancata precedenza al pedone in regolare attraversamento sulle apposite strisce stradali.



15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

Giorno	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Incidenti Mortali	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Lunedì	194	143			73,71		
Martedì	192	154	1	1	80,21	0,52	0,65
Mercoledì	189	149	1	1	78,84	0,53	0,67
Giovedì	194	126	1	1	64,95	0,52	0,79
Venerdì	228	191	1	1	83,77	0,44	0,52
Sabato	193	139	1	1	72,02	0,52	0,71
Domenica	141	101	1	1	71,63	0,71	0,98
Somma:	1.331	1.003	6	6			

Nel 2021, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di **giugno, luglio e agosto**, quindi durante la classica stagione estiva che conta **5.222.151** presenze turistiche, con un' incidentalità pari a **511** casi; i decessi non si registrano però in questi mesi ma in gennaio, aprile, maggio, settembre e novembre. Tra questi il mese di **maggio** registra i tassi di mortalità e gravità più alti.

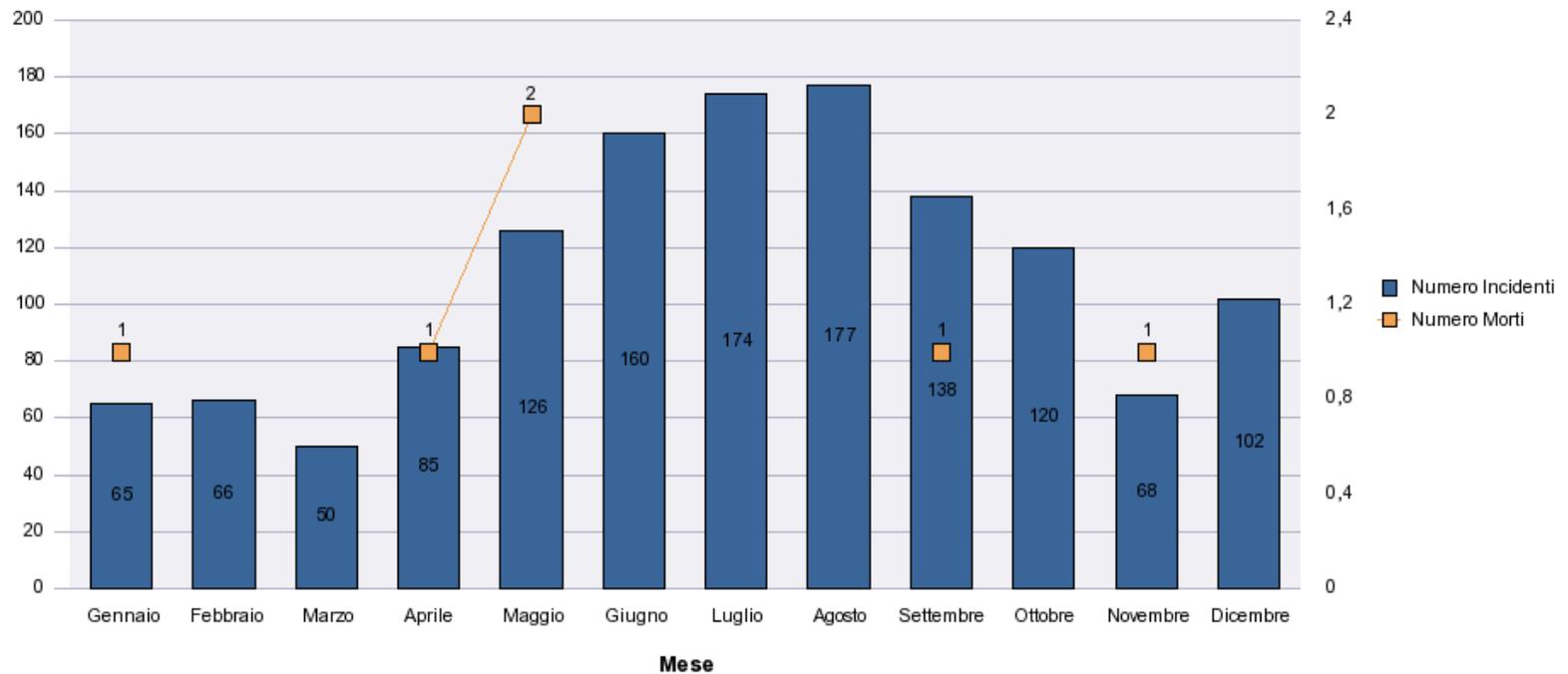
Marzo è invece il mese con un minor numero di sinistri complice anche il periodo di lockdown vissuto dall'intero paese.

Venerdì è il giorno della settimana con il maggior numero d'incidenti, **228**, e con un numero di feriti totali pari a **191**.

Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere la **domenica**.



Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Gennaio	65	46	1	70,77	1,54	2,13
Febbraio	66	38		57,58		
Marzo	50	30		60		
Aprile	85	55	1	64,71	1,18	1,79
Maggio	126	90	2	71,43	1,59	2,17
Giugno	160	133		83,13		
Luglio	174	141		81,03		
Agosto	177	158		89,27		
Settembre	138	98	1	71,01	0,72	1,01
Ottobre	120	90		75		
Novembre	68	51	1	75	1,47	1,92
Dicembre	102	73		71,57		
Somma:	1.331	1.003	6			



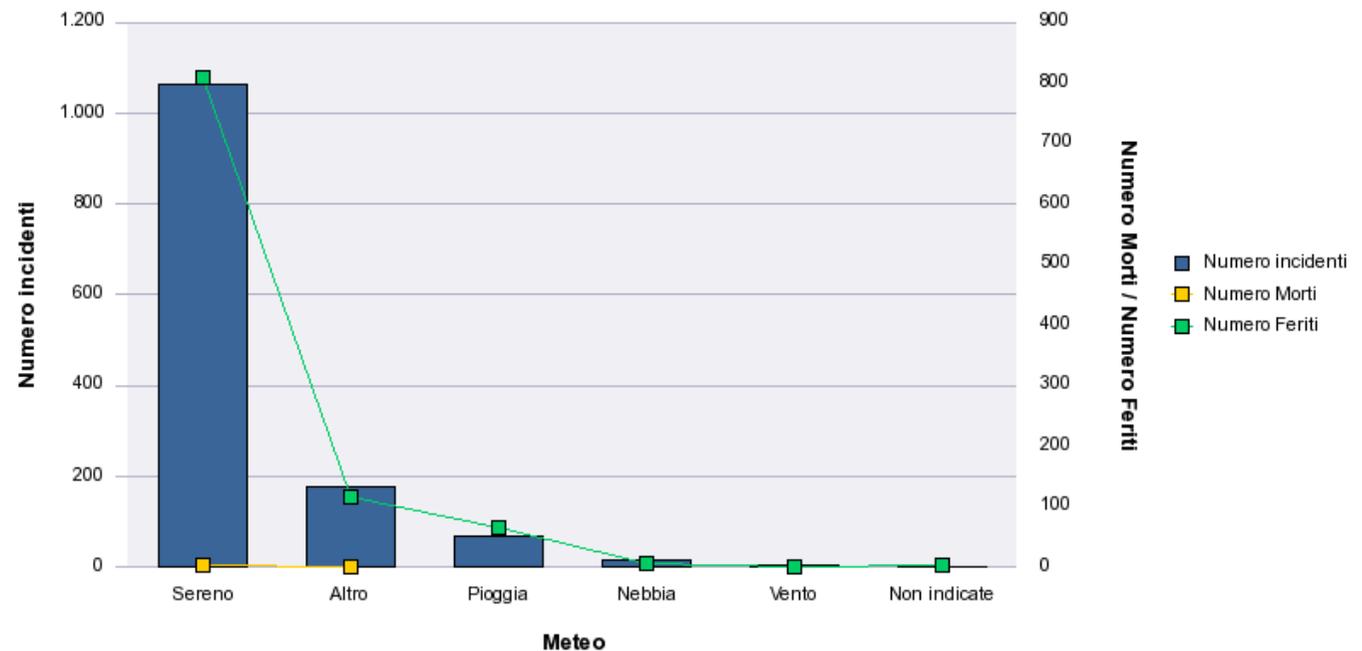


16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

Meteo	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Tassi di mortalità
Sereno	1.063	808	4	76,01	0,49	0,38
Altro	178	117	2	65,73	1,68	1,12
Pioggia	69	66		95,65		
Nebbia	15	8		53,33		
Vento	4	1		25		
Non indicate	2	3		150		
Somma:	1.331	1.003	6			

In condizioni di tempo sereno nel 2021 si sono verificati **1.063** incidenti pari all' **80 %** del totale con **4** morti (**67 %**) e **808** feriti (**81%**).

Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **69**, pari al **5,2% del totale**, con **66** feriti (**6,6%**).

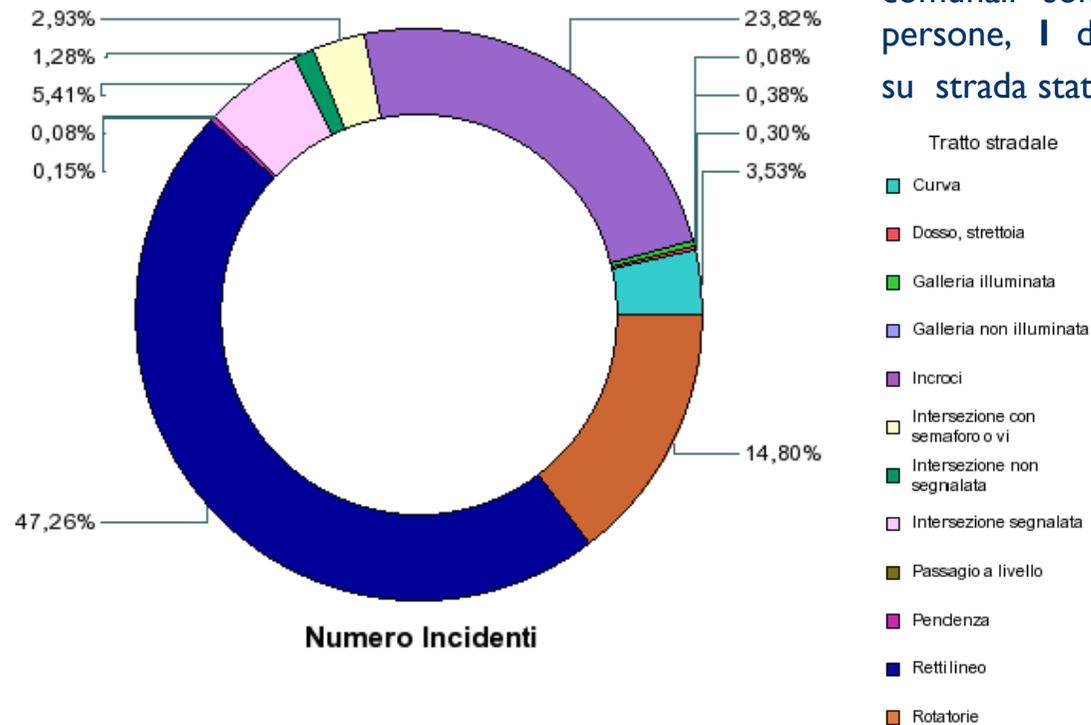




17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

Localizzazione incidenti	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale	Numero Feriti	Percentuale Feriti sul totale	Numero Morti	Percentuale Morti sul totale	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Costo Sociale
Strada urbana	1.106	83,10%	765	76,27%	3	50,00%	0,27	69,17	0,39	48.960.021
Strada Statale	137	10,29%	175	17,45%	1	16,67%	0,73	127,74	0,57	10.397.397
Strada Provinciale	42	3,16%	35	3,49%				83,33		1.939.077
Altra strada	33	2,48%	16	1,60%	2	33,33%	6,06	48,48	11,11	4.046.022
Strada comunale extraurbana	13	0,98%	12	1,20%				92,31		649.446
Somma:	1.331		1.003		6					65.991.963

Tratto stradale	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale
Rettilineo	629	47,26%
Incroci	317	23,82%
Rotatorie	197	14,80%
Intersezione segnalata	72	5,41%
Curva	47	3,53%
Intersezione con semaforo o vi	39	2,93%
Intersezione non segnalata	17	1,28%
Galleria illuminata	5	0,38%
Dosso, strettoia	4	0,30%
Pendenza	2	0,15%
Galleria non illuminata	1	0,08%
Passaggio a livello	1	0,08%
Somma:	1.331	



L'**83%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **13%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

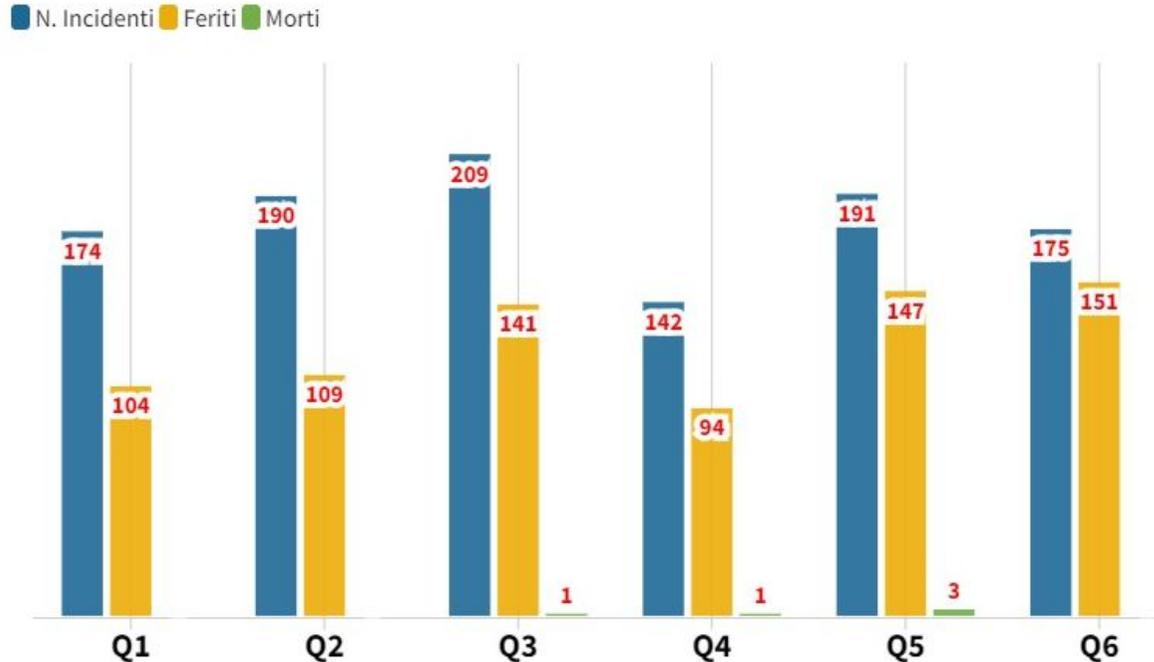
Il **48%** degli incidenti sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute **5** persone, **1** deceduta invece su strada statale.



18. Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere

Quartiere	Descrizione	N. Incidenti	%	N. Feriti	%	N. Morti
1	Centro Storico - Marina Centro – S. Giuliano	174	16,10	104	13,94	0
2	Borgo San Giovanni - Lagomaggio - Marina Lido	190	17,58	109	14,61	0
3	Bellariva - Miramare	209	19,33	141	18,90	1
4	Borgo Mazzini - Ina Casa - Vergiano - Corpolò	142	13,14	94	12,60	1
5	Celle - Viserba - S. Vito - S. Giustina	191	17,67	147	19,71	3
6	V Peep - Grotta Rossa - Gaiofana	175	16,19	151	20,24	0



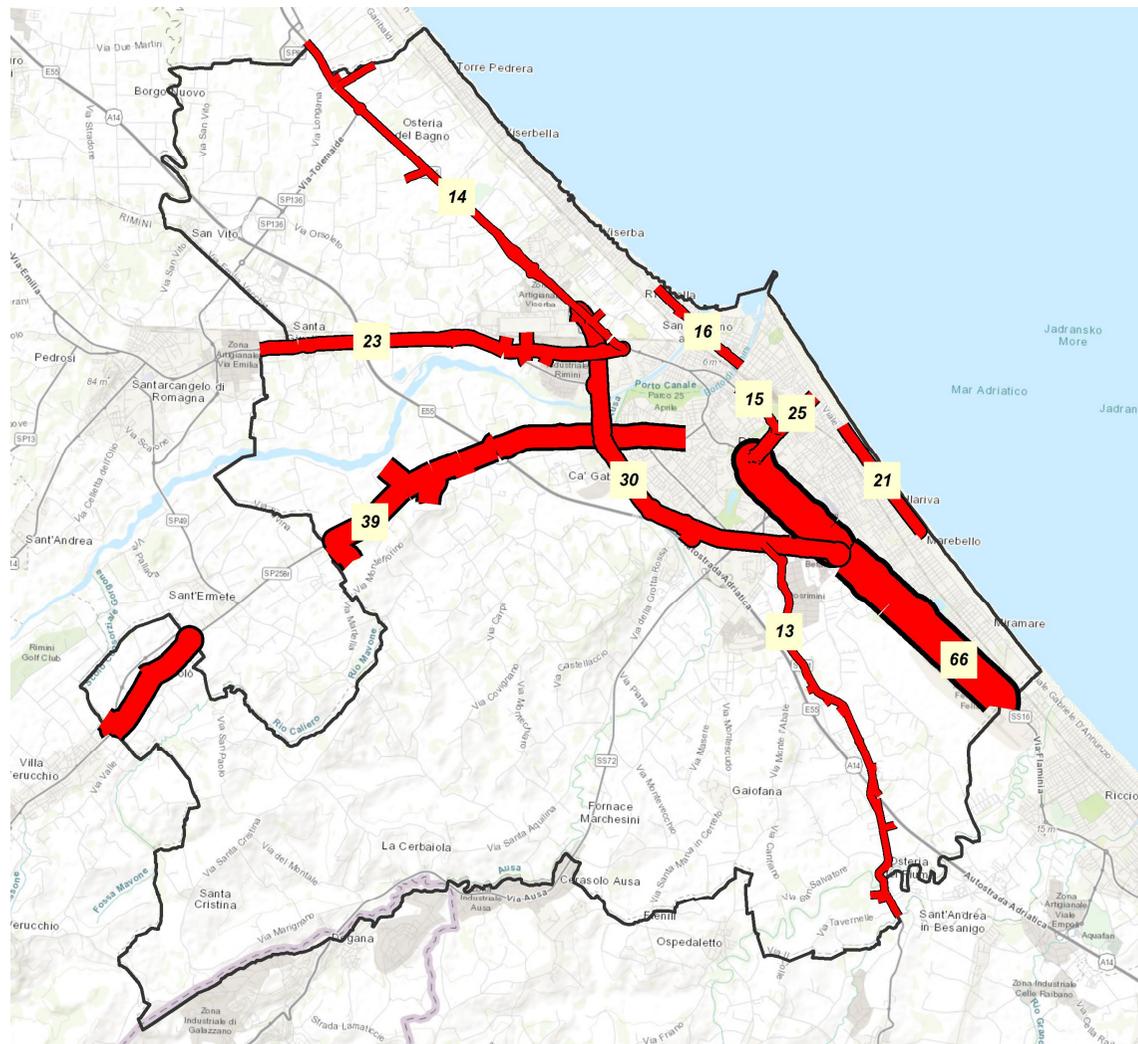
Il quartiere n. 3 registra il più alto numero di incidenti, **209** (il **19,33%**) con **141** feriti (il **18,90%**) e **1** deceduto.

Da segnalare **3** decessi (su **5** totali) nel solo quartiere 5 e il maggior numero di feriti, **151** pari al **20,24%**, nel quartiere **6**



19. Prime 10 strade per numero di incidenti

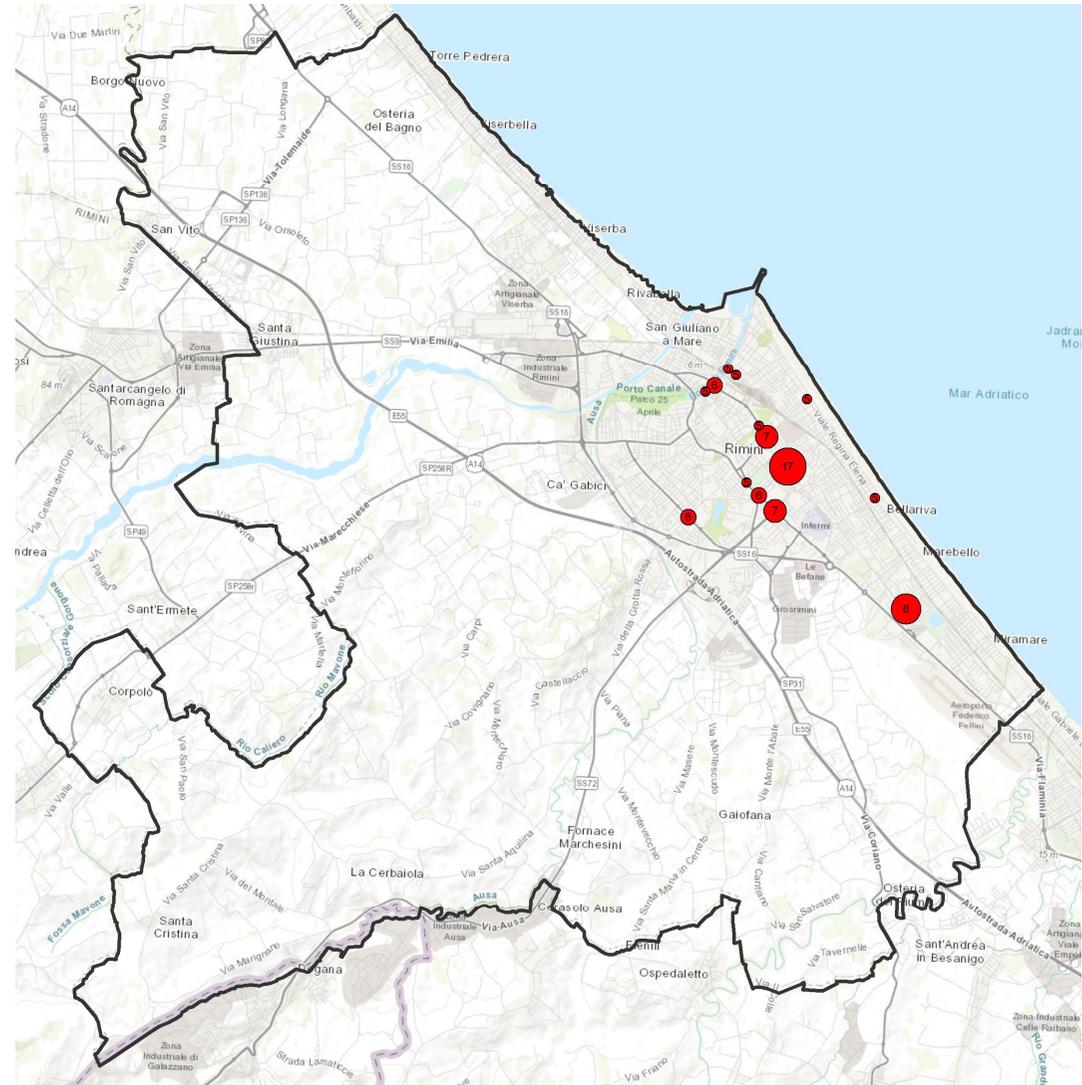
Descrizione via	Numero incidenti	Conteggio feriti	Conteggio morti
Via Flaminia	66	86	1
via Marecchiese	39	36	
via Circonvallazione Nuova	30	35	1
viale Tripoli	25	13	
via Emilia	23	25	
l.re Di Vittorio Giuseppe	21	18	
via Coletti Ennio	16	11	
via Roma	15	12	
via Popilia	14	18	
via Coriano	13	11	





20. Primi 10 incroci per numero di incidenti

Descrizione incrocio	Numero incidenti	Conteggio feriti
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	17	15
via dei Martiri \ via Giordani P. \ via Ambrosoli	8	2
viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli	7	7
Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.	7	5
Via Flaminia \ via Flaminia Conca \ viale Pascoli G.	6	3
viale Euterpe \ via della Fiera \ via Panzini A.	6	4
viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G.	6	7
via Bast. Sett.li \ via dei Cavalieri	5	7
via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto	5	2
Via Flaminia \ viale IX Febbraio \ via Sardegna	5	5
viale P. Amedeo \ viale Matteucci C. \ viale Perseo	5	1
viale Regina Elena \ p.zza Marvelli \ viale Tripoli \ viale Vespucci A.	5	5
viale Regina Elena \ viale Firenze \ p.le Toscanini A.	5	1
via Roma \ via Bast. Or.li	5	2





21. Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km

Descrizione via	Numero incidenti	Numero Feriti	Lunghezza in metri	Sinistri/Km
viale Tripoli	25	13	1.517	16,48
via Alighieri Dante	6	2	396	15,15
via Bellotti Felice	1		69	14,49
via Circonvallazione Occidentale	12	9	836	14,35
via Roma	15	12	1.068	14,04
viale Matteotti Giacomo	9	9	645	13,95
via dei Mille	2	2	145	13,79
p.le Battisti Cesare	4	2	313	12,78
via Galluppi Pasquale	1		84	11,9
p.le Kennedy John Fitzgerald	3	1	255	11,76