



# CITTA' DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA

SETTORE TERRITORIO

SERVIZIO QUALIFICAZIONE CITTÀ PUBBLICA E OPERE STRATEGICHE

PIAZZA GANGANELLI, 1 - 47822 SANTARCANGELO DI ROMAGNA - TEL. 0541 356356 - EMAIL [urp@comune.santarcangelo.rn.it](mailto:urp@comune.santarcangelo.rn.it)



## OGGETTO:

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO FRA LA VIA PASQUALE TOSI, LA VIA ANTICA EMILIA E LA S.P. 136 "SANTARCANGELO MARE" MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA STRADALE ED OPERE CONNESSE NEI TERRITORI DEL COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA E RIMINI (RN).  
CUP C41B20000010004**

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ESECUTIVO

## DIRIGENTE DEL SETTORE TERRITORIO:

**ING. NATASCIA CASADEI**

## RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

**ING. ROBERTO SIGNOROTTI**

## COLLABORATORE AL RUP:

**GEOM. GILBERTO BUGLI**

## PROGETTISTA:

**ING. ANDREA AMADUCCI**

## PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:

**ING. ALBERTO FRISONI**

## PROGETTISTA AMBIENTALE:

**DOT.SSA GEOL. DANIELA TONINI**

## ELABORATO:

**RILIEVO DEL TRAFFICO  
VEICOLARE**

## ALLEGATO:

**5**

## TAVOLA:

## DATA:

**30/04/2021**

## SCALA:

-

**POLISTUDIO**  
architettura & servizi  
**POLISTUDIO A.E.S.**  
Società di Ingegneria S.r.l.



## NOME FILE:

L:\01-Commesse\2020\20-0155-ROTATORIA\_VIA\_TOLEMAIDE\3-Progettazione\50-PD\405-INF-Rel\0001-Rel\ALL\_5-Ril\_traffico.dwg

## INDICE

1	RILIEVI DI TRAFFICO: PROGRAMMA E METODOLOGIA UTILIZZATA	4
1.1	SEZIONI DI RILIEVO	4
2	SP 136 – 29-03-21 – 31-03-21	7
3	SP 136 – 13/04/21	9
4	VIA TOSI – 31/03/21 – 02-04-21	11
5	VIA EMILIA VECCHIA LATO EST (DIR. RIMINI) – 29/03/21 – 31-03-21	13
6	VIA EMILIA VECCHIA LATO OVEST (DIR. S. VITO) – 13/04/21	15

## PREMESSA

Nell'ambito della procedura di Accordo di programma ai sensi degli artt. 59-60 della Lr 24/2017, riguardante la realizzazione di una nuova rotatoria nei territori del comune di Santarcangelo di Romagna e Rimini per la messa in sicurezza dell'intersezione tra la via Pasquale Tosi, la via Vecchia Emilia e la Strada Provinciale SP 136 "*Santarcangelo mare*", il comune di Santarcangelo di Romagna ha richiesto l'esecuzione di rilievi di traffico per conoscere i flussi transitanti.

La presente relazione riassume l'esito del monitoraggio effettuato nei giorni compresi tra il 29 marzo 2021 ed il 13 aprile 2021.



# 1 RILIEVI DI TRAFFICO: PROGRAMMA E METODOLOGIA UTILIZZATA

Il rilievo di traffico veicolare è stato eseguito mediante le apparecchiature **Sierzega, dispositivi di rilevamento del traffico** che utilizzano la tecnologia radar per il rilevamento non intrusivo dei veicoli. Un sensore radar a fuoco laterale copre la strada, rileva il traffico in modo bidirezionale e può raccogliere oltre 860.000 registrazioni di data, ora, lunghezza, velocità, direzione e distanza tra i veicoli.

I record di dati sono costituiti da data, ora, lunghezza del veicolo, velocità, direzione e distanza tra i veicoli, il che consente una classificazione accurata dei veicoli. I dati trasferiti vengono crittografati e il file originale non può essere modificato per garantire l'integrità dei dati.

Le categorie dei veicoli monitorati sono 4, secondo le seguenti dimensioni:

Nome	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4
Lunghe	Ciclomi	Auto	Veicoli	Veicoli
+ 0 dm	21 dm	55 dm	108 dm	255 dm
- 11 dm	17 dm	54 dm	102 dm	240 dm

dm = decimetri (lunghezza veicolo) che sono stati riclassificati in 4 categorie:

- C1 moto, bici
- C2 auto, furgoni
- C3 camion
- C4 trasporti eccezionali.

Per l'analisi in esame, dal momento che il monitoraggio è stato eseguito contestualmente al rilievo fonometrico, i dati sono stati organizzati in veicoli leggeri e veicoli pesanti sommando le categorie 1 + 2 e 3 + 4.

## 1.1 SEZIONI DI RILIEVO

Il monitoraggio dei flussi di traffico è stato eseguito nei giorni compresi tra il 29 marzo 2021 ed il 2 aprile 2021. Avendo a disposizione 2 contatraffico alla volta si è deciso di effettuare un primo monitoraggio su due sezioni nei giorni 29-30/03/2021 ed un secondo monitoraggio, contestuale al monitoraggio fonometrico nei due giorni successivi, ovvero dal 31/03/2021 alla mattina del 2/04/2021. Ogni postazione è stata monitorata per 48 ore consecutive ed in particolare nei giorni 29-30/03/2021 è stato monitorato il tratto della SP 136 a mare dell'intersezione di progetto (via Tolemaide) e la via Emilia vecchia nel tratto est (direzione Rimini); nei giorni dal 31/03/2021 al 01/04/2021 sono stati monitorati il tratto della SP 136 lato monte (via Tosi) dell'intersezione e via Emilia Vecchia lato ovest (direzione San Vito). Durante questi due ultimi giorni di misura è stata eseguita la contestuale misura fonometrica presso l'edificio (attualmente disabitato) posto tra via Emilia vecchia e Via Tosi al civico di via Emilia Vecchia 1155 (fig. 1.1.a).

Dall'analisi dei dati scaricati è emerso però che i dati sulla sezione rilevata in via Antica Emilia lato W (lato San Vito) nel periodo 31/03-02-04/2021 evidenziavano delle quote di veicoli pesanti anomali e pertanto in data 13/04/2021 si è provveduto a rifare il monitoraggio per 24 ore, ripetendo la misura anche sulla sezione di via Tolemaide (SP 136), come misura "specchio" per verificare la coerenza dei risultati. L'osservazione puntuale del traffico nelle ore di punta pomeridiane, ha chiarito anche l'anomalia dei risultati del primo monitoraggio: a causa del semaforo rosso si verificano lunghe code confondendo l'apparecchiatura contatraffico. Si consideri che nella prima misura l'apparecchiatura era stata montata alla distanza di circa 175 m dall'incrocio; nella misura del 13/04 l'apparecchiatura è stata posta ad oltre 670 m dall'incrocio.

Di seguito si riporta una sintesi dei risultati principali rimandando ai capitoli successivi i dati di dettaglio.

Dall'osservazione dei dati si evince come i flussi veicolari rilevati nel periodo in zona rossa, che corrisponde anche alla settimana prima delle vacanze pasquali, sembrano essere un po' più bassi di quelli rilevati il 13 aprile che già corrispondeva alla zona arancione.

Sintesi dei principali dati di traffico							
Sezione	direzione	DATO GIORNALIERO (TGM)			ORE DI PUNTA		
		Tot veic	veic per direzione	% auto	mattina	sera	morbida
				furgoni			
SP 136 – 29/03/21	mare (+)	11289	5808	83,7	1039	962	825
	monte (-)		5246	63,2			
SP 136 – 13-04/21	mare (+)	15355	8117	74,6	1254	1213	960
	monte (-)		7238	59			
Via Tosi - 31/03/21	mare (+)	12066	6261	82,2	1027	981	805
	monte (-)		5805	80,1			
Via Vecchia Emilia lato E – 29/03/21	San Vito (+)	3435	1712	89,5	285	302	258
	Rimini (-)		1652	92,8			
Via Vecchia Emilia lato W – 13/04/21	Rimini (+)	4349	2463	90,6	463	351	294
	San Vito (-)		1886	62,4			

La data indicata significa a partire da

Punta mattina = 7.00 – 8.00

Punta sera = 16.00 – 17.00 – 17-18 (via Vecchia Emilia lato W)

Punta morbida = 13.00 – 14.00 (SP136) – 12-13 (via Tosi e via Vecchia Emilia lato ) – 11-12 (via Vecchia Emilia lato W)



Fig. 1.1.a – ubicazione dei punti di misura del traffico veicolare di marzo-aprile 2021





Fig. 1.1.b – ubicazione dei due punti di misura che sono stati nuovamente monitorati in data 13/04/2021

In sintesi il monitoraggio ha permesso di evidenziare i seguenti risultati (fig. 4.1.c):

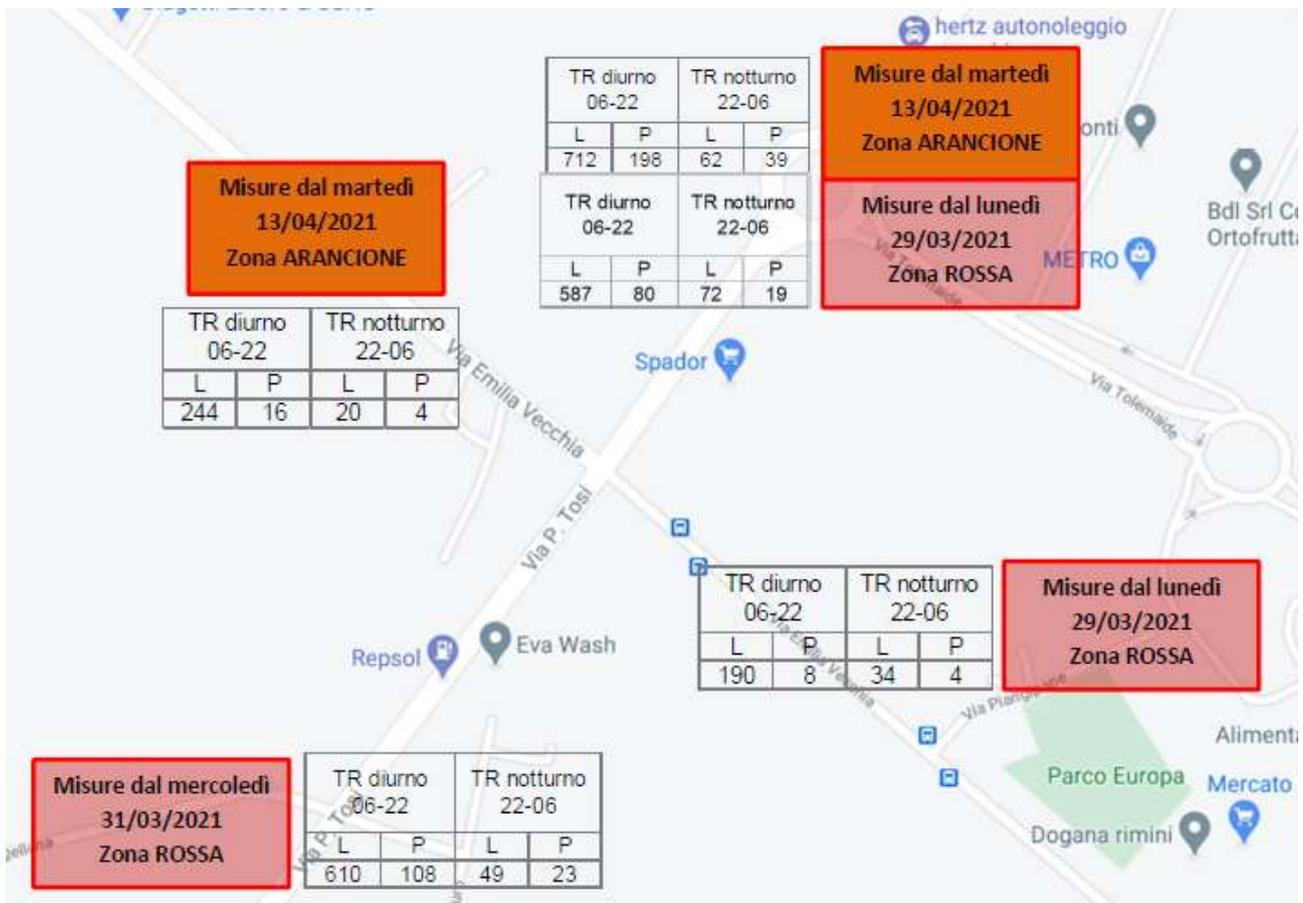


Fig. 1.1.c – sintesi dei flussi orari leggeri e pesanti ed indicazione delle restrizioni per Covid attive durante il monitoraggio.

## 2 SP 136 – 29-03-21 – 31-03-21

-03-31\_07-56-26.SR4

Statistica



	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%
Cat. 1	405	3,5	2569	24,5	2974	13,5
Cat. 2	9724	83,7	6636	63,2	16360	74
Cat. 3	832	7,2	819	7,8	1651	7,5
Cat. 4	655	5,6	468	4,5	1123	5,1
Totale	11616	52,5	10492	47,5	22108	100

<b>Distanza di sicurezza</b>	1,5	<b>TGM:</b>	11289
<b>Traffico in colonna:</b>	44 %	<b>Oltrappassi della velocità</b>	0 %

	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed-	V85 -	Vmas -
Cat. 1	30	48	62	101	26	42	57	101
Cat. 2	41	51	60	127	26	41	55	94
Cat. 3	36	45	54	74	24	37	50	64
Cat. 4	35	45	54	76	25	37	50	66
Totale	40	50	59	127	26	41	55	101

Tabella in alto: Quantità e percentuale dei veicoli transitati divisi per categoria e per direzione (+ direzione mare; - direzione monte)  
 NB: LA QUANTITÀ DI VEICOLI (e di conseguenza la percentuale) È INDICATIVA E NON PRECISA AL 100%. LO SCARTO È TUTTAVIA MINIMO (2%-3% SUL TOTALE).

Elenco categorie:

Cat.1: Moto – Bici ;

Cat.2: Auto – Furgoni;

Cat.3: Camion;

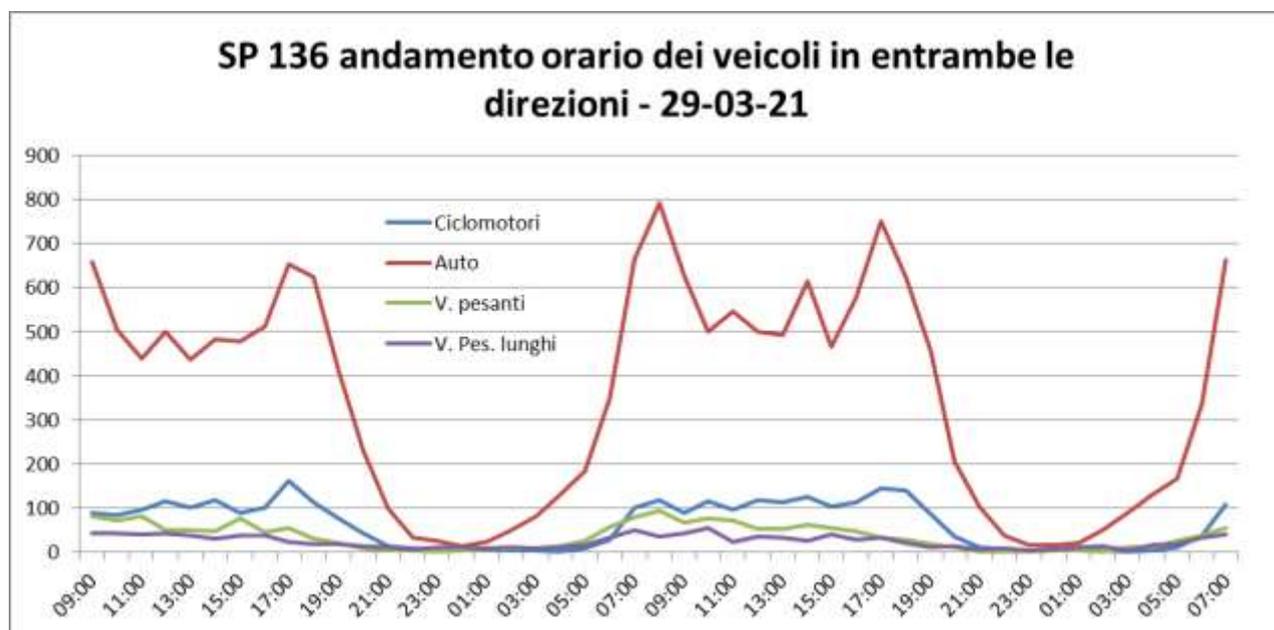
Cat.4: Trasporti eccezionali

Tabella in basso: Velocità divise per categoria e totali per entrambe le direzioni  
 Vmed: velocità media dei veicoli transitati

V15: dalla velocità media generale viene estrapolato questo dato riguardante i veicoli più lenti (15% del totale). A fini statistici si ritiene che il 15% dei veicoli possa falsare la media generale poiché viaggiano molto più lenti degli altri a causa di particolari condizioni (p.e. traffico intenso, ricerca di parcheggio, non conoscenza della strada etc. etc.)

V85: velocità media dei veicoli più veloci (85% del totale) dato estrapolato in conseguenza del dato precedente

Vmas: dato indicante la vettura più veloce in assoluto

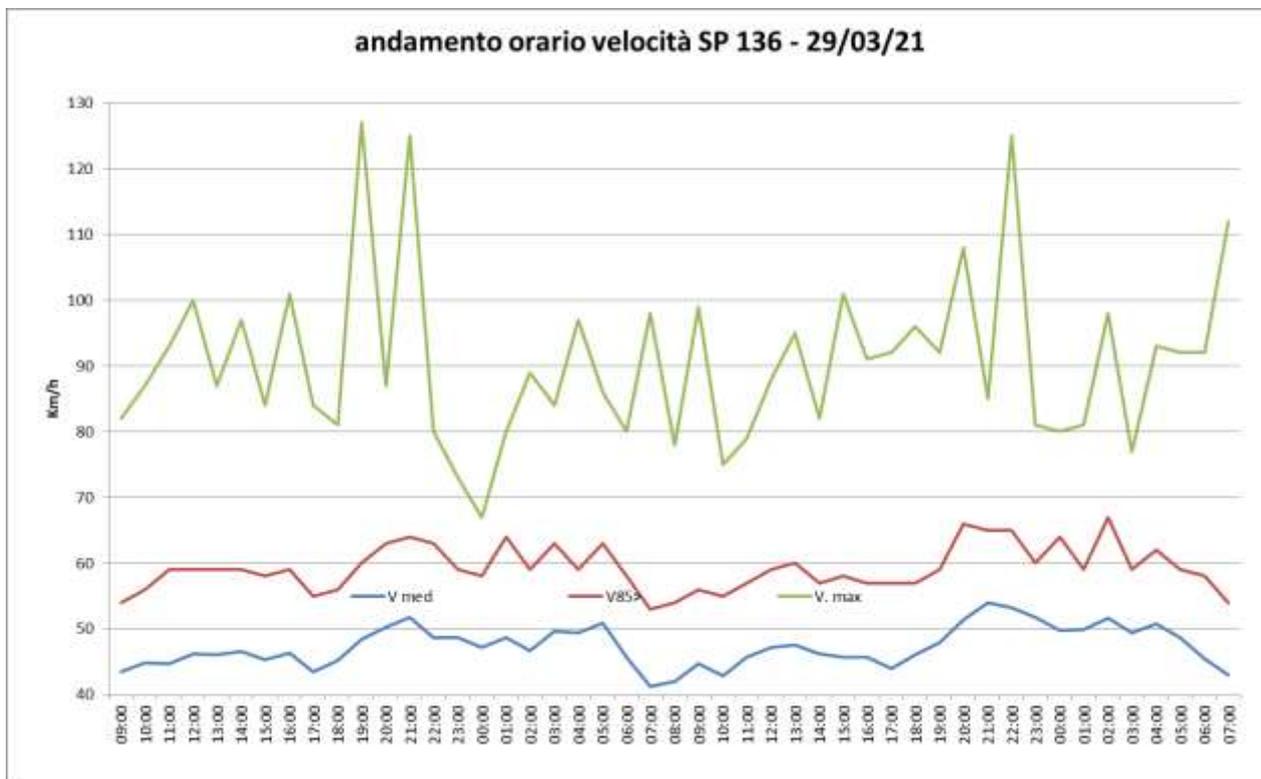
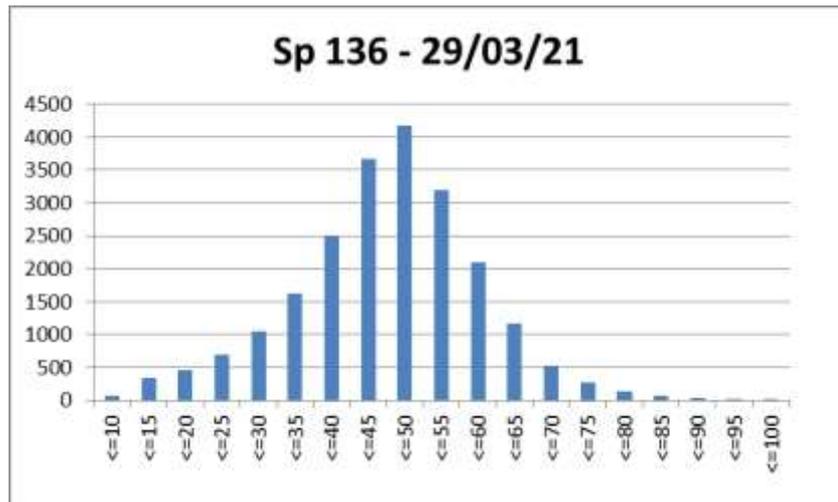


## Velocità

Velocità km/h	CT1 29/03/21-SP 136 N. veic.
<=5	0
<=10	66
<=15	339
<=20	464
<=25	698
<=30	1057
<=35	1625
<=40	2504
<=45	3660
<=50	4165
<=55	3201
<=60	2104
<=65	1164
<=70	529
<=75	265
<=80	140
<=85	63
<=90	29
<=95	17
<=100	10
<=105	2
<=110	1
<=115	2
<=120	0
<=125	2
<=130	1

### Grafico stima quantità veicoli entro un range di velocità

In questo grafico (e nella tabella a sx) si può vedere la quantità di veicoli (n. veicoli in asse verticale) che viaggia in un range di 5 km/h. Al centro del grafico si può notare che oltre 4.000 veicoli viaggiano tra 45 e 50 km/h. (per comodità nel grafico sono stati eliminati i dati al di sopra dei 100 km/h dato che si tratta di pochissime vetture)



### Grafico velocità media sull'ora

Da questo grafico si può capire quali siano i momenti di maggiore intensità del traffico nel corso di una giornata.

### 3 SP 136 – 13/04/21

Sierzega\_19940\_2021-04-14\_08-22-42.SR4



Statistica

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%
Cat. 1	232	2,9	1328	18,3	1560	10,2
Cat. 2	6052	74,6	4273	59	10325	67,2
Cat. 3	1094	13,5	909	12,6	2003	13
Cat. 4	739	9,1	728	10,1	1467	9,6
Totale	8117	52,9	7238	47,1	15355	100

<b>Distanza di sicurezza</b>	1,3	<b>TGM:</b>	15355
<b>Traffico in colonna:</b>	53 %	<b>Oltrappassi della velocità</b>	0 %

	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Cat. 1	40	50	59	88	35	46	58	87
Cat. 2	43	51	60	96	33	45	57	86
Cat. 3	40	48	56	85	29	42	54	78
Cat. 4	39	46	53	72	24	37	48	63
Totale	42	50	59	96	32	44	56	87

Tabella in alto: Quantità e percentuale dei veicoli transitati divisi per categoria e per direzione (+ direzione mare; - direzione monte)  
 NB: LA QUANTITÀ DI VEICOLI (e di conseguenza la percentuale) È INDICATIVA E NON PRECISA AL 100%. LO SCARTO È TUTTAVIA MINIMO (2%-3% SUL TOTALE).

Elenco categorie:  
 Cat.1: Moto – Bici ;  
 Cat.2: Auto – Furgoni;  
 Cat.3: Camion;  
 Cat.4: Trasporti eccezionali

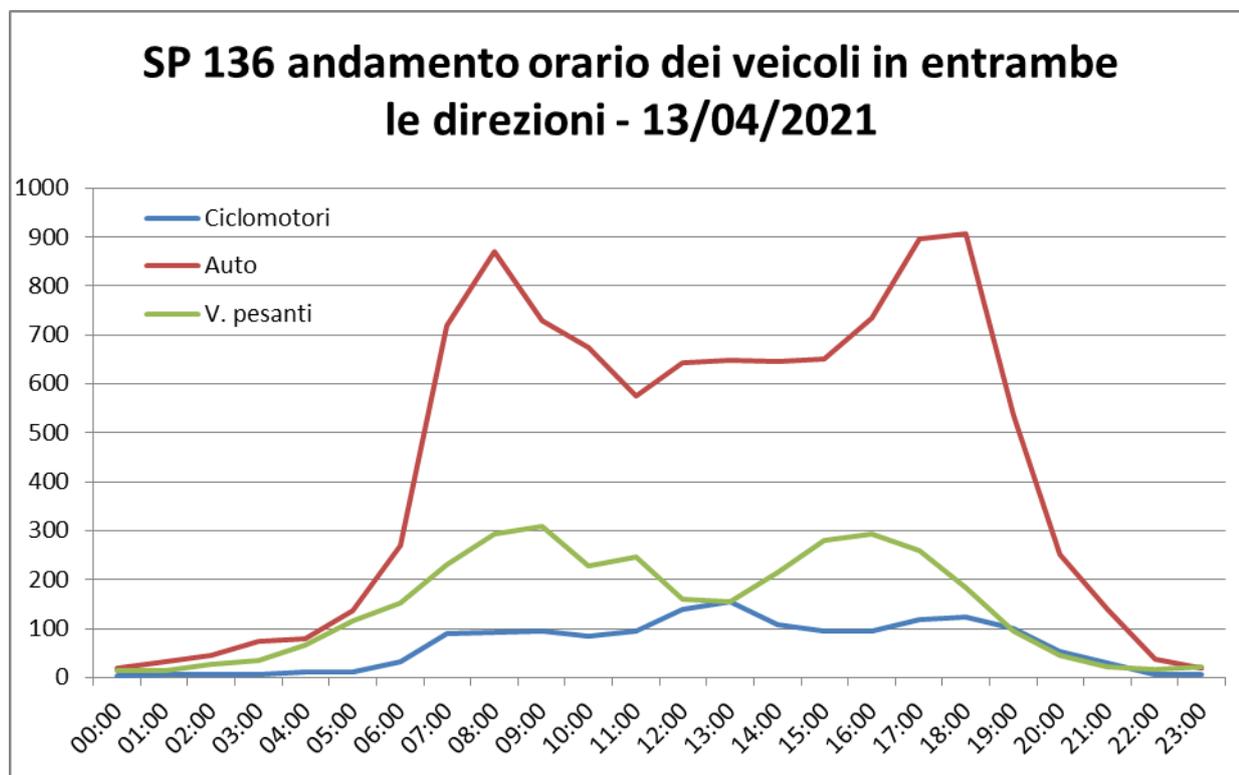
Tabella in basso: Velocità divise per categoria e totali per entrambe le direzioni

Vmed: velocità media dei veicoli transitati

V15: dalla velocità media generale viene estrapolato questo dato riguardante i veicoli più lenti (15% del totale). A fini statistici si ritiene che il 15% dei veicoli possa falsare la media generale poiché viaggiano molto più lenti degli altri a causa di particolari condizioni (p.e. traffico intenso, ricerca di parcheggio, non conoscenza della strada etc. etc.)

V85: velocità media dei veicoli più veloci (85% del totale) dato estrapolato in conseguenza del dato precedente

Vmas: dato indicante la vettura più veloce in assoluto

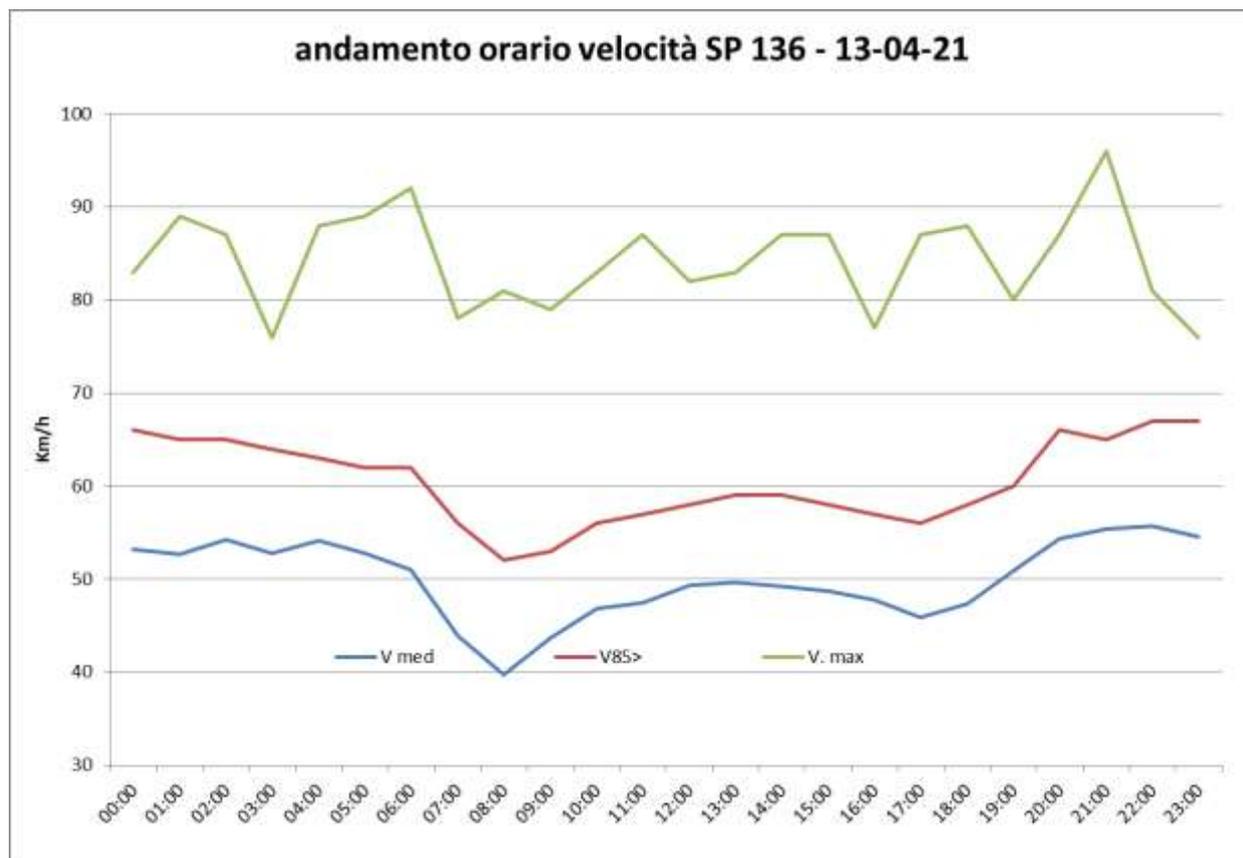
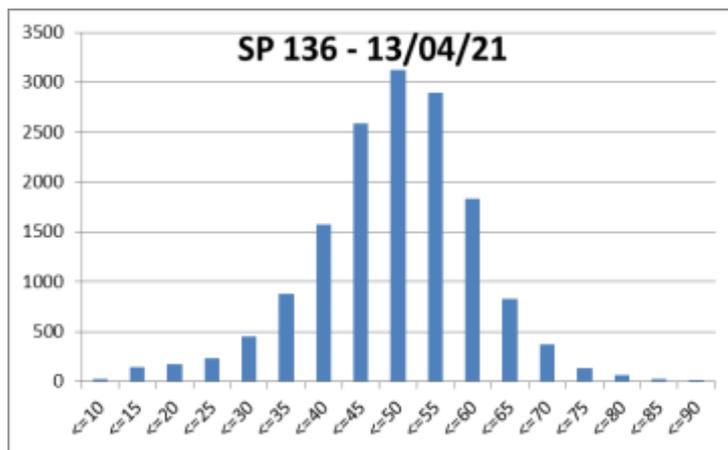


## Velocità

Velocità km/h	SP 136 - 13/04/21 N. veic.
<=5	0
<=10	22
<=15	144
<=20	176
<=25	231
<=30	450
<=35	878
<=40	1576
<=45	2584
<=50	3121
<=55	2891
<=60	1835
<=65	831
<=70	375
<=75	138
<=80	62
<=85	25
<=90	14
<=95	1
<=100	1

### Grafico stima quantità veicoli entro un range di velocità

In questo grafico (e nella tabella a sx) si può vedere la quantità di veicoli (n. veicoli in asse verticale) che viaggia in un range di 5 km/h. Al centro del grafico si può notare che oltre 3.000 veicoli viaggiano tra 45 e 50 km/h. (per comodità nel grafico sono stati eliminati i dati al di sopra dei 90 km/h dato che si tratta di pochissime vetture)



### Grafico velocità media sull'ora

Da questo grafico si può capire quali siano i momenti di maggiore intensità del traffico nel corso di una giornata.

## 4 VIA TOSI – 31/03/21 – 02-04-21

I-04-02\_09-32-16.SR4

Statistica



	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%
Cat. 1	317	2,5	409	3,5	726	3
Cat. 2	10296	82,2	9294	80,1	19590	81,2
Cat. 3	1144	9,1	1149	9,9	2293	9,5
Cat. 4	765	6,1	758	6,5	1523	6,3
Totale	12522	51,9	11610	48,1	24132	100

<b>Distanza di sicurezza</b>	1,4	<b>TGM:</b>	12066
<b>Traffico in colonna:</b>	46 %	<b>Oltrappassi della velocità</b>	0 %

	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Cat. 1	31	54	73	104	49	61	73	135
Cat. 2	51	62	73	133	52	62	73	130
Cat. 3	49	58	68	101	49	58	67	98
Cat. 4	50	58	67	95	47	56	63	94
Totale	50	61	73	133	51	62	72	135

Tabella in alto: Quantità e percentuale dei veicoli transitati divisi per categoria e per direzione (+ direzione mare; - direzione monte)  
 NB: LA QUANTITÀ DI VEICOLI (e di conseguenza la percentuale) È INDICATIVA E NON PRECISA AL 100%. LO SCARTO È TUTTAVIA MINIMO (2%-3% SUL TOTALE).

Elenco categorie:

- Cat.1: Moto – Bici ;
- Cat.2: Auto – Furgoni;
- Cat.3: Camion;
- Cat.4: Trasporti eccezionali

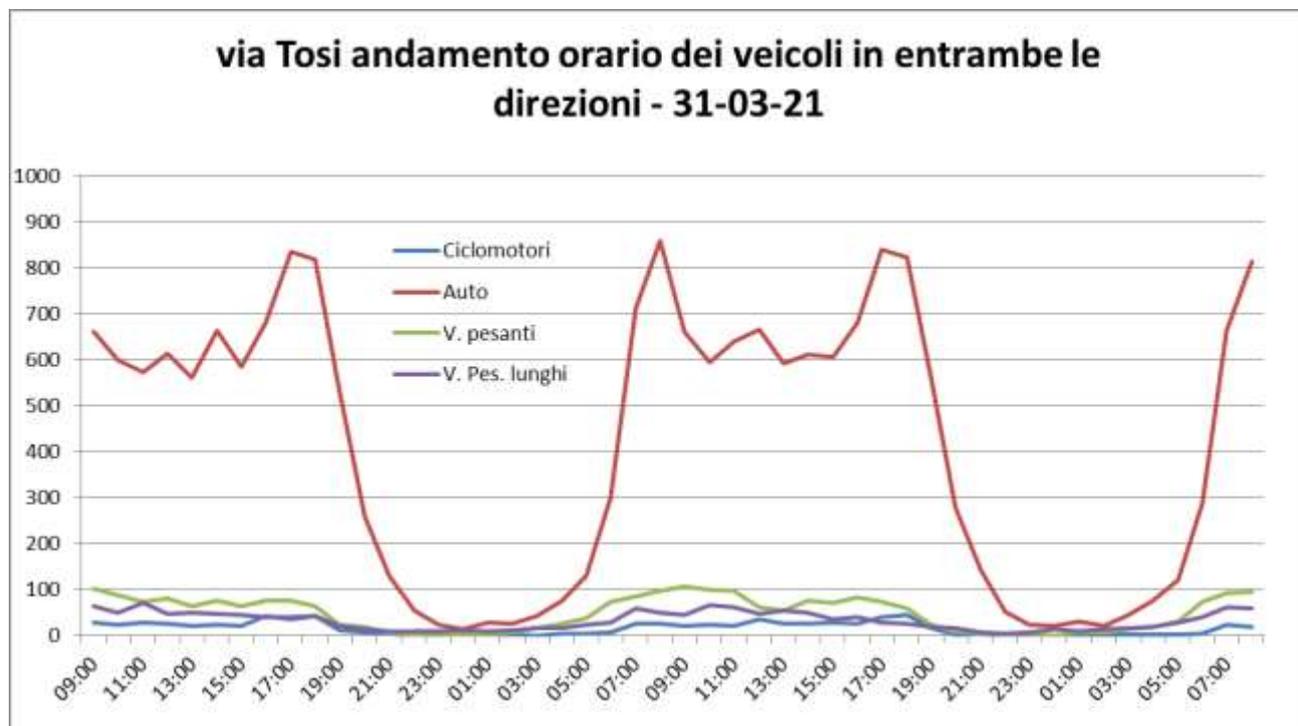
Tabella in basso: Velocità divise per categoria e totali per entrambe le direzioni

Vmed: velocità media dei veicoli transitati

V15: dalla velocità media generale viene estrapolato questo dato riguardante i veicoli più lenti (15% del totale). A fini statistici si ritiene che il 15% dei veicoli possa falsare la media generale poiché viaggiano molto più lenti degli altri a causa di particolari condizioni (p.e. traffico intenso, ricerca di parcheggio, non conoscenza della strada etc. etc.)

V85: velocità media dei veicoli più veloci (85% del totale) dato estrapolato in conseguenza del dato precedente

Vmas: dato indicante la vettura più veloce in assoluto

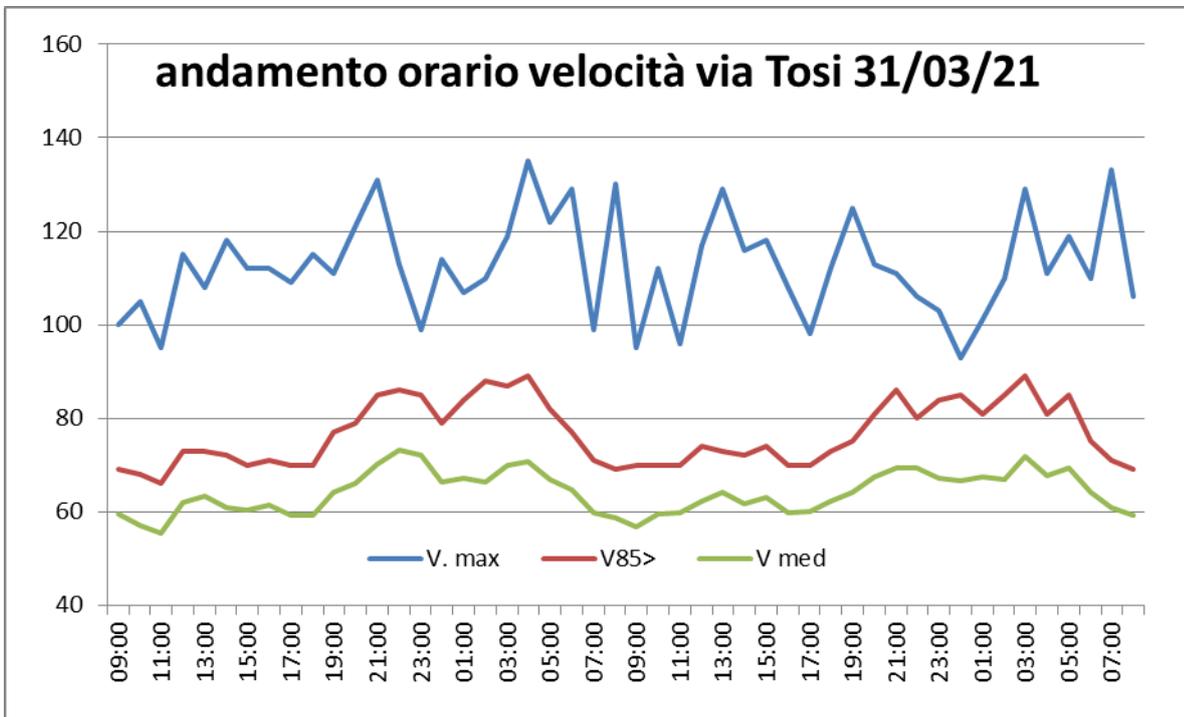
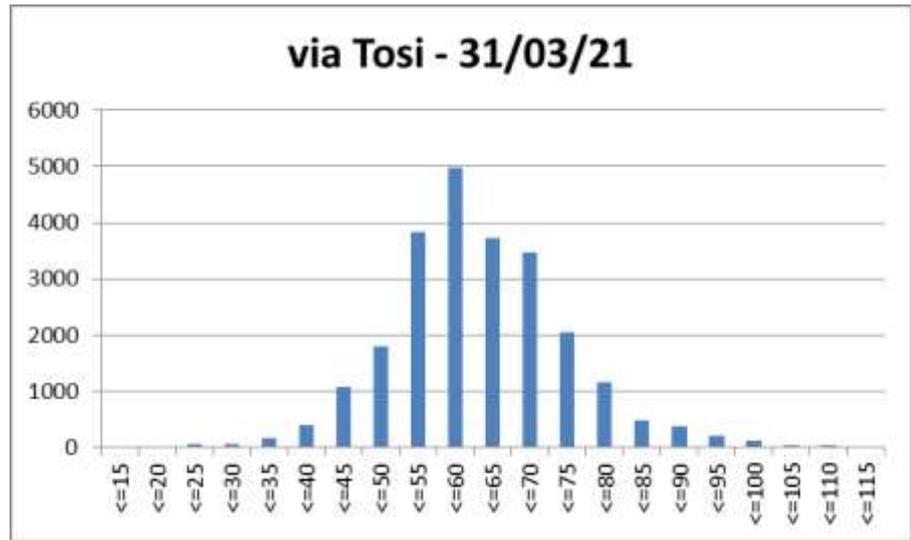


## Velocità

Velocità km/h	CT1 31/03/21-via Tosi N. veic.
<=5	0
<=10	1
<=15	12
<=20	27
<=25	52
<=30	63
<=35	162
<=40	397
<=45	1068
<=50	1796
<=55	3834
<=60	4973
<=65	3733
<=70	3463
<=75	2051
<=80	1157
<=85	491
<=90	378
<=95	218
<=100	125
<=105	47
<=110	36
<=115	27
<=120	8
<=125	5
<=130	5
<=135	3

### Grafico stima quantità veicoli entro un range di velocità

In questo grafico (e nella tabella a sx) si può vedere la quantità di veicoli (n. veicoli in asse verticale) che viaggia in un range di 5 km/h. Al centro del grafico si può notare che quasi 5.000 veicoli viaggiano tra 55 e 60 km/h. (per comodità nel grafico sono stati eliminati i dati al di sopra dei 115 km/h dato che si tratta di pochissime vetture)



### Grafico velocità media sull'ora

Da questo grafico si può capire quali siano i momenti di maggiore intensità del traffico nel corso di una giornata.

## 5 VIA EMILIA VECCHIA LATO EST (DIR. RIMINI) – 29/03/21 – 31-03-21

-03-31\_08-01-19.SR4

Statistica



	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%
Cat. 1	215	6,3	78	2,4	293	4,4
Cat. 2	3064	89,5	3065	92,8	6129	91,1
Cat. 3	132	3,9	147	4,5	279	4,1
Cat. 4	13	0,4	13	0,4	26	0,4
Totale	3424	50,9	3303	49,1	6727	100

<b>Distanza di sicurezza</b>	1,5	<b>TGM:</b>	3435
<b>Traffico in colonna:</b>	19 %	<b>Oltrepassi della velocità</b>	0 %

	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Cat. 1	17	32	49	74	18	40	59	90
Cat. 2	33	44	53	99	39	47	56	109
Cat. 3	27	37	49	61	32	39	47	60
Cat. 4	21	27	39	42	22	34	40	45
Totale	31	43	53	99	38	47	56	109

Tabella in alto: Quantità e percentuale dei veicoli transitati divisi per categoria e per direzione (+ San Vito W; - direzione Rimini E)

NB: LA QUANTITÀ DI VEICOLI (e di conseguenza la percentuale) È INDICATIVA E NON PRECISA AL 100%. LO SCARTO È TUTTAVIA MINIMO (2%-3% SUL TOTALE).

Elenco categorie:

Cat.1: Moto – Bici ;

Cat.2: Auto – Furgoni;

Cat.3: Camion;

Cat.4: Trasporti eccezionali

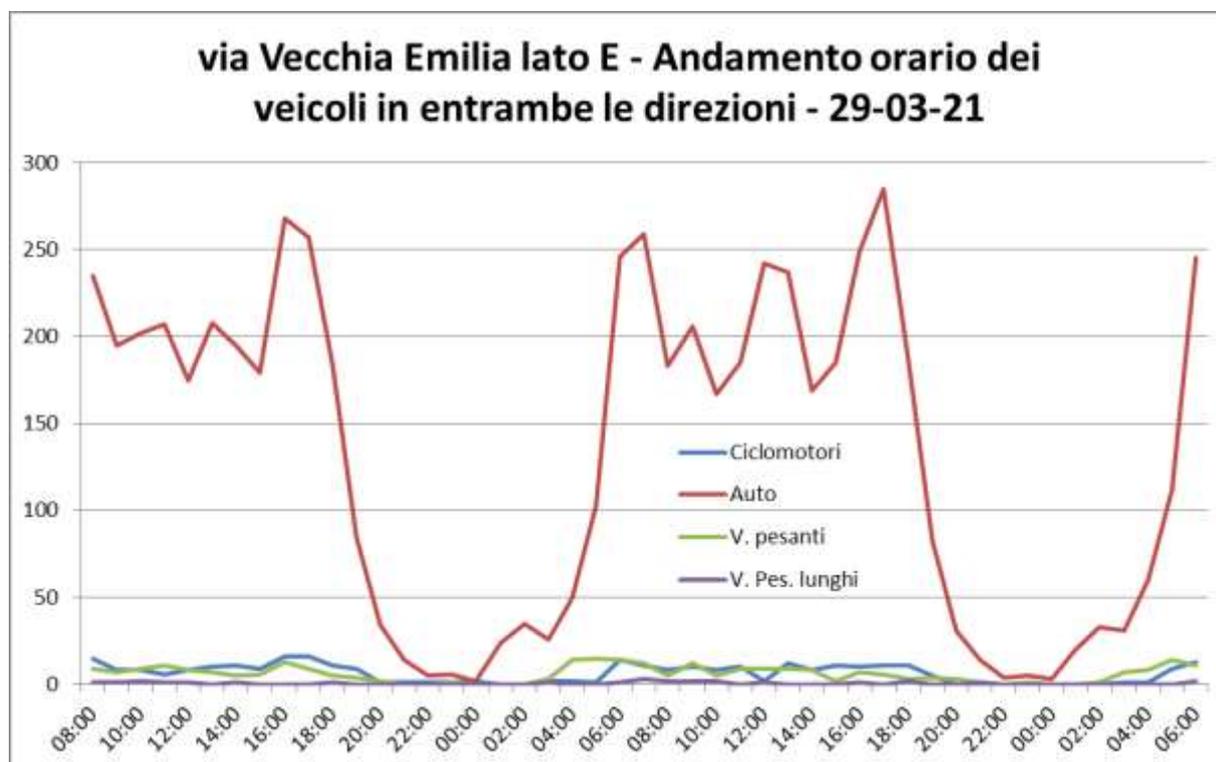
Tabella in basso: Velocità divise per categoria e totali per entrambe le direzioni

Vmed: velocità media dei veicoli transitati

V15: dalla velocità media generale viene estrapolato questo dato riguardante i veicoli più lenti (15% del totale). A fini statistici si ritiene che il 15% dei veicoli possa falsare la media generale poiché viaggiano molto più lenti degli altri a causa di particolari condizioni (p.e. traffico intenso, ricerca di parcheggio, non conoscenza della strada etc. etc.)

V85: velocità media dei veicoli più veloci (85% del totale) dato estrapolato in conseguenza del dato precedente

Vmas: dato indicante la vettura più veloce in assoluto

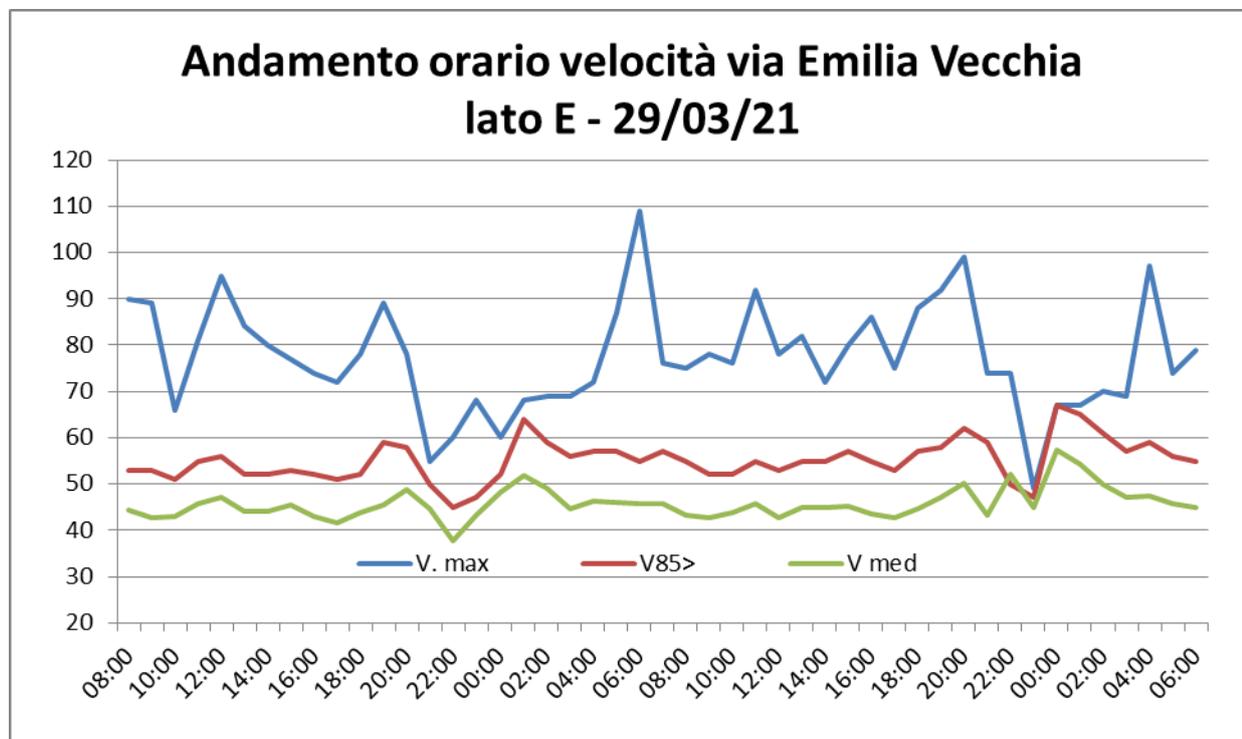
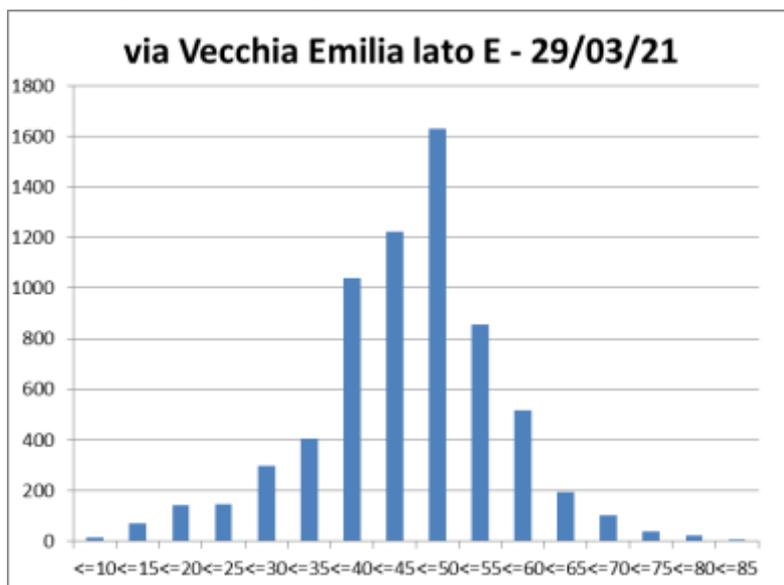


## Velocità

Velocità km/h	CT2 via Vecchia Emilia 29/03/21 N. veic.
<=5	0
<=10	15
<=15	69
<=20	143
<=25	146
<=30	298
<=35	407
<=40	1039
<=45	1225
<=50	1631
<=55	858
<=60	518
<=65	194
<=70	104
<=75	40
<=80	23
<=85	5
<=90	6
<=95	3
<=100	2
<=105	0
<=110	1

### Grafico stima quantità veicoli entro un range di velocità

In questo grafico (e nella tabella a sx) si può vedere la quantità di veicoli (n. veicoli in asse verticale) che viaggia in un range di 5 km/h. Al centro del grafico si può notare che oltre 1.600 veicoli viaggiano tra 45 e 50 km/h. (per comodità nel grafico sono stati eliminati i dati al di sopra dei 85 km/h dato che si tratta di pochissime vetture)



### Grafico velocità media sull'ora

Da questo grafico si può capire quali siano i momenti di maggiore intensità del traffico nel corso di una giornata.

## 6 VIA EMILIA VECCHIA LATO OVEST (DIR. S. VITO) – 13/04/21

Sierzega\_22125\_2021-04-14\_08-29-52.SR4

**SIERZEGA**

Statistica

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%
Cat. 1	51	2,1	611	32,4	662	15,2
Cat. 2	2232	90,6	1173	62,2	3405	78,3
Cat. 3	153	6,2	77	4,1	230	5,3
Cat. 4	27	1,1	25	1,3	52	1,2
<b>Totale</b>	<b>2463</b>	<b>56,6</b>	<b>1886</b>	<b>43,4</b>	<b>4349</b>	<b>100</b>

<b>Distanza di sicurezza</b>	1,6	<b>TGM:</b>	4349
<b>Traffico in colonna:</b>	18 %	<b>Oltrepassi della velocità</b>	0 %

	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Cat. 1	21	51	69	110	49	60	71	96
Cat. 2	47	59	70	109	49	59	71	98
Cat. 3	43	54	66	80	43	54	66	85
Cat. 4	39	48	57	72	35	48	54	66
<b>Totale</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>70</b>	<b>110</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>98</b>

Tabella in alto: Quantità e percentuale dei veicoli transitati divisi per categoria e per direzione (+ direzione Rimini E; - direzione San Vito W)

NB: LA QUANTITÀ DI VEICOLI (e di conseguenza la percentuale) È INDICATIVA E NON PRECISA AL 100%. LO SCARTO È TUTTAVIA MINIMO (2%-3% SUL TOTALE).

Elenco categorie:

Cat.1: Moto – Bici ;

Cat.2: Auto – Furgoni;

Cat.3: Camion;

Cat.4: Trasporti eccezionali

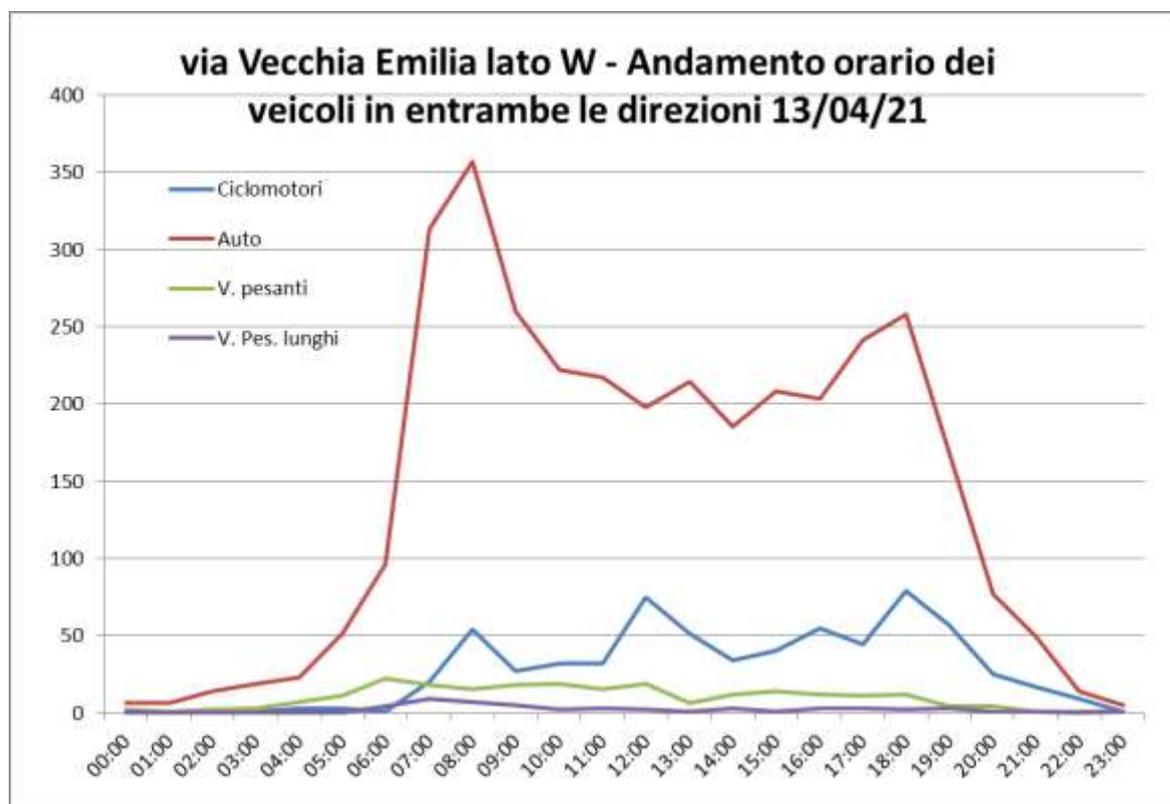
Tabella in basso: Velocità divise per categoria e totali per entrambe le direzioni

Vmed: velocità media dei veicoli transitati

V15: dalla velocità media generale viene estrapolato questo dato riguardante i veicoli più lenti (15% del totale). A fini statistici si ritiene che il 15% dei veicoli possa falsare la media generale poiché viaggiano molto più lenti degli altri a causa di particolari condizioni (p.e. traffico intenso, ricerca di parcheggio, non conoscenza della strada etc. etc.)

V85: velocità media dei veicoli più veloci (85% del totale) dato estrapolato in conseguenza del dato precedente

Vmas: dato indicante la vettura più veloce in assoluto

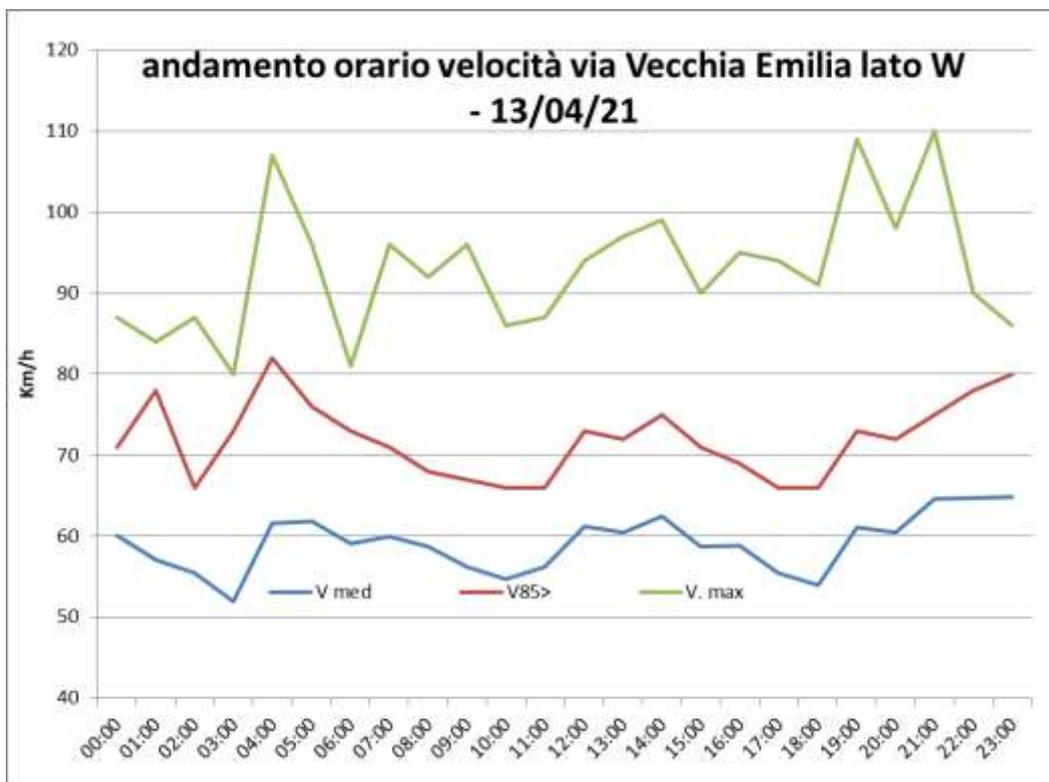
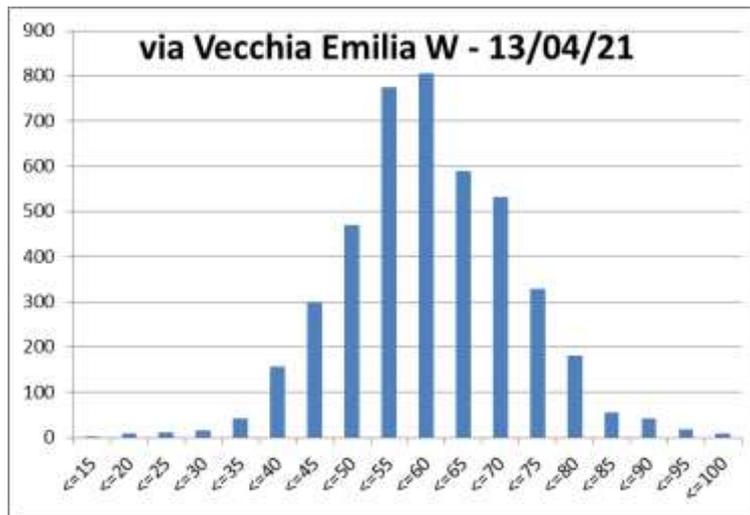


## Velocità

Velocità	via vecchi aEmilia W 13/04/21
km/h	N. veic.
<=5	0
<=10	0
<=15	2
<=20	10
<=25	12
<=30	16
<=35	43
<=40	156
<=45	299
<=50	470
<=55	775
<=60	806
<=65	590
<=70	532
<=75	329
<=80	181
<=85	56
<=90	42
<=95	18
<=100	9
<=105	0
<=110	3

### Grafico stima quantità veicoli entro un range di velocità

In questo grafico (e nella tabella a sx) si può vedere la quantità di veicoli (n. veicoli in asse verticale) che viaggia in un range di 5 km/h. Al centro del grafico si può notare che oltre 800 veicoli viaggiano tra 55 e 60 km/h. (per comodità nel grafico sono stati eliminati i dati al di sopra dei 100 km/h dato che si tratta di pochissime vetture)



### Grafico velocità media sull'ora

Da questo grafico si può capire quali siano i momenti di maggiore intensità del traffico nel corso di una giornata.