

COMUNE DI RIMINI
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

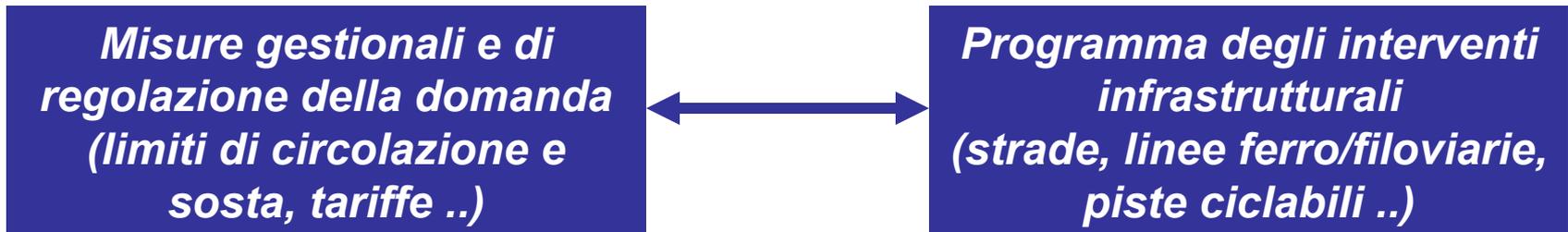
----- *Linee di indirizzo* -----
versione 13 maggio 2016



Cos'è il PUMS ?

IL PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è :

- un piano integrato di scelta delle politiche di governo della mobilità urbana e di programmazione degli interventi di sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto



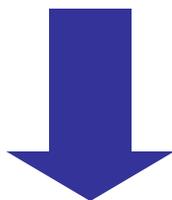
Il PUMS prevede :

- scenari di breve periodo (anno 2020)
- scenari di medio/lungo periodo (anno 2027)

Cosa non é il PUMS ?

IL PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile non è :

- un piano settoriale che si occupa di una sola modalità di trasporto (viabilità, tpl, rete ciclabile ..)
- un piano delle opere, che si occupa solamente della programmazione di nuove infrastrutture
- un Piano Urbano del Traffico, limitato ad un orizzonte di breve periodo



Il PUMS supera :

- i limiti della pianificazione settoriale
- i limiti di un orizzonte temporale di breve periodo

Obiettivi del PUMS ?

Gli obiettivi del PUMS sono :

- garantire buoni/migliori livelli di accessibilità e condizioni di spostamento per le persone che abitano in città, vi lavorano o vi soggiornano
- garantire buoni/migliori livelli di accessibilità e trasporto per il settore della distribuzione urbana delle merci destinate al consumo
- mitigare le esternalità ambientali del traffico in ambito urbano (incidentalità, inquinamento atmosferico ed acustico, occupazione invasiva degli spazi pubblici)
- contribuire al miglioramento della qualità urbana degli spazi pubblici, alla loro vivibilità e attrattività turistica

*Livelli di accessibilità e
condizioni di spostamento*



*Sicurezza e impatto
ambientale*

Vincoli di coerenza del PUMS con gli altri strumenti di pianificazione

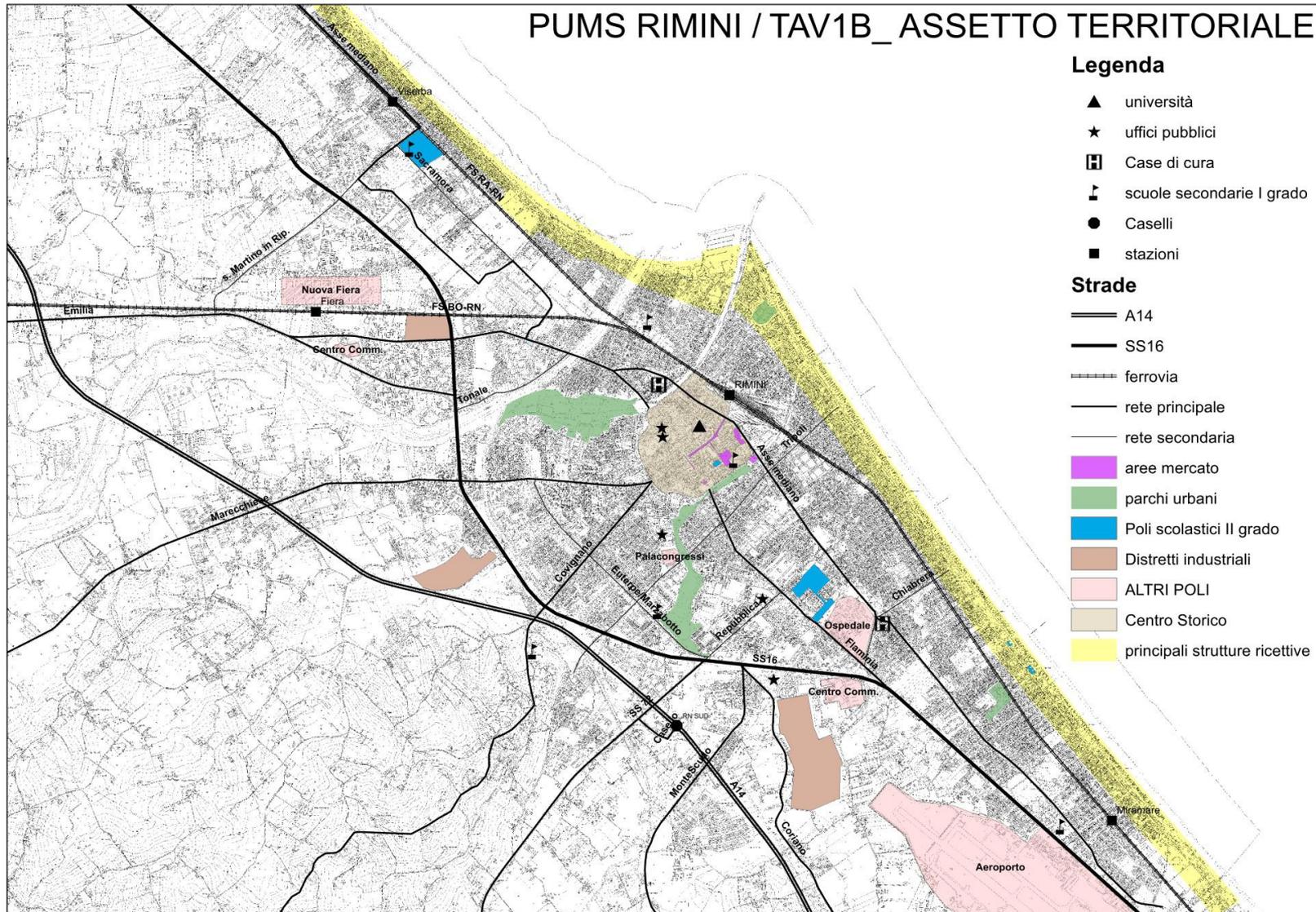
Vincoli di coerenza del PUMS con:

- gli strumenti/piani di scala sovraordinata :
 - Accordi di Parigi 2015
 - PRIT e PAIR
 - Programmazione del tpl a scala regionale
- gli strumenti/piani a scala comunale :
 - Piano strategico e PSC



***Il Comune di Rimini manca di piani di settore vigenti :
PUM (Piano Urbano della Mobilità)
PUT (Piano Urbano del Traffico)***

Quadro conoscitivo / assetto territoriale

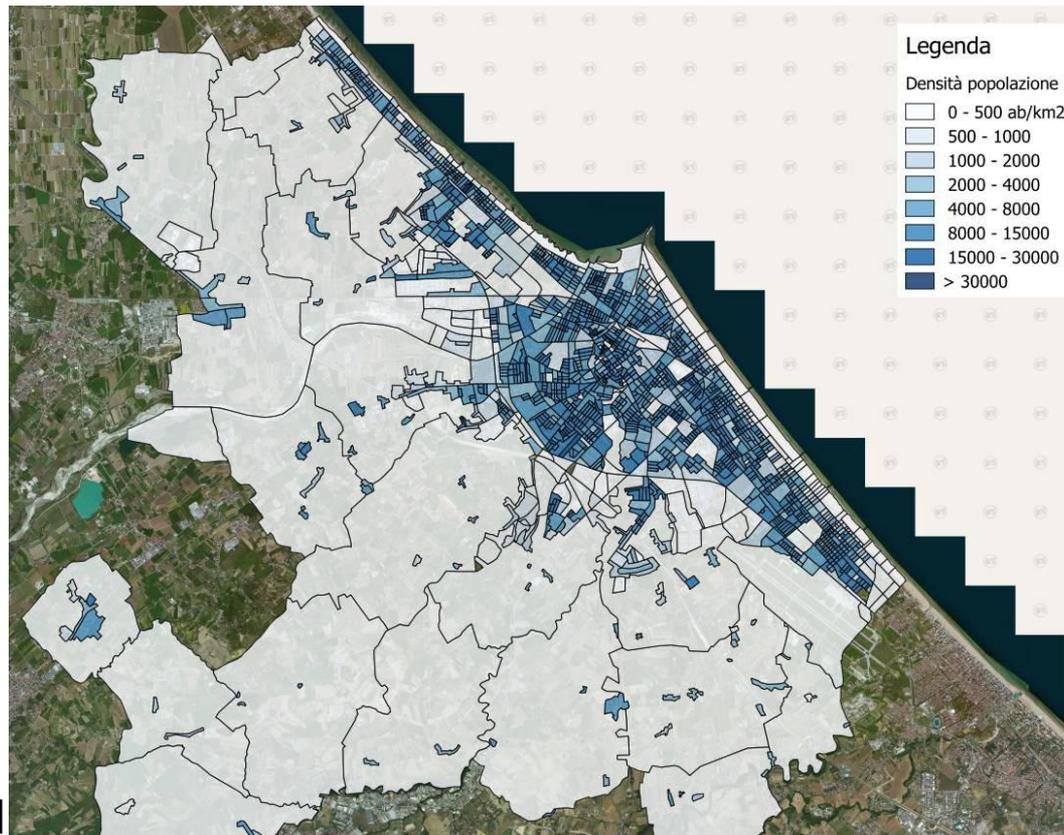


13 maggio 2016

PUMS Rimini - Linee di indirizzo 6

Quadro conoscitivo / andamento e distribuzione della popolazione

	2005	2010	2015	<i>crescita annua 2005- 2010</i>	<i>crescita annua 2010- 2015</i>
Regione Emilia Romagna	4.169.251	4.395.569	4.450.508	1,1%	0,2%
Provincia di Rimini	304.678	325.219	335.199	1,3%	0,6%
Rimini	134.700	141.505	147.578	1,0%	0,8%
Ravenna	149.084	158.100	158.911	1,2%	0,1%
Pesaro	91.983	94.799	94.604	0,6%	0,0%
Riccione	34.682	35.543	35.127	0,5%	-0,2%



13 maggio 201

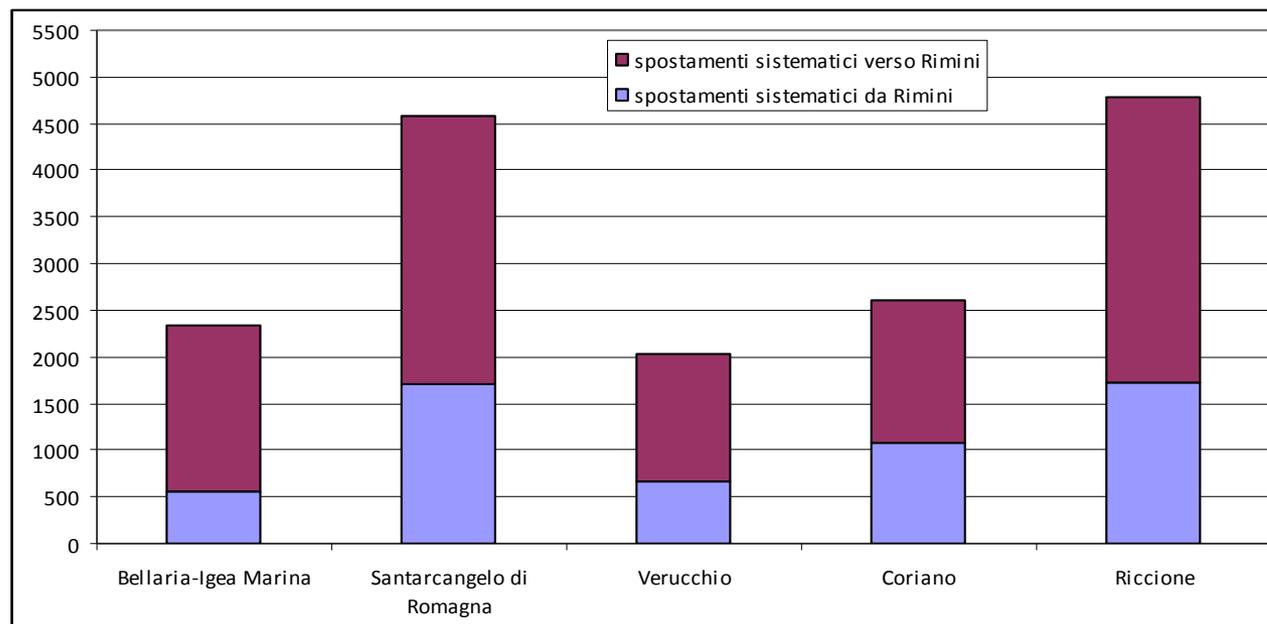
Quadro conoscitivo / tassi di motorizzazione

	Autovetture ogni 100 residenti al 2014	Quota autovetture categoria Euro 0-3	Quota autovetture categoria Euro 4-6
Regione Emilia Romagna	66,1	41,1%	58,9%
Provincia di Rimini	67,0	43,6%	56,4%
Rimini	64,1	42,1%	57,9%
Ravenna	69,7	40,8%	59,2%
Pesaro	63,4	39,6%	60,4%
Riccione	63,1	43,8%	56,2%

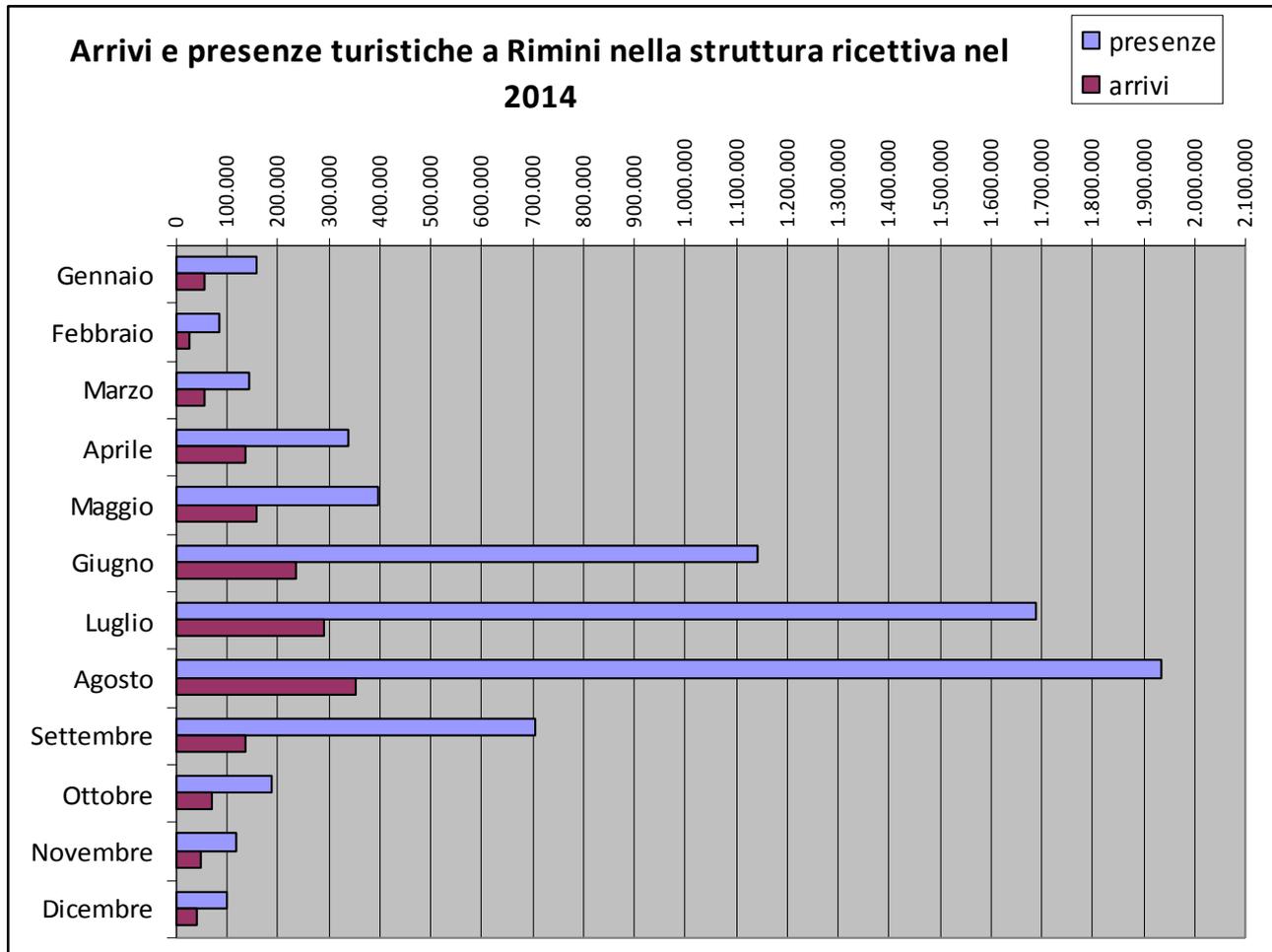
	Motocicli ogni 100 residenti al 2014	Quota motocicli categoria Euro 0-2	Quota motocicli categoria Euro 3
Regione Emilia Romagna	12,2	67,1%	32,9%
Provincia di Rimini	21,8	61,4%	38,6%
Rimini	23,3	58,6%	41,4%
Ravenna	14,4	64,3%	35,7%
Pesaro	24,5	56,6%	43,4%
Riccione	22,5	62,5%	37,5%

Quadro conoscitivo / spostamenti sistematici casa->lavoro e casa->scuola

Comune di Origine	Comune di destinazione	treno	autobus	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta,ciclomotore,scooter	bicicletta	a piedi	altro mezzo	totale
Rimini	Rimini	56 <i>0,1%</i>	5266 <i>9,0%</i>	21576 <i>37,0%</i>	9224 <i>15,8%</i>	6303 <i>10,8%</i>	9160 <i>15,7%</i>	6592 <i>11,3%</i>	111 <i>0,2%</i>	58287 <i>100,0%</i>
Rimini	tutte	1137 <i>9,2%</i>	543 <i>4,4%</i>	9141 <i>74,0%</i>	729 <i>5,9%</i>	615 <i>5,0%</i>	140 <i>1,1%</i>	8 <i>0,1%</i>	44 <i>0,4%</i>	12358 <i>100,0%</i>
tutte	Rimini	3142 <i>14,3%</i>	2369 <i>10,8%</i>	13782 <i>62,9%</i>	1450 <i>6,6%</i>	793 <i>3,6%</i>	181 <i>0,8%</i>	111 <i>0,5%</i>	96 <i>0,4%</i>	21923 <i>100,0%</i>



Quadro conoscitivo / arrivi e presenze turistiche

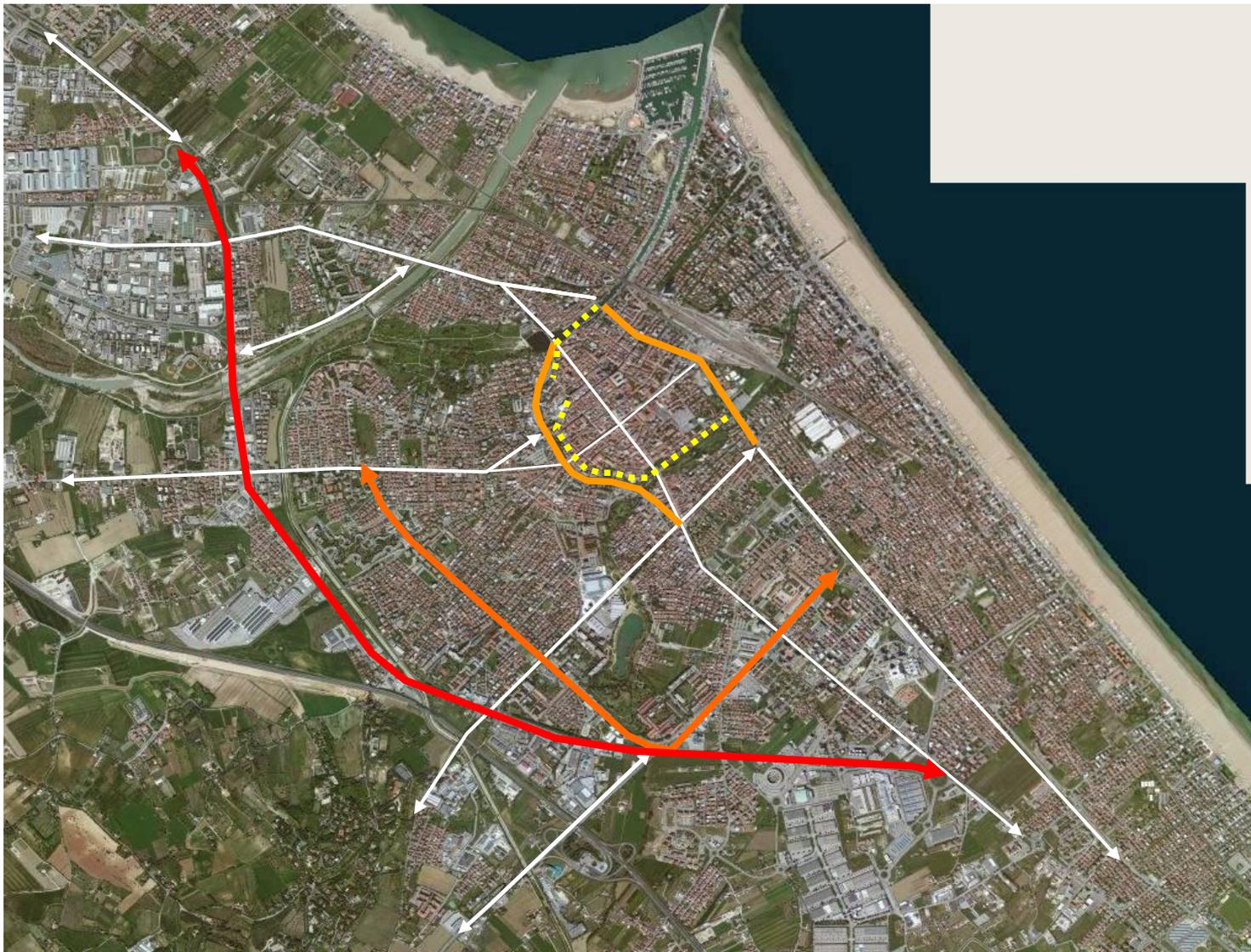


Quadro conoscitivo / giorni di manifestazioni fieristiche

Fiera di Rimini - Calendario 2016

	Giorni di manifestazioni	<i>di cui lavorativi</i>	<i>di cui sabato o festivi</i>
Gennaio	5	3	2
Febbraio	5	3	2
Marzo	8	4	4
Aprile	5	2	3
Maggio	7	3	4
Giugno	7	4	3
Luglio	7	5	2
Agosto	7	5	2
Settembre	8	8	0
Ottobre	12	9	3
Novembre	11	7	4
Dicembre	4	1	3
Totale 2016	86	54	32

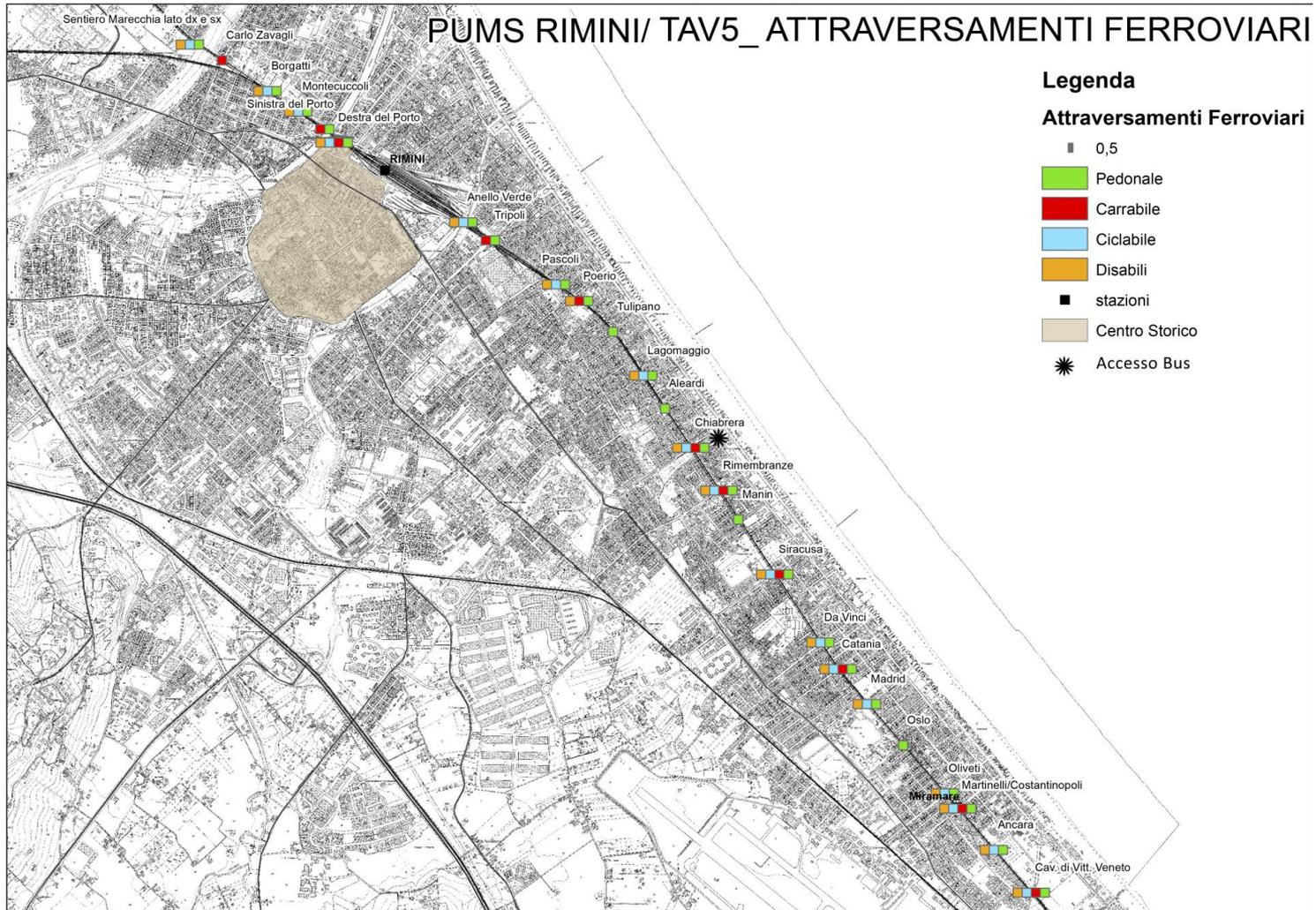
Quadro conoscitivo / assetto viabilità urbana



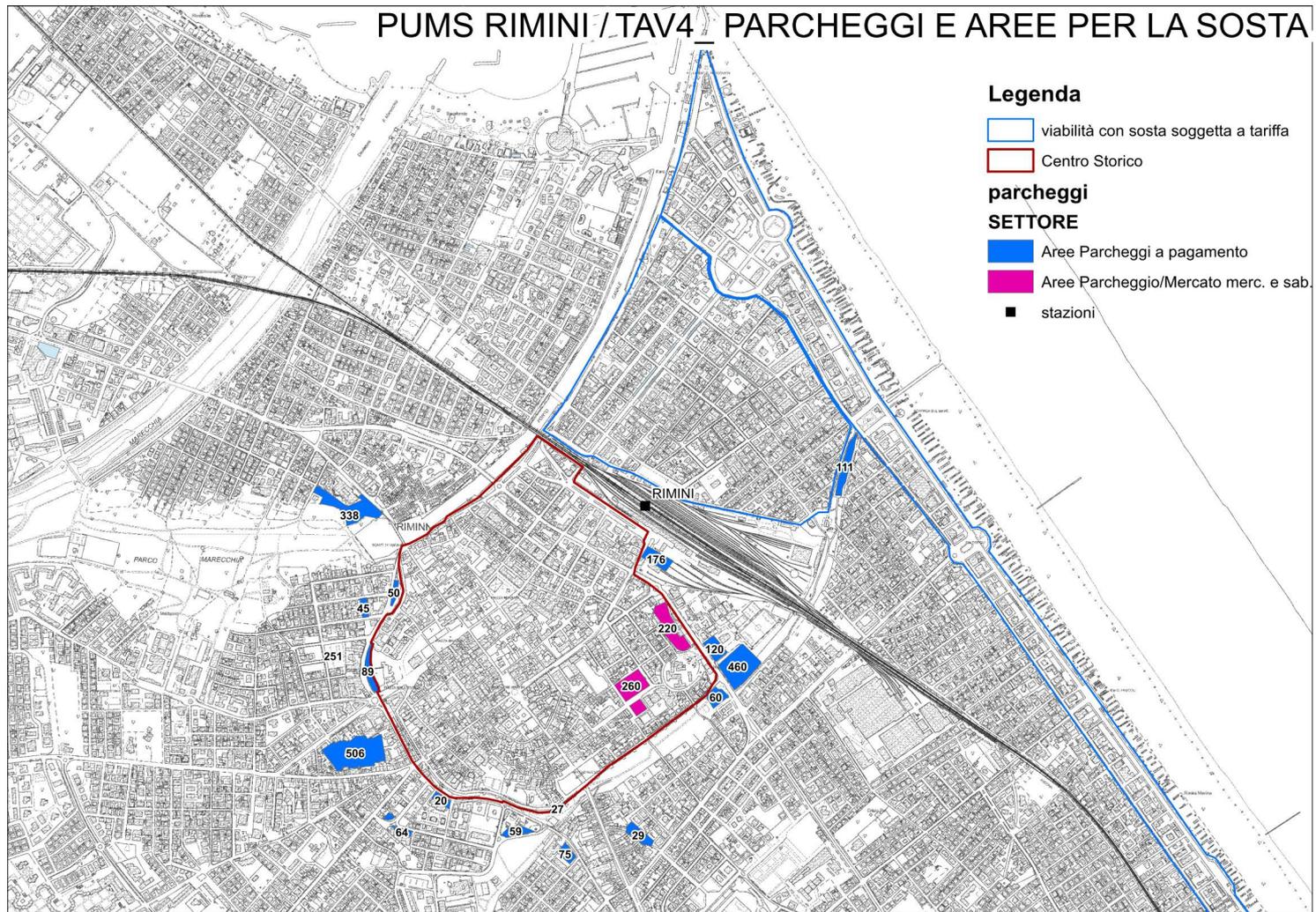
13 maggio 2016

PUMS Rimini - Linee di indirizzo 12

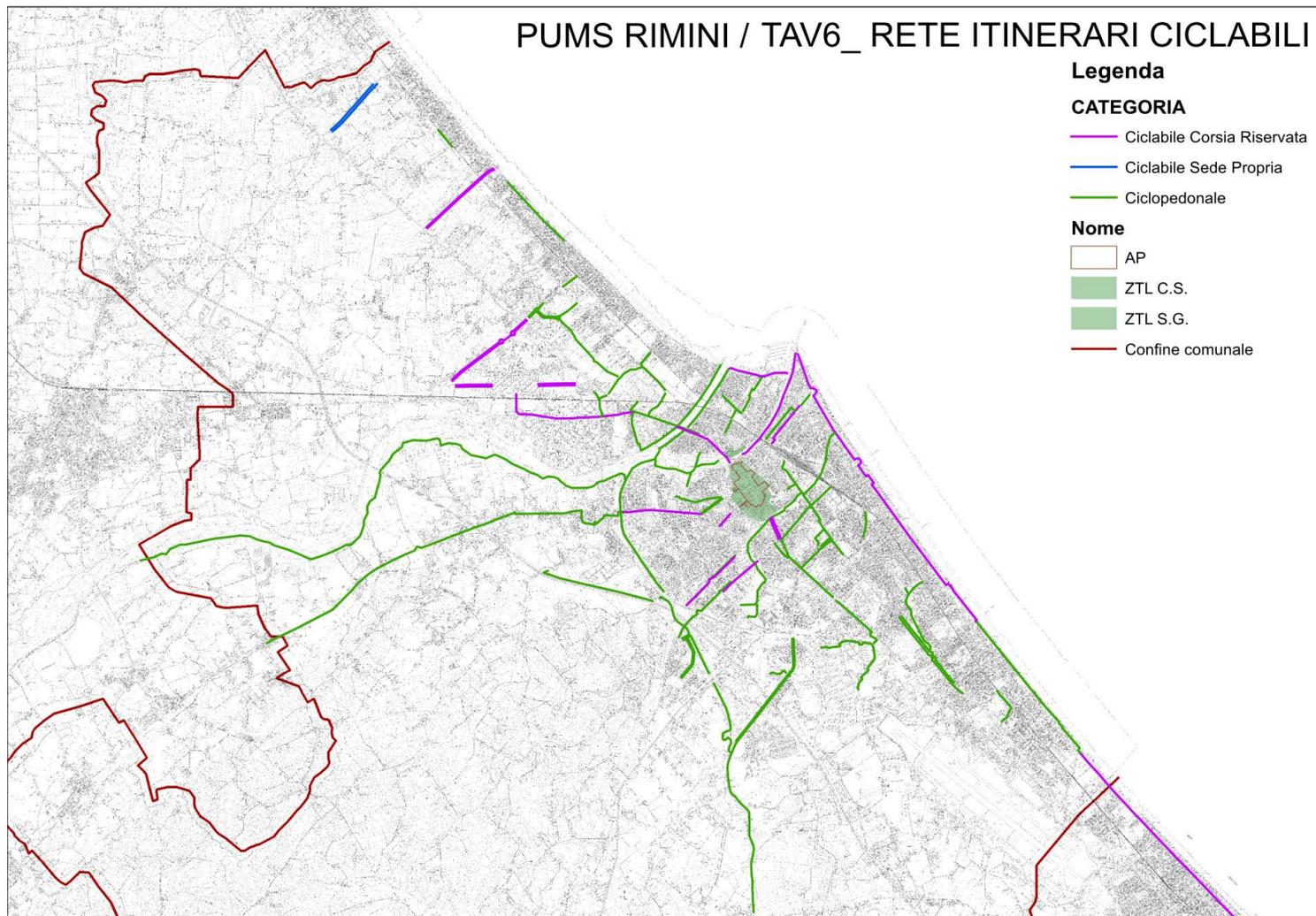
Quadro conoscitivo / attraversamenti della linea ferroviaria costiera



Quadro conoscitivo / offerta di sosta nell'intorno del centro storico

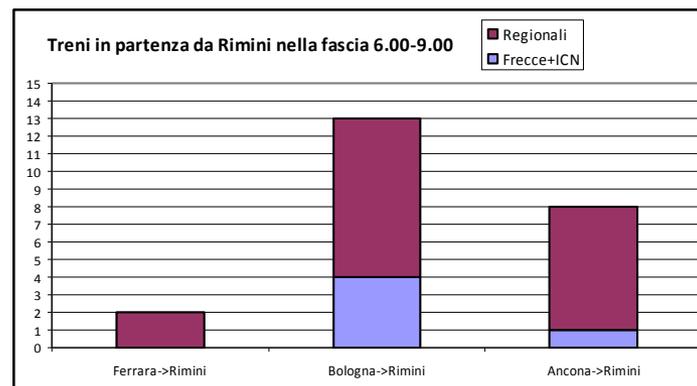
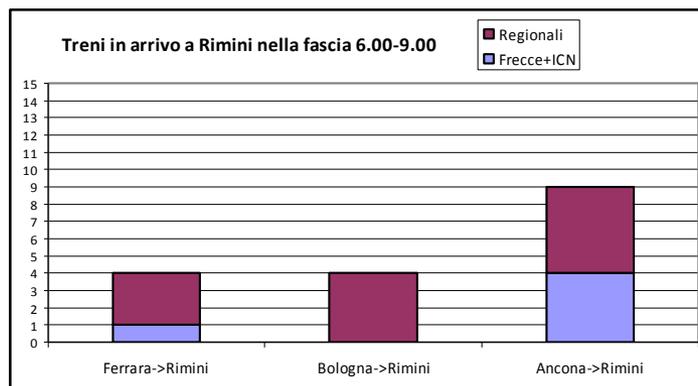


Quadro conoscitivo / rete degli itinerari ciclabili e ciclopedonali



Quadro conoscitivo / servizi ferroviari

Ramo	Treni in arrivo a Rimini nella fascia 6.00-9.00					Treni in partenza da Rimini nella fascia 6.00-9.00				
	Frecciarossa	Frecciabianca	Intercity Notte	Regionale Veloce	Regionale	Frecciarossa	Frecciabianca	Intercity Notte	Regionale Veloce	Regionale
Ferrara->Rimini	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2
Bologna->Rimini	0	0	0	1	3	1	2	1	5	4
Ancona->Rimini	1	2	1	3	2	0	1	0	1	6



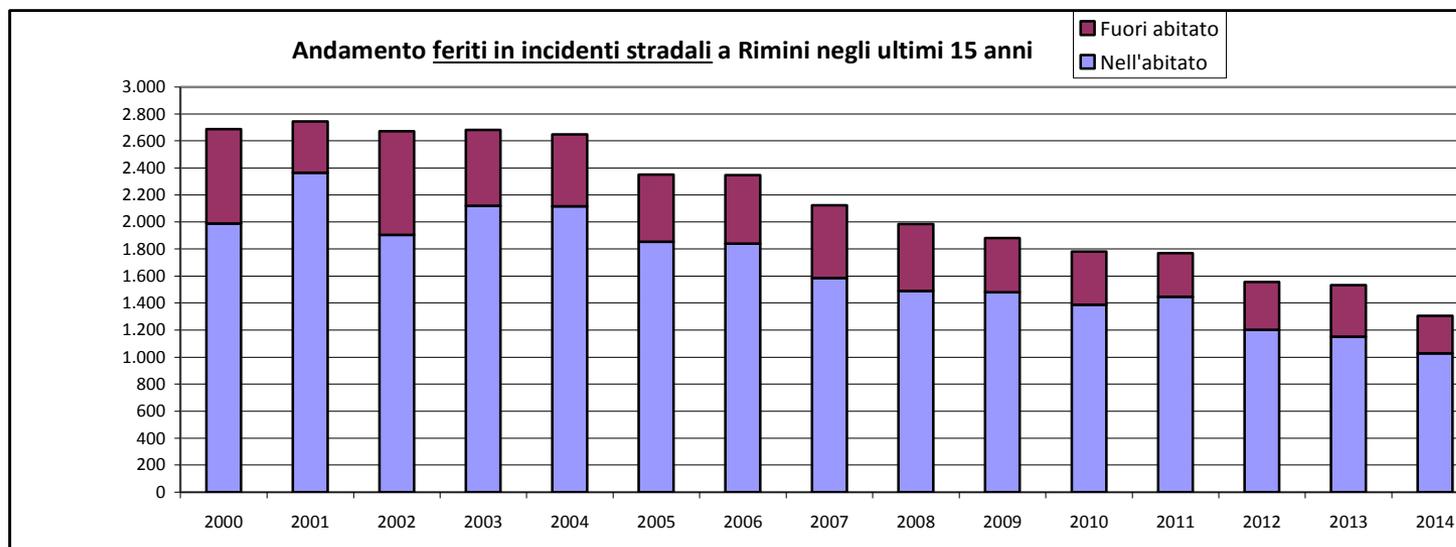
Quadro conoscitivo / incidentalità

Feriti per Categoria della strada e Anno - comuni: Rimini - Serie storica dal 2000 al 2014

Categoria della strada	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nell'abitato	1.989	2.364	1.904	2.120	2.115	1.854	1.839	1.584	1.489	1.479	1.387	1.447	1.201	1.151	1.028
Fuori abitato	699	379	769	561	533	496	508	540	497	401	395	324	356	383	278
Totale	2.688	2.743	2.673	2.681	2.648	2.350	2.347	2.124	1.986	1.880	1.782	1.771	1.557	1.534	1.306

Fonte: Forze dell'ordine

Elaborazione: Ufficio Statistica - Provincia di Rimini



Quadro conoscitivo / incidentalità

TAVOLA 17. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI NEI COMUNI CAPOLUOGO E NEI COMUNI CON ALMENO 20.000 ABITANTI. EMILIA-ROMAGNA.

Anno 2014, valori assoluti e indicatori

CAPOLUOGHI Comuni	Altri			Incidenti per	Morti per	Feriti per	Indice di	Indice di	
		Incidenti	Morti	1.000 ab.	100.000 ab.	100.000 ab.	mortalità (a)	lesività (b)	
Piacenza		586	5	747	5,7	4,9	729,9	0,9	127,5
Parma		889	13	1.202	4,8	6,9	635,6	1,4	133,7
Fidenza		87	3	104	3,3	11,3	392,4	3,4	119,5
Reggio Emilia		860	15	1.178	5,0	8,7	684,5	1,7	137,0
Correggio		94	1	127	3,6	3,9	491,7	1,1	135,1
Scandiano		93	4	115	3,7	15,8	453,7	4,3	123,7
Modena		1.174	11	1.592	6,4	6,0	861,3	0,9	140,0
Carpi		386	7	508	5,5	10,0	726,0	1,8	131,6
Castelfranco Emilia		107	3	162	3,3	9,2	496,2	2,8	151,4
Fornigine		94	1	127	2,7	2,9	370,4	1,1	135,1
Mirandola		80	3	89	3,3	12,5	369,4	3,8	111,3
Sassuolo		156	1	203	3,8	2,4	494,0	0,6	130,1
Vignola		97	2	143	3,9	8,0	569,2	2,1	147,4
Bologna		1.944	18	2.551	5,0	4,7	662,3	0,9	131,2
Casalecchio di Reno		145	4	183	4,0	11,0	504,6	2,8	126,2
Castel San Pietro Terme		53	5	108	2,5	24,0	518,8	9,4	203,8
Imola		330	12	451	4,7	17,2	647,7	3,6	136,7
San Giovanni in Persiceto		96	1	139	3,5	3,6	500,2	1,0	144,8
San Lazzaro di Savena		103	3	158	3,2	9,4	495,1	2,9	153,4
Valsamoggia		130	1	218	4,3	3,3	720,5	0,8	167,7
Ferrara		578	6	736	4,3	4,5	551,1	1,0	127,3
Argenta		53	2	72	2,4	9,0	325,3	3,8	135,8
Cento		107	1	162	3,0	2,8	451,4	0,9	151,4
Comacchio		110	7	183	4,8	30,8	804,7	6,4	166,4
Ravenna		837	20	1.183	5,3	12,6	744,7	2,4	141,3
Cervia		163	-	226	5,6	-	778,9	-	138,7
Faenza		261	7	359	4,4	11,9	611,1	2,7	137,5
Lugo		139	3	176	4,3	9,2	541,3	2,2	126,6
Forlì		655	10	856	5,5	8,5	723,5	1,5	130,7
Cesena		481	1	645	5,0	1,0	664,9	0,2	134,1
Cesenatico		127	3	150	4,9	11,5	577,2	2,4	118,1
Rimini		1.044	7	1.306	7,1	4,8	887,1	0,7	125,1
Riccione		241	1	290	6,9	2,8	824,4	0,4	120,3
Santarcangelo di Romagna		78	1	97	3,6	4,6	443,8	1,3	124,4
Totale comuni > 20.000 abitanti		12.388	182	16.546	5,0	7,3	663,4	1,5	133,6
Altri comuni		5.067	145	7.359	2,6	7,4	376,6	2,9	145,2
Emilia-Romagna		17.455	327	23.905	3,9	7,4	537,4	1,9	137,0

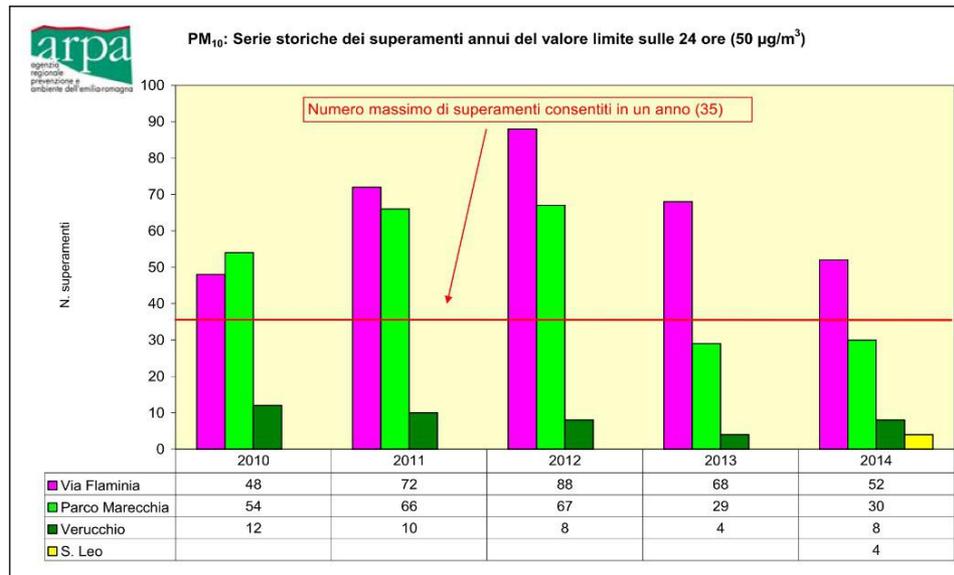
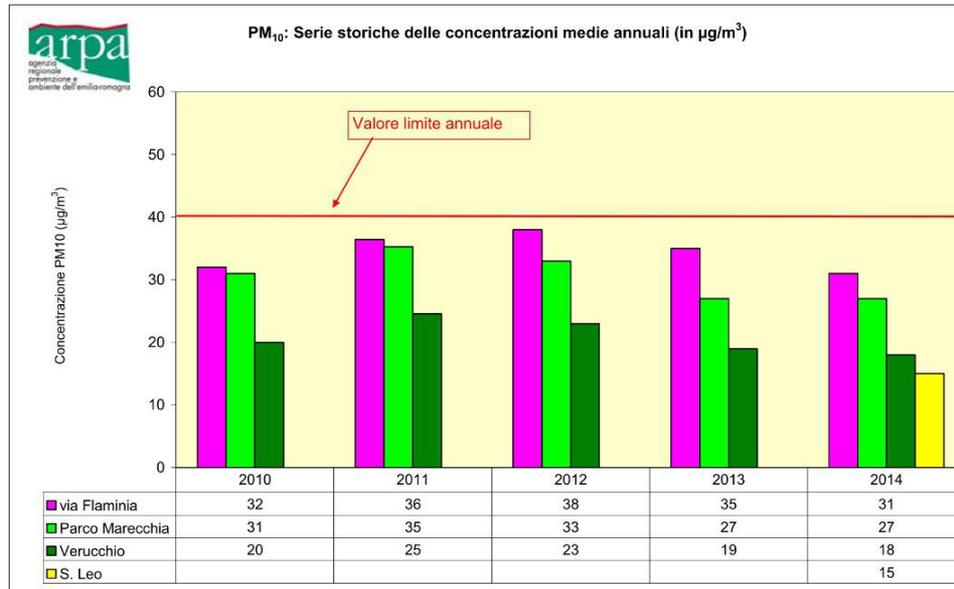
13 maggio 2016

PUMS Rimini - Linee di indirizzo 18

(a) Rapporto percentuale tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone.

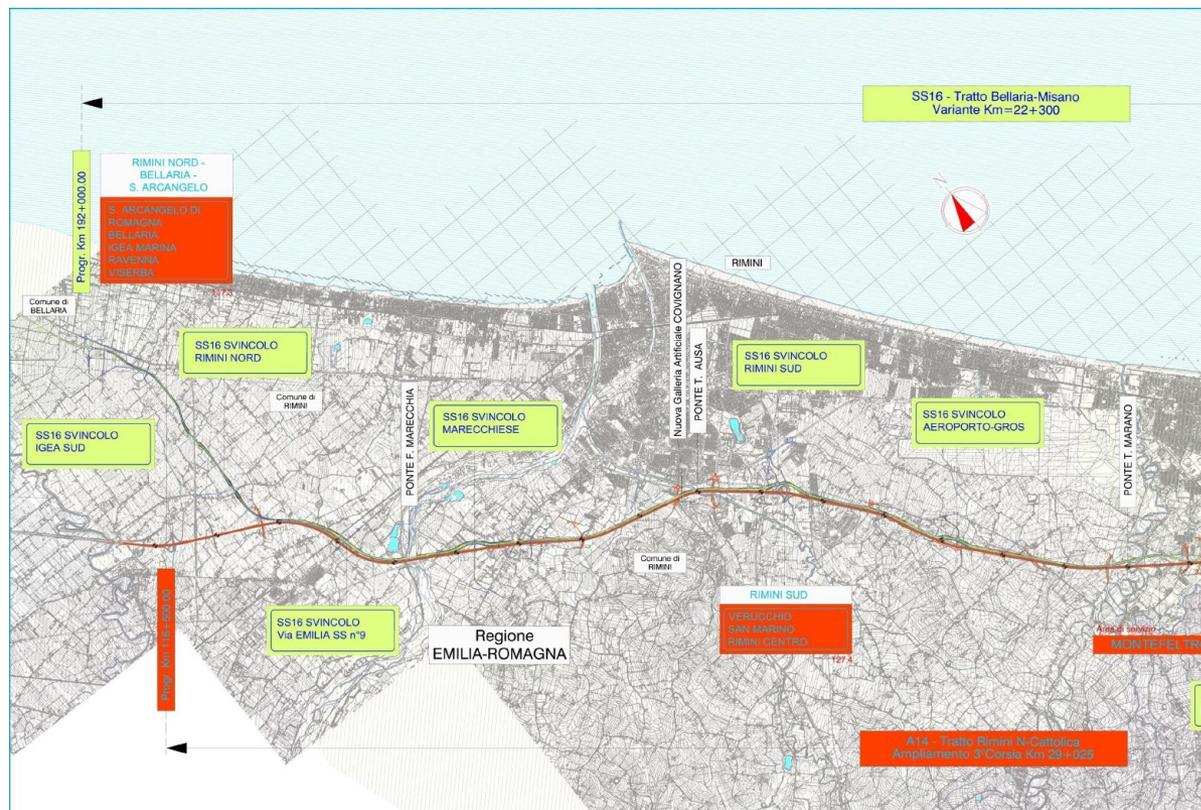
(b) Rapporto percentuale tra il numero di feriti e il numero degli incidenti con lesioni a persone.

Quadro conoscitivo / inquinamento



Quadro programmatico

- Parco del Mare
- pedonalizzazione del Ponte di Tiberio
- complanale alla A14
- TRC (Trasporto Rapido Costiero)
- Bicipolitana (piano di sviluppo rete ciclabile)



Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Elementi invariati in tutti gli scenari

*Rinnovo parco veicolare
circolante con veicoli ad
alimentazione elettrica o
bimodali*

*Estensione progressiva delle
politiche di traffic calming :
citta30*

Sviluppo della rete ciclabile

Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

*Ambiti di “partenza” della mobilità sostenibile :
Città murata e Parco del Mare*



Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Schema della diffusione degli assetti di mobilità sostenibile per assi prioritari



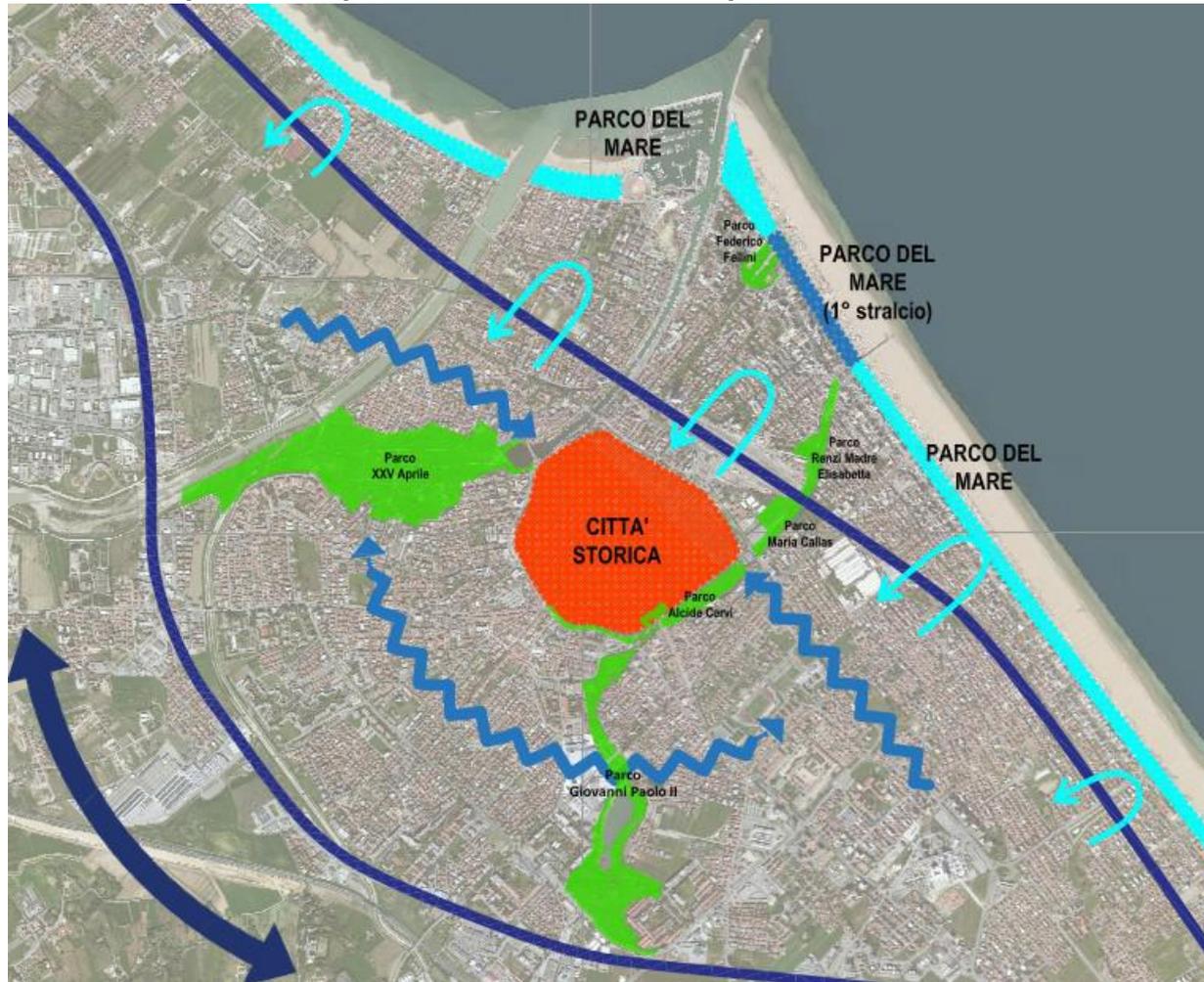
Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Schema della diffusione degli assetti di mobilità sostenibile su un vasto comparto urbano



Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Schema delle fasce territoriali nelle quali differenziare le priorità per le diverse componenti di mobilità



Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Sviluppo dei servizi ferroviari suburbani/provinciali



Rinforzo del servizio regionale sulla relazione Cesena-Rimini-Cattolica con una coppia di corse all'ora

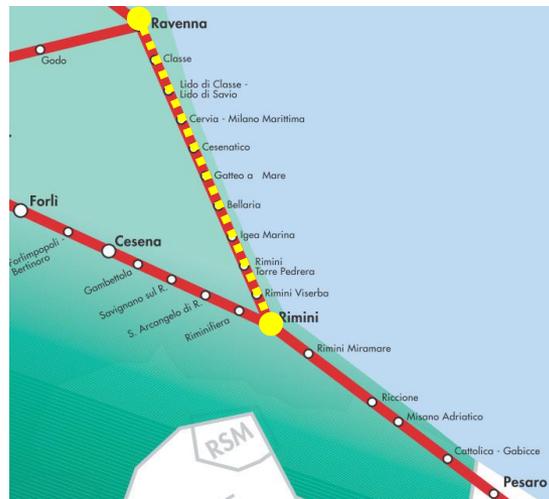


Rinforzo del servizio suburbano sulla relazione Rimini-Santarcangelo con due coppie di corse all'ora e nuove fermate intermedie

Da realizzare con un terzo binario in alternativa al prolungamento del TRC

Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Sviluppo dei servizi ferroviari suburbani/provinciali



Rinforzo del servizio regionale
sulla relazione Rimini-Ravenna
con nuove fermate intermedie

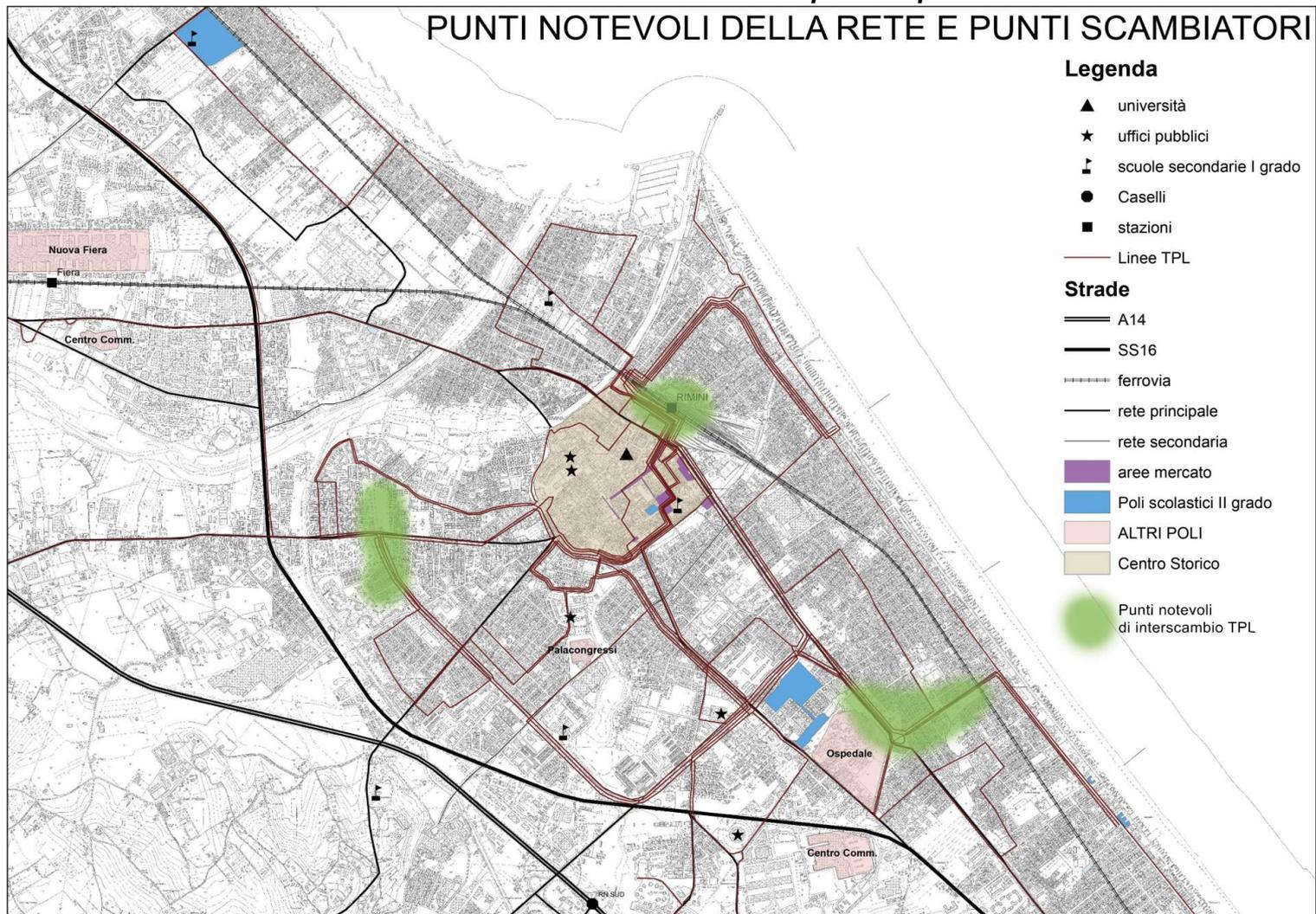
Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Poli principali attrattivi di mobilità, da servire almeno da una linea a medio/alta frequenza

Polo urbano	Località	Importanza
Centro storico / Municipio	Viale Settembrini	****
Centro storico / Università	Qual'è la sede principale ?	**
Centro storico / mercato	Via Castelfidardo / largo Gramsci	***
Stazione centrale	Piazzale Battisti	*****
Parco del Mare / tratta Fellini-Kennedy	Lungomare Tintori	****
Ospedale	Viale Settembrini	*****
Nuova Fiera	Via Emilia	***
Palacongressi	Via della Fiera	**
Centro commerciale	Via Caduti di Nassiriya	**
Scuole superiori / Liceo G.Cesare-Valgimigli (1.880 alunni)	Via Brighenti (Centro Storico)	***
Scuole superiori / Liceo Serpieri e IPSCT Einaudi (1.668 alunni)	Via Sacramora / via Morri (Viserba)	***
Scuole superiori / Liceo Einstein, ITE Valturio, ITTS Belluzzi-da Vinci e IPIA L.B.Alberti (3.923 alunni)	Via Agnesi / via Deledda / via A. Negri / via Tambroni (via Flaminia)	*****
Scuole superiori / ITT M.Polo e IPA Malatesta (1.486 alunni)	Viale Regina Margherita	***

Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

Poli principali attrattivi di mobilità e punti "notevoli" di interscambio fra linee di trasporto pubblico

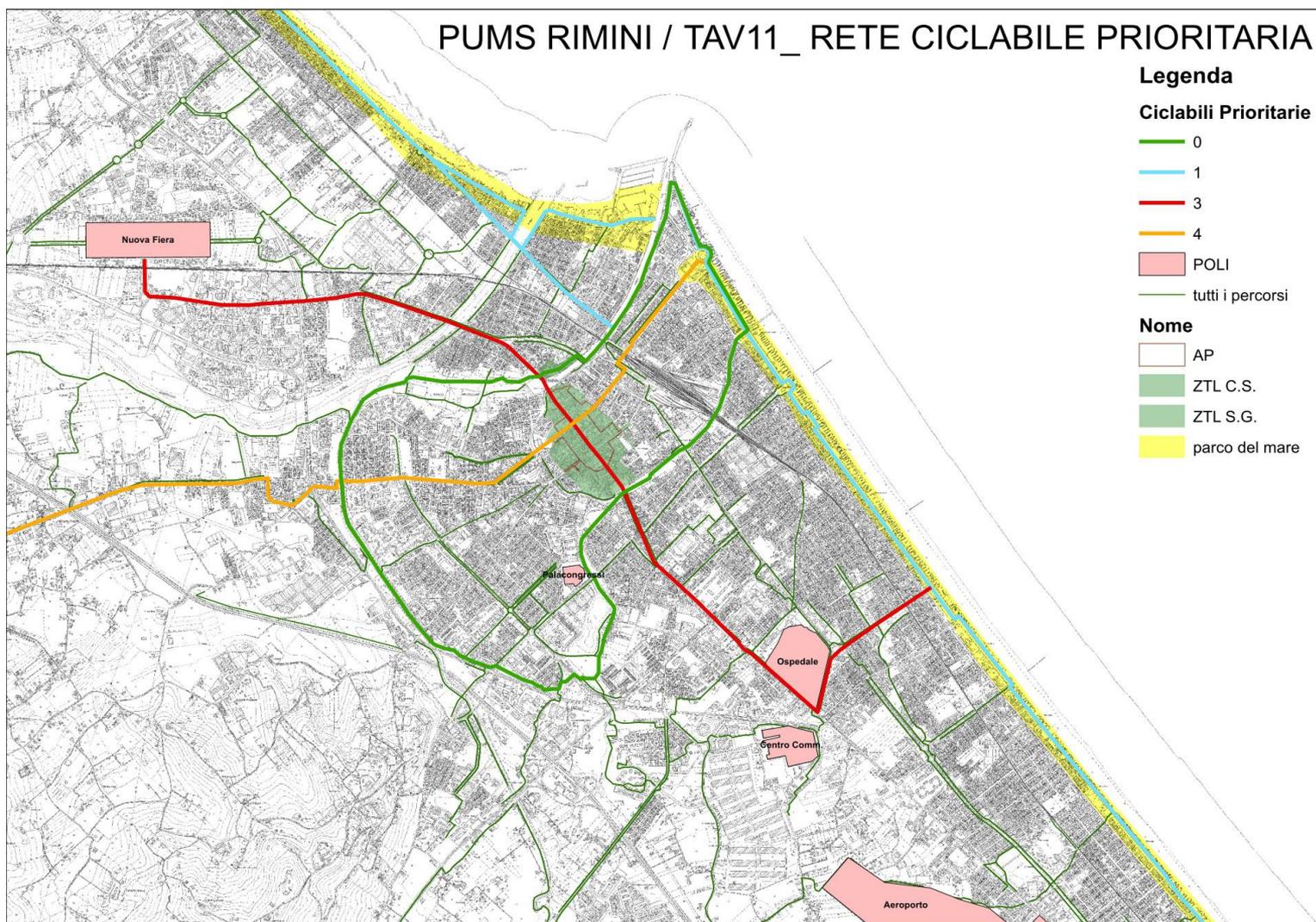


13 maggio 2016

PUMS Rimini - Linee di indirizzo 29

Linee di indirizzo / costruzione degli scenari

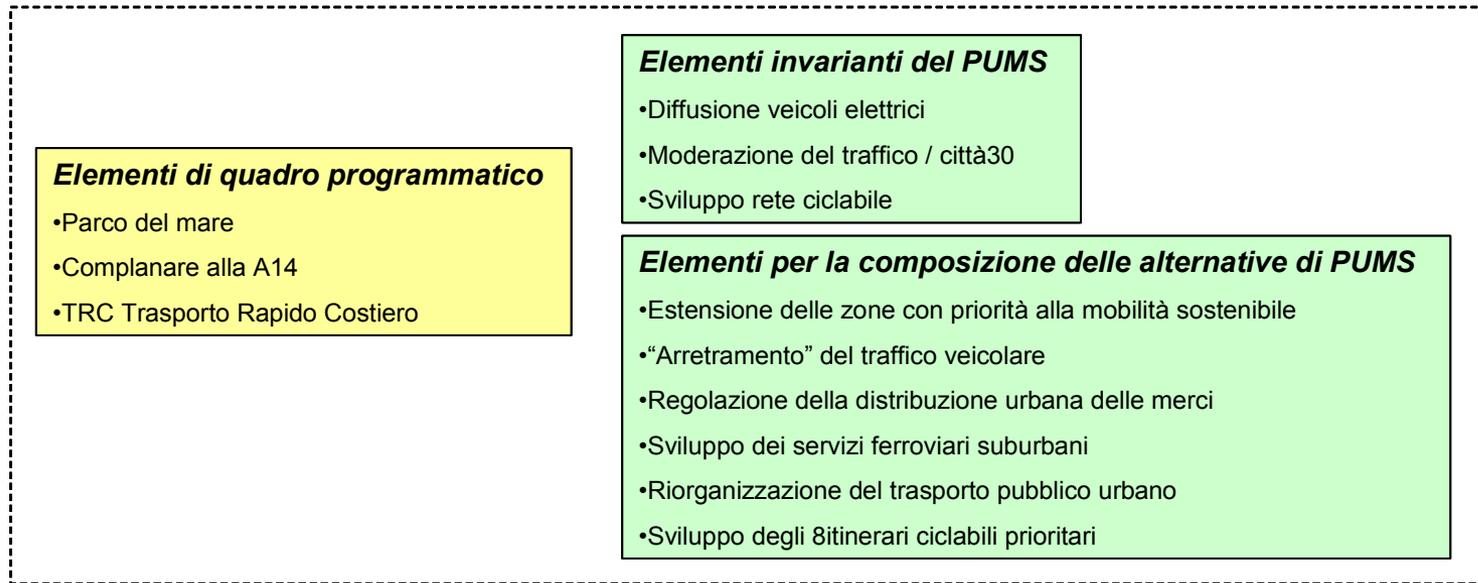
Priorità di sviluppo della rete ciclabile



13 maggio 2016

PUMS Rimini - Linee di indirizzo 30

Sviluppo attività di redazione del PUMS



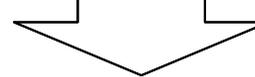
Definizione delle alternative di Piano



Scenari alternativi di PUMS

- Scenari al 2020
- Scenari al 2027

Indagini integrative e sviluppo modello di simulazione



Valutazione delle alternative di Piano

