



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 2 del 9 marzo 2007

L'anno 2007 il giorno 9 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale sita in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 2^a seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
- Guiducci Alberto, delegato a partecipare dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità della Provincia di Rimini;
- Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Raffi Franco – Confindustria Rimini;
- Bonfè Alessandro – Confesercenti Rimini;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 35994 in data 23/02/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale
e, trasmessa anche per conoscenza a:
5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale



Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:25.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti ed introduce i lavori dell'odierno incontro del Tavolo Permanente della Mobilità, ricordando che l'obiettivo finale dello stesso è la redazione del Piano Urbano della Mobilità.
Informa i partecipanti sull'impossibilità ad intervenire per il Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti, in quanto indisposto.
Evidenzia come nel materiale informativo consegnato a ciascun partecipante sia presente il regolamento del Tavolo Permanente della Mobilità, sottolineando l'importanza di definire regole precise in un Tavolo composto da 23 partecipanti.

A questo punto si procede alla lettura di ciascun articolo costituente il regolamento del Tavolo Permanente della Mobilità, regolamento già sottoscritto da tutti i partecipanti.

Zoffoli Manifesta la sua preoccupazione per il fatto che le decisioni prese dai rappresentanti delle Circoscrizioni all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità debbano essere ratificate dai Consigli di Circoscrizione, in modo da evitare che su alcuni temi discussi all'interno del Tavolo non vi sia totale condivisione da parte del Consiglio Circoscrizionale, il quale deve restare l'organo decisionale.
Da questo punto di vista i 10 giorni previsti per la ratifica delle decisioni sembrano pochi.

Ass. Taddei Spiega come, in realtà, i tempi per la ratifica delle decisioni siano più lunghi di 10 giorni, ponendo l'accento sul fatto che il regolamento sottoscritto vada comunque sperimentato, senza escludere la possibilità di modifiche migliorative, sulla base di problemi emersi nel corso dell'attività.

Raffi Esprime il dubbio che, mancando il numero legale dei partecipanti nella prima convocazione, la necessità di riconvocare il Tavolo entro 10 giorni possa portare ad un eccessivo allungamento dei tempi.

Ass. Taddei Dichiaro che il tema dei tempi da rispettare è molto importante, d'altra parte considera che il Tavolo Permanente della Mobilità si è posto come obiettivo principale un'ampia condivisione dei problemi trattati. Visto l'interesse dimostrato ed in considerazione della richiesta di impegno e responsabilizzazione avanzata dall'Amministrazione a tutti i partecipanti (tra le altre cose è richiesta, quando possibile, la partecipazione delle stesse persone ai diversi incontri), si dichiara però ottimista sul funzionamento e sui tempi.

A questo punto si passa, anche mediante la proiezione di diapositive, all'illustrazione dei Macro obiettivi del Piano Urbano della Mobilità, dei Compiti del Tavolo Permanente della Mobilità, delle funzioni del Gruppo Tecnico, delle attività del Tavolo Permanente della Mobilità e del crono programma delle attività previste, così come riportate nella documentazione consegnata ai partecipanti.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Ass. Taddei Specifica che il primo passo dell'attività del Tavolo sarà raccogliere tutte le problematiche esistenti, in modo da ricostruire lo "stato di fatto", sul quale gli Uffici tecnici dell'Amministrazione stanno già lavorando per ricostruire la regolamentazione della circolazione esistente. Non è ovviamente esclusa la possibilità di partecipare per Enti ed Associazioni in rappresentanza di singole problematiche esistenti sul territorio. Vi è stata una divisione negli scenari fra "estivo" ed "invernale" nella consapevolezza che i problemi legati alla mobilità nel territorio di Rimini non siano ormai solo una conseguenza della "punta" stagionale estiva, ma perdurino nell'arco dei 12 mesi, seppur con caratteristiche diverse. Il desiderio è quello di convocare la prossima seduta del Tavolo entro la fine di marzo, in modo da permettere a tutti di raccogliere i concetti sulle problematiche da discutere al Tavolo. Prima di passare la parola a tutti, chiede ai colleghi Assessori se desiderano intervenire.

Ass. Gamberini

Dichiara di ritenersi un po' il "braccio operativo" del Tavolo Permanente della Mobilità, nell'ottica della preparazione del Piano Strategico, del Piano Operativo e del Piano Strategico, nei quali la componente di mobilità è essenziale. Ritiene che nel Tavolo Permanente della Mobilità si realizzi una parte fondamentale del lavoro che verrà usato per la redazione degli strumenti di pianificazione già menzionati. Rivolge l'invito di una partecipazione responsabile a tutti i componenti del Tavolo, con la considerazione che il Piano Urbano della Mobilità debba essere approvato dal Consiglio Comunale e che quindi lo stesso problema di rappresentatività delle decisioni sollevato dalla rappresentante della Circoscrizione n. 4, Zoffoli, si ponga anche per gli Assessori nei confronti del Consiglio Comunale; ciò non deve, però, sminuire le decisioni dei partecipanti al Tavolo.

Ass. Zanzini Condivide quanto detto dall'Ass. Gamberini, aggiungendo un suggerimento affinché gli strumenti di pianificazione da egli citati vadano in direzione di una progettazione ambientalmente sostenibile. Chiede di ripartire da quanto fatto finora (citando Agenda 21), nella consapevolezza che i problemi della qualità dell'aria sono sempre più evidenti.

Fabbi

Chiede la possibilità di utilizzo della posta elettronica per velocizzare la condivisione dei documenti all'interno dei partecipanti al Tavolo. Pone un problema relativo ai tempi di lavoro, visto che il crono programma consegnato arriva a dicembre 2008 e non sembrerebbe ben coordinato con quello del Piano Strutturale. Chiederebbe, pertanto, la possibilità di "compattare" la comparazione fra scenari "estivo" ed "invernale", che occupano molto tempo di lavoro.

Pesaresi

Chiede impegno a tutti i partecipanti, vista la situazione di reale emergenza nel tema della mobilità, con la speranza che si riesca a superare i singoli interessi che ciascuno dei partecipanti rappresenta. Concorda sulla necessità di velocizzazione e trasparenza dei lavori del Tavolo, anche mediante l'uso della posta elettronica, tutti i documenti di lavoro (pianche della città, dati sul traffico, dati ambientali, eccetera).



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Chiede, in aggiunta, di porre al centro dell'attenzione nei lavori del Tavolo Permanente della Mobilità, le utenze deboli, come bambini e disabili.

Raffaelli

Ritiene che la partenza dei lavori possa essere problematica, dal momento che gli obiettivi sono tanti e quasi tutti ugualmente importanti.

Ritiene che sia necessario innanzitutto capire lo stato dell'arte degli studi esistenti, recuperando il vecchio Piano Urbano del Traffico ed i dati sui quali si fondava ed utilizzando anche tutti gli altri studi nel frattempo eseguiti. Questo consentirebbe anche di avere un punto di riferimento nell'Amministrazione.

Chiedere ai rappresentanti delle Circoscrizioni di mettere sul campo i problemi pone il rischio di scendere troppo nel dettaglio dei piccoli problemi, perdendo di vista la necessità di una pianificazione e di un coordinamento a livello cittadino.

Raffi

Richiama i partecipanti ad affrontare i problemi (anche e soprattutto quelli a scala ridotta) in modo pragmatico, ritenendo che vincolare i lavori del Tavolo Permanente della Mobilità a quelli di altri strumenti di pianificazione di più ampio respiro possa portare a perdere la reale dimensione di alcune questioni.

Gaudi

Concorda con quanto detto da Raffi, rilevando come la situazione di Rimini sia quella di una rete costituita da strade di dimensioni troppo piccole per gli elevati flussi di traffico che le percorrono, con il conseguente manifestarsi di molti problemi a scala ridotta.

Fraternali

Concorda sulla necessità di operare in modo pragmatico, anche considerando che la condivisione su certe scelte ben difficilmente potrà venire da tutti i rappresentanti. E' inoltre importante che la risoluzione dei problemi a scala ridotta sia, quando possibile, svincolata dai tempi lunghi dei principali strumenti di pianificazione.

Bonfè

Rileva la necessità di agire a due livelli, da un lato risolvendo in tempi brevissimi un'emergenza già in essere, dall'altra pianificando in maniera strategica le soluzioni. Si dichiara preoccupata dal fatto che il Consiglio Comunale possa modificare, in sede di approvazione, le decisioni prese al Tavolo Permanente della Mobilità, considerando che l'importanza del Tavolo risiede proprio nella capacità decisionale.

Ass. Taddei

Rispondendo a tutti gli intervenuti finora, riassume che:

- Per quanto riguarda la condivisione dei documenti saranno sicuramente utilizzati tutti i mezzi possibili per facilitare e velocizzare la trasparenza, compresa la posta elettronica. A tal proposito chiede a tutti i partecipanti di inviare all'indirizzo di posta elettronica paola.taddei@comune.rimini.it il proprio indirizzo.
- Gli strumenti di pianificazione esistenti (l'Atto d'Indirizzo del Consiglio Comunale sulla Mobilità) costituiscono, naturalmente, la base da cui partire.
- Il Tavolo affronterà pragmaticamente i problemi, partendo da quelli piccoli ed arrivando a quelli di maggiore respiro, raccordandosi con gli altri strumenti di pianificazione in essere. Il fatto che l'Assessore Gamberini sia qui significa chiaramente la volontà di raccordare i lavori con quelli del Piano Strutturale.
- La fase di descrizione ed inquadramento delle problematiche è necessaria, nonostante i problemi della città in tema di Mobilità siano numerosi e noti a tutti



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio interventi alla viabilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

sono anche comuni a tutti i partecipanti, pertanto ci si aspetta una sostanziale condivisione degli stessi.

- Per quanto riguarda le scelte da attuarsi all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, l'obiettivo è ottenere una condivisione fra tutti i partecipanti, in modo che, in fase di approvazione, il Consiglio Comunale non modifichi in modo sostanziale quanto già deciso. Inoltre, i Consiglieri Comunali dovranno essere mantenuti informati con tempestività sulle decisioni in corso nel Tavolo, in modo che non vi siano "sorprese" al momento della discussione in Consiglio Comunale.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 23 marzo, sempre alle ore 9:00, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei