

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'
DEL COMUNE DI RIMINI
TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'
SEDUTA n. 04 del 12/04/2007

L'anno 2007 il giorno 12 del mese di aprile alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 4^a seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
- Massimo Totti – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
- Bronzetti Roberto – Comune di Rimini, Settore Ambiente
- Arlotti Gian Carlo – Provincia di Rimini;
- Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
- Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 59286 in data 29/03/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e comunica, a seguito di segnalazioni giunte da parte dei Signori Fraternali (Circoscrizione 3) e Riccio (Circoscrizione 1), alcune modifiche alla bozza di verbale relativa alla seduta n. 3 del Tavolo Permanente della Mobilità del 23 marzo 2007, già trasmessa a tutti i partecipanti.

A pagina 3, l'intervento del Signor Riccio va sostituito dalla frase seguente:

“Si dichiara d'accordo con quanto detto dagli oratori che lo hanno preceduto, sottolineando alcuni punti che ritiene fondamentali.

Ritiene fondamentale affrontare il problema dei “parcheggi scambiatori”, come area di scambio per passeggeri e merci in grado di ridurre il traffico verso le zone centrali della città, come è altrettanto fondamentale un sostanziale potenziamento dei parcheggi in particolare a servizio del Centro Storico. La loro realizzazione faciliterebbe l'accesso al Centro Storico stesso, da parte degli utilizzatori e dei turisti.

Considera importante la questione di via XXIII settembre, nella quale gli episodi di congestione sono ormai svincolati dalla presenza di eventi fieristici. Conseguentemente la realizzazione delle rotonde previste sull'intero asse (Piazzale Vannoni compreso) deve trovare contestuale realizzazione per rendere più fluido il traffico.

Altri problemi importante da affrontare, anche in seguito a quanto predetto, riguardano la viabilità da regolare nelle zone a monte a mare dell'asse Via XXIII Settembre – Matteotti, quali Via Laurana, Cenci, Spluga, Coronelli, Treves e zone limitrofe.

Ritiene certamente importante realizzare piste ciclabili ove le condizioni della zona lo permettano e trovare la soluzione alternativa al Ponte di Tiberio.

Richiama inoltre la necessità di uniformare l'uso degli stalli di parcheggio per residenti a Marina Centro con quelli delle altre zone della città.

In relazione alla necessità di sosta delle zone vicine al mare, richiama l'attenzione sulla possibilità di realizzare parcheggi sotterranei, necessari anche in altre zone in quanto la loro realizzazione ridurrebbe la presenza delle auto sulle strade.”

A pagina 4, l'intervento del Signor Fraternali va modificato sostituendo il V ed il VI capoverso con le frasi seguenti:

“Auspica inoltre la realizzazione di adeguati collegamenti rapidi con la Fiera, il Palacongressi e le strutture ricettive della zona sud di Rimini.

Da ultimo, evidenzia il problema della occupazione di suolo pubblico nei marciapiedi e nelle strade della zona a mare, la cui “invadenza” spesso si scontra con gli elevati flussi dei pedoni che sono costretti a camminare nelle carreggiate stradali anche dove vi sono i marciapiedi.”

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Ass. Taddei Come già annunciato nella riunione del 23 marzo, annuncia la possibilità di proseguire nella giornata odierna con la fase di Inquadramento delle Problematiche, lasciando la parola agli interventi dei partecipanti che lo desiderano.
Distribuisce ai partecipanti un documento preparato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini e consegnato nei giorni precedenti all'Amministrazione.

Gaudi Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 1), riassumendone i contenuti, riferiti ad alcune strade nelle quali sono, a suo giudizio, prioritari interventi sulla viabilità.

Arlotti Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 2), riassumendone i contenuti, con riferimento ad alcune precisazioni sulla documentazione consegnata, nella seduta del 23 marzo, ai partecipanti al Tavolo e riguardanti il tracciato della nuova Strada Statale 16, il raccordo con l'aeroporto della Strada Statale 72 e la Strada Statale 9 in prossimità di S. Giustina. Consegna inoltre la tavola del Piano Ciclabile Provinciale.

Ass. Zanzini Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 3), anticipandone i contenuti e dichiarando la volontà di portare, come contributo al Tavolo Permanente della Mobilità, i risultati dell'attività di Agenda 21, svoltasi nell'anno passato mediante incontri con la cittadinanza svoltisi in tutte le sedi di Quartiere. Le proposte raccolte riguardano piste ciclopedonali, sottopassi, parcheggi d'interscambio e trasporto pubblico. Ritiene che un tema importante riguardante il Trasporto Pubblico Locale sia quello relativo alla necessità di sviluppare un parco automezzi a basso impatto ambientale, da portare avanti unitamente all'individuazione di una nuova sede per il deposito dei mezzi, con caratteristiche idonee all'uso di carburanti puliti.

Riccio Dichiaro di aver recentemente ricevuto lamentele da parte di cittadini, riguardanti la mancanza di servizi di Trasporto Pubblico Locale nel centro storico, nonostante l'elevata domanda esistente.

A questo punto, constatata l'assenza di altre richieste di intervento da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei dichiara conclusa la parte di inquadramento delle problematiche, lasciando la parola al Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Massimo Totti, per l'illustrazione del coordinamento tra le attività del Tavolo Permanente della Mobilità e quelle del Gruppo Tecnico di Supporto.

Totti Prima di passare all'illustrazione, premette che le scelte fatte alla base dell'impostazione data all'Amministrazione hanno come obiettivo quello di riportare l'Amministrazione stessa al centro delle decisioni relative alla mobilità cittadina. Le decisioni, d'ora in avanti, saranno prese all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, avvalendosi della collaborazione di tutti i tecnici facenti parte del Gruppo Tecnico di supporto, sia interni all'Amministrazione, sia esterni. Cita, come esempio cui l'Amministrazione si ispira per la costruzione di una struttura organizzativa efficiente, l'Amministrazione comunale della città di Ferrara, la quale presenta molte caratteristiche comuni con quella di Rimini, anche in riferimento ai cambiamenti

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

organizzativi avuti negli ultimi 5 anni. Un approccio di questo tipo può sembrare pragmatico, ma è importante che non nascano, in futuro, soluzioni decise al di fuori del gruppo di tecnici ed esperti che sarà designato a tal scopo. E' necessaria, quindi, una forte separazione, ma anche una integrazione, fra organo politico (Tavolo Permanente della Mobilità) ed organo tecnico (Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità). Le scelte da fare all'interno di questi due organi dovranno soddisfare le norme esistenti e la sostenibilità ambientale.

Specifica che il ritardo accumulato dall'amministrazione nella redazione degli strumenti di pianificazione è sicuramente grave, ma diventa un vantaggio nel momento in cui è possibile fare tesoro dell'esperienza di altri. In questo senso è stato effettuato un confronto con il mercato che permetterà di selezionare una Facoltà Universitaria che possa garantire una attività di supporto mediante un approccio di tipo accademico da utilizzare nelle decisioni del Gruppo Tecnico.

Chiarisce che, oltre alla collaborazione con una facoltà Universitaria (in corso di selezione), l'Amministrazione potrà avvalersi della collaborazione di TTS (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza), associazione no profit avente lo scopo di contribuire al miglioramento dell'efficienza e della sicurezza del sistema dei trasporti italiano e di un terzo soggetto, da selezionare mediante gara, che avrà il compito di costruire il Modello della Domanda.

Dopo avere brevemente spiegato i motivi che hanno condotto l'Amministrazione alla scelta di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità, chiarisce che, all'interno di questo, saranno da prevedere i Piani di Sosta, Mobilità Lenta, Distribuzione delle Merci e Trasporto Pubblico Locale. Per la redazione dei suddetti Piani sono già stati individuati, all'interno degli Uffici tecnici comunali, i soggetti tecnici responsabili.

Mediante l'ausilio di alcune diapositive, spiega le fasi di lavoro così come richieste nell'offerta fatta alle Università contattate. All'interno delle attività previste è in corso la realizzazione del catasto delle strade, mentre la modellazione matematica sarà predisposta dopo l'affidamento a gara del modello della domanda. Gli scenari da analizzare per ricostruire i flussi sulla rete attuale saranno due, viste le caratteristiche della città, uno invernale ed uno estivo.

Alla fine dell'analisi tecnica, naturalmente, le scelte (se tecnicamente fattibili) dovranno ritornare all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità per la fase decisionale politica, alla quale seguirà una rielaborazione tecnica per tradurre le scelte politiche in scelte tecniche.

Il crono programma presentato è solo un'ipotesi, mentre l'università porterà i necessari adattamenti, rendendolo definitivo.

Pesaresi

Chiede se il crono programma è stato realizzato dopo l'analisi di altre realtà.

Totti

Risponde che le città con cui ci si è confrontati sono state Bologna e Ferrara, ma solo l'ultima è risultata adatta, perché l'Amministrazione di Bologna veniva da circa 20 anni di pianificazione, mentre Ferrara ha sviluppato un processo organizzativo efficiente solo negli ultimi 5 anni e si presenta come una realtà più facilmente "esportabile" a Rimini.

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

- Fabbri Chiede un chiarimento sulla metodologia di affidamento delle varie parti del lavoro; inoltre domanda come sia possibile individuare gli scenari previsti nella fase denominata T2 senza la conoscenza dei flussi di traffico. Sottolinea, inoltre, come sia necessario governare le prevedibili interferenze fra gli scenari che saranno individuati e gli strumenti di pianificazione urbanistica esistenti ed in corso di elaborazione.
- Totti Dopo aver chiarito le modalità di affidamento delle fasi, specifica che gli scenari generali saranno individuabili anche in precedenza alle indagini, a livello politico; solo dopo, in seguito ad un confronto tecnico con i consulenti, sarà possibile approfondire tecnicamente le scelte.
- Fraternali Si dichiara ottimista, pur nella constatazione che sia necessario un cambiamento culturale.
Esprime perplessità sul fatto che la scadenza dei lavori stabilita alla fine del 2008 possa, nel frattempo, bloccare la realizzazione di importanti interventi quali i parcheggi scambiatori, chiedendo la possibilità di accelerare alcuni temi.
- Raffaelli Conferma come si pongano come necessarie alcune scelte, prima della scadenza di fine 2008, prima fra tutte quella dei parcheggi scambiatori.
- Ass. Taddei Chiarisce come il percorso stabilito per Tavolo Permanente della Mobilità e relativo Gruppo Tecnico di Supporto non implichi il fermo a tutte le realizzazioni in corso o previste. Le analisi che saranno fatte daranno, semmai, supporto ed eventuali correzioni a quanto verrà nel frattempo fatto, ma non implicano assolutamente l'immobilismo.
- Totti A maggior chiarimento di quanto detto finora, sottolinea che le due macro fasi in cui si dividerà il percorso del Tavolo Permanente della Mobilità (da oggi fino al dicembre 2007 e da gennaio fino dicembre 2008) prevedono, al loro interno, una ricalibrazione degli scenari in corso d'opera. Alcune fasi, come la classificazione delle strade o la definizione degli scenari generali, potranno e dovranno essere fatte senza la necessità di analisi tecniche approfondite, entro la primavera dell'anno in corso, per dare modo al Gruppo Tecnico di approfondirle.
- Fazzioli Chiede la possibilità di dedicare una giornata ai problemi relativi ai trasporti eccezionali ed alla raccolta dei rifiuti.
- Magnani Considera importante il ruolo dei partecipanti al Tavolo, sebbene l'approccio alle problematiche possa essere solamente di tipo quasi "filosofico", con un ruolo consultivo e non decisionale.
- Ass. Taddei Ritiene giusta la considerazione di Magnani, ma considera che, sebbene la funzione del Tavolo Permanente della Mobilità non sia prettamente decisionale, le scelte ivi discusse usciranno comunque condivise dai partecipanti, conducendo ad una più facile approvazione da parte degli organi decisionali preposti.

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio interventi alla viabilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Ass. Zanzini Conferma l'accordo pieno sull'impostazione esposta dall'ing. Totti, nella considerazione che tutta la pianificazione riguardante la qualità dell'aria faccia convergere le decisioni dell'Amministrazione sul problema della Mobilità, compresi gli Accordi regionali che si fanno sempre più restrittivi.

Ass. Taddei Ricollegandosi alla discussione avuta sulla necessità di un mutamento di tipo culturale, constatata una generale mancanza di rispetto per le regole del Codice della Strada, chiede a tutti di diffondere messaggi che vadano nella direzione di "fare cultura".
Successivamente, a questo proposito, spiega la presunta dinamica di un incidente mortale avvenuto in Via Marconi nel giorno precedente, specificando che, con ogni probabilità, la causa della gravità dello stesso sia da ascrivere alla elevatissima velocità della motocicletta, e non, come è stato scritto su alcuni quotidiani, ad una presunta mancanza di segnaletica.

Betti Conferma che, nell'ambito territoriale in cui è avvenuto l'incidente c'è il problema derivante dalla mancanza di regolamentazione della circolazione in Piazza Rosselli, ma concorda sul fatto che la causa prima dell'incidente non sia da ricercarsi nella mancanza di segnaletica.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità a fine maggio, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.15.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei