

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 109 del 09/03/2004

Oggetto : BORGH S. GIULIANO. DELIMITAZIONE DI A.P. (AREA PEDONALE) E Z.T.L. (ZONA TRAFFICO LIMITATO) AI SENSI DELL'ART. 7 COMMA 9 DEL CODICE DELLA STRADA E REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE.

L'anno duemilaquattro, il giorno 9 del mese di Marzo, alle ore 15:45, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
- RAVAIOLI ALBERTO	Sindaco	assente
- MELUCCI MAURIZIO	Vice Sindaco	presente
- ALBINI ARRIGO	Assessore	presente
- ARLOTTI TIZIANO	Assessore	presente
- BASCHETTI SANDRO	Assessore	presente
- BELTRAMI ANTONELLA	Assessore	presente
- BULDRINI VITTORIO	Assessore	presente
- GAMBERINI ANTONIO	Assessore	presente
- MANTUANO ARIANO	Assessore	presente
- PIVATO STEFANO	Assessore	presente
- TURCI DONATELLA	Assessore	presente
- VITALI STEFANO	Assessore	presente

Totale presenti n. 11 - Totale assenti n. 1

Presiede il Sig. MELUCCI MAURIZIO nella sua qualità di VICE SINDACO.

Partecipa il VICE SEGRETARIO DOTT. IVANO MURATORI.

OGGETTO: Borgo S. Giuliano. Delimitazione di A.P. (area pedonale) e Z.T.L. (zona a traffico limitato) ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada e regolamentazione della circolazione.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO l'art. 7 comma 9 del D.l. 30/04/1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e successivi, in base al quale e' facoltà dei Comuni, mediante deliberazione della Giunta, provvedere a delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato (d'ora innanzi definita A.P. e Z.T.L.) tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

VISTO l'art. 3, comma 1, numero 2) del C.d.S. e successivi, che definisce l'Area Pedonale quale zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza e altri particolari tipi di veicoli individuati dall'articolo stesso in base a criteri soggettivi e/o oggettivi;

VISTO l'art. 3, comma 1, numero 54) del C.d.S. e successivi, che definisce l'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

VISTA la Delibera di G.C. n. 150 del 07.03.2000: nuova disciplina concernente le aree del Centro Storico in cui sono istituite A.P. e Z.T.L.;

CONSIDERATO che il Borgo S. Giuliano rappresenta una zona prevalentemente residenziale e costituisce "un'isola ambientale" di notevole valore storico e sociale, classificata dal vigente PRG "Zona A" ai sensi del DM 1444 del 1968, meritevole di tutela ambientale;

RILEVATO che le strette vie del Borgo S. Giuliano, prive di marciapiedi, vengono attraversate impropriamente da veicoli a motore in direzione mare monte determinando situazioni di pericolosità per i residenti e fonte di disturbo ed inquinamento;

RILEVATO altresì che risulta opportuno modificare la regolamentazione della circolazione (transito e sosta) lungo la via S. Giuliano ove si determinano situazioni di congestione a causa del doppio senso di marcia e della sosta incontrollata;

CONSIDERATO che viene proposta una riorganizzazione della circolazione nel Borgo S. Giuliano tenendo conto delle diverse indicazioni fornite dai cittadini e dal Consiglio di Quartiere allo scopo di perseguire i seguenti obiettivi:

1. salvaguardare i valori ambientali tipici del Borgo S. Giuliano, in cui il tessuto urbano è ancora abbastanza ben conservato ma dove la circolazione e la sosta incontrollate creano notevole disturbo alla fruizione sia fisica che visiva dei luoghi;
2. migliorare la sicurezza e la qualità della circolazione con particolare riguardo alle esigenze di pedoni e ciclisti, riducendo la circolazione degli autoveicoli non appartenenti ai residenti;
3. soddisfare le esigenze dei residenti nei limiti delle condizioni poste dal contesto per raggiungere con la propria autovettura, spazi di sosta abbastanza vicini alla propria abitazione;
4. individuare una ulteriore via di uscita dal Borgo, verso la via Matteotti, per ridurre il transito veicolare sulla via Tiberio e sul Ponte Tiberio;

VISTA la Delibera di G.C. n. 385 del 20.08.2002: realizzazione di impianti per il controllo elettronico degli accessi al Centro Storico di Rimini, modifiche ed integrazioni alla Z.T.L. e A.P. che in particolare istituisce la Z.T.L. sulle vie Marecchia, Chiavica e Pozzetto corrispondenti alle seguenti tratte:

1. via Marecchia tratto compreso tra la via Matteotti ed il largo in corrispondenza con via Chiavica, largo escluso, Z.T.L. 0-24 con circolazione consentita ai residenti
2. via Chiavica tratto compreso tra l'intersezione mare con via Pozzetto, unitamente alle laterali che conducono in via Marecchia, Z.T.L. 0-24 con circolazione consentita ai residenti;
3. via Pozzetto tratto compreso tra la via Marecchia e via Chiavica, Z.T.L. 0-24 con circolazione consentita ai residenti;

VISTA la Delibera di G.C. n. 398 del 23.09.2003: realizzazione di impianti per il controllo elettronico degli accessi al Centro Storico di Rimini, modifiche ed integrazioni alla Z.T.L. e A.P. del Centro Storico: variazioni parziali e inserimenti degli impianti negli ambiti specifici;

VISTE le note del Quartiere n. 1 prot. n. 3844D del 22.02.2002 e prot. n. 106695N del 17.06.2002 inerente la viabilità nel Borgo S. Giuliano;

RITENUTO opportuno delimitare l'intero Borgo S. Giuliano, ricomprendendo anche le tratte di vie già individuate con la delibera di G.C. n. 385 del 20.08.02, quale Z.T.L. 0/24 e all'interno della medesima zona, individuare delle aree pedonali di piu' limitate dimensioni;

VISTA la nota del Settore Mobilità prot. n. 233502L del 09.12.2002 inerente la riorganizzazione della circolazione nel Borgo S. Giuliano;

VISTO il Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione;

VISTO l'art. 107 - Funzioni e responsabilità' della dirigenza, del D.lgs. n. 267 del 18.08.00 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'U.O.A. Mobilità ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.18.00, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi;

DATO ATTO che trattandosi di provvedimento non comportante impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

SENTITO il Segretario Generale;

A VOTI UNANIMI espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. di delimitare la Zona a Traffico Limitato sulle seguenti vie e piazze: via Ortaggi, via Gervasoni, via Forzieri, via Bernardini, via Padella, via Trai, p.tta Gabena, via Marecchia, p.tta Marecchia, via Pozzetto, via Chiavica, via Cattolica e via Monviso così' come riportato sulla cartografia, allegato "A" parte integrante della presente deliberazione;
2. di stabilire che la Z.T.L. avrà vigenza dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni feriali e festivi ad eccezione di parte della via Ortaggi, nel tratto compreso fra la via Tiberio e la via Gervasoni, ove avrà vigenza dalle ore 20,00 alle ore 24,00 dei medesimi giorni;

3. di delimitare l'Area Pedonale sui seguenti tratti di vie e piazze: via Gervasoni, via Monviso, via Chiavica, via Forzieri, via Pontebba e via S. Giuliano, antistante nr. civici 16/14, facenti parte del sagrato della chiesa, ove sarà consentita la sosta solo ai veicoli destinati a funzioni religiose e nell'area antistante i nr. civici 47/49, così come riportato sulla cartografia, allegato "A" parte integrante della presente deliberazione;
4. di deliberare che le superfici e gli spazi di sosta presenti entro la ZTL, siano riservate durante la vigenza della medesima ai soli residenti, ai sensi dell'art. 7 comma 11 del C.d.S.;
5. di dare atto che le modalità di accesso alla ZTL e all'AP, di tutti i soggetti non residenti dovranno rispettare quanto previsto dalla delibera di G.C. n. 150 del 07/03/2000;
6. di dare mandato al Dirigente dell'U.O.A. Mobilità di apportare le modifiche alla regolamentazione della circolazione secondo gli schemi riportati nell'allegato "A" parte integrante della presente deliberazione con particolare riferimento all'istituzione del senso unico in via S. Giuliano;
7. di dare atto che l'ordinanza di regolamentazione della circolazione conseguente all'approvazione del seguente atto, sarà sottoscritta dal Dirigente competente ai sensi dell'art. 107 del D.lgs 267/00;
8. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata;
9. di dare atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente dell'U.O.A. Mobilità;
10. di dare atto che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'art. 49 del D.lgs. n. 267/00, così come dettagliatamente richiamato in premessa;

LA GIUNTA COMUNALE

RILEVATA l'urgenza di provvedere;

A VOTI UNANIMI espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134/4° comma del D.lgs. n. 267/00.

ANNOTAZIONI RELATIVE ALLA PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Deliberazione di G.C. n. 109 del 09/03/2004

II VICE SINDACO

F.to MELUCCI MAURIZIO

II VICE SEGRETARIO

F.to DOTT. IVANO MURATORI

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal 22/03/2004 ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma terzo – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, per avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio per giorni 10, dal 12/03/2004

Il Segretario Generale

Rimini li 07/02/2017

F.to Dott. Laura Chiodarelli

ATTESTATO DI COPIA CONFORME

Il sottoscritto attesta che la presente copia di deliberazione è conforme all'originale.
Si rilascia in carta libera per uso interno amministrativo e d'Ufficio.

Rimini li _____
