



VERBALI del TAVOLO PERMANENTE della MOBILITA'

1	<u>SEDUTA n. 1 del 19 gennaio 2007</u>	pag	2
2	<u>SEDUTA n. 2 del 9 marzo 2007</u>	pag	9
3	<u>SEDUTA n. 03 del 23/03/2007</u>	pag	14
4	<u>SEDUTA n. 04 del 12/04/2007</u>	pag	19
5	<u>SEDUTA n. 5 del 15/05/2007</u>	pag	26
6	<u>SEDUTA n. 6 del 15/06/2007</u>	pag	31
7	<u>SEDUTA n. 7 del 26/07/2007</u>	pag	37
8	<u>SEDUTA n. 8 del 04/10/2007</u>	pag	43
9	<u>SEDUTA n. 09 del 23/10/2007</u>	pag	48
10	<u>SEDUTA n. 10 del 18/11/2007</u>	pag	53





SEDUTA n. 1 del 19 gennaio 2007

L'anno 2007 il giorno 19 del mese di Gennaio alle ore 9,00 presso la Sala Conferenze posta al piano terra della sede di Piazzale Bornaccini n° 1, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 1^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Assessore alla Polizia Municipale Roberto Biagini;
Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Ermeti Giuseppe – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Minghetti Marinella – Circoscrizione n. 6;
Fabi Franco – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Branchesi Marcello – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Amadori Sergio – Tram Servizi;
Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
Ortalli Davide – CNA Comune di Rimini;
Renzi Rolando – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Lazzari Giuseppe – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini;
Coveri Daniela – CGIL Tram Rimini;
Perazzini Massimo – CISL Rimini;
Fabbri Enzo – CISL Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Paolo Righini – Confesercenti Rimini;
De Vito Giuseppe – CGIL Rimini;
Soldati Meris – CGIL Rimini;
Morolli Giuseppina – UIL Rimini;
Guerrini Stefano – UILtrasporti Rimini;
Bianchivalta – Confcooperative
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnarsi – Associazione Albergatori;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 8536 in data 16/01/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 09.00:





- Presidente della Provincia di Rimini
 - Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
 - Assessore alle Politiche Ambientali
 - Assessore alla Polizia Municipale
 - Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente
 - Dirigente del Settore Ambiente
 - Presidente della Circoscrizione n. 1
 - Presidente della Circoscrizione n. 2
 - Presidente della Circoscrizione n. 3
 - Presidente della Circoscrizione n. 4
 - Presidente della Circoscrizione n. 5
 - Presidente della Circoscrizione n. 6
 - Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
 - Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
 - Organizzazione Sindacale U.I.L.
 - Presidente Agenzia Mobilità
 - Presidente Tram Servizi
 - Associazione Industriali Provincia di Rimini
 - Associazione A.P.I.
 - Associazione Italiana Albergatori
 - C.N.A.
 - CONFESERCENTI
 - CONFCOMMERCIO
 - CONFARTIGIANATO
 - Associazione CETO MEDIO
 - LEGA DELLE COOPERATIVE
 - CONFCOOPERATIVE
 - Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini
 - Presidente dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini
- e, trasmessa anche per conoscenza a:
- Sig. Sindaco
 - Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 09.20.

Ass. Taddei Saluta i Partecipanti a nome dell'Amministrazione Comunale e li ringrazia per essere intervenuti alla 1^A Seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.

Introduce i principi alla base dell'impostazione che sarà adottata dall'Amministrazione Comunale per affrontare le problematiche inerenti la Mobilità. Specifica che questo primo incontro è finalizzato all'adesione dei partecipanti al protocollo per il Tavolo Permanente della Mobilità, da intendersi come strumento per la realizzazione del Piano Urbano della Mobilità (comprensivo di Piano Urbano del Traffico, Piano del Trasporto Pubblico Locale, Piano della Mobilità Lenta e Piano della Sosta). Il compito precipuo del Tavolo è quello di responsabilizzare i Soggetti





partecipanti sui problemi da affrontare e sulla definizione degli interventi.

Il Tavolo Permanente della Mobilità sarà affiancato da un Tavolo Tecnico, che avrà funzione di supporto alle decisioni Politiche.

A questo punto viene chiesto ai Partecipanti di esprimere la volontà di sottoscrizione del Protocollo di Intesa per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, prevista per il giorno 30 gennaio.

Ass. Rossini Ritiene che la scelta dell'Amministrazione vada nella giusta direzione, visto che i problemi della Mobilità vengono evidenziati sempre più spesso dalla Comunità Europea.

Considera importante che, tramite questo strumento, siano tenute in considerazione le esigenze e gli impatti da traffico delle nuove aree insediative previste nel centro urbano.

Altre questioni da affrontare saranno il potenziamento dell'A14 ed il problema della Statale 16. E' poi necessario che si punti a potenziare il trasporto pubblico locale (rinnovando i mezzi e migliorando la qualità del servizio, soprattutto puntando all'aumento della velocità commerciale) e ad incentivare le forme di mobilità alternative all'automobile, essenzialmente ciclabile e pedonale.

L'obiettivo deve essere coniugare la mobilità con l'ambiente.

Riccio Ritiene che l'iniziativa sia apprezzabile e si augura che il numero piuttosto elevato di componenti del Tavolo Permanente della Mobilità (21 partecipanti) non ne ostacoli il lavoro. La sottoscrizione dell'accordo da parte della Circoscrizione n. 1 sarà decisa dal Consiglio di Circoscrizione stesso nella prossima seduta, ma suppone che non ci saranno problemi.

Raffaelli Rileva che la presenza numerosa all'incontro conferma la bontà delle ipotesi e che sia necessario lavorare insieme per razionalizzare l'uso del territorio, coordinando il lavoro del Tavolo Permanente della Mobilità con l'avanzamento del Piano Strutturale Comunale.

A suo giudizio sarebbe un segnale positivo sostituire alla denominazione del futuro Piano Urbano della Mobilità la dizione "Piano Urbano della Mobilità e dell'accessibilità urbana", esprimendo uno sforzo comune verso le esigenze delle utenze deboli, quali, ad esempio, i diversamente abili.

Crede sia importante che, nell'ambito delle future scelte sulla Mobilità, vengano tempestivamente individuate le risorse necessarie all'attuazione degli interventi previsti.

A questo punto l'Assessore Taddei comunica ai presenti che il Sig. Fraternali, Presidente della Circoscrizione n. 3, assente nella giornata di oggi, ha manifestato il suo giudizio ampiamente positivo sull'istituzione del Tavolo Permanente della Mobilità e la sicura adesione della Circoscrizione n. 3 al progetto.

Zoffoli Ritiene che l'adesione al Tavolo sia necessaria da parte delle Circoscrizioni, anche senza sentire il Consiglio, poiché tale strumento è





assolutamente irrinunciabile. Condivide gli obiettivi espressi ed esprime fiducia nel metodo di lavoro presentato, per arrivare alla risoluzione dei tanti problemi in essere.

Betti

Si unisce ai pareri già espressi, ponendo l'attenzione sulla necessaria sinergia fra l'avanzamento dei lavori del Tavolo Permanente della Mobilità e quelli di definizione del nuovo Piano Strutturale Comunale – PSC-.

Grandi

Aderisce con decisione e sottolinea la necessità di rivedere l'approccio ai nuovi insediamenti urbani. Importante altresì l'attenzione della Polizia Municipale, con la necessità di un maggiore presidio del territorio da parte degli agenti.

Fabi

Condivide quanto detto, ponendo l'accento sul tema già espresso relativo a Piano Strutturale Comunale, su quello dell'aumento della Velocità Commerciale del trasporto pubblico e sulle nuove edificazioni. Considera come la Provincia di Rimini sia molto urbanizzata, ma vi siano intere zone di espansione nelle quali non sono stati previsti interventi per l'accessibilità al trasporto pubblico; in questo modo i problemi di mobilità si accentuano ed diventa quindi prioritario intervenire decisamente in quelle aree. Nonostante i problemi e le carenze esistenti nel trasporto pubblico riminese, precisa che l'utenza ha subito un notevole aumento negli ultimi 3 anni, rispetto alle medie regionali. Ritiene quindi importante che i problemi siano affrontati in modo coordinato fra tutti gli attori presenti al Tavolo.

Amadori

Afferma che la Società Tram Servizi aderisce in maniera convinta al Tavolo, soprattutto perché è necessario creare consenso sui temi della Mobilità; l'Azienda ha molto a cuore l'appetibilità del Trasporto Pubblico Locale –TPL-, che è una risposta efficace ai problemi di mobilità ed inquinamento. La pianificazione del traffico può dare le giuste risposte per evitare la spirale che, partendo dalla riduzione di efficacia della rete di trasporto pubblico, porta all'aumento dei costi, alla minor appetibilità del servizio ed, in conseguenza, all'aumento dei problemi di Mobilità. Ritiene necessario lavorare ad una riprogettazione della rete del Trasporto Pubblico Locale –TPL-, anche con lo scopo di indirizzarvi quote di traffico che attualmente si rivolgono ad altre tipologie di trasporto, ponendo l'attenzione alle esigenze delle diverse zone della città.

A questo punto, l'Assessore Taddei, conclusa la serie di interventi “istituzionali”, chiede il parere delle Associazioni di Categoria che parteciperanno al Tavolo, con la raccomandazione di trovare la giusta condivisione per la nomina dei 3 rappresentanti previsti all'interno dei 21 partecipanti al Tavolo Permanente della Mobilità.

Panigalli

Afferma che le Associazioni di Categoria sono d'accordo e stanno già dando contributi sui temi della Mobilità (riferendosi al Transit-Point ed





alle collaborazioni con Tram Servizi e Agenzia Mobilità). Capisce la necessità di ridurre il numero dei partecipanti al Tavolo, ma rileva che il numero di 3 rappresentanti per le Associazioni degli Imprenditori sia troppo esiguo. Chiede, pertanto, se sia possibile allargare la rappresentatività.

Crede, inoltre, che l'adesione al Tavolo debba essere firmata da tutte le Associazioni, comprese quelle non direttamente rappresentate al Tavolo.

Pirani

Condivide la necessità di firma del protocollo di adesione al Tavolo da parte di tutti i rappresentanti delle Associazioni; la rappresentanza sarà poi discussa e si considera fiducioso che si potrà trovare un'intesa.

Righini

Conferma l'adesione all'iniziativa.

Bianchivalta

Conferma l'adesione all'iniziativa.

Magnarsi

Conferma l'adesione all'iniziativa, anche se vorrebbe capire più chiaramente il meccanismo delle deleghe fra i rappresentanti.

Lazzari

Conferma l'adesione all'iniziativa, rendendo disponibili con le competenze degli iscritti all'Ordine nei campi di trasporti, tecnologie e logistica (di persone e merci).

Ritiene che occorra considerare come gli obiettivi contenuti nel Piano Strutturale Comunale abbiano valenza intercomunale e sia quindi importante che anche nel campo della Mobilità venga confermata tale valenza territoriale.

Fabrizi

Esprime apprezzamento per le modalità con cui si intraprende il confronto per la definizione del Piano Urbano della Mobilità.

Crede siano necessarie scelte forti, che portino all'incremento dell'efficienza ed alla diminuzione dell'inquinamento dei sistemi di Mobilità urbana. Ritiene necessario pensare alla riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale anche in funzione del futuro Trasporto Rapido Costiero, ma crede che serva anche coerenza fra riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale e previsione di nuovi insediamenti.

Soldati

Si dichiara interessata a partecipare, perché è convinta che affrontare le problematiche della Mobilità concorra al miglioramento della qualità della vita.

Da tempo l'Organizzazione da lei rappresentata si dichiara critica rispetto alla politica "dei due tempi" adottata fino ad oggi: prima si costruiscono nuovi insediamenti e poi si mette mano ai problemi di Mobilità conseguenti. Già il 12 settembre erano stati chiesti impegni precisi sul Trasporto Pubblico Locale e sul sistema della Mobilità in relazione agli altri strumenti di pianificazione. Ad oggi sono ancora in attesa di essere convocati dall'Amministrazione per discutere di questi problemi e sottolinea la necessità di non dimenticare l'accordo in essere (2004/2006) per affrontare i problemi del Trasporto Pubblico Locale.





Prende atto dell'approvazione delle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, ma considera notevole il ritardo accumulato e specifica che alcuni dei concetti espressi in quel documento non siano condivisi dall'Organizzazione. Pensa che sarebbe loro piaciuto partecipare alla redazione delle Linee Guida, ma prende atto che questo non sia avvenuto.

Crede che non partecipare al Tavolo sarebbe un controsenso, ma rimane scettica sulla sua funzionalità, perché ritiene che si parta "al contrario", senza conoscere gli obiettivi; inoltre, dichiara di non aver colto il senso di quanto si è detto in merito ad una rottura rispetto a quanto si è fatto sinora ed inoltre avrebbe preferito un maggior coinvolgimento nelle decisioni prese sino ad ora.

Afferma che CGIL, CISL e UIL stanno ancora discutendo su queste Linee Guida e lamenta che le relazioni fin qui avute con l'Amministrazione Comunale non aiutino la costituzione di un rapporto fattivo.

Tuttavia crede che i temi siano talmente importanti che sembrerebbe controproducente non aderire al Tavolo.

Ritiene il termine del 30 gennaio un po' troppo vicino, ma si riserva di discuterne con l'obiettivo di aderire.

Morolli

Ritiene il tema importante per cui crede sia bene discuterne. Non intende commentare il problema nel merito, ma esprime rammarico a riguardo del metodo utilizzato. Dichiara di non riuscire ad evincere il modo con cui si raggiungerà il coordinamento fra il Piano Strutturale Comunale, che già ha previsto nuovi insediamenti, e i problemi di mobilità conseguenti. Vorrebbe sapere quali sono i soggetti esterni cui verrà affidata la consulenza per il Piano Urbano della Mobilità. Rammenta l'esistenza di un accordo con l'Amministrazione riguardante l'Osservatorio sul Trasporto Pubblico Locale, sul quale aspetta ancora la convocazione di un incontro, come era stato promesso.

Ass. Taddei

Risponde distinguendo quello che è in discussione in questo momento, che riguarda un obbligo di legge (dotare l'Amministrazione di uno strumento di pianificazione della Mobilità) da quelli che sono gli accordi in essere per altri scopi.

Chiarisce che il Tavolo Permanente della Mobilità ha lo scopo di creare consenso su proposte finalizzate alla realizzazione del Piano Urbano della Mobilità, mentre l'Osservatorio sul Trasporto Pubblico Locale è un accordo fra Comune e Sindacati, che, una volta terminato il periodo di riorganizzazione in essere nell'Amministrazione, verrà riconvocato, ma continuerà a lavorare in parallelo al Tavolo Permanente della Mobilità.

Fabbri

Si dichiara d'accordo sulla prosecuzione in parallelo di questi due Tavoli.

Grazia

Capisce che si sia ancora alle premesse del lavoro, ma crede che i temi da affrontare siano quelli giusti.

Crede opportuno che la firma del protocollo avvenga da parte di tutti, la rappresentanza può essere ridotta, ma deve essere adeguata e





lamenta la necessità di maggiore rappresentatività da parte di Legacoop.

Inoltre, ritiene importante che, dopo la fase decisionale, si passi alla fase attuativa in modo più veloce possibile.

Ass. Taddei

Constata che tutti i soggetti partecipanti alla Seduta hanno espresso la loro intenzione e dichiara che, per quanto riguarda la fase attuativa, le intenzioni dell'Amministrazione sono di passare ad essa in tempi molto ristretti, dell'ordine di un mese e mezzo al massimo.

Chiede ai Colleghi della Giunta Comunale presenti se intendono intervenire per portare un contributo ai lavori della seduta.

Non avendo ricevuto alcuna risposta di assenso e considerati quindi terminati gli interventi, comunica che l'appuntamento ai Partecipanti al Tavolo è dato per il giorno 30 gennaio, con il fine di pervenire alla sottoscrizione del protocollo.

Ringrazia per il buon esito della prima Seduta del Tavolo Permanente della Mobilità e saluta a nome dell'Amministrazione Comunale

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 2 del 9 marzo 2007

L'anno 2007 il giorno 9 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale sita in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 2^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Guiducci Alberto, delegato a partecipare dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Mobilità della Provincia di Rimini;
Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Bonfè Alessandro – Confesercenti Rimini;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 35994 in data 23/02/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
 - Assessore alle Politiche Ambientali
 - Assessore alla Polizia Municipale
- e, trasmessa anche per conoscenza a:
- Sig. Sindaco
 - Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:25.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti ed introduce i lavori dell'odierno incontro del Tavolo Permanente della Mobilità, ricordando che l'obiettivo finale dello stesso è la redazione del Piano Urbano della Mobilità.
Informa i partecipanti sull'impossibilità ad intervenire per il Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti, in quanto indisposto.
Evidenzia come nel materiale informativo consegnato a ciascun partecipante sia presente il regolamento del Tavolo Permanente della





Mobilità, sottolineando l'importanza di definire regole precise in un Tavolo composto da 23 partecipanti.

A questo punto si procede alla lettura di ciascun articolo costituente il regolamento del Tavolo Permanente della Mobilità, regolamento già sottoscritto da tutti i partecipanti.

Zoffoli Manifesta la sua preoccupazione per il fatto che le decisioni prese dai rappresentanti delle Circoscrizioni all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità debbano essere ratificate dai Consigli di Circoscrizione, in modo da evitare che su alcuni temi discussi all'interno del Tavolo non vi sia totale condivisione da parte del Consiglio Circoscrizionale, il quale deve restare l'organo decisionale.
Da questo punto di vista i 10 giorni previsti per la ratifica delle decisioni sembrano pochi.

Ass. Taddei Spiega come, in realtà, i tempi per la ratifica delle decisioni siano più lunghi di 10 giorni, ponendo l'accento sul fatto che il regolamento sottoscritto vada comunque sperimentato, senza escludere la possibilità di modifiche migliorative, sulla base di problemi emersi nel corso dell'attività.

Raffi Esprime il dubbio che, mancando il numero legale dei partecipanti nella prima convocazione, la necessità di riconvocare il Tavolo entro 10 giorni possa portare ad un eccessivo allungamento dei tempi.

Ass. Taddei Dichiaro che il tema dei tempi da rispettare è molto importante, d'altra parte considera che il Tavolo Permanente della Mobilità si è posto come obiettivo principale un'ampia condivisione dei problemi trattati. Visto l'interesse dimostrato ed in considerazione della richiesta di impegno e responsabilizzazione avanzata dall'Amministrazione a tutti i partecipanti (tra le altre cose è richiesta, quando possibile, la partecipazione delle stesse persone ai diversi incontri), si dichiara però ottimista sul funzionamento e sui tempi.

A questo punto si passa, anche mediante la proiezione di diapositive, all'illustrazione dei Macro obiettivi del Piano Urbano della Mobilità, dei Compiti del Tavolo Permanente della Mobilità, delle funzioni del Gruppo Tecnico, delle attività del Tavolo Permanente della Mobilità e del crono programma delle attività previste, così come riportate nella documentazione consegnata ai partecipanti.

Ass. Taddei Specifica che il primo passo dell'attività del Tavolo sarà raccogliere tutte le problematiche esistenti, in modo da ricostruire lo "stato di fatto", sul quale gli Uffici tecnici dell'Amministrazione stanno già lavorando per ricostruire la regolamentazione della circolazione esistente. Non è ovviamente esclusa la possibilità di partecipare per Enti ed Associazioni in rappresentanza di singole problematiche esistenti sul territorio. Vi è stata una divisione negli scenari fra "estivo" ed "invernale" nella consapevolezza che i problemi legati alla mobilità nel territorio di Rimini non siano ormai solo una conseguenza della "punta" stagionale estiva, ma perdurino nell'arco dei 12 mesi, seppur con caratteristiche diverse.





Il desiderio è quello di convocare la prossima seduta del Tavolo entro la fine di marzo, in modo da permettere a tutti di raccogliere i concetti sulle problematiche da discutere al Tavolo.

Prima di passare la parola a tutti, chiede ai colleghi Assessori se desiderano intervenire.

Ass. Gamberini

Dichiara di ritenersi un po' il "braccio operativo" del Tavolo Permanente della Mobilità, nell'ottica della preparazione del Piano Strategico, del Piano Operativo e del Piano Strategico, nei quali la componente di mobilità è essenziale. Ritiene che nel Tavolo Permanente della Mobilità si realizzi una parte fondamentale del lavoro che verrà usato per la redazione degli strumenti di pianificazione già menzionati.

Rivolge l'invito di una partecipazione responsabile a tutti i componenti del Tavolo, con la considerazione che il Piano Urbano della Mobilità debba essere approvato dal Consiglio Comunale e che quindi lo stesso problema di rappresentatività delle decisioni sollevato dalla rappresentante della Circostrizione n. 4, Zoffoli, si ponga anche per gli Assessori nei confronti del Consiglio Comunale; ciò non deve, però, sminuire le decisioni dei partecipanti al Tavolo.

Ass. Zanzini

Condivide quanto detto dall'Ass. Gamberini, aggiungendo un suggerimento affinché gli strumenti di pianificazione da egli citati vadano in direzione di una progettazione ambientalmente sostenibile. Chiede di ripartire da quanto fatto finora (citando Agenda 21), nella consapevolezza che i problemi della qualità dell'aria sono sempre più evidenti.

Fabbi

Chiede la possibilità di utilizzo della posta elettronica per velocizzare la condivisione dei documenti all'interno dei partecipanti al Tavolo.

Pone un problema relativo ai tempi di lavoro, visto che il crono programma consegnato arriva a dicembre 2008 e non sembrerebbe ben coordinato con quello del Piano Strutturale. Chiederebbe, pertanto, la possibilità di "compattare" la comparazione fra scenari "estivo" ed "invernale", che occupano molto tempo di lavoro.

Pesaresi

Chiede impegno a tutti i partecipanti, vista la situazione di reale emergenza nel tema della mobilità, con la speranza che si riesca a superare i singoli interessi che ciascuno dei partecipanti rappresenta. Concorda sulla necessità di velocizzazione e trasparenza dei lavori del Tavolo, anche mediante l'uso della posta elettronica, tutti i documenti di lavoro (pianificazione della città, dati sul traffico, dati ambientali, eccetera). Chiede, in aggiunta, di porre al centro dell'attenzione nei lavori del Tavolo Permanente della Mobilità, le utenze deboli, come bambini e disabili.

Raffaelli

Ritiene che la partenza dei lavori possa essere problematica, dal momento che gli obiettivi sono tanti e quasi tutti ugualmente importanti. Ritiene che sia necessario innanzitutto capire lo stato dell'arte degli studi esistenti, recuperando il vecchio Piano Urbano del Traffico ed i





dati sui quali si fondava ed utilizzando anche tutti gli altri studi nel frattempo eseguiti. Questo consentirebbe anche di avere un punto di riferimento nell'Amministrazione.

Chiedere ai rappresentanti delle Circoscrizioni di mettere sul campo i problemi pone il rischio di scendere troppo nel dettaglio dei piccoli problemi, perdendo di vista la necessità di una pianificazione e di un coordinamento a livello cittadino.

Raffi

Richiama i partecipanti ad affrontare i problemi (anche e soprattutto quelli a scala ridotta) in modo pragmatico, ritenendo che vincolare i lavori del Tavolo Permanente della Mobilità a quelli di altri strumenti di pianificazione di più ampio respiro possa portare a perdere la reale dimensione di alcune questioni.

Gaudi

Concorda con quanto detto da Raffi, rilevando come la situazione di Rimini sia quella di una rete costituita da strade di dimensioni troppo piccole per gli elevati flussi di traffico che le percorrono, con il conseguente manifestarsi di molti problemi a scala ridotta.

Fraternali

Concorda sulla necessità di operare in modo pragmatico, anche considerando che la condivisione su certe scelte ben difficilmente potrà venire da tutti i rappresentanti. E' inoltre importante che la risoluzione dei problemi a scala ridotta sia, quando possibile, svincolata dai tempi lunghi dei principali strumenti di pianificazione.

Bonfè

Rileva la necessità di agire a due livelli, da un lato risolvendo in tempi brevissimi un'emergenza già in essere, dall'altra pianificando in maniera strategica le soluzioni. Si dichiara preoccupata dal fatto che il Consiglio Comunale possa modificare, in sede di approvazione, le decisioni prese al Tavolo Permanente della Mobilità, considerando che l'importanza del Tavolo risiede proprio nella capacità decisionale.

Ass. Taddei

Rispondendo a tutti gli intervenuti finora, riassume che:

- Per quanto riguarda la condivisione dei documenti saranno sicuramente utilizzati tutti i mezzi possibili per facilitare e velocizzare la trasparenza, compresa la posta elettronica. A tal proposito chiede a tutti i partecipanti di inviare all'indirizzo di posta elettronica paola.taddei@comune.rimini.it il proprio indirizzo.
- Gli strumenti di pianificazione esistenti (l'Atto d'Indirizzo del Consiglio Comunale sulla Mobilità) costituiscono, naturalmente, la base da cui partire.
- Il Tavolo affronterà pragmaticamente i problemi, partendo da quelli piccoli ed arrivando a quelli di maggiore respiro, raccordandosi con gli altri strumenti di pianificazione in essere. Il fatto che l'Assessore Gamberini sia qui significa chiaramente la volontà di raccordare i lavori con quelli del Piano Strutturale.
- La fase di descrizione ed inquadramento delle problematiche è necessaria, nonostante i problemi della città in tema di Mobilità siano numerosi e noti a tutti sono anche comuni a tutti i partecipanti, pertanto ci si aspetta una sostanziale condivisione degli stessi.





- Per quanto riguarda le scelte da attuarsi all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, l'obiettivo è ottenere una condivisione fra tutti i partecipanti, in modo che, in fase di approvazione, il Consiglio Comunale non modifichi in modo sostanziale quanto già deciso. Inoltre, i Consiglieri Comunali dovranno essere mantenuti informati con tempestività sulle decisioni in corso nel Tavolo, in modo che non vi siano "sorprese" al momento della discussione in Consiglio Comunale.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 23 marzo, sempre alle ore 9:00, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 03 del 23/03/2007

L'anno 2007 il giorno 23 del mese di marzo alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 3^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Bronzetti Roberto – Comune di Rimini, Settore Ambiente;
Arlotti Gian Carlo – Provincia di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Minghetti Marinella – Circoscrizione n. 6;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Bonfè Alessandro – Confesercenti Rimini;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 46619 in data 12/03/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e comunica, a seguito di richiesta inoltrata dall'Ass. Gamberini, una modifica alla bozza di verbale relativo alla seduta n. 2 del 09/03/2007, già trasmessa a tutti i partecipanti.
A pagina 3, la prima frase dell'intervento dello stesso Ass. Gamberini è stata riportata in modo erroneo e va sostituita dalla frase seguente





“Dichiara di ritenersi un po' il “braccio operativo” del Tavolo Permanente della Mobilità, nell'ottica della preparazione del Piano Strutturale, del Piano Operativo (POC) e del Regolamento Urbano Edilizio, nei quali il sistema della mobilità e viabilità è essenziale.”

A questo punto viene richiesta una votazione per alzata di mano per l'approvazione del verbale della seconda seduta, così modificato. Il verbale risulta approvato con il voto favorevole di tutti i partecipanti.

Dopo aver distribuito l'elenco aggiornato dei partecipanti al Tavolo Permanente della Mobilità, che si allega al presente verbale (Allegato 1), l'Ass. Taddei chiede di aggiungere un punto denominato “comunicazioni” all'Ordine del Giorno della seduta, ottenendo voto favorevole da tutti i partecipanti.

Ass. Taddei Comunica che sono già pervenuti due documenti scritti a riguardo dell'inquadramento delle problematiche da parte di due partecipanti al Tavolo, chiarendo che questo incontro servirà, insieme ad uno successivo al quale parteciperà anche il Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti, a inquadrare le problematiche esistenti in tema di Mobilità. Al termine della seduta odierna saranno distribuite alcune carte realizzate dagli Uffici Tecnici della Direzione, che saranno di aiuto all'inquadramento anzidetto.

Viene richiesto a quanti lo desiderano di esporre in modo sintetico gli elementi per l'attività di Inquadramento delle Problematiche.

Panigalli Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 2), riassumendone i contenuti, incentrati principalmente su tre temi: la distribuzione delle merci, il trasporto collettivo ed individuale delle persone, l'accesso al centro storico.

Raffi Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 3), costituito da uno studio, commissionato nel 2004 da Assindustria Rimini all'ing. Stagni della Società Sisplan. Sebbene lo studio sia aggiornato a oltre due anni fa, ritiene interessante la soluzione proposta (regolamentazione temporanea a senso unico delle strade di accesso alla Fiera, in occasione di manifestazioni a forte richiamo) e si augura che possa essere presa in considerazione.

Gaudi Si impegna a discutere, all'interno della Circoscrizione n. 6, le problematiche esistenti ed a produrre un documento, da presentare nella prossima seduta del Tavolo Permanente della Mobilità. Sottolinea il problema costituito dalle zone del forese, nelle quali una rete stradale di modeste caratteristiche si trova a sostenere flussi di traffico troppo elevati, generando pericolosità nella circolazione, tale da rendere necessario intervenire con limitazioni, soprattutto per i mezzi pesanti. Altri problemi esistono in alcune zone più urbanizzate, quali, per esempio, il Villaggio Primo Maggio e le zone della Grotta Rossa e della Colonnella.

Riccio Si dichiara d'accordo con quanto detto dagli oratori che lo hanno preceduto, sottolineando alcuni punti che ritiene fondamentali.





Ritiene fondamentale affrontare il problema dei “parcheggi scambiatori”, come area di scambio per passeggeri e merci in grado di ridurre il traffico verso le zone centrali della città, come è altrettanto fondamentale un sostanziale potenziamento dei parcheggi in particolare a servizio del Centro Storico. La loro realizzazione faciliterebbe l'accesso al Centro Storico stesso, da parte degli utilizzatori e dei turisti. Considera importante la questione di via XXIII settembre, nella quale gli episodi di congestione sono ormai svincolati dalla presenza di eventi fieristici. Conseguentemente la realizzazione delle rotonde previste sull'intero asse (Piazzale Vannoni compreso) deve trovare contestuale realizzazione per rendere più fluido il traffico.

Altri problemi importante da affrontare, anche in seguito a quanto predetto, riguardano la viabilità da regolare nelle zone a monte a mare dell'asse Via XXIII Settembre – Matteotti, quali Via Laurana, Cenci, Spluga, Coronelli, Treves e zone limitrofe.

Ritiene certamente importante realizzare piste ciclabili ove le condizioni della zona lo permettano e trovare la soluzione alternativa al Ponte di Tiberio.

Richiama inoltre la necessità di uniformare l'uso degli stalli di parcheggio per residenti a Marina Centro con quelli delle altre zone della città.

In relazione alla necessità di sosta delle zone vicine al mare, richiama l'attenzione sulla possibilità di realizzare parcheggi sotterranei, necessari anche in altre zone in quanto la loro realizzazione ridurrebbe la presenza delle auto sulle strade.

Fazzioli

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 4) sulle priorità di realizzazione di alcune opere (non solo legate alla tematica della Mobilità), aggiungendo alcune considerazioni.

Sottolinea il problema dato dall'ingresso di mezzi d'opera nelle aree centrali, quello costituito dalla sosta delle auto sul lato destro di alcune strade, che costringe i veicoli in transito a procedere pericolosamente spostati a sinistra ed infine il problema generato dai veicoli che affrontano le rotonde a velocità troppo sostenuta, ravvisando la necessità di imporre limiti di velocità all'ingresso delle rotonde. Sottolinea la necessità di rafforzare la vigilanza ed i controlli sulla circolazione.

Zoffoli

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 5), già approvato dal Consiglio di Presidenza della Circoscrizione n. 4, che elenca le criticità emerse nel territorio, riassumendone i contenuti in relazione a: parcheggi, piste ciclabili, marciapiedi, viabilità e sosta, rotonde, trasporto pubblico e parcheggi scambiatori.

Pur non affrontato nel documento, ritiene comunque attuali i problemi del collegamento di Via Aldo Moro con Via Marechiese e della sosta dei veicoli commerciali di massa elevata nelle zone centrali, durante le ore di inutilizzo, particolarmente notturne.

Sottolinea la volontà, da parte della Circoscrizione n. 4, di redigere un documento di indirizzo politico, che veda la sua forza nell'affrontare i problemi in modo univoco, contrariamente a quanto fatto in passato.





Raffi

Aggiunge a quanto già detto la richiesta di verificare una migliore utilizzazione delle opere di canalizzazione del traffico sottostanti il ponte ferroviario sul porto canale, in via Savonarola.

Grazia

Ritiene molto importante la risoluzione del problema costituito dal ponte di Tiberio, collegando la zona delle Celle alla Marecchiese. Per quanto riguarda la distribuzione delle merci, ricorda come la Città di Rimini sia stata fra le prime ad affrontare la questione con una serie di progetti, ma sia fra le ultime a passare alla fase attuativa. Quest'ultima fase è invece importante e va perseguita con forza, per quanto attiene sia le opere infrastrutturali, sia la regolamentazione dell'accesso dei veicoli alle zone centrali.

Fraternali

Dichiara che un documento scritto contenente le priorità della Circoscrizione n. 3 non è ancora pronto, tuttavia elenca una serie di criticità che anticipano i contenuti dello stesso.

Sottolinea l'importanza della qualità ambientale, da ricercare con la pedonalizzazione della zona a mare e la realizzazione di parcheggi scambiatori. Potrebbe essere interessante valutare la fattibilità dell'utilizzo del Project Financing per attirare l'attenzione di investitori sulla costruzione di nuovi parcheggi.

Chiede di poter realizzare una regolamentazione della circolazione "a stanze" nelle zone vicine al mare, in modo da scoraggiare il "passeggio" in auto sul lungomare.

Auspica inoltre la realizzazione di adeguati collegamenti rapidi con la Fiera, il Palacongressi e le strutture ricettive della zona sud di Rimini.

Da ultimo, evidenzia il problema della occupazione di suolo pubblico nei marciapiedi e nelle strade della zona a mare, la cui "invadenza" spesso si scontra con gli elevati flussi dei pedoni che sono costretti a camminare nelle carreggiate stradali anche dove vi sono i marciapiedi.

Magnani

Sottolinea alcuni punti che ritiene di notevole importanza.

La necessità di realizzare una zona per la mobilità lenta a ridosso del lungomare, individuando nel contempo aree di sosta a ridosso del fiume Marecchia dalle quali lo spostamento verso le aree centrali della Marina sia agevole a piedi.

Afferma di essere molto favorevole alla realizzazione di un transit-point per le merci.

Evidenzia come necessaria una classificazione delle strade, con lo scopo di allontanare il traffico passante dal lungomare e con l'obiettivo di arrivare se non ad una interdizione, almeno ad una disincentivazione dell'ingresso di veicoli a motore nelle aree della Marina, citando come esempio la pista ciclabile sul lungomare di Viserba, la quale, pur criticabile sotto alcuni aspetti, costituisce un disincentivo all'uso del lungomare come strada di transito. Naturalmente, è necessario che questa strategia sia accompagnata dalla realizzazione delle infrastrutture viarie alternative, già in progresso nella zona sud (prolungamento di Via Roma), ancora mancante a nord.





Infine, propone di studiare la possibilità di suddividere le zone ricettive della città, caratterizzandole secondo colori differenti, per permettere di indirizzare più facilmente i turisti a destinazione.

Betti

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 6), riassumendone i contenuti.

Ritiene fondamentale puntare su un approccio che formi una cultura della mobilità sostenibile nei cittadini (citando come esempio positivo il progetto "Piedibus"); si considera a favore di interventi che migliorino la comunicazione ai turisti ed agli utenti della strada, considerando, però, che la costruzione di nuove strade produca inevitabilmente un aumento del traffico su tutta la rete. Ritiene importante affrontare le questioni del piano degli orari della Città e dei parcheggi scambiatori.

Pesaresi

Impegnandosi a produrre un documento scritto contenente le problematiche ritenute prioritarie, propone una zonizzazione della città con contestuale gerarchizzazione dei mezzi di trasporto, in modo da diminuire la pressione del traffico nelle aree di maggior pregio; ritiene importante estendere progressivamente la Zona a Traffico Limitato e creare percorsi protetti ciclopedonali fra ciascuna zona e i poli attrattori (luoghi di lavoro, scuole e centri ricreativi). Cita uno studio effettuato nella città di Bolzano per l'aumento della scorrevolezza dei flussi sugli itinerari ciclabili.

Ritiene importante la realizzazione di parcheggi scambiatori, puntando anche sull'interscambio con mezzi di trasporto sostenibili, quali le biciclette a noleggio. Considera importante allontanare la sosta degli autobus turistici dalle aree della Marina e l'imposizione agli stessi di percorsi obbligati, per minimizzarne l'impatto.

Fabrizi

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 7), riassumendone i punti salienti, quali la necessità di abbassare l'incidentalità, studiando il problema attraverso la formazione di un quadro conoscitivo che integri i vari strumenti di pianificazione esistenti, la necessità di una gerarchia nella rete stradale, il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale, lo sviluppo della mobilità ciclopedonale e lo studio dei tempi della città.

Riccio

Ritiene esistano alcune contraddizioni in quanto si è detto, nel confronto con la realtà, citando la circolazione dei mezzi della Ditta Pesaresi, non compatibili con la viabilità esistente nella zona del porto. Chiede di verificare la possibilità di utilizzo per la sosta di un'area lungo la Via Carlo Zavagli.

Ritiene anche importante affrontare il problema della sosta dei residenti in alcune parti delle Zone a Traffico Limitato, quali la Via Minghetti, sulla quale occorrerebbe consentire la sosta negli stalli riservati ai residenti negli orari notturni.

Sottolinea infine la richiesta di eliminare la Zona a Traffico Limitato estiva sulle vie Vespucci e Ortigara, che sarebbero giustificabili una volta realizzato il collegamento con le zone a monte, ma sulle quali,





attualmente, la frequentazione turistica diminuisce sensibilmente dopo le 22.

Ass. Taddei Ringrazia i partecipanti degli interventi effettuati e chiarisce che nel prossimo incontro del Tavolo Permanente della Mobilità verrà proseguita l'attività di inquadramento delle problematiche. Per facilitare il lavoro verranno distribuite a tutti i partecipanti quattro tavole realizzate dagli Uffici Tecnici dell'Amministrazione Comunale, denominate "Situazione Attuale della Regolamentazione della Circolazione", "Situazione Attuale della Regolamentazione delle Piste Ciclabili", "Situazione Attuale della Regolamentazione della Sosta e delle Principali Intersezioni" e "Situazione Attuale degli Interventi alla Viabilità".

Vengono distribuite le copie a tutti i partecipanti, l'arch. Tamagnini (Collaboratore del Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Totti) descrive sinteticamente la tavola "Situazione Attuale degli Interventi alla Viabilità", specificando che sia essa, sia quella denominata "Situazione Attuale della Regolamentazione della Circolazione" sono ancora incomplete e verranno costantemente aggiornate dagli Uffici Comunali.

Ass. Taddei Pur considerando non ancora idoneo il momento di rispondere a quanto presentato dai partecipanti, desidera sottolineare che, per quanto riguarda le Zone a Traffico Limitato, l'orientamento della Giunta e gli indirizzi nazionali sono per un mantenimento di quanto esistente. Come da aggiornamento effettuato all'Ordine del Giorno, comunica una proposta di regolamentazione della sosta nella Zona a Traffico Limitato di Marina Centro, sulla quale sono in corso approfondimenti e verifiche da parte dell'Amministrazione e di Agenzia Mobilità: valutare la fattibilità di una regolamentazione della sosta per i residenti mediante assegnazione del singolo posto auto in esclusiva al possessore dell'abbonamento annuo. Tale proposta è stata preparata sulla base della considerazione che, nella zona di Marina Centro, i permessi di sosta ai residenti a pagamento (€70.00 all'anno) sono in numero pressoché uguale ai posti disponibili (363 abbonamenti, 370 posti auto per residenti). La proposta considera importante mantenere una politica tariffaria, che permette di decongestionare le aree centrali, diffondendo nel contempo una cultura di uso sostenibile del territorio.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 12 aprile, sempre alle ore 9:00, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11:30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 04 del 12/04/2007

L'anno 2007 il giorno 12 del mese di aprile alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 4^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Massimo Totti – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Bronzetti Roberto – Comune di Rimini, Settore Ambiente
Arlotti Gian Carlo – Provincia di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 59286 in data 29/03/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e comunica, a seguito di segnalazioni giunte da parte dei Signori Fraternali (Circoscrizione 3) e Riccio (Circoscrizione 1), alcune modifiche alla bozza di verbale relativa alla seduta n. 3 del Tavolo Permanente della Mobilità del 23 marzo 2007, già trasmessa a tutti i partecipanti.





A pagina 3, l'intervento del Signor Riccio va sostituito dalla frase seguente:

“Si dichiara d'accordo con quanto detto dagli oratori che lo hanno preceduto, sottolineando alcuni punti che ritiene fondamentali.

Ritiene fondamentale affrontare il problema dei “parcheggi scambiatori”, come area di scambio per passeggeri e merci in grado di ridurre il traffico verso le zone centrali della città, come è altrettanto fondamentale un sostanziale potenziamento dei parcheggi in particolare a servizio del Centro Storico. La loro realizzazione faciliterebbe l'accesso al Centro Storico stesso, da parte degli utilizzatori e dei turisti. Considera importante la questione di via XXIII settembre, nella quale gli episodi di congestione sono ormai svincolati dalla presenza di eventi fieristici. Conseguentemente la realizzazione delle rotonde previste sull'intero asse (Piazzale Vannoni compreso) deve trovare contestuale realizzazione per rendere più fluido il traffico.

Altri problemi importante da affrontare, anche in seguito a quanto predetto, riguardano la viabilità da regolare nelle zone a monte a mare dell'asse Via XXIII Settembre – Matteotti, quali Via Laurana, Cenci, Spluga, Coronelli, Treves e zone limitrofe.

Ritiene certamente importante realizzare piste ciclabili ove le condizioni della zona lo permettano e trovare la soluzione alternativa al Ponte di Tiberio.

Richiama inoltre la necessità di uniformare l'uso degli stalli di parcheggio per residenti a Marina Centro con quelli delle altre zone della città.

In relazione alla necessità di sosta delle zone vicine al mare, richiama l'attenzione sulla possibilità di realizzare parcheggi sotterranei, necessari anche in altre zone in quanto la loro realizzazione ridurrebbe la presenza delle auto sulle strade.”

A pagina 4, l'intervento del Signor Fraternali va modificato sostituendo il V ed il VI capoverso con le frasi seguenti:

“Auspica inoltre la realizzazione di adeguati collegamenti rapidi con la Fiera, il Palacongressi e le strutture ricettive della zona sud di Rimini.

Da ultimo, evidenzia il problema della occupazione di suolo pubblico nei marciapiedi e nelle strade della zona a mare, la cui “invadenza” spesso si scontra con gli elevati flussi dei pedoni che sono costretti a camminare nelle carreggiate stradali anche dove vi sono i marciapiedi.”

Ass. Taddei

Come già annunciato nella riunione del 23 marzo, annuncia la possibilità di proseguire nella giornata odierna con la fase di Inquadramento delle Problematiche, lasciando la parola agli interventi dei partecipanti che lo desiderano.

Distribuisce ai partecipanti un documento preparato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini e consegnato nei giorni precedenti all'Amministrazione.

Gaudi

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 1), riassumendone i contenuti, riferiti ad alcune strade nelle quali sono, a suo giudizio, prioritari interventi sulla viabilità.





Arlotti

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 2), riassumendone i contenuti, con riferimento ad alcune precisazioni sulla documentazione consegnata, nella seduta del 23 marzo, ai partecipanti al Tavolo e riguardanti il tracciato della nuova Strada Statale 16, il raccordo con l'aeroporto della Strada Statale 72 e la Strada Statale 9 in prossimità di S. Giustina. Consegna inoltre la tavola del Piano Ciclabile Provinciale.

Ass. Zanzini

Consegna un documento, che si allega al presente verbale (Allegato 3), anticipandone i contenuti e dichiarando la volontà di portare, come contributo al Tavolo Permanente della Mobilità, i risultati dell'attività di Agenda 21, svoltasi nell'anno passato mediante incontri con la cittadinanza svoltisi in tutte le sedi di Quartiere. Le proposte raccolte riguardano piste ciclopedonali, sottopassi, parcheggi d'interscambio e trasporto pubblico. Ritiene che un tema importante riguardante il Trasporto Pubblico Locale sia quello relativo alla necessità di sviluppare un parco automezzi a basso impatto ambientale, da portare avanti unitamente all'individuazione di una nuova sede per il deposito dei mezzi, con caratteristiche idonee all'uso di carburanti puliti.

Riccio

Dichiara di aver recentemente ricevuto lamentele da parte di cittadini, riguardanti la mancanza di servizi di Trasporto Pubblico Locale nel centro storico, nonostante l'elevata domanda esistente.

A questo punto, constatata l'assenza di altre richieste di intervento da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei dichiara conclusa la parte di inquadramento delle problematiche, lasciando la parola al Direttore della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ing. Massimo Totti, per l'illustrazione del coordinamento tra le attività del Tavolo Permanente della Mobilità e quelle del Gruppo Tecnico di Supporto.

Totti

Prima di passare all'illustrazione, premette che le scelte fatte alla base dell'impostazione data all'Amministrazione hanno come obiettivo quello di riportare l'Amministrazione stessa al centro delle decisioni relative alla mobilità cittadina. Le decisioni, d'ora in avanti, saranno prese all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, avvalendosi della collaborazione di tutti i tecnici facenti parte del Gruppo Tecnico di supporto, sia interni all'Amministrazione, sia esterni. Cita, come esempio cui l'Amministrazione si ispira per la costruzione di una struttura organizzativa efficiente, l'Amministrazione comunale della città di Ferrara, la quale presenta molte caratteristiche comuni con quella di Rimini, anche in riferimento ai cambiamenti organizzativi avuti negli ultimi 5 anni. Un approccio di questo tipo può sembrare pragmatico, ma è importante che non nascano, in futuro, soluzioni decise al di fuori del gruppo di tecnici ed esperti che sarà designato a tal scopo. E' necessaria, quindi, una forte separazione, ma anche una integrazione, fra organo politico (Tavolo Permanente della Mobilità) ed organo tecnico (Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità). Le scelte da fare all'interno di questi due organi dovranno soddisfare le norme esistenti e la sostenibilità ambientale.





Specifica che il ritardo accumulato dall'amministrazione nella redazione degli strumenti di pianificazione è sicuramente grave, ma diventa un vantaggio nel momento in cui è possibile fare tesoro dell'esperienza di altri. In questo senso è stato effettuato un confronto con il mercato che permetterà di selezionare una Facoltà Universitaria che possa garantire una attività di supporto mediante un approccio di tipo accademico da utilizzare nelle decisioni del Gruppo Tecnico.

Chiarisce che, oltre alla collaborazione con una facoltà Universitaria (in corso di selezione), l'Amministrazione potrà avvalersi della collaborazione di TTS (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza), associazione no profit avente lo scopo di contribuire al miglioramento dell'efficienza e della sicurezza del sistema dei trasporti italiano e di un terzo soggetto, da selezionare mediante gara, che avrà il compito di costruire il Modello della Domanda.

Dopo avere brevemente spiegato i motivi che hanno condotto l'Amministrazione alla scelta di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità, chiarisce che, all'interno di questo, saranno da prevedere i Piani di Sosta, Mobilità Lenta, Distribuzione delle Merci e Trasporto Pubblico Locale. Per la redazione dei suddetti Piani sono già stati individuati, all'interno degli Uffici tecnici comunali, i soggetti tecnici responsabili.

Mediante l'ausilio di alcune diapositive, spiega le fasi di lavoro così come richieste nell'offerta fatta alle Università contattate. All'interno delle attività previste è in corso la realizzazione del catasto delle strade, mentre la modellazione matematica sarà predisposta dopo l'affidamento a gara del modello della domanda. Gli scenari da analizzare per ricostruire i flussi sulla rete attuale saranno due, viste le caratteristiche della città, uno invernale ed uno estivo.

Alla fine dell'analisi tecnica, naturalmente, le scelte (se tecnicamente fattibili) dovranno ritornare all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità per la fase decisionale politica, alla quale seguirà una rielaborazione tecnica per tradurre le scelte politiche in scelte tecniche.

Il crono programma presentato è solo un'ipotesi, mentre l'università porterà i necessari adattamenti, rendendolo definitivo.

Pesaresi

Chiede se il crono programma è stato realizzato dopo l'analisi di altre realtà.

Totti

Risponde che le città con cui ci si è confrontati sono state Bologna e Ferrara, ma solo l'ultima è risultata adatta, perché l'Amministrazione di Bologna veniva da circa 20 anni di pianificazione, mentre Ferrara ha sviluppato un processo organizzativo efficiente solo negli ultimi 5 anni e si presenta come una realtà più facilmente "esportabile" a Rimini.

Fabbri

Chiede un chiarimento sulla metodologia di affidamento delle varie parti del lavoro; inoltre domanda come sia possibile individuare gli scenari previsti nella fase denominata T2 senza la conoscenza dei flussi di traffico. Sottolinea, inoltre, come sia necessario governare le prevedibili interferenze fra gli scenari che saranno individuati e gli strumenti di pianificazione urbanistica esistenti ed in corso di elaborazione.





- Totti Dopo aver chiarito le modalità di affidamento delle fasi, specifica che gli scenari generali saranno individuabili anche in precedenza alle indagini, a livello politico; solo dopo, in seguito ad un confronto tecnico con i consulenti, sarà possibile approfondire tecnicamente le scelte.
- Fraternali Si dichiara ottimista, pur nella constatazione che sia necessario un cambiamento culturale.
Esprime perplessità sul fatto che la scadenza dei lavori stabilita alla fine del 2008 possa, nel frattempo, bloccare la realizzazione di importanti interventi quali i parcheggi scambiatori, chiedendo la possibilità di accelerare alcuni temi.
- Raffaelli Conferma come si pongano come necessarie alcune scelte, prima della scadenza di fine 2008, prima fra tutte quella dei parcheggi scambiatori.
- Ass. Taddei Chiarisce come il percorso stabilito per Tavolo Permanente della Mobilità e relativo Gruppo Tecnico di Supporto non implichi il fermo a tutte le realizzazioni in corso o previste. Le analisi che saranno fatte daranno, semmai, supporto ed eventuali correzioni a quanto verrà nel frattempo fatto, ma non implicano assolutamente l'immobilismo.
- Totti A maggior chiarimento di quanto detto finora, sottolinea che le due macro fasi in cui si dividerà il percorso del Tavolo Permanente della Mobilità (da oggi fino al dicembre 2007 e da gennaio fino dicembre 2008) prevedono, al loro interno, una ricalibrazione degli scenari in corso d'opera. Alcune fasi, come la classificazione delle strade o la definizione degli scenari generali, potranno e dovranno essere fatte senza la necessità di analisi tecniche approfondite, entro la primavera dell'anno in corso, per dare modo al Gruppo Tecnico di approfondirle.
- Fazzioli Chiede la possibilità di dedicare una giornata ai problemi relativi ai trasporti eccezionali ed alla raccolta dei rifiuti.
- Magnani Considera importante il ruolo dei partecipanti al Tavolo, sebbene l'approccio alle problematiche possa essere solamente di tipo quasi "filosofico", con un ruolo consultivo e non decisionale.
- Ass. Taddei Ritene giusta la considerazione di Magnani, ma considera che, sebbene la funzione del Tavolo Permanente della Mobilità non sia prettamente decisionale, le scelte ivi discusse usciranno comunque condivise dai partecipanti, conducendo ad una più facile approvazione da parte degli organi decisionali preposti.
- Ass. Zanzini Conferma l'accordo pieno sull'impostazione esposta dall'ing. Totti, nella considerazione che tutta la pianificazione riguardante la qualità dell'aria faccia convergere le decisioni dell'Amministrazione sul problema della Mobilità, compresi gli Accordi regionali che si fanno sempre più restrittivi.





Ass. Taddei Ricollegandosi alla discussione avuta sulla necessità di un mutamento di tipo culturale, constatata una generale mancanza di rispetto per le regole del Codice della Strada, chiede a tutti di diffondere messaggi che vadano nella direzione di "fare cultura".

Successivamente, a questo proposito, spiega la presunta dinamica di un incidente mortale avvenuto in Via Marconi nel giorno precedente, specificando che, con ogni probabilità, la causa della gravità dello stesso sia da ascrivere alla elevatissima velocità della motocicletta, e non, come è stato scritto su alcuni quotidiani, ad una presunta mancanza di segnaletica.

Betti Conferma che, nell'ambito territoriale in cui è avvenuto l'incidente c'è il problema derivante dalla mancanza di regolamentazione della circolazione in Piazza Rosselli, ma concorda sul fatto che la causa prima dell'incidente non sia da ricercarsi nella mancanza di segnaletica.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità a fine maggio, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.15.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 5 del 15/05/2007

L'anno 2007 il giorno 15 del mese di maggio alle ore 9:30 presso la Sala del Consiglio Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 5^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Talenti Vasco – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Ermeti Giuseppe – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Luciano Cupioli – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Musso Antonio – Università La Sapienza di Roma;
Corazza Maria Vittoria – Università La Sapienza di Roma.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 804802 in data 03 maggio 2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:30.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti alla quinta seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.

Passa ad affrontare il primo punto dell'Ordine del Giorno, chiedendo ai partecipanti una votazione, per alzata di mano, del verbale della terza





seduta, tenutasi il 23 marzo u. s., e modificata in seguito ad alcune precisazioni successive.

Il verbale risulta approvato con il voto favorevole di tutti i partecipanti.

Totti

Chiarisce che l'Università di Roma, che nella riunione odierna si presenta con funzione di responsabilità scientifica all'interno del Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità, ha vinto la gara pubblica, strutturata su un confronto tecnico come richiesto dalle Direttive Europee, alla quale sono state chiamate le Università, le Associazioni No-Profit di coordinamento fra Pubblica Amministrazione e mondo imprenditoriale privato e le Imprese Private.

Specifica che i prossimi passi saranno affidare a gara la costruzione del modello della domanda e costruire il grafo della rete stradale (modello di offerta), mediante l'adesione ad una convenzione Consip a scala nazionale o in altro modo, ancora da definire.

Lascia la parola al Prof. Antonio Musso, per la presentazione delle attività.

Musso

Presenta l'attività scientifica prevista nell'ambito del Gruppo Tecnico ed i collaboratori, arch. Corazza, ing. Bisanti ed ing. Piccioni.

Illustra le esperienze sostenute nel settore dei trasporti, non solo nella modalità stradale e sia nel settore delle merci, sia in quello dei passeggeri. Aggiunge che l'Università La Sapienza è la prima in Italia ad aver attivato un corso di Laurea di Ingegneria dei Trasporti, non all'interno di altri corsi di Laurea.

Elenca una serie di esperienze nelle quali ha collaborato, quali progetti europei e studi di rilevanza nazionale sulla distribuzione delle merci ed i sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali; comunica che, all'interno del progetto di collaborazione con il Comune di Rimini, è previsto un corso di formazione per il personale dell'Ufficio Mobilità.

Sottolinea come l'approccio che sarà usato nell'affrontare il problema sarà di tipo integrato, con attenzione agli aspetti di Accessibilità, Sostenibilità, Affidabilità, Flessibilità e Controllo, mantenendo come obiettivo finale la Qualità del trasporto urbano.

Cita, come esperienza positiva dalla quale si vorrebbe attingere per la realtà di Rimini, quella francese, usata sempre nell'affrontare problemi relativi alla mobilità urbana, nella quale sono stati creati due organi, l'uno politico e l'altro tecnico. L'organo tecnico approfondisce le alternative possibili mediante un'analisi di tipo multi-criteria, con criteri e pesi stabiliti dall'organo politico.

Lascia la parola all'arch. Corazza per la presentazione delle attività previste nella realtà di Rimini.

Corazza

Evidenzia che le considerazioni che verranno fatte sono di natura regolatoria e pianificatoria, i capisaldi delle quali, all'interno di una valutazione mediante parametri acustici e di qualità dell'aria, saranno:

- l'incremento della funzione del trasporto pubblico,
- il disincentivo del trasporto privato,
- l'affinamento dell'offerta di sosta,
- il miglioramento del trasporto merci in città,
- l'attenzione alla mobilità lenta.





Constata come le prime criticità emerse dal Tavolo Permanente della Mobilità, grazie ai contributi presentati dai partecipanti, siano, in sintesi:

- L'adeguamento dell'offerta di sosta nei punti d'interscambio,
- La riorganizzazione della distribuzione delle merci,
- Una maggiore attenzione alla mobilità lenta, soprattutto ciclabile.

L'inquadramento delle problematiche evidenziate in una gerarchia di interventi dovrà generare una serie di scenari, di tipo stagionale, temporale e territoriale.

Sottolinea come, in collaborazione con gli Uffici dell'Amministrazione, sia stato possibile effettuare un primo inquadramento della rete viaria della città di Rimini, dal punto di vista strutturale (in base alle normative vigenti) e funzionale (suddividendola in strade di attraversamento, penetrazione, circonvallazione e distribuzione). Una lettura funzionale consentirà di verificare la coerenza o meno della funzione individuata con la vocazione di ciascuna strada, intervenendo con strumenti appropriati a risolvere le criticità.

Effettua poi, con l'ausilio di una proiezione, una serie di esempi di interventi relativi a percorsi ciclopedonali (particolarmente sentiti nei percorsi casa-scuola), *traffic calming*, trasporto merci in ambito urbano e integrazione fra Trasporto Pubblico e modalità diverse.

Sottolinea come fondamentale il mantenimento di una costante informazione dell'utenza della strada e della cittadinanza sugli interventi previsti, in misura del fatto che le soluzioni possibili saranno quasi sempre di ottimo relativo, più che di ottimo assoluto, e saranno meglio accettate se ci saranno informazione e partecipazione.

Mostra il crono programma delle attività previste dal Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade nell'ambito del Gruppo Tecnico.

Ass. Taddei Ringrazia per la presentazione della metodologia e chiede ai partecipanti di esprimersi su quanto illustrato.

Betti Ritiene che la presentazione abbia reso chiara l'organicità del lavoro previsto, ma, nella considerazione del fatto che molte opere pubbliche riguardanti l'argomento Mobilità siano già in fase di progettazione o esecuzione, domanda se non possa essere il caso di applicare ad esse alcuni dei concetti illustrati, verificando la possibilità di eventuali correttivi. Sottolinea, inoltre, l'importanza di una ulteriore suddivisione, in determinati ambiti quali il centro storico, fra l'analisi dei flussi pedonali e quella dei percorsi ciclabili, in modo da ridurre le interferenze ora presenti.

Zoffoli Ritiene che quello illustrato sia l'approccio perfetto per inquadrare i problemi, nella considerazione che il territorio vario e diversificato presenti problematiche diverse fra centro e forese. Pone il problema della partecipazione dei cittadini e delle Circoscrizioni alle attività di pianificazione, al fine di non incorrere in una difficile comprensione dei provvedimenti che saranno adottati.





Pari

Consiglia di prestare attenzione alla problematica generata dai nuovi insediamenti cittadini, finora realizzati senza che venisse predisposta un'adeguata rete viaria.

Musso

Ringrazia per i contributi, sottolineando l'importanza di una pianificazione calibrata sulla realtà cittadina, piuttosto che locale. I problemi locali dovranno essere affrontati nell'ambito delle considerazioni generali; l'obiettivo che ci si prepone è quello di una pianificazione, più che di progettazione infrastrutturale. Il problema della suddivisione fra mobilità ciclabile e pedonale è stato affrontato soprattutto nei Paesi del nord Europa, dalle cui esperienze si potrà trarre beneficio.

Taddei

Ringrazia i partecipanti per i contributi e passa la parola all'ing. Totti per la presentazione del Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente della Mobilità.

Totti

Spiega che l'istituzione di un Gruppo di Lavoro (o Gruppo Tecnico) è stata decisa sulla base dei suggerimenti apportati dal confronto con altre realtà; il coordinamento del Gruppo Tecnico sarà affidato allo stesso ing. Totti, sotto la supervisione dell'ing. Musso. Nel prossimo incontro si passerà, proprio ad opera del Gruppo Tecnico, ad una prima presentazione delle linee guida per raccordare fra loro le opere del reticolo stradale già in fase realizzativa.

Passa poi alla presentazione dei componenti del Gruppo Tecnico:

- l'arch. Tamagnini è il responsabile della parte cartografica,
- l'ing. Martinetti è il responsabile della redazione del Piano Urbano del Traffico e del Piano della Distribuzione delle Merci,
- l'arch. Zappata è il responsabile della redazione del Piano della Sosta e del Piano della Mobilità Lenta,
- il Settore Ambiente dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività previste all'interno del Gruppo Tecnico, si attende una comunicazione in tal senso,
- la Direzione Polizia Municipale dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività di valutazione della sicurezza e dell'incidentalità della rete stradale, si attende una comunicazione in tal senso,
- La Direzione Pianificazione Territoriale dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività di coordinamento con l'attività del Gruppo Tecnico, si attende una comunicazione in tal senso,
- Agenzia Mobilità dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per la redazione del Piano del Trasporto Pubblico, si attende una comunicazione in tal senso.

Precisa che nell'ambito dei lavori del Gruppo Tecnico sarà importante la sinergia con gli Ordini Professionali, mentre è già stata chiesta la collaborazione con l'associazione TTS (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza). Le ultime tre attività in supporto al Tavolo Permanente della Mobilità saranno la realizzazione





del grafo stradale (modello di offerta di trasporto) e l'affidamento a gara della realizzazione del modello della domanda.

Ass. Taddei Chiede, al fine di consentire una rapida informazione del Consiglio Comunale sulle attività in svolgimento all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, di far pervenire i files dei documenti già consegnati su carta nelle passate sedute del Tavolo all'indirizzo e-mail di Martinetti: uomobilita@comune.rimini.it.

A questo punto, constatato l'arrivo del Sindaco di Rimini, dott. Alberto Ravaioli, l'Ass. Taddei riassume brevemente quanto discusso nel corso della seduta.

Sindaco Ravaioli

Prega, durante il percorso decisionale del Tavolo Permanente della Mobilità, di poter incontrare il Consiglio Comunale per mantenere un costante aggiornamento sullo stato di avanzamento dei lavori. Propone un primo incontro a settembre.

Ass. Taddei Chiarisce che il problema dell'informazione dei Consiglieri Comunali è già stato affrontato, in modo da mantenere un aggiornamento dei lavori del Tavolo. E' in corso di approntamento un documento di riassunto di quanto consegnato nella fase di Inquadramento delle Problematiche e saranno organizzati incontri, per il primo dei quali la data di settembre sembra ottimale.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei rinvia ad una successiva convocazione a mezzo lettera la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 6 del 15/06/2007

L'anno 2007 il giorno 15 del mese di giugno alle ore 9:30 presso la Sala del Consiglio Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 6^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Paci Roberto – Settore Polizia Municipale del Comune di Rimini;
Guiducci Alberto – Provincia di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Pirani Corrado – Confartigianato Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Landolfi Olga – Associazione TTS Italia;
Domanico Leonardo – Associazione TTS Italia.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettere prot. n. 97968 in data 29/05/2007 e n. 107879 in data 13/06/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:30.





Ass. Taddei Saluta i partecipanti e li ringrazia per la loro presenza alla sesta seduta del Tavolo Permanente della Mobilità.

Richiede l'approvazione del verbale della seduta precedente, ottenendo, per alzata di mano, l'assenso di tutti i partecipanti.

Lascia la parola all'ing. Totti per la presentazione della collaborazione con l'Associazione TTS.

Totti Chiarisce che, sebbene il Tavolo Permanente della Mobilità sia un organo consultivo, già dalle prossime sedute saranno presentate proposte di tipo operativo, sulle quali sarà necessario lavorare in modo da arrivare a settembre alla presentazione alla Commissione Dipartimentale.

Gli Uffici Tecnici stanno lavorando su Piano Urbano del Traffico, Piano della Sosta, Piano della Mobilità Lenta e Piano della Distribuzione Merci.

Con l'ausilio di una proiezione, chiarisce la composizione del Gruppo di Lavoro.

Spiega che nella seduta odierna sarà presentata una bozza riguardante la filosofia sulla quale si basa il Piano della Sosta.

Sempre nella seduta odierna i partecipanti saranno aggiornati sull'avanzamento del Piano della Distribuzione Merci.

Con l'ausilio di una proiezione spiega l'operazione in corso per portare il reticolo stradale sulla base cartografica adottata dalla Direzione, con una prima gerarchizzazione delle strade e con la valutazione delle implicazioni urbanistiche.

A settembre tutti gli Organi Comunali dovranno decidere sulla validità del lavoro svolto e sarà possibile entrare nel dettaglio dei Piani, verificando se le ipotesi sono congruenti con gli obiettivi proposti.

Tamagnini Esplica la cartografia con l'ausilio di una proiezione, chiarendo che la classificazione della rete stradale è stata effettuata in base alla funzionalità ed in base all'importanza.

La rete viaria è stata classificata in strade a servizio del Centro Storico, a servizio della Zona a Mare, intermedie, di connessione, la Strada Statale 16, extraurbane e rante viabilità.

Sono già emerse le prime criticità, a titolo di esempio si riporta l'ipotesi di collegamento fra la Via Coriano, la via Montescudo e la Strada Statale 72.

Come ulteriori esempi vengono mostrate una ipotesi di tracciato del collegamento fra la via Roma e Marina Centro, attraverso il sedime ferroviario ed una riguardante il collegamento fra la via Marecchiese e la Via Emilia.

Ass. Taddei Chiede ai partecipanti di aprire la discussione su quanto esposto.

Zoffoli Lamenta il fatto che alle Circoscrizioni venga chiesto un notevole impegno lavorativo all'inizio dell'estate, periodo nel quale è più difficile lavorare.

Rispetto alle richieste della Circoscrizione riguardante l'area dei Padulli, la soluzione che è stata mostrata per il collegamento fra la Via





Marecchiese e la via Emilia non è risolutiva, perché lascia il traffico passante sulla via Marecchiese.

Condivide, comunque, il metodo ed il percorso attuati, nella considerazione che sarà necessario il lavoro di tutti per affinare le soluzioni.

Riccio

Considera il fatto che non sia stata affrontata nessuna ipotesi nel Centro Città, ma nella consapevolezza dell'esistenza di problemi importanti di mobilità, chiede se esistano progetti in merito.

Magnani

Si dichiara interessato ad approfondire le caratteristiche delle classi stradali presentate e chiede che ci sia una discussione sulle proposte.

Betti

Sottolinea la presenza di due punti a suo parere poco chiari nell'illustrazione delle cartografie.

L'ipotesi di una strada collegante via Fattori con via Amati, nel comparto delle ex corderie, a Viserba, era già stata richiesta dal quartiere, ma il parere dell'Amministrazione era stato negativo, mentre ora si è vista una proposta che lascia sulla via Fattori tutto il traffico in direzione sud. Inoltre, nella zona Celle ed a fronte di una mozione di un Consigliere Comunale, è stata inserita la strada del Parco della Pace; si chiede quale sia l'utilità della Circostrizione, se le proposte non vengono discusse in quella sede.

Raffi

Concorda sul metodo, considera le proposte interessanti e ritiene molto importante il collegamento fra la zona a mare e la Fiera.

Pesaresi

Ritiene che fra le cose dette fino ad ora al Tavolo Permanente della Mobilità e le proposte presentate nella seduta odierna ci sia uno scatto troppo repentino.

Considera che manchi un piano delle priorità e, ritiene necessario anticipare qual'è il progetto per la Rimini futura.

Chiede di procedere con una visione complessiva, analizzando i problemi e spiegando il perché delle soluzioni adottate.

Ritiene che in questo modo sia più semplice spiegare il perché di certe soluzioni, per quanto valide ed apprezzate.

Ass. Taddei

Accoglie l'osservazione sui tempi, garantendo che il materiale sul quale valutare le proposte da parte dei quartieri verrà consegnato quanto prima.

Considera che il futuro della città disegnata su queste carte sia un'ipotesi, la mozione di un Consigliere Comunale il quale ha evidenziato un vero problema ha indotto ad un ripensamento della progettazione, ma la stessa seguirà il consueto iter, con relativo parere della Circostrizione.

La presenza degli altri Assessori fa sì che il progetto d'insieme della città sia già inserito nel Piano strutturale, del quale le carte presentate costituiscono sostanzialmente un tecnicismo.





Totti

Chiarisce come la presentazione di oggi sia stata relativa ad un lavoro ancora incompleto, che ha lo scopo di definire il metodo di lavoro.

Grazie all'aiuto scientifico dell'Università La Sapienza di Roma, negli ultimi tre mesi è stato svolto molto lavoro.

Le ipotesi presentate sono inserite nel Piano Strutturale, che è lo strumento principale per le decisioni sul futuro della città.

La discussione nel merito delle proposte, coadiuvata dall'apporto del Tavolo Permanente della Mobilità, deve comunque avvenire in seno alla Giunta ed al Consiglio Comunale.

A settembre comincerà la discussione sulle decisioni da assumere, ma nel frattempo gli Uffici continueranno a lavorare per costruire una banca dati sui flussi di traffico e sul modello di domanda, che attualmente non esistono.

Consegna ai partecipanti una relazione riguardante la riorganizzazione della sosta, nella quale il problema è ancora affrontato in fase embrionale.

L'obiettivo, nonostante si tratti di un lavoro ancora rozzo, è quello di lasciare trasparire i criteri, richiedendo un parere sulla estendibilità degli stessi criteri alle altre zone della città.

L'idea è quella di applicare modelli già esistenti in altre città: una Area Pedonale, nella quale la sosta non è consentita, una Zona a Traffico Limitato, nella quale sia assegnato un posto auto a ciascun nucleo familiare residente mediante divisione del Centro Storico in settori; i residenti nei settori che non dispongono di posti auto sufficienti al fabbisogno, in rapporto al numero di nuclei familiari, troveranno posti auto riservati all'esterno del perimetro del Centro Storico, in appositi settori esterni individuati.

L'obiettivo primario per rendere fattibile la proposta dovrà essere la realizzazione di strutture di parcheggio nelle strade radiali e di penetrazione verso il Centro Storico.

Raffaelli

Apprezza il lavoro svolto, ma si dichiara preoccupato per la mancanza di posti auto nel Centro Storico, che porta a coinvolgere territori vicini.

Inoltre, se il Centro storico deve essere messo a disposizione gratuita dei residenti occorrerebbe spendere risorse oggi inesistenti nella realizzazione di infrastrutture.

Si dichiara preoccupato dalla mancanza di posti auto anche in altre zone, fatto che porta il problema fra le priorità da affrontare con la massima urgenza, in considerazione della mancanza di parcheggi in molte nove costruzioni e della ristrettezza di molte strade, le quali, se hanno larghezza inferiore a 5,5 m, non consentono la sosta.

Ass. Taddei

Chiarisce che sulla politica tariffaria non è assolutamente stato deciso che il posto auto ai residenti sia gratis; il problema va affrontato anche nell'ottica di recuperare risorse per le opere sostitutive della sosta.

Totti

Passa a presentare la partecipazione dell'Associazione TTS (Telematica, Trasporti e Sicurezza), che svolgerà un ruolo di consulenza per il percorso tecnico intrapreso, lasciando la parola all'ing. Landolfi ed all'ing. Domanico.





Landolfi

Espluca la funzione dell'associazione TTS nella diffusione di sistemi ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto), con l'ausilio di una proiezione.

L'obiettivo di TTS è la diffusione e creazione di un mercato per le soluzioni di tipo ITS, mediante la creazione di sette gruppi di lavoro e l'elaborazione di proposte standard per affrontare i problemi della mobilità.

TTS ha in carico l'elaborazione della bozza del capitolo riguardante gli strumenti ITS nel Piano della Mobilità Nazionale, in preparazione presso il Ministero dei Trasporti.

La consulenza con il Comune di Rimini, di concerto con l'Università La Sapienza di Roma, permetterà di impostare le attività di rilievo ed analisi della domanda di trasporto.

Domanico

Sono state individuate, su precisa richiesta della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, le tecnologie in grado di controllare l'altezza dei veicoli in approccio ai sottopassi di altezza ridotta.

Sono emerse due possibili soluzioni:

- lettori ottici che rilevano l'altezza del veicolo e, in caso di veicolo di sagoma eccedente, pongono un semaforo in prossimità del sottopasso al rosso;
- apparecchi da posizionare direttamente sui mezzi, con la possibilità di fornire diverse informazioni, compresa la segnalazione di punti critici (quali i sottopassi) e i possibili percorsi alternativi per aggirarli; questo sistema consente anche di monitorare gli spostamenti dei mezzi.

Riccio

Chiede che nell'invio del verbale della seduta odierna possa essere inserito l'organigramma presentato dall'ing. Totti ad inizio lavori.

Ass. Taddei

Verrà previsto un'altra seduta del Tavolo Permanente della Mobilità a metà luglio, con l'obiettivo di riprendere, dopo la pausa estiva ed aggiornare il Consiglio Comunale sull'andamento dei lavori.

Lascia la parola all'ing. Totti per un accenno allo stato d'avanzamento dei lavori per il Piano della Distribuzione Merci.

Totti

Riassume le attività in corso, specificando che il procedimento attuato finora ha portato ad un possibile finanziamento per la realizzazione di un Centro di Distribuzione Urbana delle merci nel Centro Agro Alimentare.

La realizzazione di tale infrastruttura, tuttavia, è molto impegnativa e l'Amministrazione ha deciso di mantenerla solo come obiettivo di lungo periodo.

Si è deciso di destinare il finanziamento alla realizzazione di interventi a Marina Centro (fasce orarie di regolamentazione per l'accesso dei veicoli commerciali e stalli per carico e scarico) e nel Centro Storico (fasce orarie di regolamentazione per l'accesso dei veicoli commerciali e prenotazione delle piazzole per carico e scarico presso il Mercato Coperto).





12-01-2008

VERBALI TPM

ALLEGATO 4 ATTI A CORREDO

Il problema del Centro di Distribuzione Merci va studiato meglio, probabilmente la consegna nell'ultimo chilometro sarà il terreno su cui sarà possibile operare.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la convocazione per la prossima seduta del Tavolo Permanente della Mobilità sarà inoltrata a mezzo lettera e indicativamente prevista nella seconda metà di luglio.

La Seduta si chiude alle ore 11.20.

L'Assessore
Alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana
Paola Taddei





SEDUTA n. 7 del 26/07/2007

L'anno 2007 il giorno 26 del mese di luglio alle ore 9:30 presso la Sala della Giunta Comunale posta in piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 7^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Assessore alla Polizia Municipale Roberto Biagini;
Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Guiducci Alberto – Provincia di Rimini ;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Ermeti Giuseppe – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della
Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 126351 in data 10/07/07, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.





Ass. Taddei Saluta i partecipanti e chiede l'approvazione del verbale della seduta precedente, tenutasi il 15 giugno 2007, ottenendo, per alzata di mano, il consenso di tutti i convenuti.

Chiarisce che per la prima volta, con convocazione prot. n. 127149 del 11/07/07, sono stati invitati a partecipare alla seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Specifica che l'invito, come previsto dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 170 del 07/12/06, è stato esteso alla partecipazione di questi soggetti in quanto si considera utile e costruttivo acquisire il loro contributo sulle tematiche oggetto del Tavolo Permanente della Mobilità per le specifiche professionalità che esse esprimono.

Pertanto, dopo aver constatato che l'Associazione "Pedalando e Camminando" non ha fatto pervenire nessun rappresentante, riassume per la rappresentanza di Automobile Club d'Italia, il percorso svolto sino ad ora dal Tavolo Permanente della Mobilità, dalla fase di inquadramento delle problematiche alla fase di prima pianificazione.

Ricorda ai partecipanti che l'obiettivo è portare il primo atto (consistente nella classificazione delle strade comunali) in Consiglio Comunale per l'approvazione alla fine di settembre.

Lascia la parola all'ing. Totti ed ai tecnici dell'Ufficio Mobilità per l'illustrazione del materiale consegnato a tutti i partecipanti.

A questo punto viene consegnata a tutti i partecipanti una cartella contenente 15 documenti elaborati dai tecnici dell'Ufficio Mobilità riguardanti i primi contenuti del Piano Urbano della Mobilità su pianificazione della viabilità, sosta, piste ciclabili e distribuzione urbana delle merci.

Totti Illustra il contenuto della cartella consegnata, evidenziando l'organigramma con il quale è stabilita l'organizzazione dell'Ufficio e le funzioni dei componenti e sottolineando come le attività in corso siano congruenti con i crono programma consegnati nel corso delle sedute precedenti.

Evidenzia che l'obiettivo è arrivare a fine settembre con decisioni sulla pianificazione e classificazione delle strade e sul metodo di lavoro per gli altri piani presentati.

Le attività in corso comprendono la costruzione del catasto delle strade e della griglia di gerarchizzazione della rete stradale, suddividendola secondo la funzione in transito, trasferimento, penetrazione e strade locali.

Lascia la parola all'arch. Tamagnini per l'illustrazione delle tavole relative alle proposte di nuovi tronchi stradali.

Tamagnini Illustra, con l'ausilio di una proiezione, le tavole relative a 9 proposte di opere stradali, consistenti in:

- un collegamento fra la Via Coriano e la Strada Statale 72,
- un collegamento fra la Via Marecchiese e la Strada Statale 16,





- un collegamento fra la Via Marecchiese e la Via Emilia vecchia, attraverso il parco della pace,
- la nuova circonvallazione di Santa Giustina,
- un collegamento fra la Via Tolemaide e il polo scolastico di Viserba,
- un collegamento fra la Via Roma e Marina Centro,
- un ponte ciclopedonale sulla Strada Statale 72, con un modello architettonico che potrebbe essere utilizzato anche in altri casi analoghi,
- la verifica del doppio senso di marcia su Viale Vespucci e Viale Regina Margherita,
- la viabilità di collegamento del nuovo sottopasso di Via Portofino con le strade esistenti.

Betti

Sottolinea come la tempistica dei lavori da svolgere fino a fine settembre sia un po' stretta.

Ass. Taddei

Ricorda che è stato preso un impegno con il Consiglio Comunale e che il Sindaco ha dato impegni precisi sui tempi.
Sottolinea, d'altra parte, come il tempo per lavorare sia ancora sufficiente a maturare decisioni.

Gaudi

Evidenzia la mancanza, negli interventi elencati, di soluzioni per la zona del villaggio Primo Maggio e per l'intersezione fra le vie Coriano, Montescudo e SS 16.
Contesta il progetto esistente per un sottopasso delle vie Coriano/Montescudo sotto la Statale e ribadisce invece che la Circoscrizione non accetterà altra opera che la rotatoria da essa proposta tempo addietro.

Totti

Passa alla illustrazione del lavoro realizzato riguardante il Piano della Sosta.
Sottolinea come la filosofia alla quale si ispira il lavoro sia quella di dedicare la sosta delle diverse zone della città alle residenze, ai fruitori delle attività presenti nelle aree ed infine allo scambio ed attestazione.
La dotazione di parcheggi da utilizzare dovrà essere localizzata in primis sulla strada, quindi, se nelle aree interessate non fosse disponibile, in aree limitrofe e, qualora ancora la dotazione non risultasse sufficiente, realizzando infrastrutture di idonee dimensioni (parcheggi sotterranei o multi piano).
Specifica che l'obiettivo è illustrare il metodo al fine di condividerlo ed estendere il ragionamento a tutte le aree urbane.
Passa la parola all'arch. Zappata per l'illustrazione del materiale consegnato.

Zappata

Illustra il lavoro svolto, mediante la proiezione di tavole consegnate anche in formato cartaceo a tutti i partecipanti.
L'analisi della dotazione di posti auto e delle necessità è stata svolta sulle aree del Centro Storico e di Marina Centro.





Totti

Allo scopo di passare all'illustrazione del lavoro effettuato sul Piano delle Piste Ciclabili, spiega come il lavoro svolto sia consistito nel riportare sulla cartografia di base scelta per il Piano Urbano della Mobilità quanto già contenuto nella Delibera di C.C. n. 100 del 11/04/2006, con in più una classificazione degli itinerari esistenti e l'individuazione di possibili ricuciture tra di essi.

Ass. Taddei

Conferma come fosse già emersa in passato l'esigenza di ricucire le maglie esistenti, alla quale ora si somma la necessità di abbattere le barriere architettoniche ed evitare, in alcuni casi, la promiscuità fra pedoni e biciclette.

Zappata

Illustra, con l'ausilio di una proiezione, le tavole consegnate ai partecipanti, contenenti una classificazione degli itinerari e l'individuazione dei tratti monodirezionali, con alcune ipotesi di risoluzione delle interferenze nelle intersezioni stradali.

Totti

Passa all'illustrazione del Piano della Distribuzione delle Merci, spiegando come la filosofia che si è perseguita è stata quella di razionalizzare la consegna delle merci nel cosiddetto "ultimo miglio", rinunciando, nel breve periodo, alla realizzazione del Centro di Distribuzione Urbana, per il quale saranno necessari studi più approfonditi.

Martinetti

Illustra, con l'ausilio di una proiezione, le tavole e la relazione consegnate, specificando come gli interventi siano stati diretti alla creazione di una restrizione all'accesso dei veicoli commerciali nel Centro Storico ed a Marina Centro, un intervento puntuale in corrispondenza del Mercato Coperto ed una dotazione di piazzole per carico e scarico a Marina Centro.

Bronzetti

Chiede di fare una ulteriore distinzione, nell'accesso dei veicoli merci nel Centro Storico ed a Marina Centro, secondo l'alimentazione degli stessi a benzina o diesel, in modo da uniformarsi alle distinzioni contenute nell'Accordo di Programma sulla qualità dell'aria.

Riccio

Ritiene opportuno affrontare il problema della sosta di ciclomotori e biciclette in alcune zone del centro.

Zoffoli

Considera come il materiale consegnato sia concreto e renda facile il lavoro demandato ai componenti del Tavolo.

Sottolinea come importante l'esigenza di affrontare il problema della sosta nel forese, soprattutto nelle zone a ridosso della città, anche dei mezzi pesanti.

Ritiene importante anche la valutazione dei problemi che deriveranno dalla sosta nelle aree del mercato, durante i lavori di prossimo avvio che ridurranno notevolmente la sosta consentita nelle strade destinate a sostituire la vecchia circonvallazione.

Rimarca l'importanza del problema della sosta di cicli e moto.





- Betti Ritiene che non sia stato affrontato il problema della sosta e della fermata degli autobus turistici nelle zone a mare, molto grave a Viserbella, dove la sosta si traduce nel blocco di tutto il lungomare. Ritiene necessario reperire aree di sosta per questa tipologia di mezzi, possibilmente fuori dalle aree di pregio. Sottolinea come importante il problema della promiscuità fra bici e pedoni.
- Grazia Pone alcune domande sul Piano delle Merci, chiedendo se le opere previste siano da considerarsi alternative o complementari alla realizzazione del Centro di Distribuzione Urbana in prossimità del Centro Agro Alimentare, di cui si era discusso fino ad ora.
- Cupioli Ritiene necessario lavorare su un Piano del Trasporto Pubblico Locale
- Magnani Chiede di accelerare i tempi, per quanto possibile sulla distribuzione di un CD contenente tutte le informazioni e le tavole consegnate in formato cartaceo al Tavolo.
- Gaudi Ha una richiesta specifica riguardante il forese, consistente nella valutazione dei flussi che attualmente gravano su strade inadeguate. Molte strade di piccole dimensioni oggi fungono da itinerari alternativi e sopportano traffico con velocità molto elevate, che le rende pericolose.
- Pesaresi Chiede le tempistiche previste per la realizzazione dei parcheggi in zona mare e Scarpetti.
- Raffaelli Considera che nel pur ottimo lavoro presentato, siano presenti alcune lacune; infatti ritiene non si sia considerato che alcuni progetti di messa in sicurezza oggi in atto su alcune strade possano portare ad azzerare il numero di posti auto disponibili.
- Ass. Taddei Sui tempi specifica che entro il 20 settembre bisognerà condividere il primo atto da fare approvare al Consiglio Comunale, consistente nella carta sulla classificazione delle strade. Il resto del materiale presentato è la base di partenza per i ragionamenti da fare sugli altri piani. Il Piano del Trasporto Pubblico è affidato ad Agenzia Mobilità, che dovrà predisporlo all'interno delle tempistiche dell'intero Piano Urbano della Mobilità. Per quanto riguarda i temi specifici da la parola all'ing. Totti.
- Ass. Gamberini Chiarisce come sia stato fatto un lavoro molto impegnativo. Questo Piano Urbano della Mobilità sarà uno dei pilastri del Piano Strutturale e degli altri strumenti di pianificazione di cui la città dovrà dotarsi. Questo primo passo è la base per ricostruire lo stato dell'arte, anche se saranno necessarie altre fasi progettuali.





La città si trova, ovviamente in una fase in cui alcune scelte di pianificazione sono già state fatte, ma è importante gestire questa situazione, con lo scopo di avviare una nova fase di pianificazione. Ritiene importante, inoltre, scegliere le priorità negli interventi necessari, nella considerazione delle molte risorse necessarie.

Ass. Zanzini Sottolinea come il problema del traffico sia sempre più identificabile nelle conseguenze che esso porta sulla salute pubblica e garantisce che l'attenzione dell'Assessorato all'Ambiente sarà sempre rivolta a garantire che il Piano Urbano della Mobilità presti attenzione ai temi ambientali.

Totti Esplica che, per quanto attiene al Piano delle Merci, la quota di finanziamento regionale può essere destinata solo alla realizzazione di infrastrutture su patrimonio di proprietà pubblica. Dopo sarà possibile realizzare una gara per la gestione delle risorse di parte comunale da destinare al Centro di Distribuzione delle Merci. Ribadisce che sul Piano della Sosta non è richiesto un parere, ma contributi da parte di tutti; il parere è richiesto sulla filosofia adottata e sulla possibilità di estenderla al resto delle aree cittadine, condividendola. Ritiene giusto il contributo sulla necessità di parcheggi per gli autobus, per i quali sarà probabilmente necessario individuare due zone, a nord e a sud. Per quanto riguarda la realizzazione dei nuovi parcheggi, conferma l'esistenza di una offerta per l'area Scarpetti e gare per le restanti opere, nel 2009 si dovrebbe poter arrivare ad aggiudicare la realizzazione di tutte le opere previste.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà stabilita a metà settembre, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.40.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 8 del 04/10/2007

L'anno 2007 il giorno 4 del mese di ottobre alle ore 9:20 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour a Rimini, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 8^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Garutti Maurizio – Settore Polizia Municipale del Comune di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione Pedalando e Camminando.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 166423 in data 17/09/07, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta n. 7 del 26/07/2007 del Tavolo Permanente della Mobilità, ottenendo l'assenso di tutti i partecipanti.





Specifica che nella seduta odierna si chiede di condividere la prima suddivisione degli assi stradali in transito, distribuzione, penetrazione ed accesso, fornendo un supporto alle decisioni di Commissione Dipartimentale e Consiglio Comunale.

Lascia la parola all'ing. Totti per la spiegazione tecnica.

Totti

Illustra, con l'ausilio di una proiezione, le due tavole presentate, che sono ritenute fondamentali per le decisioni successive, chiarendo che nelle stesse vengono elencati 45 interventi già previsti od in corso di realizzazione, rappresentando l'ingegnerizzazione del precedente Atto D'Indirizzo del Consiglio Comunale.

In aggiunta, sono riportati nuovi tracciati di strade, ancora perfezionabili di miglioramento.

Riccio

Solleva il problema rappresentato dalla via Coletti in corrispondenza del ponte sul Deviatore Ausa, nella quale non sono possibili potenziamenti e che rappresenta un "collo di bottiglia" nel collegamento fra la Fiera e Marina Centro.

Renzi

Suggerisce che una soluzione al problema del ponte di via Coletti potrebbe essere studiata spostando a monte la ferrovia per Ravenna di alcune decine di metri, liberando spazio per un collegamento stradale.

Gaudi

Chiede la possibilità di prevedere un collegamento fra Via Coriano e Via Macanno a monte del Gros.

Fabbri

Osserva che la complessa documentazione consegnata nella seduta del 31/07/07 richiede sedute specifiche di approfondimento.

Interviene sul metodo relativo alla proposta di "classificazione delle strade per funzionalità ed importanza" consegnata nella citata seduta del 31/07/07, reputando che la documentazione trasmessa, priva di alcuna relazione illustrativa in grado di motivare e dettagliare le scelte in merito, non sia adeguata per esprimere un parere.

Le categorie indicate nella proposta non trovano riferimenti diretti alla classificazione proposta dal Codice della Strada, né alle Direttive del Ministero LL.PP. per la redazione dei Piani Urbani del Traffico, né alla normativa tecnica prodotta dal CNR. Ritiene che tale classificazione debba essere un punto di arrivo e non di partenza di un processo di analisi ed elaborazione progettuale complesso.

Richiama i principali criteri di analisi e proposta formulati nel documento dell'Ordine che viene trasmesso, in merito all'analisi multicriteriale della rete viaria, alla domanda di mobilità, agli obiettivi indicati nelle citate direttive del Ministero LL.PP. alle finalità progettuali dello specifico Piano della Mobilità di Rimini.

Evidenzia come nella proposta non venga indicato il ruolo del trasporto pubblico locale.

Rileva che ad una prima preliminare analisi due interventi proposti (la nuova strada di accesso a Marina Centro ed il previsto sovrappasso ciclopedonale sulla S.S. 72 all'altezza dell'intersezione con Via Grottarossa) risultano non condivisibili: il primo per il rilevante impatto





sul Parco urbano dell'Ausa e l'inopportunità di creare un ulteriore asse di penetrazione veicolare con discutibili effetti d'incremento della mobilità veicolare nell'area di Marina Centro ed ulteriore congestione viaria; in tale area viceversa dovrebbe essere ridimensionata l'accessibilità veicolare e potenziato ed incentivato il trasporto pubblico. Il secondo intervento viene proposto in un punto nel quale non è rilevante la domanda di mobilità ciclopedonale in rapporto ad una scarsa presenza di edifici ed insediamenti residenziali; tale sovrappasso risulta necessario collocarlo in posizione più vicina agli insediamenti residenziali più significativi prossimi all'A14 dove risulta giustificata la necessità di attraversamento ciclopedonale della S.S. 72.

Zoffoli

Condivide quanto detto da Fabbri, citando alcune proposte sulle quali la Circoscrizione non si trova in accordo.
Ritiene che se un voto dovesse essere espresso nella seduta odierna, questo non potrebbe essere positivo.

Gaudi

Appoggia quanto detto da Fabbri sull'inutilità del ponte ciclopedonale sulla Strada Statale 72 in quella posizione.
Ritiene che se un voto dovesse essere espresso nella seduta odierna, questo non potrebbe essere positivo.

Betti

Comunica di aver fatto pervenire una serie di osservazioni nei giorni scorsi (allegate al presente verbale) ed è d'accordo sulle criticità sollevate e sulla impossibilità di dare voto favorevole a quanto presentato.

Pesaresi

Chiede di avere a disposizione altro tempo per esprimere un parere su quanto presentato.
Condivide quanto detto da Fabbri, aggiungendo la necessità di avere una relazione di accompagnamento alla tavola.

Rossi

Pone l'accento sulla necessità di studiare soluzioni di mobilità alternativa, anche per i collegamenti Fiera – Marina Centro.
Condivide il ragionamento sulla mobilità veicolare, ma ritiene importante il ruolo di soluzioni quali il "bike-sharing" ed i parcheggi scambiatori.

Raffaelli

Concorda con quanto detto dagli altri interventi.
Anche se ritiene valide alcune delle proposte presentate, non crede possibile esprimere un parere positivo nella giornata odierna.
Trasmette un documento con le osservazioni (allegato al presente verbale).

Totti

A riguardo del metodo, chiarisce che è stato dato un programma di lavoro e rileva la necessità di muoversi parallelamente.
Chiarisce come non ci siano differenze fra la tavola presentata a luglio e quella presentata oggi, non dovendosi esprimere un parere su progetti stradali, ma semplicemente su un'idea condivisa della rete.





Condivide la necessità di mantenere la classificazione strade come l'ultimo obiettivo, ma rileva la necessità di incrociare l'infrastruttura esistente con l'uso che ne è previsto.

Tutte le scelte successive (per esempio la localizzazione dei parcheggi scambiatori) dovranno basarsi sulla condivisione della rete presentata nella giornata odierna.

Ass. Taddei Puntualizza come non sia richiesto un voto sulle scelte progettuali, ma sulla condivisione del metodo, specificando che sulle singole scelte verrà aperta la discussione in seguito.

Zoffoli Chiarisce come fosse già noto l'argomento oggetto del parere, ma, dopo aver presentato osservazioni sulla tavola consegnata a luglio, osserva che alcune soluzioni siano oggi diverse.

Fabbri Apprezza complessivamente il lavoro fin qui svolto con il coordinamento dell'Ing. Totti e l'impegno a recuperare carenze di lunga data in merito alla programmazione del sistema della mobilità. Sottolinea, come peraltro rilevato dall'Ing. Totti, che la proposta più che una classificazione funzionale sia un preliminare modello di offerta, che tuttavia dovrebbe essere indicato in quanto tale e comunque ritiene necessario che sia redatta una relazione illustrativa che individui analisi (inclusi adeguati rilievi sulle sezioni stradali) e criteri progettuali. Rileva che non siano state date risposte sul ruolo e funzione del trasporto locale e del previsto TRC e che le proposte progettuali relative ai nodi più significativi debbano essere rappresentate con scale di maggior dettaglio.

Pesaresi Ritiene che possa essere difficoltoso approvare tutti insieme i nodi rappresentati nella tavola, potrebbe essere una proposta quella di approvare la rete stradale per gradi, magari in funzione della classe.

Curcio Fornisce, come indicazione per l'elaborazione del modello della domanda, la possibilità di inserire il nuovo deposito autobus in adeguata posizione, tenendo conto dei circa 200 mezzi in entrata ed uscita ogni giorno.

Gamberini Ritiene utile inquadrare la funzione del Tavolo Permanente della Mobilità. Le decisioni che qui vengono prese non impegnano i singoli partecipanti nelle decisioni che saranno successivamente prese in altre sedi. L'approvazione in questa sede, d'altra parte, non costituirà una scelta immutabile, i dettagli potranno essere ridefiniti in fasi successive. Qui ritiene importante raccogliere i contributi di tutti, per cui può essere utile prendersi ulteriori 10 giorni di tempo e legare il parere alle osservazioni di tutti.





Constatata la necessità di lasciare la sala ad una riunione già prenotata, l'Ass. Taddei aggiorna la riunione del Tavolo Permanente della Mobilità a circa 15 giorni, in data da definirsi con l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.40.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 09 del 23/10/2007

L'anno 2007 il giorno 23 del mese di ottobre alle ore 9,00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 9^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della
Provincia di Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione Pedalando e Camminando;
Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 180983 in data 08/10/2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità

- Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
- Assessore alle Politiche Ambientali
- Assessore alla Polizia Municipale
- A.C.I. Rimini
- Associazione "Pedalando e Camminando"

e, trasmessa anche per conoscenza a:

- Sig. Sindaco
- Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e consegna il verbale della seduta n. 8 del 4 ottobre u.s., modificata con le osservazioni espresse dall'Ordine degli Architetti e pervenute all'assessorato.





Chiede l'approvazione dello stesso verbale, ottenendo l'assenso di tutti i partecipanti.

Totti

Presenta la tavola che viene consegnata a tutti i partecipanti, relativa alle proposte di completamento della rete stradale, sulla quale sono riportati 44 interventi puntuali già in itinere e quindi non negoziabili. Spiega che la valutazione che si chiede al Tavolo è relativa alla proposta di completamento del reticolo stradale contenuta nella tavola stessa e che il parere su tale proposta potrà contenere emendamenti.

Fraternali

Evidenzia le necessità di contemplare un prolungamento di via Cardano, già contenuta nel PRG, e di portare il sottopasso di Via Cavalieri di Vittorio Veneto ad un'altezza libera superiore agli attuali 3,50 m.

Consegna un documento contenente alcune osservazioni sulla tavola.

Totti

Propone che sia presentata, nella prossima riunione, una tavola aggiuntiva rispetto a quella consegnata nella seduta odierna, contenente gli emendamenti e le proposte dei partecipanti.

Pesaresi

Ritiene che, conclusa la prima fase del Tavolo Permanente della Mobilità, che si è potuta configurare come un "forum", sia mancata una visione d'insieme sul progetto di mobilità della città.

Ritiene che certe scelte siano più uno studio della mobilità automobilistica che delle persone.

Il problema dell'accesso a Marina Centro, con la necessità di potenziare via Monfalcone, potrebbe essere affrontato scegliendo modalità di trasporto alternative al traffico privato.

Ritiene necessario che al Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo siano date delle linee guida che ne semplificherebbero il compito.

Crede che il Gruppo tecnico appaia un po' poco guidato.

Elenca una serie di problematiche di ampio respiro sulle quali ritiene necessario prendere decisioni "di base", quali l'accesso degli autobus turistici, la necessità di lasciare fuori dalle zone centrali i veicoli privati dei congressisti, la prevedibile barriera urbanistica che si creerà con la realizzazione della complanare e della terza corsia autostradale.

Ritiene condivisibile la classificazione delle strade adottata, mentre ribadisce la contrarietà al nuovo collegamento stradale fra via Roma e via Monfalcone a fianco dell'area ferroviaria.

Consegna una relazione contenente i punti già riassunti nell'intervento ed altri che si ritengono necessari come osservazioni alla tavola presentata.

Pari

Condivide le preoccupazioni espresse da Pesaresi sulla nuova strada prevista verso Marina Centro, che è zona di pregio e che è già servita da una pista ciclopedonale molto usata attraverso il parco.

Ass. Taddei

Ritiene necessaria un'ulteriore precisazione sulle modalità di funzionamento del Tavolo, specificando che non si chiede di





condividere le soluzioni, ma una visione d'insieme, in base alla quale e con l'aiuto dei contributi dei partecipanti si perverrà alle soluzioni stesse. Ritiene che su grandi opere come la terza corsia dell'autostrada e la complanare il potere decisionale dell'Amministrazione Comunale sia molto limitato.

Totti

Chiarisce che il Gruppo Tecnico non può elaborare delle soluzioni al momento attuale, i contributi di tutti serviranno ad elaborare uno scenario che andrà portato sul modello dell'offerta e confrontato con il modello della domanda.

Ritiene che il discorso dell'ing. Pesaresi sia giusto, ma vada tralasciato alla fase successiva alla costruzione del modello.

Ass. Zanzini

Spiega come questo tipo di approccio sia stato già utilizzato e sperimentato in alcune zone particolari della città, come il comparto della ex corderia.

Alla fine del percorso saranno elaborate le soluzioni ritenute migliori.

Rossi

Ritiene apprezzabile quanto chiarito dall'ing. Totti, ma sui percorsi fra Fiera e Marina Centro ritiene necessario puntare sui mezzi alternativi all'automobile.

Zoffoli

Ritiene apprezzabile avere uno stato di fatto sul quale cominciare a lavorare, come quello presentato.

Chiede di poter cominciare ad affrontare seriamente il discorso della mobilità alternativa al mezzo privato.

Fabbri

Nota come fra le proposte sia inserito un nuovo collegamento fra via Roma e la zona di Marina Centro, che, oltre ad aggravare i problemi di mobilità della zona a mare, appesantirebbe l'intersezione fra via Roma e via Bastioni Orientali.

Si dichiara impossibilitato ad esprimere un parere sulla classificazione delle strade, perché le classi non sono legate a caratteristiche prestazionali.

Totti

Ritiene che dal Tavolo servano decisioni sull'utilità o meno delle proposte rappresentate nella tavola consegnata.

Pesaresi

Osserva che in questo modo non si tiene conto di modalità di trasporto diverse dall'automobile, considerando le quali non ci sarebbe probabilmente bisogno di alcune delle proposte presentate.

Fabbri

Ritiene che la conoscenza debba essere avanti a tutto, mentre ha l'impressione che le soluzioni siano scelte senza conoscere i problemi.

Ass. Taddei

Chiarisce che il crono programma approvato prevede prima la conoscenza del problema e successivamente le soluzioni, che saranno definite solo alla fine del processo.

Non è possibile definire soluzioni in questa fase del lavoro.





- Ass. Zanzini Comprende le preoccupazioni di Fabbri e Pesaresi, ma ritiene che se il passo successivo deve essere portare gli emendamenti sulle tavole presentate si potrebbe stabilire un prossimo incontro in cui presentare le proposte di modifica.
- Totti Ritiene necessario chiarire una questione fondamentale: l'approccio ai problemi mediante la modellizzazione matematica è stato applicato per la prima volta al piano delle fognature.
Per approcciare il problema in questo modo servono un modello di domanda ed un modello di offerta, dal cui confronto scaturiranno le soluzioni.
Chiede all'ing. Pesaresi ed all'arch. Fabbri se condividono questo metodo di lavoro.
- Fraternali Condivide quanto detto da Totti, specificando che, insieme al collegamento fra via Roma e via Monfalcone, dovranno essere messi "a sistema" anche i nuovi parcheggi previsti nel lungomare.
- Fabbri Non ritiene vi siano dubbi sulla necessità di una modellazione matematica dei flussi di traffico, ma ritiene che sia necessario comprendere, con una relazione allegata alla tavola, qual'è stato il percorso che ha portato alla classificazione funzionale della rete stradale.
- Rossi Ritiene necessario, a monte della modellazione matematica, scelte relative alle modalità di trasporto da privilegiare o limitare.
Crede che sia questo il tipo di scelte che vada preso all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità.
- Pesaresi Si dichiara convinto che l'offerta e la domanda di mobilità vadano guidate, creando o meno alternative di trasporto.
Esprime la preoccupazione sul fatto che, approvando il reticolo stradale, sia automaticamente assunta la decisione di usare tutte le strade in esso contenute, mentre invece ritiene necessario disincentivare la mobilità privata e l'uso della strada in alcune zone.
- Ass. Taddei Propone di portare, entro circa un mese, una tavola contenente gli emendamenti sulla rete stradale.
- Fabbri Chiede la possibilità di avere una relazione ed un quadro conoscitivo che codifichi le classi stradali.
- Pesaresi Crede giusto (anche nella consapevolezza di un potere decisionale molto limitato) avere l'onestà intellettuale di dire che scelte come quelle relative a terza corsia autostradale e complanare siano sbagliate.
- Ass. Taddei Comunica che gran parte dei partecipanti ha già inviato osservazioni ed emendamenti alla tavola presentata, invita quanti non l'avessero ancora fatto a provvedere entro circa 10 giorni e comunica che nella seconda





metà del mese sarà convocata una nuova seduta per presentare la tavola modificata.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che seguirà l'invio a mezzo lettera di convocazione per la prossima riunione.

La Seduta si chiude alle ore 10.30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 10 del 18/11/2007

L'anno 2007 il giorno 15 del mese di novembre alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 10^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 195118 in data 31 ottobre 2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare, con lettera prot. n. 195125 in data 30 ottobre 2007, anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e distribuisce il verbale dell'ultima seduta, chiarendo che sarà approvato nella prossima occasione utile.





Chiede di mettere subito alla discussione gli emendamenti recepiti nella tavola che si presenta per l'approvazione.

Gaudi Chiede per quale motivo sia stata eliminata dalle previsioni la strada di collegamento fra via Coriano e via Macanno.

Totti Consegna la tavola contenente gli emendamenti proposti dai partecipanti al Tavolo, spiegando come in essa sia già compreso il potenziamento di Via Macanno, compreso il collegamento con Via Coriano.

Riccio Esprime perplessità sul collegamento fra Via Roma e Marina Centro, domandando se tale strada sia prevista sull'attuale parco.

Fabbri Chiede se nella seduta odierna vengano messe in votazione le tavole.

Ass. Taddei Chiarisce che le tavole, se valutate positivamente dal Tavolo Permanente della Mobilità, saranno portate in Commissione Consiliare (comprendente degli emendamenti), dove avverrà la vera discussione per l'approvazione.

Tamagnini Chiarisce che la nuova strada di collegamento fra Via Roma e Via Monfalcone resta a lato del parco in area ferroviaria ed il potenziamento della via Monfalcone resta sull'attuale sede.

Totti Chiarisce che il collegamento stradale fra via Roma e via Monfalcone nasce da un input preciso dato dalle esigenze della Fiera e che, comunque, su di esso deciderà il Consiglio Comunale.

Pesaresi Nota come nella tavola degli emendamenti siano stati aggiunti tronchi stradali, mentre ritiene importante assumere decisioni relative al non utilizzo di alcuni di essi, che si ritengono non condivisibili.

Ass. Taddei Spiega che nella tavola denominata "A1 bis" sono raccolti gli emendamenti presentati da tutti i partecipanti, sarà compito del Consiglio Comunale decidere in merito ad ognuno di essi. Nell'elenco degli emendamenti è compresa anche la posizione di disaccordo dei partecipanti nei confronti di talune proposte.

Fazzioli Concorda sul metodo usato e ritiene doveroso che la risposta del Tavolo sia univoca e rappresenti una media fra le esigenze di tutti.

Betti Specifica che per il passaggio a livello di via Polazzi la richiesta della Circoscrizione è di chiusura solo in presenza di alternative, altrimenti si chiede il mantenimento dello stesso.

Magnani Dichiara di aver cercato di ascoltare senza fare interventi emendanti, anche se alcuni degli emendamenti presentati sono condivisibili.





- Zoffoli Ritieni necessario che non si inizi nuovamente nella discussione sui principi ispiratori del Tavolo, ma che si vada al voto delle tavole presentate.
- Rossi Ritieni di condividere alcune delle soluzioni proposte, ma gradirebbe un maggiore confronto sul merito di alcune scelte, quali, per esempio, il collegamento fra via Roma e Marina Centro.
Considera sbagliato pensare al collegamento fra Fiera e Marina solo con il mezzo privato, senza considerare alternative di trasporto pubblico.
- Ass. Taddei Specifica che l'Associazione Pedalando e Camminando e l'A.C.I. Sono state invitate per contribuire alle decisioni del Tavolo, ma non ne fanno parte e non possono partecipare alle votazioni.
Chiarisce, comunque, che gli argomenti evidenziati saranno tenuti in considerazione in una fase successiva a quella, meramente "cartografica", attuale.
- Renzi Comunica di aver preparato un contributo che farà pervenire al Tavolo, ma non sono emendamenti.
Rileva, per ora, la mancanza di connessioni con il Trasporto Rapido Costiero, il cui progetto sta avanzando e richiederà, necessariamente, una integrazione nel sistema di trasporto urbano.
- Totti Chiarisce che la connessione col progetto del TRC sarà compresa nel Piano della Sosta.
- Ass. Taddei Osserva come le modalità del collegamento fra Fiera e Marina Centro sono già state discusse con i rappresentanti della stessa Fiera, ma le soluzioni saranno discusse in altra sede, sulla base delle considerazioni e proposte che usciranno da questo Tavolo.
- Fabbi Ritieni di non avere a disposizione un quadro conoscitivo sufficiente ad approvare la cartografia presentata.
Dichiara, suo malgrado, di non essere in condizioni di dare parere favorevole.
- Ass. Taddei Mette in votazione la tavola A1, denominata "Proposta di Completamento della Rete Stradale" e comprensiva dell'Errata Corrige, ottenendo voto favorevole da tutti i partecipanti, ad esclusione dell'Arch. Fabbi, in rappresentanza dell'Ordine degli Architetti, il quale esprime voto contrario.
Successivamente mette in votazione l'elenco degli emendamenti alla stessa tavola A1, proposti dai partecipanti al Tavolo e contenuti nella tavola A1 bis, ottenendo voto favorevole da tutti i partecipanti, ad esclusione dell'Arch. Fabbi, in rappresentanza dell'Ordine degli Architetti, il quale esprime voto contrario.
Successivamente mette in votazione la tavola B, denominata "Proposta di Classificazione della Rete Stradale secondo i criteri della Funzionalità", ottenendo voto favorevole da tutti i partecipanti, ad





12-01-2008

VERBALI TPM

ALLEGATO 4 ATTI A CORREDO

esclusione dell'Arch. Fabbri, in rappresentanza dell'Ordine degli Architetti, il quale esprime voto contrario.

Totti

Dichiara che la decisione del Consiglio Comunale sarà presa usando come base di partenza la tavola B, la quale costituisce, a sua volta, il punto cruciale sul quale basare la successiva fase di pianificazione.

Ass. Taddei

Comunica che a breve sarà impostata la Delibera di Consiglio Comunale da sottoporre all'approvazione, previa trasmissione ai componenti del Tavolo Permanente della Mobilità entro dicembre.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei dichiara che la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà, di massima, nella seconda metà di gennaio 2008. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.10.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei

