



Bollettino Incidenti Stradali al 31/12/2020





Sommario

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Glossario | 4 |
| 2. | Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2020..... | 5 |
| 3. | Serie Storica degli Incidenti Stradali | 6 |
| 4. | Costo Sociale | 8 |
| 5. | Parco Veicolare del Comune di Rimini | 9 |
| 6. | Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2016-2020..... | 10 |
| 7. | Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2016-2020) | 11 |
| 8. | Feriti per sesso e classe di età. Anni 2016-2020..... | 12 |
| 9. | Morti per sesso e classe di età. Anni 2016-2020 | 13 |
| 10. | Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2016-2020 | 14 |
| 11. | Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2016-2020..... | 15 |
| 12. | Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti | 16 |
| 13. | Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti | 16 |
| 14. | Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio..... | 17 |
| 15. | Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana | 19 |
| 16. | Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo | 21 |
| 17. | Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada..... | 22 |
| 18. | Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere | 23 |
| 19. | Prime 10 strade per numero di incidenti | 24 |
| 20. | Primi 10 incroci per numero di incidenti | 25 |
| 21. | Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km..... | 26 |



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, è un lavoro fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consente la comprensione delle scelte necessarie al miglioramento delle condizioni di sicurezza, in piena sintonia con l'obiettivo di ridurre del 50% il numero di incidenti e vittime entro il 2030 per arrivare al 2050 con zero morti sulle strade così come fissato dall'Unione europea", ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul sito del comune di Rimini nella sezione dedicata alle elaborazioni statistiche e Open Data



I. Glossario

L'incidente stradale: viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I)*100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I)*100$.

Indice di gravità: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. E' un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità: $(M/M+F)*100$

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $(\text{morti} * \text{€}1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€}42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€}10\ 986)$). I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.

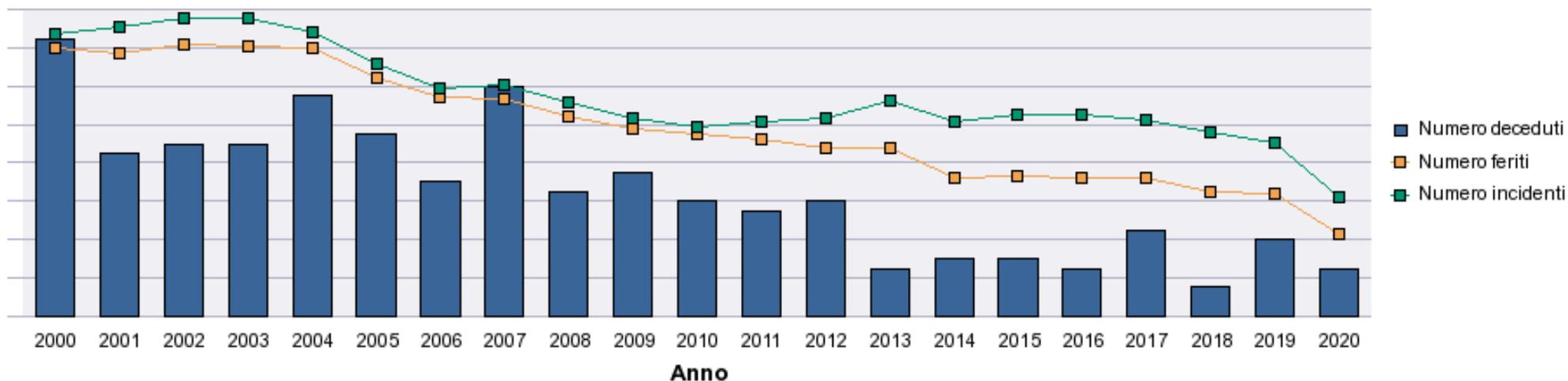
2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2020

- Nel contesto della crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020 con la pandemia da covid, la mobilità e l'incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali, con possibili effetti anche nel prossimo futuro. Come atteso, durante l'anno 2020 si rileva un forte decremento di incidenti stradali e infortunati coinvolti. Il periodo di lockdown imposto dai decreti governativi per contenere la diffusione dei contagi ha determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, influenzando in maniera determinante sul fenomeno dell'incidentalità stradale.
- Nel Comune di Rimini durante l'anno 2020 si sono verificati **1.081** incidenti stradali, **500** in meno rispetto al 2019 (**-31,63%**). In media **2,96** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **5** unità, **3** in meno rispetto al 2019.
- Le persone che hanno riportato lesioni in incidenti sono pari a **746**, con una diminuzione rispetto all'anno precedente di **378** feriti (**-33,63%**).
- I ciclisti feriti ammontano a **163** unità, **59** in meno rispetto all'anno 2019 (**-26,58%**). Si registra un unico deceduto nel corso del 2020 rispetto ai **3** dell'anno precedente.
- I pedoni feriti sono pari a **73** unità, **35** in meno rispetto al 2019 (**-32,41%**). Si registra un unico deceduto nel corso del 2020 rispetto ai **2** dell'anno precedente.
- I mesi estivi, **Luglio, Agosto e Settembre** sono i mesi in cui si registrano il maggior numero di sinistri, rispettivamente **143, 158 e 130**.
- **Giovedì e Sabato** sono i giorni maggiormente sinistrati, facendo registrare entrambi **172** incidenti. **Mercoledì** è il giorno con il maggior numero di feriti, **115** su **155** incidenti, ed è anche il giorno con maggior tasso di lesività, mortalità e gravità.
- L'**80%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **15%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **48,2%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **50.891.190** euro.



3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

| Anno | Numero incidenti | Differenza % | Numero feriti | Differenza % | Numero deceduti | Tasso lesività | Tasso mortalità | Tasso gravità |
|------|------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2000 | 2.585 | | 2.448 | | 29 | 94,70 | 1,12 | 1,17 |
| 2001 | 2.645 | 2,32 | 2.405 | -1,76 | 17 | 90,93 | 0,64 | 0,70 |
| 2002 | 2.717 | 2,72 | 2.489 | 3,49 | 18 | 91,61 | 0,66 | 0,72 |
| 2003 | 2.720 | 0,11 | 2.474 | -0,60 | 18 | 90,96 | 0,66 | 0,72 |
| 2004 | 2.587 | -4,89 | 2.445 | -1,17 | 23 | 94,51 | 0,89 | 0,93 |
| 2005 | 2.304 | -10,94 | 2.172 | -11,17 | 19 | 94,27 | 0,82 | 0,87 |
| 2006 | 2.080 | -9,72 | 2.005 | -7,69 | 14 | 96,39 | 0,67 | 0,69 |
| 2007 | 2.112 | 1,54 | 1.994 | -0,55 | 23 | 94,41 | 1,09 | 1,14 |
| 2008 | 1.951 | -7,62 | 1.827 | -8,38 | 13 | 93,64 | 0,67 | 0,71 |
| 2009 | 1.805 | -7,48 | 1.711 | -6,35 | 15 | 94,79 | 0,83 | 0,87 |
| 2010 | 1.726 | -4,38 | 1.661 | -2,92 | 12 | 96,23 | 0,70 | 0,72 |
| 2011 | 1.778 | 3,01 | 1.618 | -2,59 | 11 | 91,00 | 0,62 | 0,68 |
| 2012 | 1.804 | 1,46 | 1.543 | -4,64 | 12 | 85,53 | 0,67 | 0,77 |
| 2013 | 1.964 | 8,87 | 1.544 | 0,06 | 5 | 78,62 | 0,25 | 0,32 |
| 2014 | 1.783 | -9,22 | 1.268 | -17,88 | 6 | 71,12 | 0,34 | 0,47 |
| 2015 | 1.846 | 3,53 | 1.284 | 1,26 | 6 | 69,56 | 0,33 | 0,47 |
| 2016 | 1.833 | -0,70 | 1.267 | -1,32 | 5 | 69,12 | 0,27 | 0,39 |
| 2017 | 1.796 | -2,02 | 1.266 | -0,08 | 9 | 70,49 | 0,50 | 0,71 |
| 2018 | 1.674 | -6,79 | 1.140 | -9,95 | 3 | 68,10 | 0,18 | 0,26 |
| 2019 | 1.581 | -5,56 | 1.124 | -1,40 | 8 | 71,09 | 0,51 | 0,71 |
| 2020 | 1.081 | -31,63 | 746 | -33,63 | 5 | 69,01 | 0,46 | 0,67 |



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge un ulteriore calo dell'incidentalità stradale sul territorio riminese, dovuto al particolare periodo che stiamo attraversando a causa della pandemia Covid-19. **L'anno 2020 registra i livelli più bassi in assoluto di incidenti e feriti a partire dall'anno 2000**, punto di partenza dell'indagine.

Diminuiscono, di conseguenza, anche il **tasso di mortalità e gravità**.

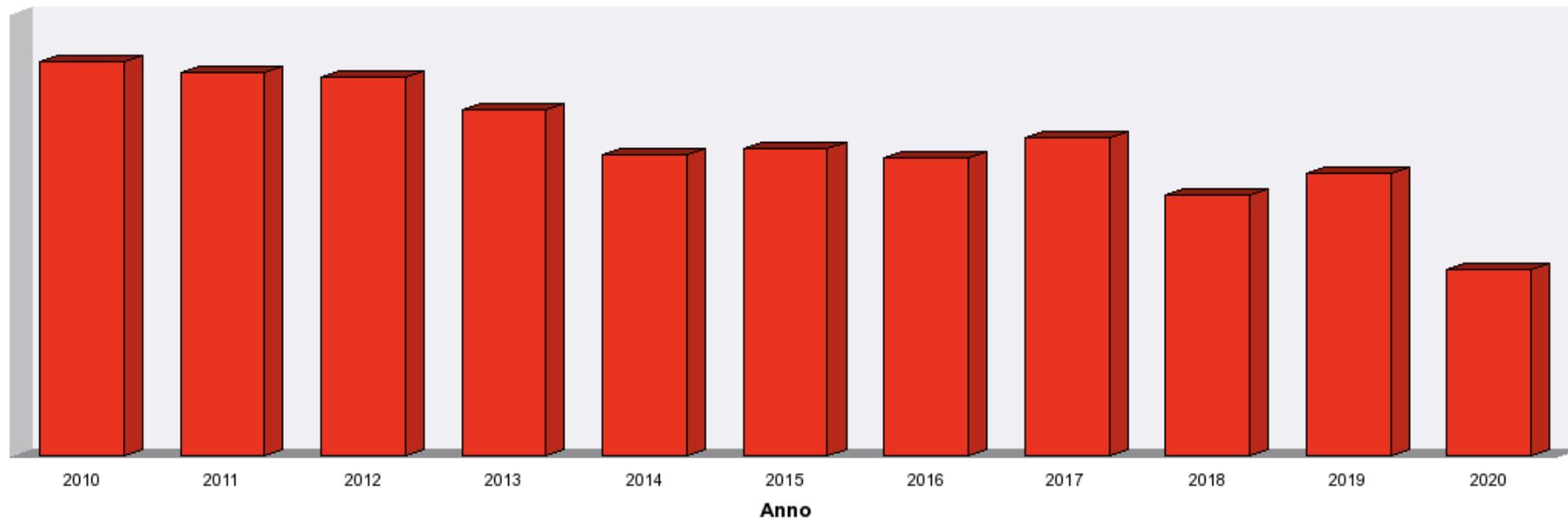
In particolare si registra un drastico calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.081** (il **58%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **746** (il **70%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **5** (il **83%** in meno).

4. Costo Sociale

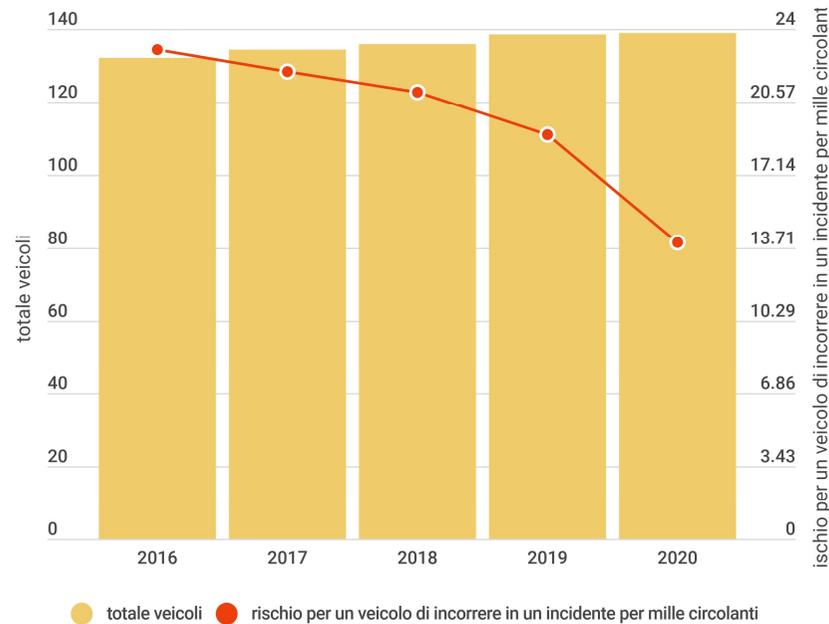
| Anno | Costo Sociale |
|------|---------------|
| 2010 | 107.135.475 |
| 2011 | 104.387.340 |
| 2012 | 103.010.541 |
| 2013 | 94.282.590 |
| 2014 | 82.145.670 |
| 2015 | 83.513.292 |
| 2016 | 81.148.761 |
| 2017 | 86.716.020 |
| 2018 | 71.032.194 |
| 2019 | 76.854.942 |
| 2020 | 50.891.190 |

Nel 2020 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **50.891.190 €**, in diminuzione rispetto all'anno precedente del **33,8 %**.

Nel periodo 2010-2020 il costo sociale è diminuito del **52,5%**, per una cifra pari a **56.244.285 €**



5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



Il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale, negli ultimi anni si presenta tendenzialmente in calo.

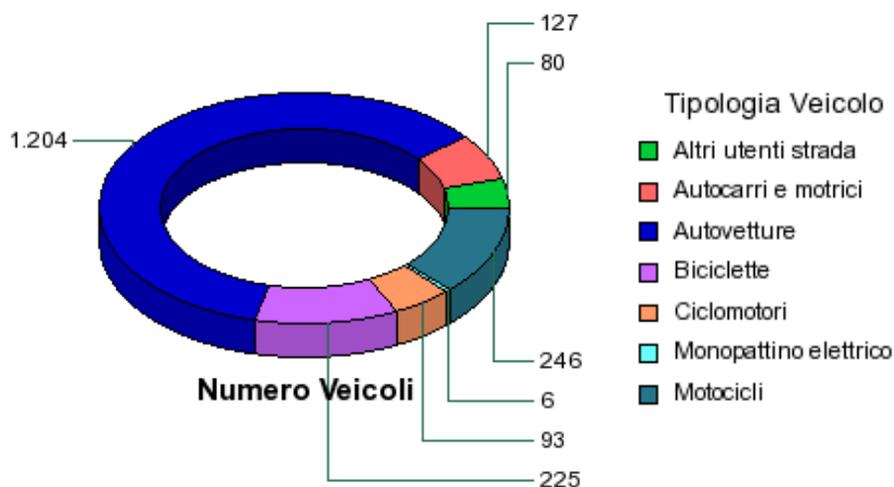
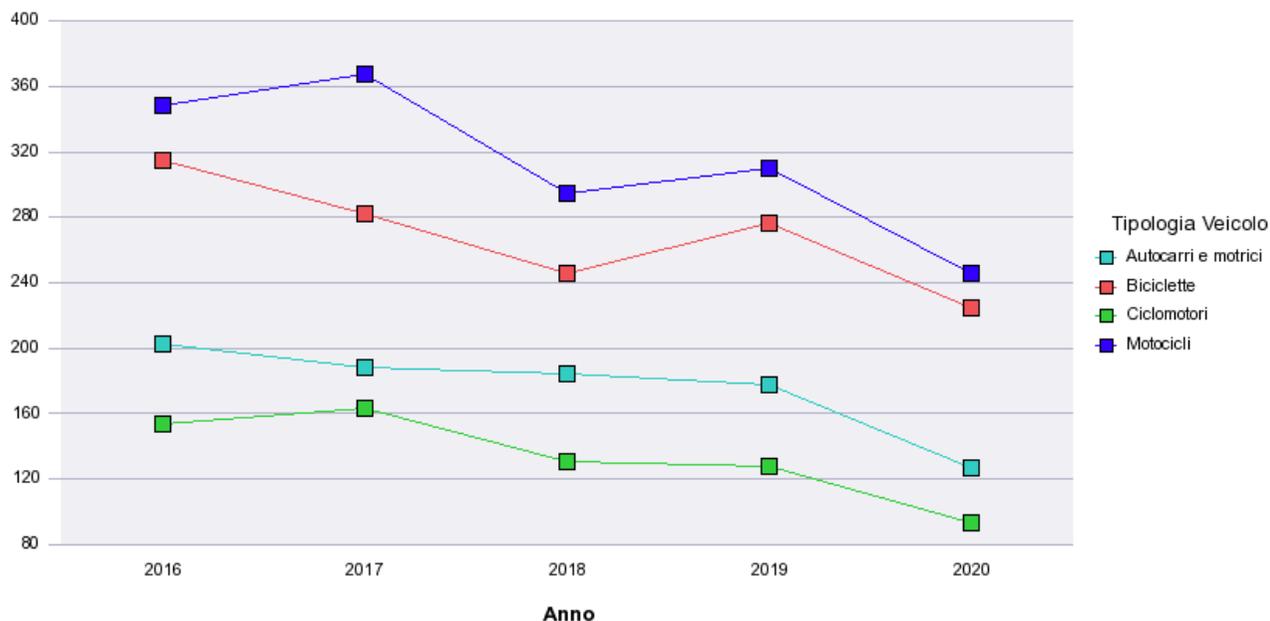
Nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti il **14.26 %** incorrono in incidente stradale.

Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

| Anno | Autobus | Autocarri trasporto Merci | Autoveicoli speciali specifici | Autovetture | Motocicli | Motocarri e quadricicli trasporto merci | Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici | Rimorchi e semirimorchi trasporto merci | Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici | Trattori stradali o motrici | Totale | Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti |
|------|---------|---------------------------|--------------------------------|-------------|-----------|---|---|---|---|-----------------------------|---------|--|
| 2020 | 238 | 8.956 | 2.212 | 92.947 | 33.189 | 309 | 171 | 375 | 167 | 331 | 138.895 | 14,26 |
| 2019 | 194 | 8.947 | 2.193 | 92.752 | 33.047 | 321 | 168 | 441 | 164 | 354 | 138.581 | 19,39 |
| 2018 | 162 | 8.853 | 2.170 | 90.796 | 32.427 | 337 | 167 | 434 | 149 | 347 | 135.842 | 21,10 |
| 2017 | 128 | 8.842 | 2.174 | 89.688 | 31.995 | 341 | 174 | 383 | 149 | 310 | 134.184 | 22,79 |
| 2016 | 122 | 8.668 | 2.119 | 88.290 | 31.672 | 356 | 172 | 385 | 137 | 314 | 132.235 | 23,53 |

6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2016-2020

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autovetture | 2.264 | 2.172 | 2.087 | 1.889 | 1.204 |
| Autocarri e motrici | 203 | 188 | 184 | 178 | 127 |
| Biciclette | 315 | 282 | 246 | 276 | 225 |
| Ciclomotori | 154 | 163 | 131 | 128 | 93 |
| Motocicli | 348 | 367 | 295 | 310 | 246 |
| Altri utenti strada | 142 | 168 | 169 | 182 | 86 |
| Somma: | 3.426 | 3.340 | 3.112 | 2.963 | 1.981 |

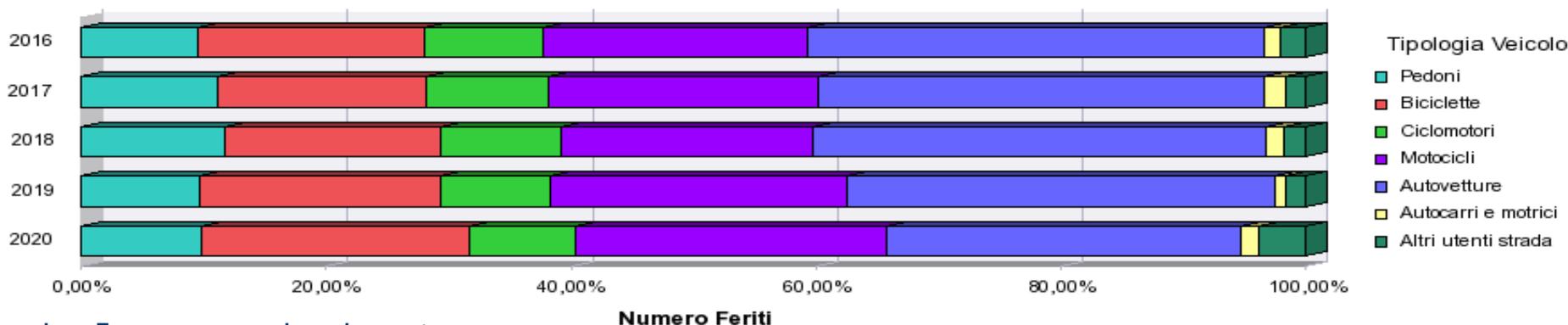
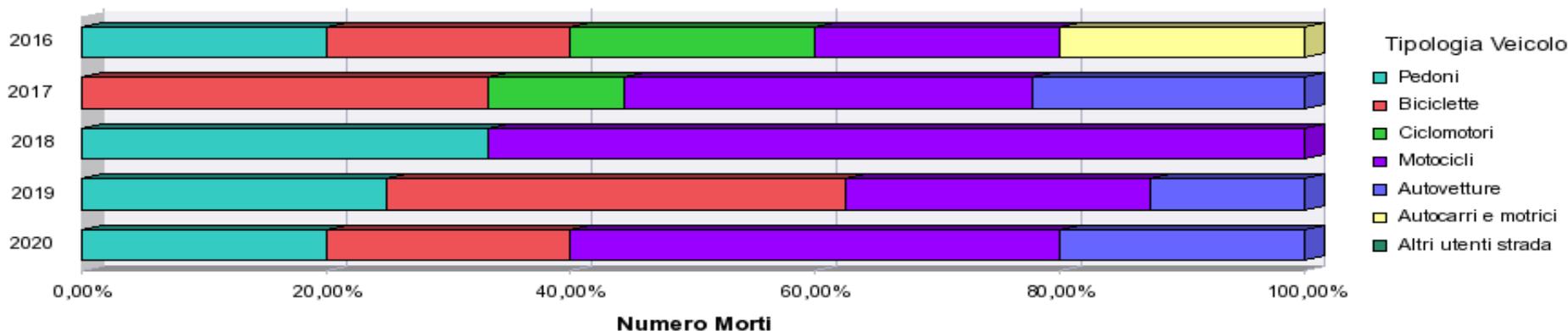


Nel 2020 sono **1.981** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **982** in meno rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **60,78%** del totale, i motocicli il **12,42%**, gli autocarri e motrici il **6,4%**, le biciclette il **11,36 %**, i ciclomotori il **4,7 %**, altre tipologie di veicoli il **4,34%**.

Tra gli altri veicoli, nel corso del 2020 vengono conteggiati **6** monopattini elettrici, nuova categoria presa in considerazione.

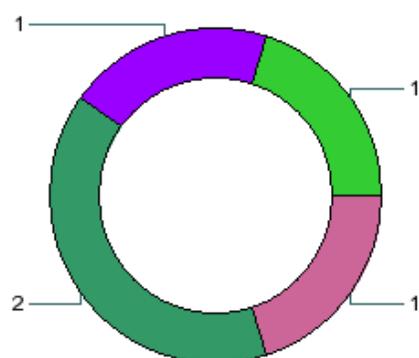
7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2016-2020)



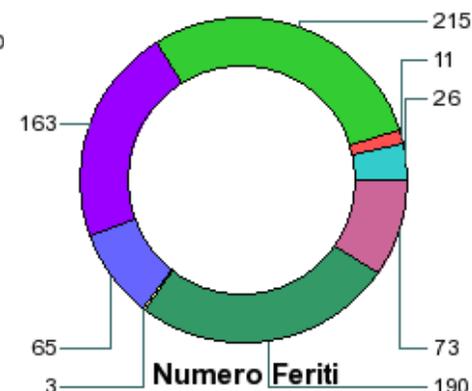
Tra le **5** persone decedute in un incidente stradale nel 2020, si contano un pedone, un ciclista, un automobilista e due motociclisti.

In un anno segnato dalle restrizioni pandemiche, il confronto sul numero dei feriti per tipologia di veicolo, si effettua sulla variazione percentuale che evidenzia una crescita tra i ciclisti e i motociclisti.

Da segnalare 3 feriti in monopattino.



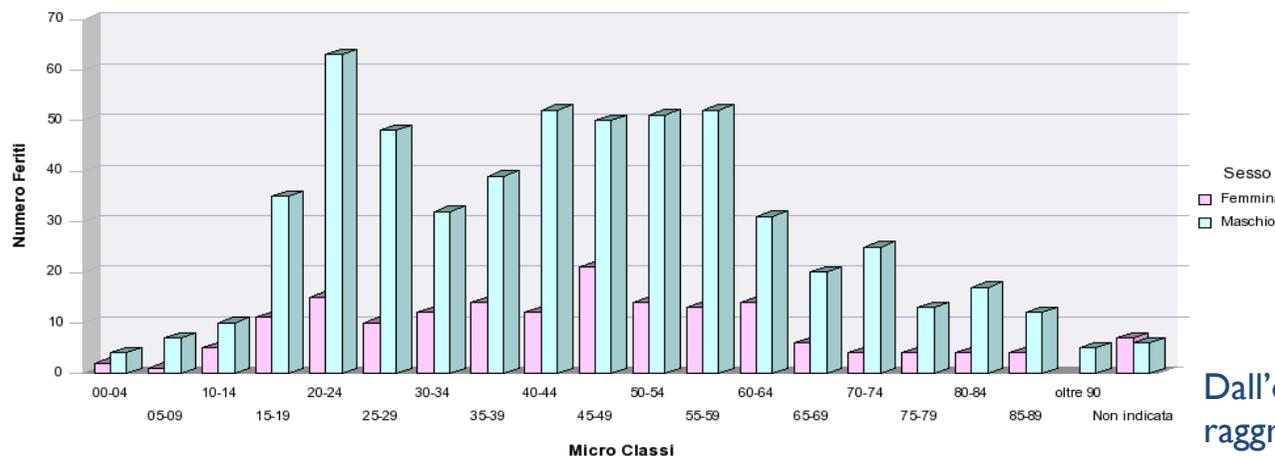
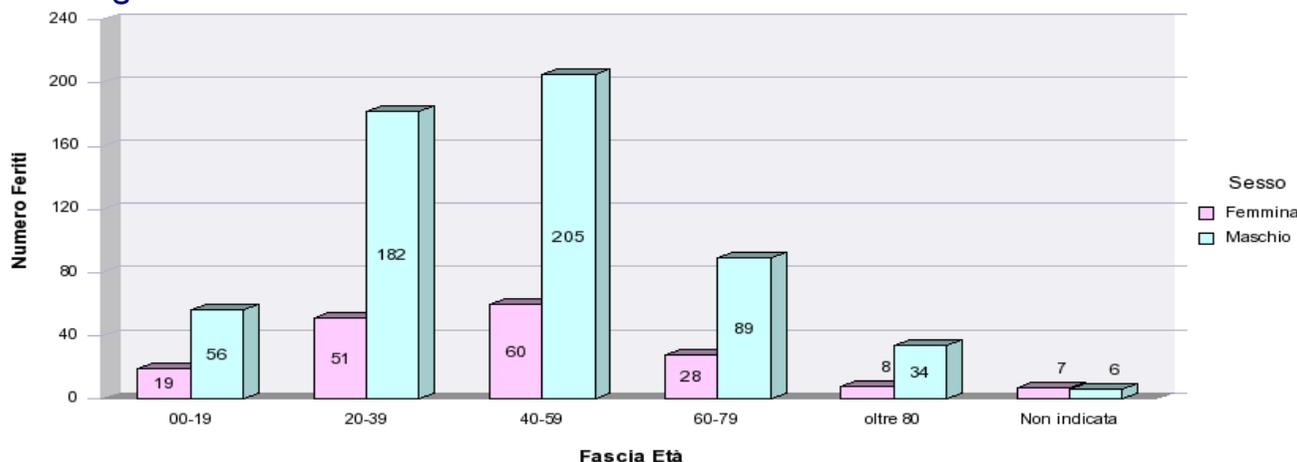
Anno / Tipologia Veicolo





8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2016-2020

Istogramma Anno 2020



| Maschi | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 00-19 | 111 | 106 | 108 | 87 | 56 |
| 20-39 | 276 | 261 | 207 | 230 | 182 |
| 40-59 | 229 | 249 | 192 | 223 | 205 |
| 60-79 | 99 | 93 | 121 | 92 | 89 |
| oltre 80 | 26 | 30 | 26 | 27 | 34 |
| Non indicata | 11 | 8 | 6 | 11 | 6 |
| Somma: | 752 | 747 | 660 | 670 | 572 |

| Femmine | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| 00-19 | 68 | 85 | 86 | 69 | 19 |
| 20-39 | 173 | 182 | 151 | 130 | 51 |
| 40-59 | 166 | 143 | 145 | 149 | 60 |
| 60-79 | 84 | 87 | 75 | 76 | 28 |
| oltre 80 | 17 | 17 | 18 | 19 | 8 |
| Non indicata | 7 | 5 | 5 | 11 | 7 |
| Somma: | 515 | 519 | 480 | 454 | 173 |

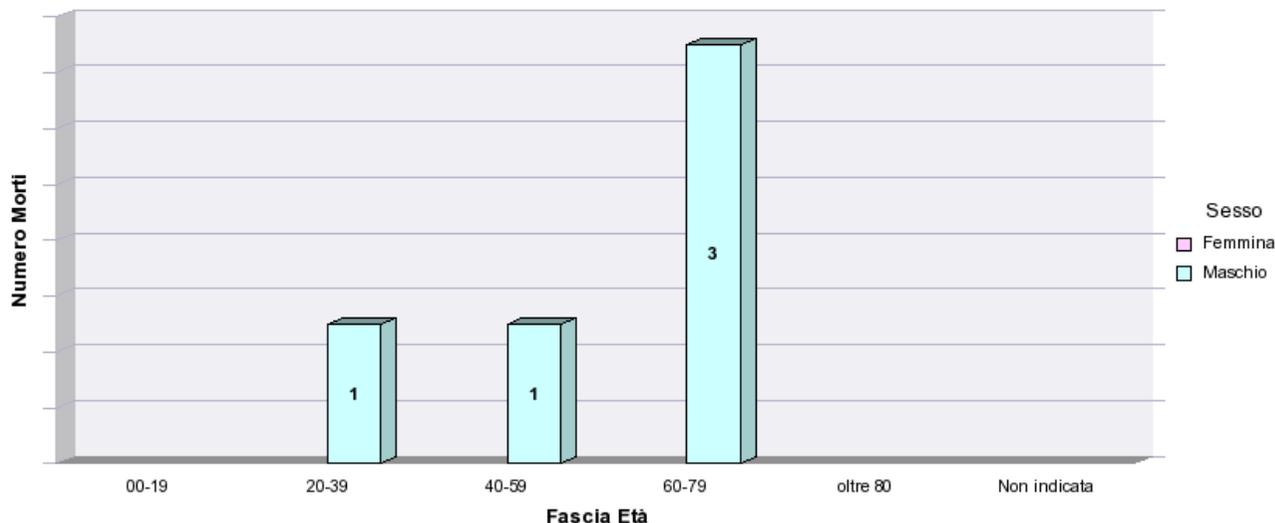
Al netto del calo generalizzato dei sinistri dovuto alla pandemia, per i maschi si sottolinea nel corso del 2020, una sostanziale conferma dei feriti per la fascia **60-79** (**89** contro i **92** del 2019) mentre è in controtendenza rispetto agli ultimi anni, il prevalere della fascia **40-59** rispetto alla fascia **20-39**. Tra le donne si segnala il maggior calo in percentuale, **-72%**, della fascia **00-19**.

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i **20** ed i **59** anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.

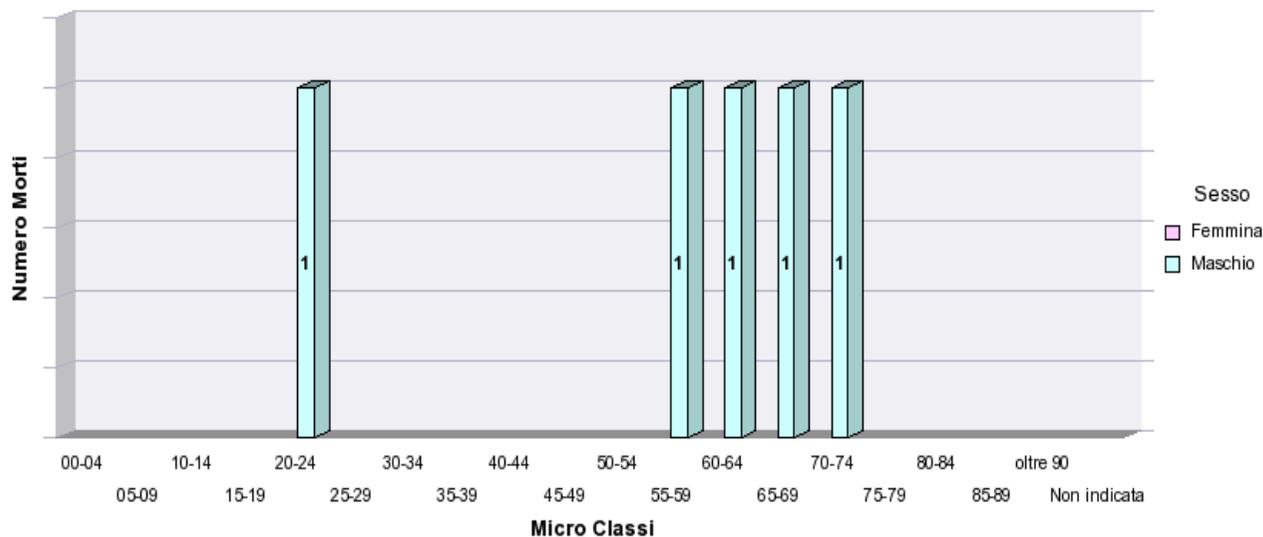


9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2016-2020

Istogramma Anno 2020



| Maschi | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 00-19 | | | 1 | | |
| 20-39 | | 4 | | 1 | 1 |
| 40-59 | 2 | 1 | | 3 | 1 |
| 60-79 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| oltre 80 | | 1 | | | |
| Non indicata | | | | | |
| Somma: | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 |

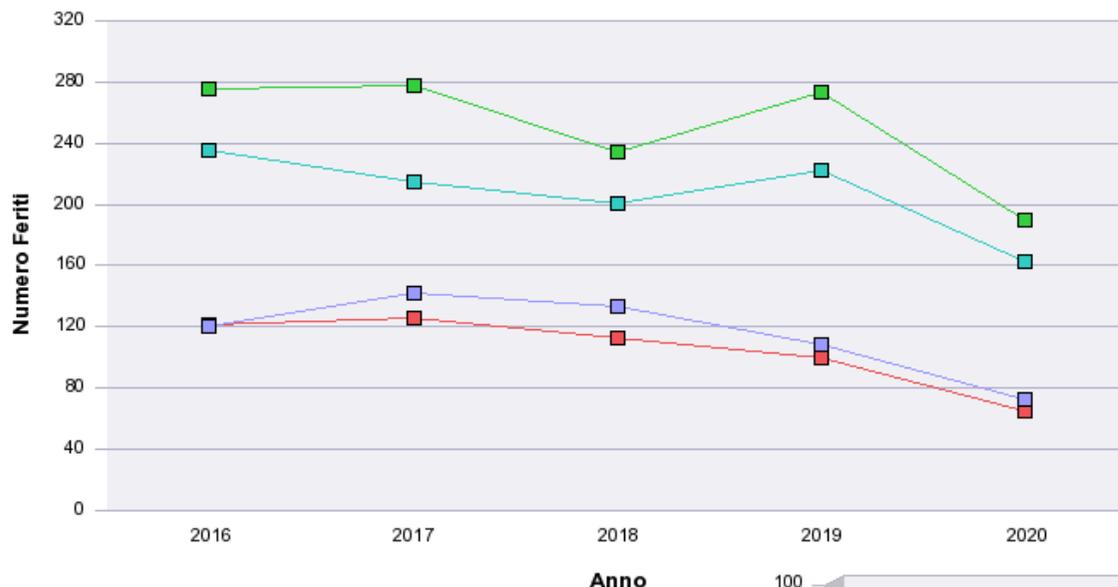


| Femmine | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 00-19 | | | | | |
| 20-39 | 1 | | | | |
| 40-59 | | 2 | | | |
| 60-79 | | | | 1 | |
| oltre 80 | | | 1 | 1 | |
| Non indicata | | | | | |
| Somma: | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |

Nell'anno 2020 si sono verificati **5** decessi totali. Sono coinvolti solo soggetti maschi mentre la classe di età compresa tra i ed i **60-79** anni è la più colpita con **3** decessi. Non si segnala nessun decesso nella fascia tra **0-19** anni.



10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2016-2020

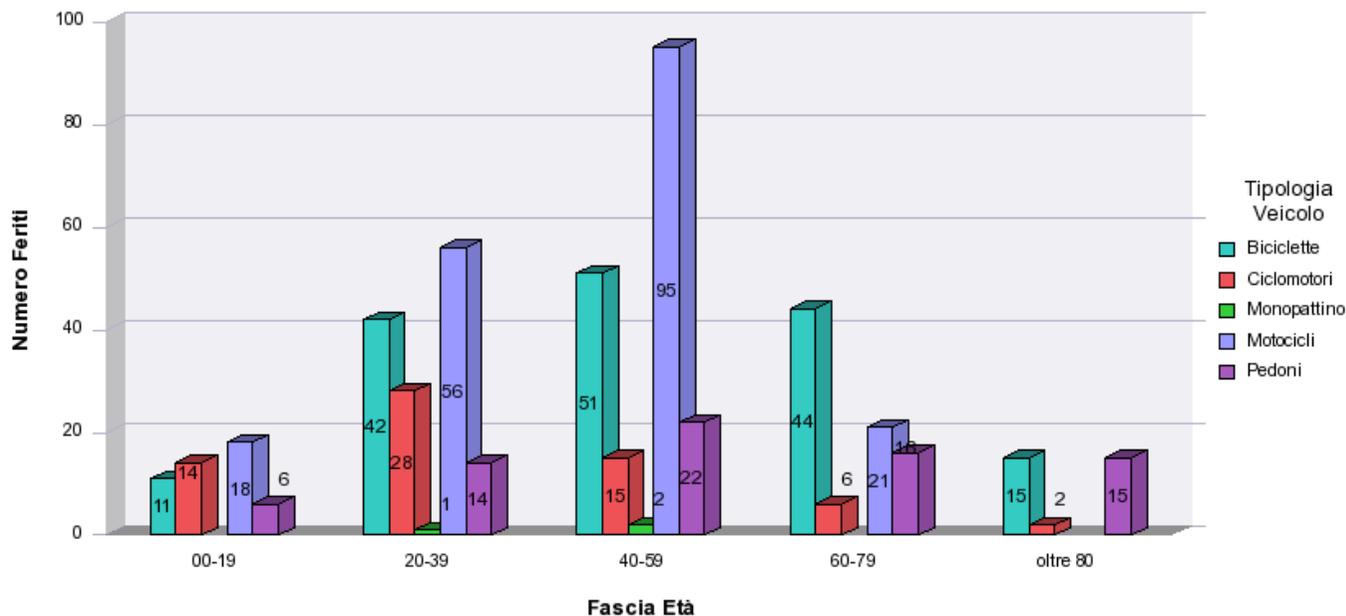


| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Biciclette | 235 | 215 | 201 | 222 | 163 |
| Ciclomotori | 122 | 126 | 113 | 100 | 65 |
| Motocicli | 275 | 278 | 234 | 273 | 190 |
| Pedoni | 120 | 142 | 133 | 108 | 73 |
| Somma: | 752 | 761 | 681 | 703 | 491 |

Gli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, nel 2020 rappresentano il **65,82%** dei feriti totali.

I motociclisti sono prevalenti sino ai **59** anni con un picco di **94** feriti tra i **40-59** anni. I ciclisti sono coinvolti in maniera significativa in una fascia anagrafica estesa che va dai **20** ai **79** anni e sono i più colpiti dai **60-79** anni (**15** feriti).

I pedoni sono coinvolti in sinistri nelle diverse fasce d'età; oltre gli **80** anni sono prevalenti con lo stesso dato dei ciclisti (**15** feriti).

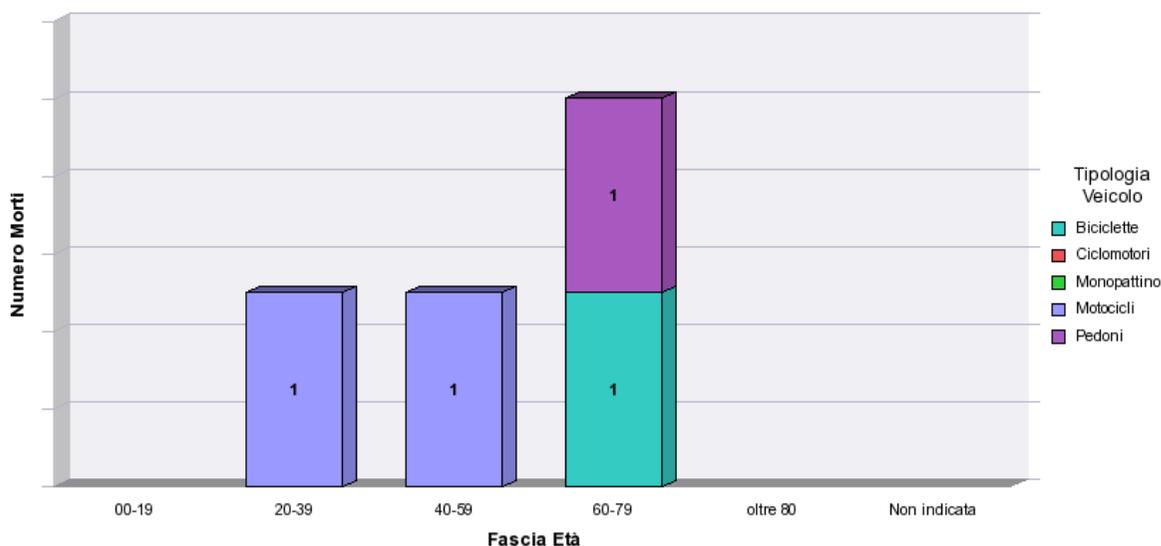




II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2016-2020



| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------|------|------|------|------|------|
| Biciclette | 1 | 3 | | 3 | 1 |
| Ciclomotori | 1 | 1 | | | |
| Motocicli | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Pedoni | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| Somma: | 4 | 7 | 3 | 7 | 4 |



Tra i 5 incidenti incidenti mortali verificatosi nel 2020, 4 hanno visto coinvolti utenti deboli maschi e precisamente 1 pedone , 1 ciclista e 2 motociclisti. Ancora una volta occorre constatare come gli utenti deboli siano la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.

12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

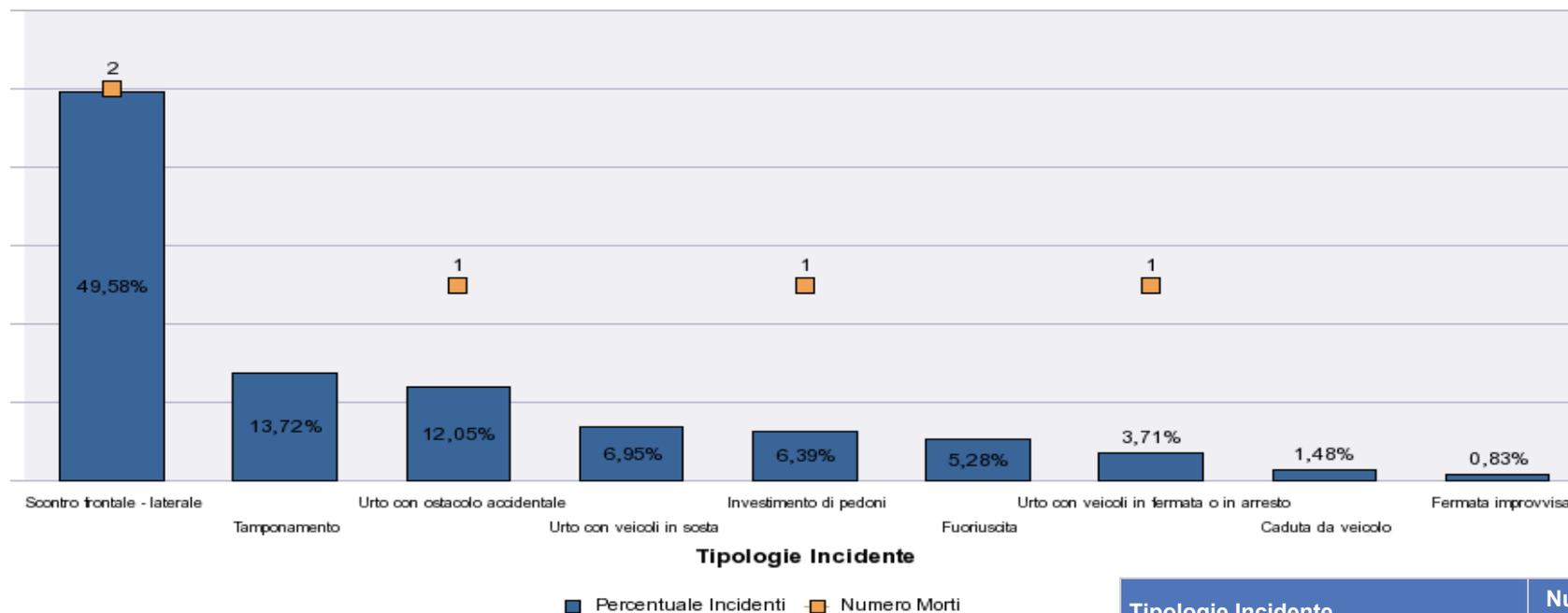
| Fascia | Numero veicoli | % veicoli su totale classe veicolo | Numero infortuni | Numero feriti | Numero morti | Num. feriti per 100 veicoli |
|---------------|----------------|------------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|
| Fino a 17 | 22 | 6,65% | 10 | 12 | | 54,55% |
| Da 18 a 25 | 67 | 20,24% | 20 | 46 | 1 | 68,66% |
| Da 26 a 35 | 44 | 13,29% | 13 | 31 | | 70,45% |
| Da 36 a 45 | 44 | 13,29% | 6 | 38 | | 86,36% |
| Da 46 a oltre | 153 | 46,22% | 50 | 102 | 1 | 66,67% |
| Somma: | 331 | 100,00% | 99 | 230 | 2 | |

13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

| Fascia | Numero veicoli | % veicoli su totale classe veicolo | Numero infortuni | Numero feriti | Numero morti | Num. feriti per 100 veicoli |
|---------------|----------------|------------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|
| Fino a 17 | 15 | 1,03% | 6 | 9 | | 60,00% |
| Da 18 a 25 | 179 | 12,34% | 137 | 42 | | 23,46% |
| Da 26 a 35 | 246 | 16,95% | 194 | 52 | | 21,14% |
| Da 36 a 45 | 283 | 19,50% | 224 | 59 | | 20,85% |
| Da 46 a oltre | 719 | 49,55% | 549 | 168 | 2 | 23,37% |
| Somma: | 1.451 | 100,00% | 1.117 | 332 | 2 | |

14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.



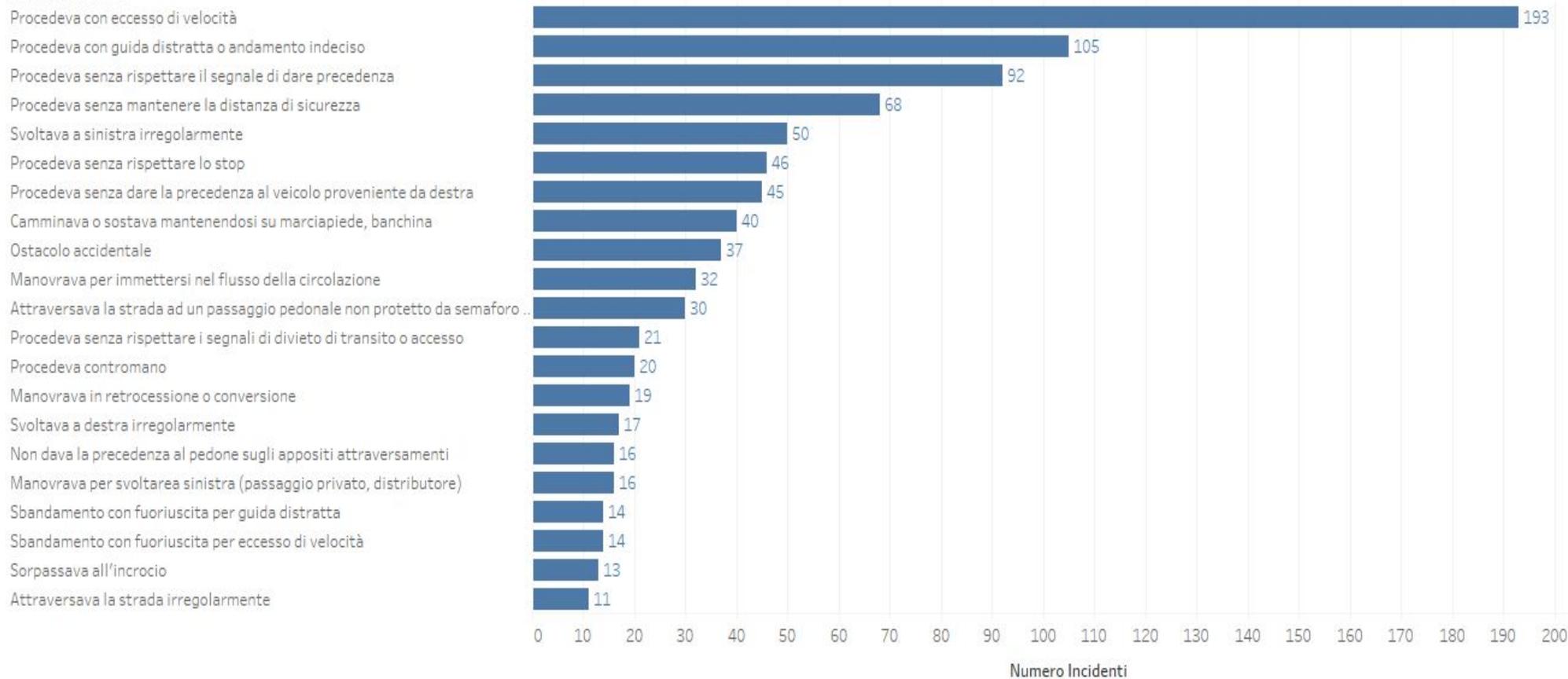
| Tipologie Incidente | Numero Incidenti |
|--|------------------|
| Scontro frontale - laterale | 535 |
| Tamponamento | 148 |
| Urto con ostacolo accidentale | 130 |
| Urto con veicoli in sosta | 75 |
| Investimento di pedoni | 69 |
| Fuoriuscita | 57 |
| Urto con veicoli in fermata o in arresto | 40 |
| Caduta da veicolo | 16 |
| Fermata improvvisa | 9 |

La tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**535** casi), seguita dal tamponamento (**148** casi) e dall'urto con ostacolo accidentale (**130** casi).

Le tipologie più pericolose sono lo scontro frontale-laterale che fa registrare **2** decessi e l'urto con ostacolo accidentale, l'investimento di pedoni e l'urto con veicoli in fermata che fanno registrare un decesso ciascuno.



Natura Incidente



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida con eccesso di velocità (**193** casi), guida distratta ed indecisa (**105** casi), il mancato rispetto del segnale di dare precedenza (**92** casi).

Da segnalare le **16** verbalizzazioni di mancata precedenza al pedone in regolare attraversamento sulle apposite strisce stradali.

15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

| Giorno | Numero Incidenti | Numero Feriti | Numero Incidenti Mortali | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di mortalità | Tasso di gravità |
|---------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Lunedì | 157 | 114 | | | 72,61 | | |
| Martedì | 141 | 93 | | | 65,96 | | |
| Mercoledì | 155 | 118 | 2 | 2 | 76,13 | 1,29 | 1,67 |
| Giovedì | 172 | 111 | 1 | 1 | 64,53 | 0,58 | 0,89 |
| Venerdì | 156 | 115 | | | 73,72 | | |
| Sabato | 172 | 112 | 1 | 1 | 65,12 | 0,58 | 0,88 |
| Domenica | 128 | 83 | 1 | 1 | 64,84 | 0,78 | 1,19 |
| Somma: | 1.081 | 746 | 5 | 5 | | | |

Nel 2020, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di **luglio, agosto e settembre**, quindi durante la classica stagione estiva che conta **7.450.750** presenze turistiche, con un' incidentalità pari a **431** casi; durante il mese di agosto registriamo anche **2** decessi, mentre i restanti nel mese di **gennaio, dicembre e marzo**, quest'ultimo registra i tassi di mortalità e gravità più alti.

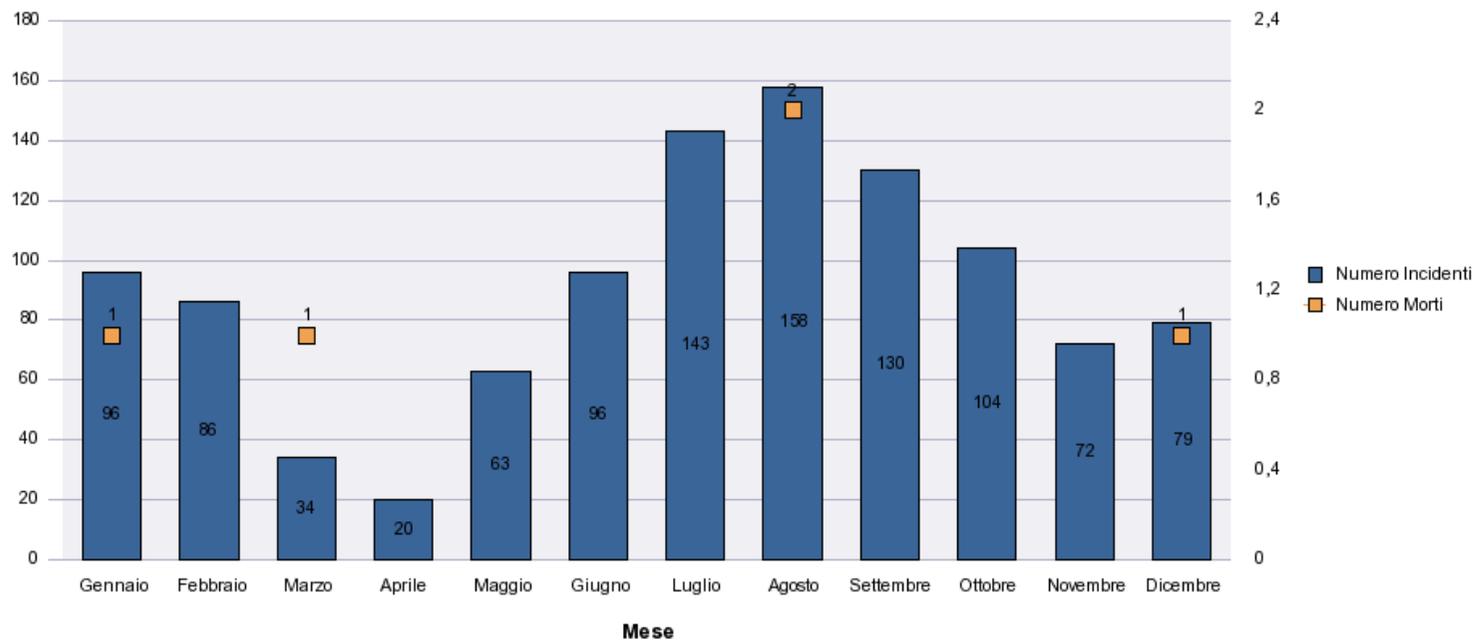
Marzo ed **Aprile** sono invece i mesi con un minor numero di sinistri complice anche il periodo di lockdown vissuto dall'intero paese.

Giovedì e **Sabato** sono i giorni della settimana con il maggior numero d'incidenti, **172**, e con un numero di feriti totali pari a **223**.

Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere il **Mercoledì**.



| Mese | Numero Incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di mortalità | Tasso di gravità |
|---------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Gennaio | 96 | 67 | 1 | 69,79 | 1,04 | 1,47 |
| Febbraio | 86 | 57 | | 66,28 | | |
| Marzo | 34 | 18 | 1 | 52,94 | 2,94 | 5,26 |
| Aprile | 20 | 10 | | 50 | | |
| Maggio | 63 | 48 | | 76,19 | | |
| Giugno | 96 | 61 | | 63,54 | | |
| Luglio | 143 | 102 | | 71,33 | | |
| Agosto | 158 | 129 | 2 | 81,65 | 1,27 | 1,53 |
| Settembre | 130 | 87 | | 66,92 | | |
| Ottobre | 104 | 69 | | 66,35 | | |
| Novembre | 72 | 46 | | 63,89 | | |
| Dicembre | 79 | 52 | 1 | 65,82 | 1,27 | 1,89 |
| Somma: | 1.081 | 746 | 5 | | | |

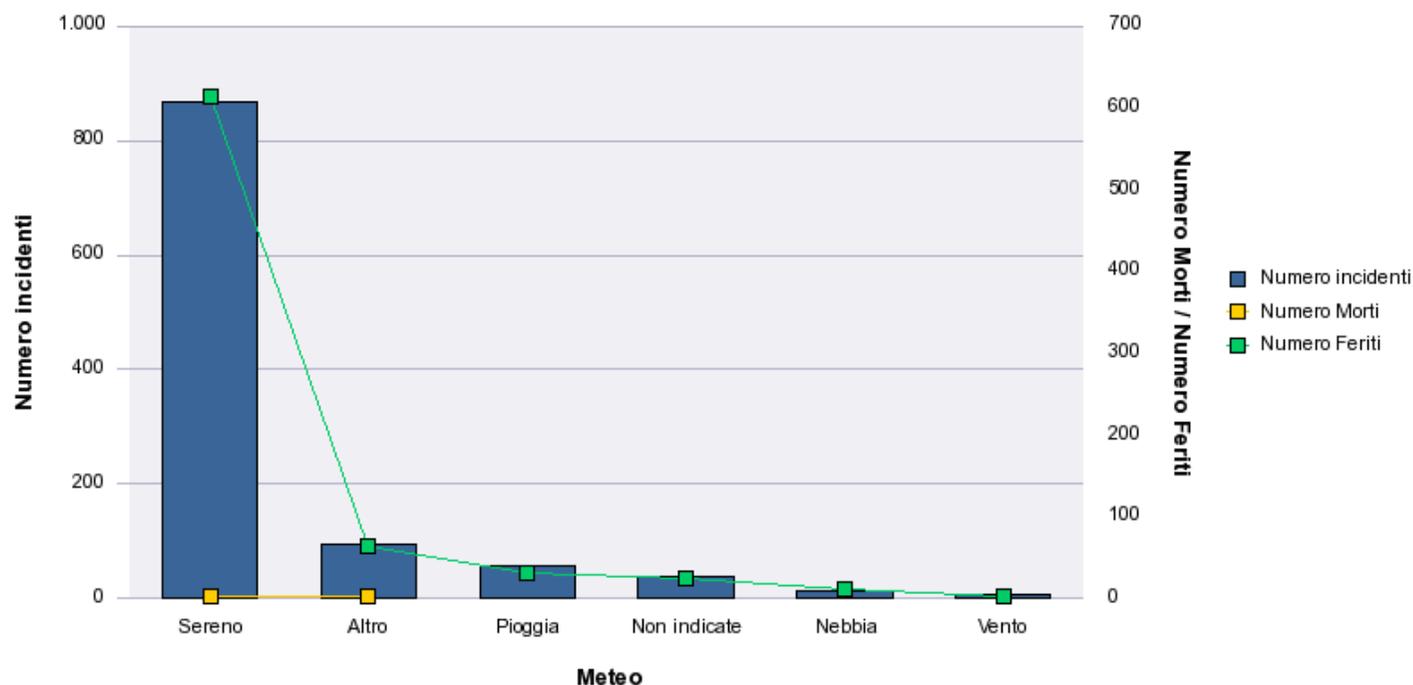


16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

| Meteo | Numero incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di gravità | Tassi di mortalità |
|---------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|--------------------|
| Sereno | 868 | 613 | 3 | 70,7 | 0,49 | 0,35 |
| Altro | 96 | 64 | 2 | 66,67 | 3,03 | 2,08 |
| Pioggia | 57 | 31 | | 54,39 | | |
| Non indicate | 38 | 25 | | 65,79 | | |
| Nebbia | 15 | 11 | | 73,33 | | |
| Vento | 7 | 2 | | 33,33 | | |
| Somma: | 1.081 | 746 | 5 | | | |

In condizioni di tempo sereno nel 2020 si sono verificati **868** incidenti pari all' **80 %** del totale con **3** morti (**60 %**) e **612** feriti (**82%**).

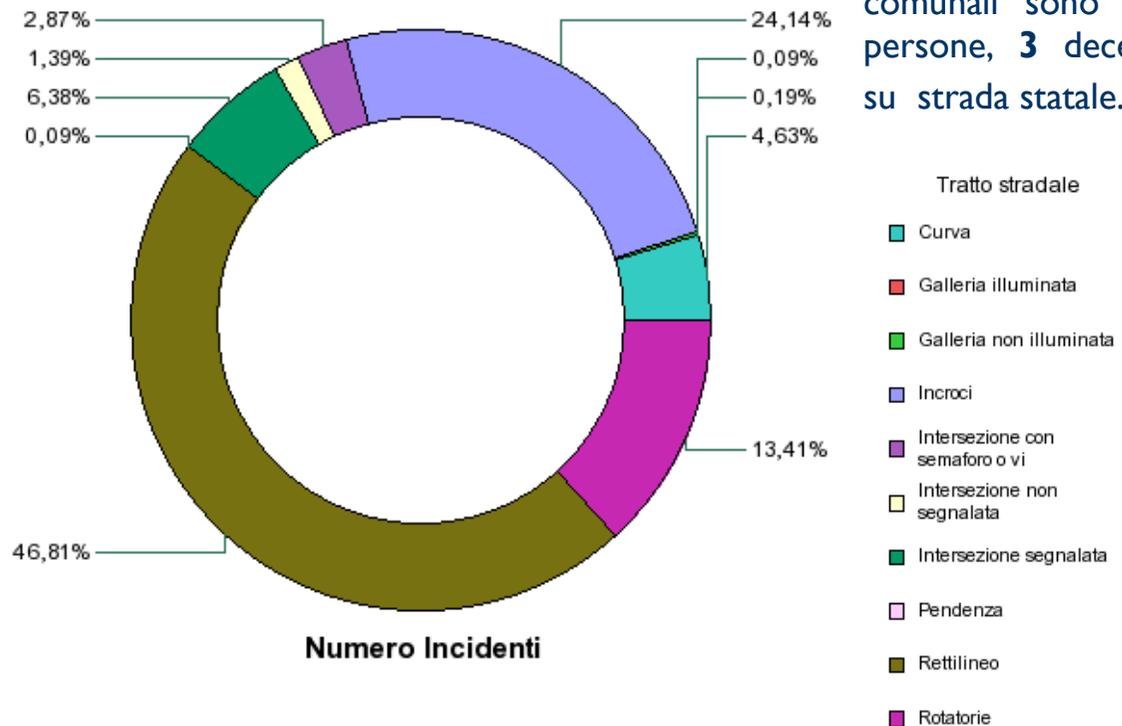
Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **57**, pari al **5,2% del totale**, con **31** feriti (**4,2%**).



17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

| Localizzazione incidenti | Numero Incidenti | Percentuale Incidenti sul totale | Numero Feriti | Percentuale Feriti sul totale | Numero Morti | Percentuale Morti sul totale | Tasso di mortalità | Tasso di lesività | Tasso di gravità | Costo Sociale |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Strada urbana | 860 | 79,56% | 500 | 67,02% | 2 | 40,00% | 0,23 | 58,14 | 0,4 | 33.565.440 |
| Strada Statale | 107 | 9,90% | 145 | 19,44% | 3 | 60,00% | 2,8 | 135,51 | 2,03 | 11.809.227 |
| Strada Provinciale | 60 | 5,55% | 54 | 7,24% | | | | 90 | | 2.938.986 |
| Altra strada | 40 | 3,70% | 31 | 4,16% | | | | 77,5 | | 1.748.229 |
| Strada comunale extraurbana | 14 | 1,30% | 16 | 2,14% | | | | 114,29 | | 829.308 |
| Somma: | 1.081 | | 746 | | 5 | | | | | 50.891.190 |

| Tratto stradale | Numero Incidenti | Percentuale Incidenti sul totale |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------|
| Rettilineo | 506 | 46,81% |
| Incroci | 261 | 24,14% |
| Rotatorie | 145 | 13,41% |
| Intersezione segnalata | 69 | 6,38% |
| Curva | 50 | 4,63% |
| Intersezione con semaforo o vi | 31 | 2,87% |
| Intersezione non segnalata | 15 | 1,39% |
| Galleria illuminata | 2 | 0,19% |
| Galleria non illuminata | 1 | 0,09% |
| Pendenza | 1 | 0,09% |
| Somma: | 1.081 | |

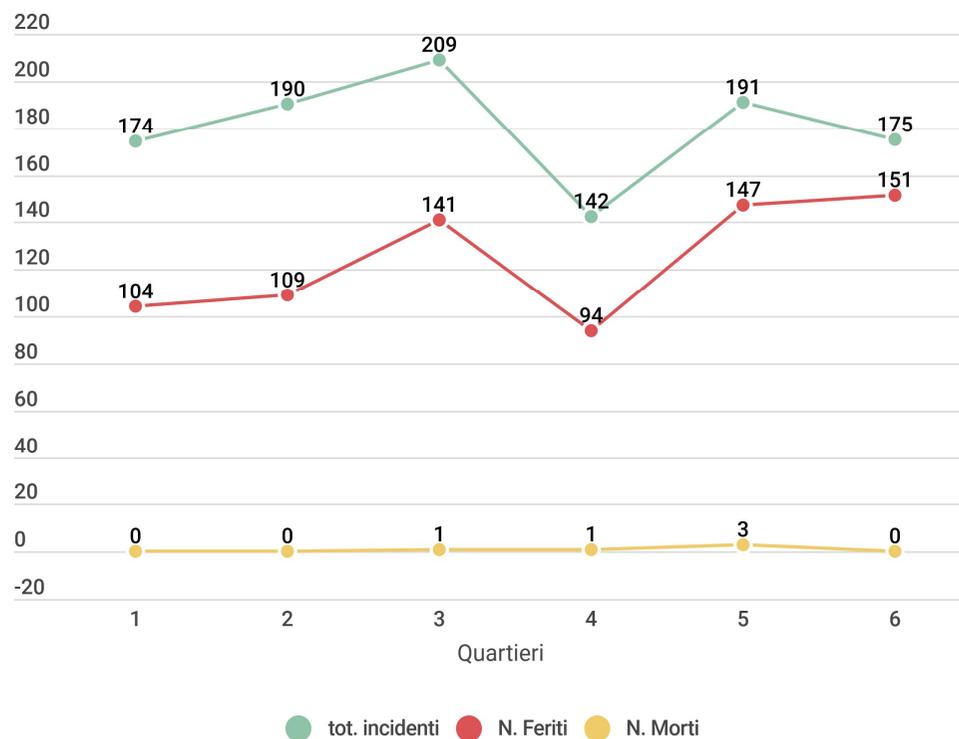


L'**80%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **15%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

Il **48%** degli incidenti sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione. Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute **2** persone, **3** deceduti invece su strada statale.

18. Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere

| Quartiere | Descrizione | N. Incidenti | % | N. Feriti | % | N. Morti |
|-----------|---|--------------|-------|-----------|-------|----------|
| 1 | Centro Storico - Marina Centro – S. Giuliano | 174 | 16,10 | 104 | 13,94 | 0 |
| 2 | Borgo San Giovanni - Lagomaggio - Marina Lido | 190 | 17,58 | 109 | 14,61 | 0 |
| 3 | Bellariva - Miramare | 209 | 19,33 | 141 | 18,90 | 1 |
| 4 | Borgo Mazzini - Ina Casa - Vergiano - Corpolò | 142 | 13,14 | 94 | 12,60 | 1 |
| 5 | Celle - Viserba - S. Vito - S. Giustina | 191 | 17,67 | 147 | 19,71 | 3 |
| 6 | V Peep - Grotta Rossa - Gaiofana | 175 | 16,19 | 151 | 20,24 | 0 |



Il quartiere n. 3 registra il più alto numero di incidenti, **209** (il **19,33%**) con **141** feriti (il **18,90%**) e **1** deceduto.

Da segnalare **3** decessi (su **5** totali) nel solo quartiere 5 e il maggior numero di feriti, **151** pari al **20,24%**, nel quartiere **6**

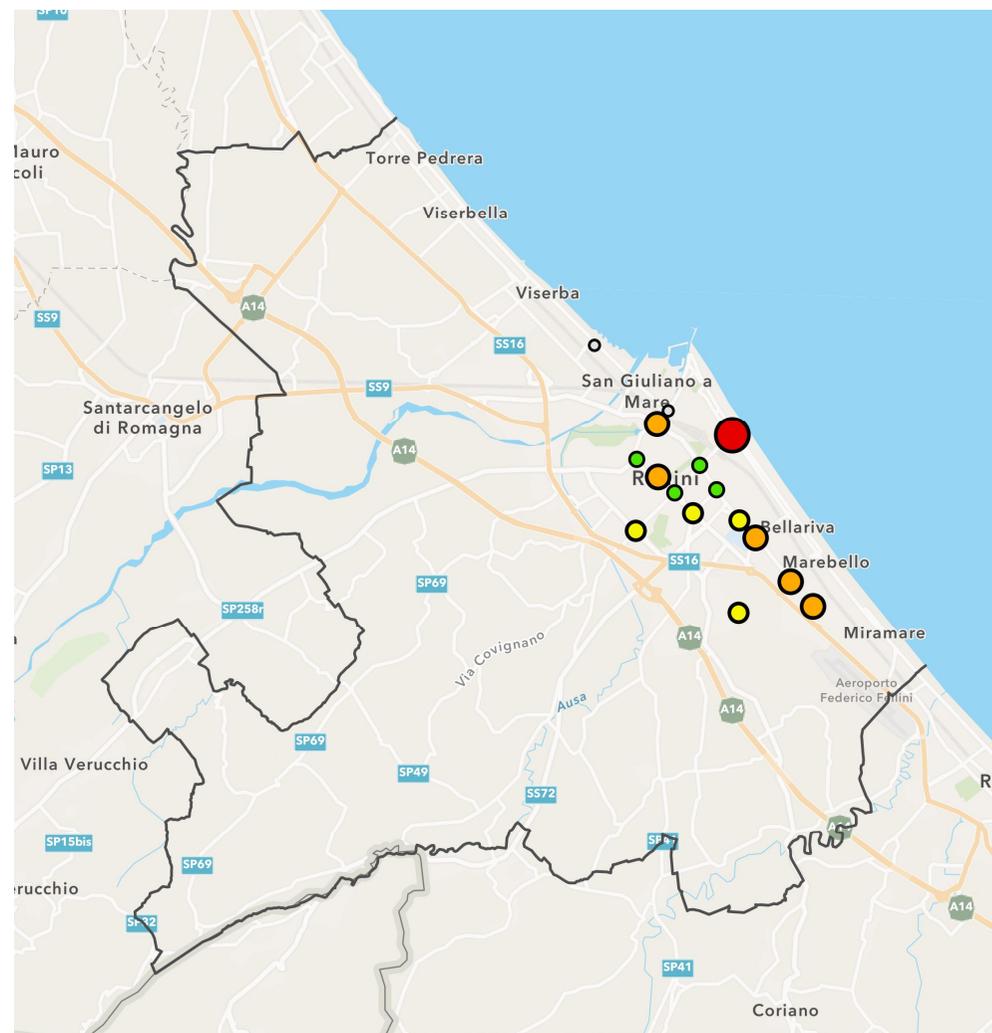
19. Prime 10 strade per numero di incidenti

| Descrizione via | Numero incidenti | Conteggio feriti | Conteggio morti |
|----------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Via Flaminia | 65 | 74 | |
| via Emilia | 23 | 28 | 3 |
| via Circonvallazione Nuova | 22 | 38 | |
| via Marecchiese | 21 | 15 | |
| via Popilia | 18 | 24 | |
| via Coriano | 16 | 13 | |
| viale Matteotti Giacomo | 15 | 6 | |
| viale Tripoli | 15 | 13 | |
| via Roma | 12 | 9 | |
| via Coletti Ennio | 11 | 7 | |
| viale Settembrini Luigi | 11 | 6 | |



20. Primi 10 incroci per numero di incidenti

| Descrizione incrocio | Numero incidenti | Conteggio feriti |
|--|------------------|------------------|
| via dei Martiri \ via Giordani P. \ via Ambrosoli | 10 | 6 |
| via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto | 8 | 3 |
| viale Regina Elena \ p.zza Marvelli \ viale Tripoli \ viale Vespucci A. | 7 | 5 |
| viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G. | 6 | 6 |
| viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli | 6 | 2 |
| via Circ. Meridionale \ via della Fiera \ via Gueritti B. | 5 | 3 |
| Via Flaminia \ via Flaminia Conca \ viale Pascoli G. | 5 | 2 |
| viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G. | 5 | 4 |
| via Betteloni V. \ viale Settembrini L. | 4 | 3 |
| via Campana D. \ via Circ. Occidentale \ p.zza Malatesta \ viale Valturio R. | 4 | 2 |
| via Chiabrera G. \ via Marradi G. \ viale Settembrini L. | 4 | 2 |
| via Circ. Meridionale \ via Bramante D. \ L.go Unità d'Italia | 4 | 3 |
| viale Euterpe \ via della Fiera \ via Panzini A. | 4 | 2 |
| viale Livenza \ viale Palmanova | 4 | 3 |
| via Rosmini Serbati A. \ via Melucci G. | 4 | 1 |
| via Varisco B. \ via Macanno | 4 | 3 |





21. Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km

| Descrizione via | Numero incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Lunghezza in metri | Sinistri/Km |
|----------------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------|-------------|
| viale Matteotti Giacomo | 15 | 6 | | 645 | 23,26 |
| via Savonarola Girolamo | 5 | 4 | | 255 | 19,61 |
| via della Capinera | 1 | | | 59 | 16,95 |
| via Graziani Ferdinando | 3 | 2 | | 202 | 14,85 |
| via dei Mille | 2 | 1 | | 145 | 13,79 |
| viale Medaglie d'Oro | 2 | | | 163 | 12,27 |
| via Circonvallazione Occidentale | 10 | 8 | 1 | 836 | 11,96 |
| p.zza Mazzini Giuseppe | 1 | 1 | | 84 | 11,9 |
| via Galluppi Pasquale | 1 | | | 84 | 11,9 |
| p.le Kennedy John Fitzgerald | 3 | 1 | | 255 | 11,76 |