



COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

Realizzazione delle opere di
urbanizzazione P.P. Tombanuova.
Azione sostitutiva
Amministrazione Comunale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA-DEFINITIVO-ESECUTIVO

Planimetria di progetto stradale

Scala 1:500

Tav. 5.2

Progettista Generale
Geom. Renzo Zannoni

Responsabile del Procedimento
Ing. Massimo Paganelli

Collaboratori
Ing. Pierpaolo Messina
P.I. Mario Costanzo

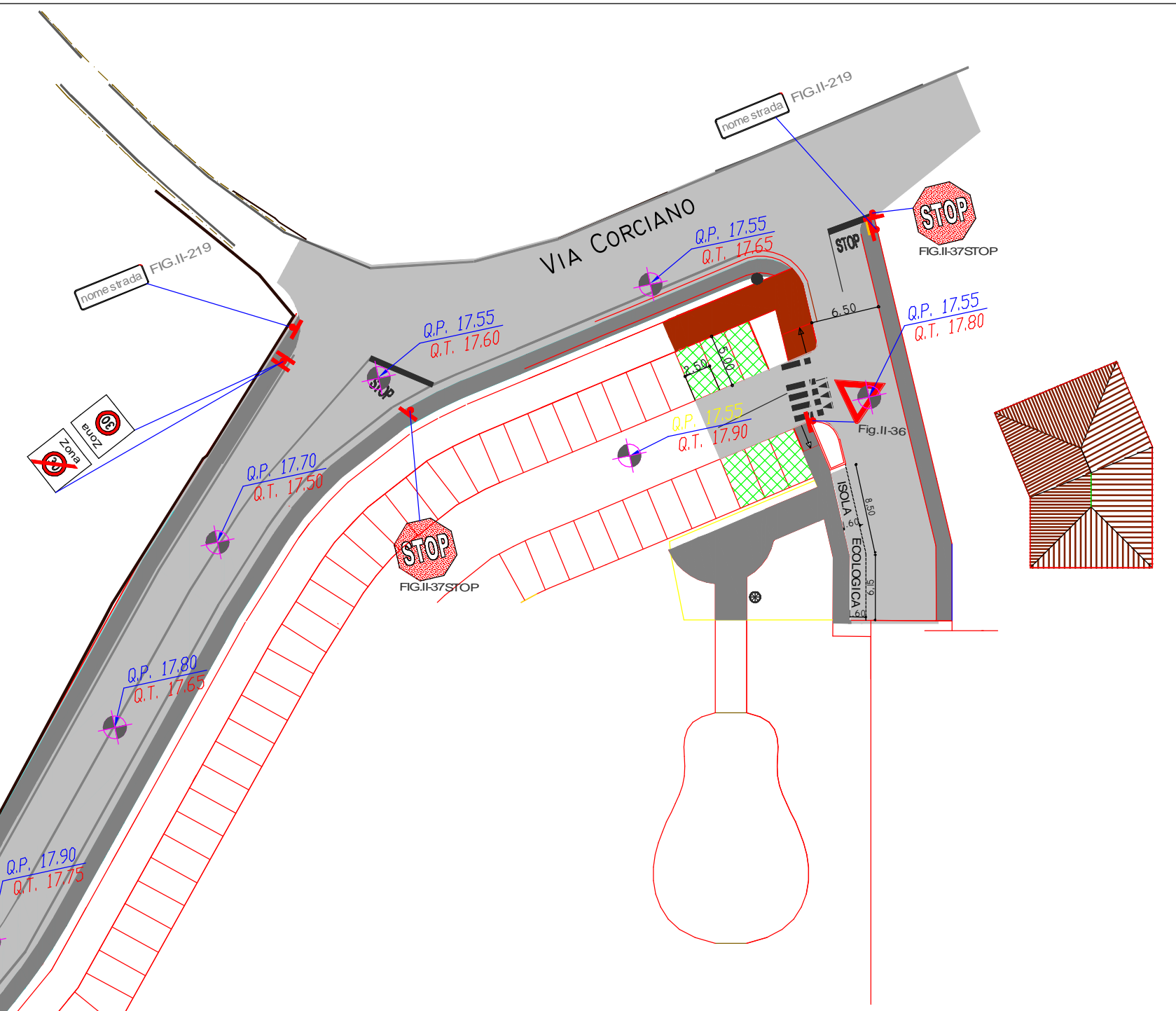
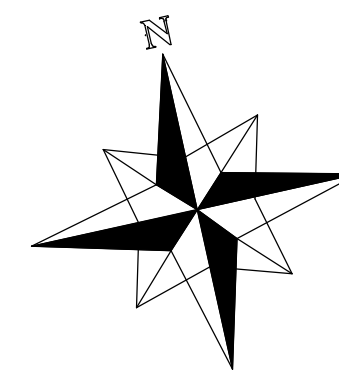
Data Agosto 2019

Aggiornamenti Gennaio 2021

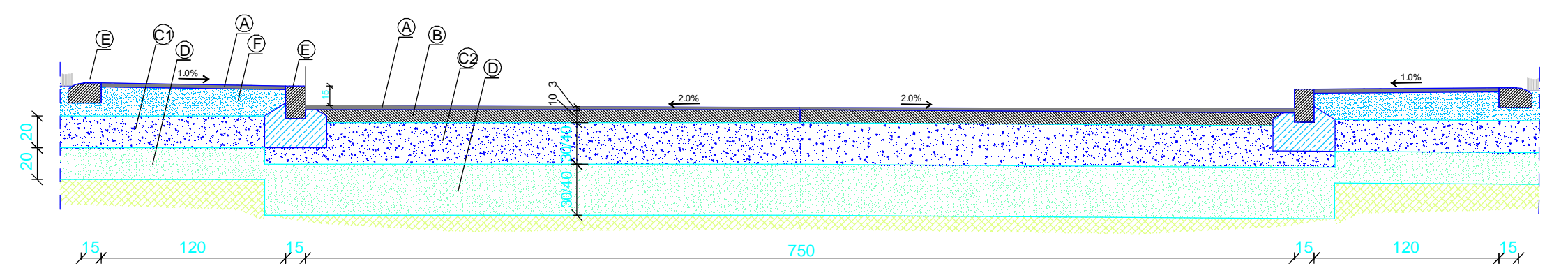


RIEPILOGO PER TIPOLOGIA E QUANTITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA		SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
	PASSAGGI CONSENTITI E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		PREAVVISO DI PARCHEGGIO
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA E RIFRANGENTE SEMICIRCOLARE		FERMARSI E DARE PRECEDENZA
	ROTATORIA		DELINEATORE MODULARE DI CURVA
	PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE		DIRITTO DI PRECEDENZA
	FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE		FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA
	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'		STRADA SENZA USCITA
	SENSO VIETATO		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	CIRCOLAZIONE ROTATORIA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA FINO A 15 CM.
	DARE PRECEDENZA		ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE PER LARGHEZZE MAGGIORI DI 15 CM (figure e scritte)
	DOSSO		ZONA 30



SEZIONE TIPO STRADA

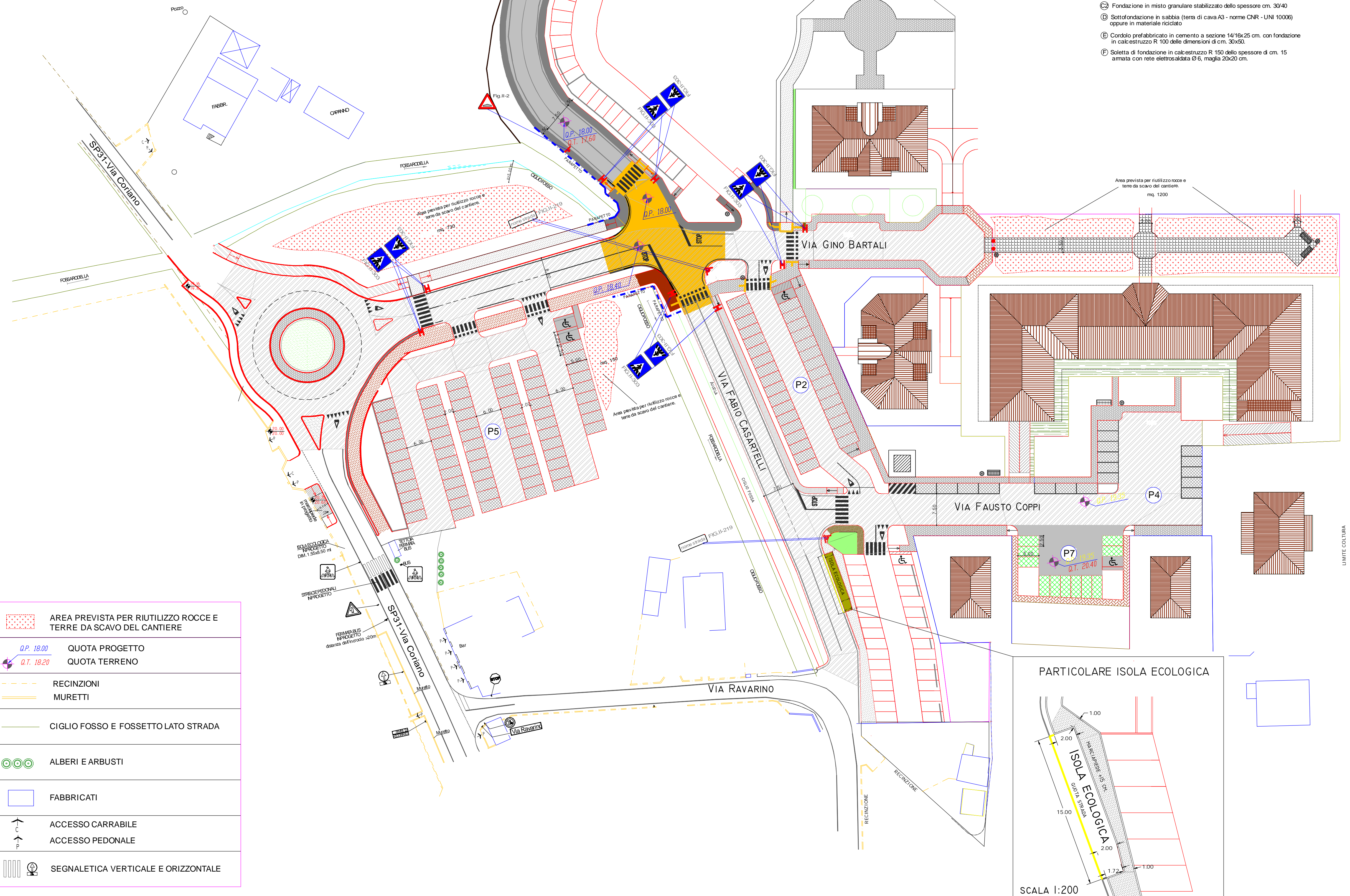


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI D'IMPIEGARE

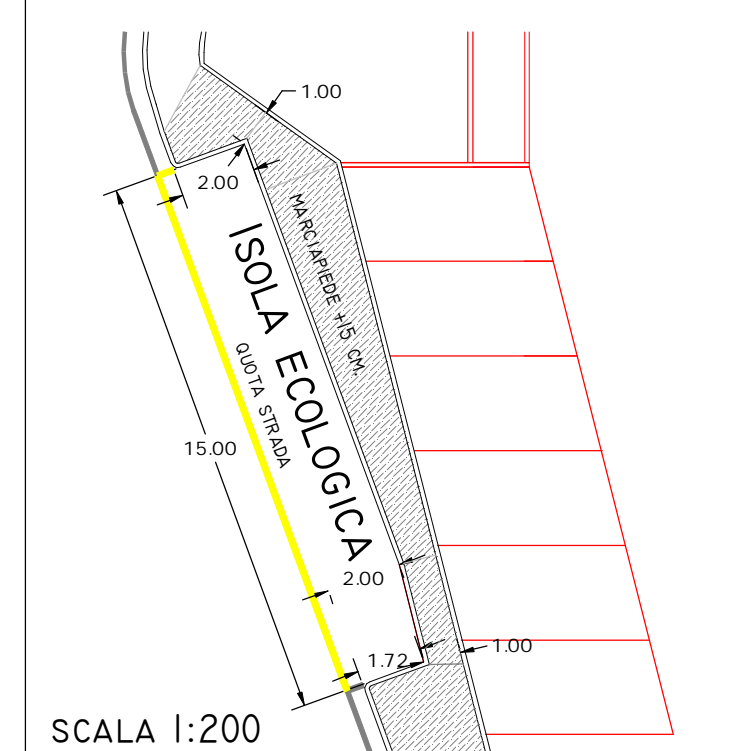
- (A) Strato d'usura in conglomerato bituminoso 0/9 (tappetino) dello spessore minimo compreso cm. 3
- (B) Strato di base in conglomerato bituminoso 0/18 - 0/25 tipo binder dello spessore minimo compreso cm. 10
- (C) Fondazione in misto granulare stabilizzato dello spessore cm. 20
- (D) Sottofondazione in sabbia (terza di cava A3 - norme CNR - UNI 10006) coperte in materiale riciclate
- (E) Cordolo prefabbricato in cemento a sezione 14'19x25 cm. con fondazione in calcestruzzo R 150 delle dimensioni di cm. 15 armata con rete elettrosaldata Ø 6, maglia 20x20 cm.
- (F) Soletta di fondazione in calcestruzzo R 150 dello spessore di cm. 15 armata con rete elettrosaldata Ø 6, maglia 20x20 cm.

LEGENDA:

	AREE GIA' REALIZZATE DA ESEGUIRE SOLO TAPPETINO
	STRADA DI NUOVA REALIZZAZIONE
	ZONA RIALZATA
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA DA REALIZZARE
	MARCIAPIEDE IN BETONELLA GIA' REALIZZATO
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO DA REALIZZARE
	MARCIAPIEDE IN ASFALTO GIA' REALIZZATO
	MARCIAPIEDE AREE VERDI
	CICLABILE IN ASFALTO DA REALIZZARE
	CICLABILE IN ASFALTO GIA' REALIZZATO
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml DA REALIZZARE
	PARCHEGGI PUBBLICI CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE (GRIGLIATI INERBITI) DIM. 2.50x5.00ml GIA' REALIZZATI
	BARRIERA CLASSE H2-METALLO RIVESTITO LEGNO
	PARAPETTO IN LEGNO RIMOVIBILE
	VERDE PUBBLICO
	PANCHINA
	CESTINO GETTACARTA
	PORTABICICLETTE
	FONTANELLE PUBBLICHE
	FITTONI IN GHISA RIMUOVIBILI
	LOGES
	PARCHEGGI PUBBLICI PARALLELI ALLA STRADA DIMENSIONI 2.50x5.00 ml.
	PARCHEGGIO PUBBLICO RISERVATO A PERSONE DIVERSAMENTE ABILI DIMENSIONI 3.20x5.00 ml.
	PASSI CARRAI
	STALLO DI SERVIZIO PER CABINA ENEL
	RAMPA DI ACCESSO AL MARCIAPIEDE E/O PISTA CICLABILE
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN PROGETTO
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE
	STRISCIA BIANCA DI CORSIA
	LIMITE DI CARREGGIATA
	AREA PREVISTA PER RIUTILIZZO ROCCE E TERRE DA SCAVO DEL CANTIERE
	QUOTA PROGETTO QUOTA TERRENO
	RECINZIONI
	MURETTI
	CIGLIO FOSSE E FOSSETTO LATO STRADA
	ALBERI E ARBUSTI
	FABBRICATI
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE



PARTICOLARE ISOLA ECOLOGICA



Scala 1:200