



PRIMO PROVVEDIMENTO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA

RELAZIONE

APPLICAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA	Pag.	2
CLASIFICAZIONE E TIPOLOGIA DEI POSTI AUTO	Pag.	6
PRIMI SCENARI DEI RICAVI DERIVANTI DA TARIFFAZIONI IN ABONAMENTO ED A PAGAMENTO	Pag.	7
OFFERTA DI SOSTA	Pag.	15
VALUTAZIONE DEGLI INTROITI DERIVANTI DAL PRIMO PROVVEDIMENTO DI APPLICAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA	Pag.	18
CONTROLLO E PARAMETRIZZAZIONE DELLA SOSTA E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA CENTRALIZZATO PER LA GESTIONE DEI PARCOMETRI		
- CARATTERISTICHE TECNICHE PARCOMETRI	Pag.	21
- CARATTERISTICHE TECNICHE HARDWARE E SOFTWARE CENTRALE DI CONTROLLO	Pag.	24
- AREE ATTUALMENTE PARCOMETRATE	Pag.	27
- CARATTERISTICHE GENERALI SERVIZIO AUSILIARI DEL TRAFFICO	Pag.	29





APPLICAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA

Nel Piano della Sosta, approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n° 154 del 10/12/2009 sono stati recepiti i criteri generali enunciati nelle linee guida approvate con Delibera di Consiglio Comunale n° 83 del 17/07/2008.

Al fine dell'attuazione della prima fase attuativa del Piano della Sosta, per la quale la Giunta Comunale ha già espresso un giudizio positivo con proprio referto n° 175010 del 04/11/2009, si sono individuate alcune aree in prossimità del centro particolarmente sensibili sia per la presenza di poli attrattori, che per le particolari condizioni legate alla circolazione veicolare, in tali aree si applicano per l'assegnazione dei posti auto e le diverse modalità di sosta i criteri enunciati nelle Linee Guida e recepiti nel Piano della sosta.

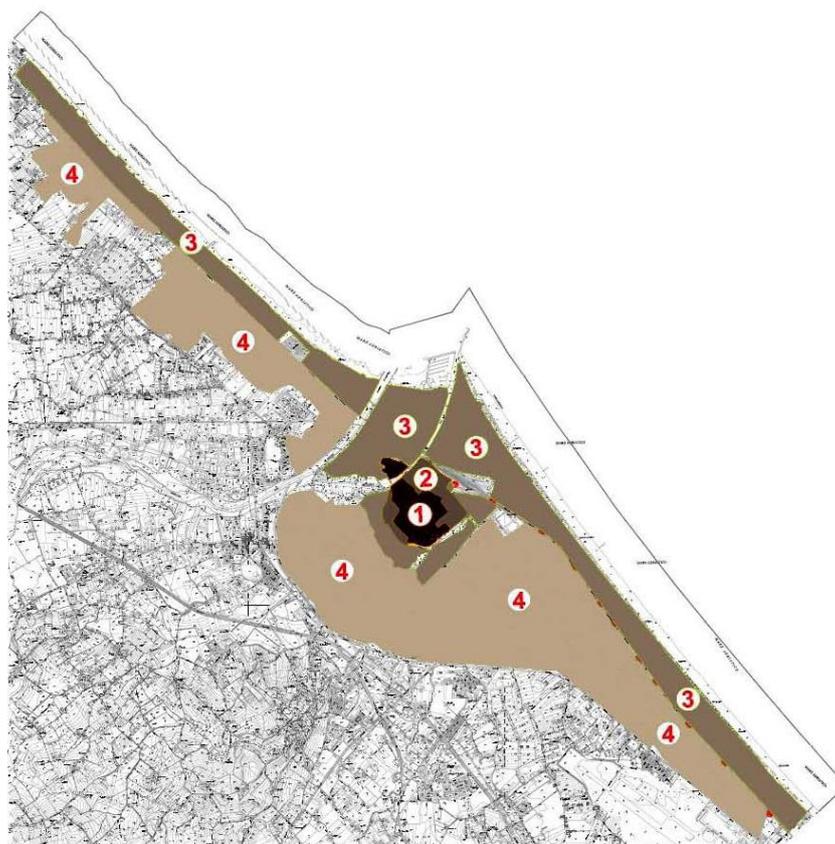
Le aree individuate dal referto di cui sopra sono le seguenti 1) Centro Storico e Borgo San Giuliano, 2) L'area Flori Scarpetti, 3) Marina Centro, 4) L'area Melozzo da Forlì, 5) Il Nuovo Tribunale, 7) L'area Stadio a queste vanno aggiunte: 6) l'area Milazzo e 8) l'area a Mare compresa tra Piazzale Kennedy e Piazzale Marvelli già Tripoli.

L'organizzazione della sosta nelle zone omogenee individuate si basa sui seguenti criteri per l'assegnazione dei posti auto:

- Garantire in primo luogo ai residenti la disponibilità di posti auto lungo strada in conformità alle disposizioni del Codice della Strada.
- Assegnare la disponibilità residua di posti auto lungo strada ai veicoli facenti capo ad attività professionali, di operatori economici e di distribuzione delle merci che operano sempre nella stessa zona omogenea.
- Nei casi in cui la domanda di sosta dovesse superare l'offerta che le condizioni delle strade possono garantire, si devono reperire i rimanenti posti auto necessari nelle aree più esterne, realizzando un modello di sosta a "zone concentriche", nelle quali applicare nuovamente i criteri 1 e 2.

Seguendo i criteri sopra esposti, sono state individuate quattro fasce omogenee all'interno della Città di Rimini, nelle quali la regolamentazione della sosta dovrà essere impostata in modo da soddisfare le esigenze di seguito descritte.





LA ZONA 1–ASSENZA DI SOSTA

La zona 1 è quella inserita dentro la Zona a Traffico Limitato dove è permessa la circolazione negli orari di vigenza solo ai residenti ed a quelli autorizzati. In considerazione dell'elevato pregio urbanistico della zona, la sosta è vietata per tutti i veicoli. Sono permesse solo le soste per il carico e scarico merci secondo le condizioni fissate dal Piano di distribuzione delle merci.

LA ZONA 2–SOSTA CONSENTITA AI SOLI RESIDENTI

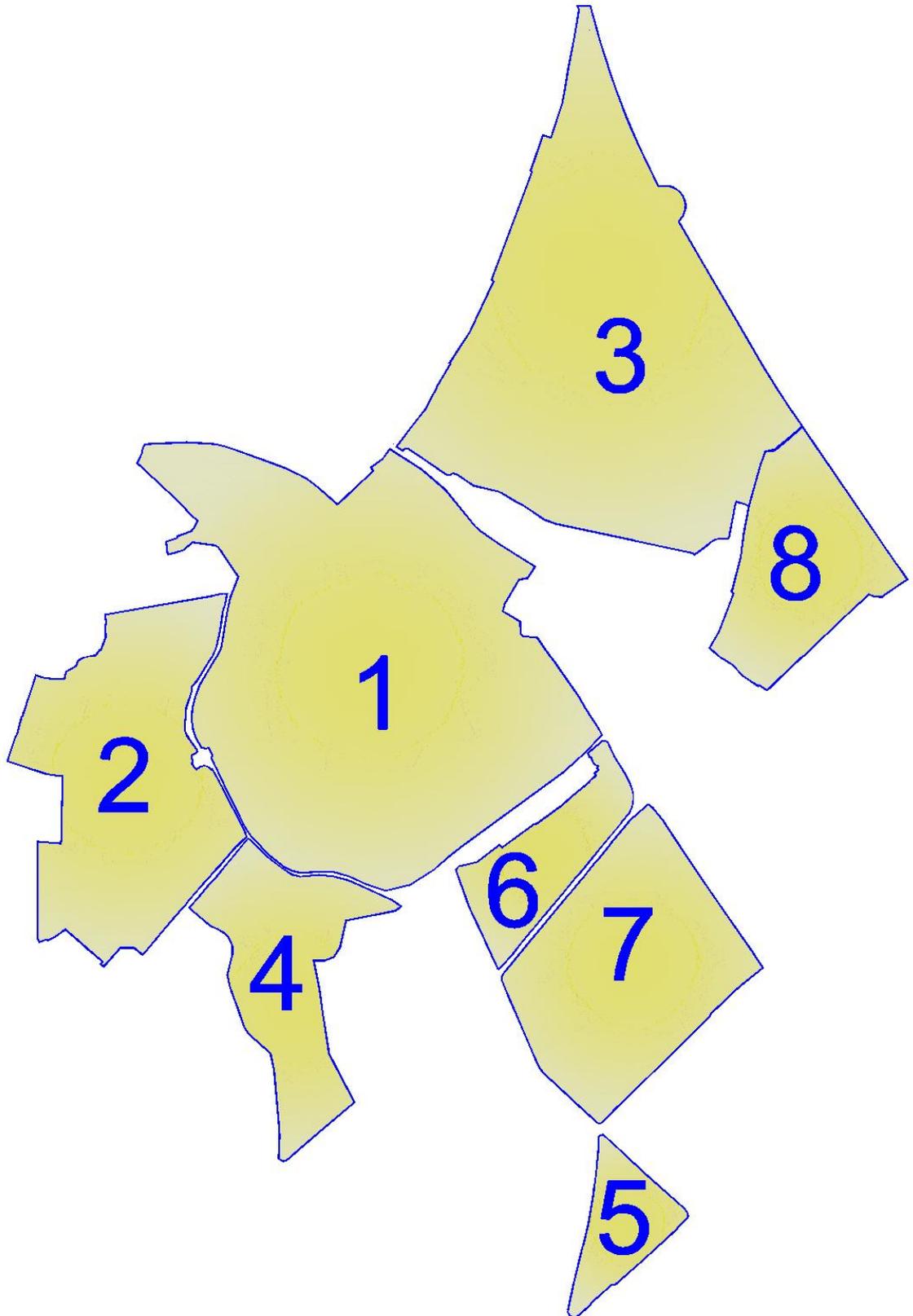
All'esterno della Zona a Traffico Limitato è stata prevista, a completamento dell'area del Centro Storico, una fascia destinata esclusivamente per la sosta dei Residenti. In questa zona è prevista la possibilità di sostare ai soli veicoli dei Residenti nelle Zone 1 e 2, non in possesso di spazi privati per la sosta dei veicoli di proprietà. Poiché la domanda di sosta è comunque superiore all'offerta possibile su strada, una parte di essa dovrà necessariamente essere soddisfatta all'esterno della Zona 2, reperendo spazi in una fascia "di livello superiore" (Zona 3), situata all'esterno del Centro Storico.

LA ZONA 3–SOSTA PRIORITARIA AI RESIDENTI ED IN SUBORDINE ALL'ATTESTAMENTO

Questa zona è costituita da una fascia concentrica al Centro Storico, per una profondità di circa 250/300 m (considerata come la distanza che tutti gli utenti possono coprire facilmente a piedi), nella quale, per le caratteristiche e le dotazioni dell'offerta di sosta, possono essere reperiti spazi atti a soddisfare:

- la domanda di sosta residua per i Residenti nel Centro Storico (Zone 1 e 2);
- la domanda di sosta per i Residenti nella stessa Zona 3, non in possesso di spazi privati per la sosta dei veicoli di proprietà;
- la domanda di sosta necessaria al soddisfacimento delle esigenze di attestamento per tutte le attività economiche e professionali esistenti nelle aree più centrali della Città.







Il primo provvedimento di attuazione del Piano della Sosta viene applicato nelle seguenti aree:

- 1. Il Centro Storico ed il Borgo San Giuliano** sono le aree costituenti prevalentemente la Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) e l'Area Pedonale Urbana (A.P.U.). In considerazione dell'elevato pregio urbanistico, la circolazione è consentita, negli orari di vigenza, solo ai veicoli dei Residenti ed a quelli autorizzati. Sono permesse solo le soste per carico e scarico merci secondo le condizioni fissate dal Piano di Distribuzione delle Merci. Sulle restanti strade o aree parcheggio esterne alla Z.T.L. o A.P.U. ma dentro la perimetrazione di Centro Storico, la sosta viene disciplinata a pagamento per fruitori ed in abbonamento per i Residenti, eccetto alcuni stalli riservati ad Enti, Organi di Polizia e carico/scarico merci (come evidenziato negli allegati). Il parcheggio Rocca sarà regolamentato esclusivamente a pagamento per i fruitori con tariffe più alte di quelle praticate dal Promotore dei parcheggi in struttura Flori e Scarpetti ed in parte in abbonamento per i Residenti.
- 2. L'area denominata Flori – Scarpetti**, individuata dalla planimetria allegata alla Convenzione tra il Comune di Rimini ed il Promotore della iniziativa per la realizzazione in Project Financing dei due parcheggi in struttura Flori e Scarpetti, rientra nella fascia concentrica intorno al Centro Storico dove la sosta viene regolamentata in maniera prioritaria per i Residenti, lungostrada, ed in subordine alle esigenze di attestamento per le attività economiche e professionali, con la realizzazione dei parcheggi Scarpetti , 630 posti, ed I.Flori , 251 posti. In tale area per convenzione, il Comune è tenuto a garantire la sosta solo a pagamento con tariffe più alte di quelle praticate nei due parcheggi per i fruitori e in abbonamento per i Residenti.
- 3. L'area di Marina Centro** è attualmente disciplinata dalla Delibera n. 189 del 27/04/2004 e da successiva Ordinanza n.134391 del 26/07/2004 che regola la sosta individuando tre tipologie di utenti, i Residenti, i turisti residenti negli alberghi o in altre strutture ricettive ed i visitatori occasionali. Il piano della sosta assegna la sosta prioritaria ai residenti non in possesso di autorimesse o di spazi privati per la sosta ed in subordine alle esigenze di attestamento per le attività economiche, professionali ed a vocazione turistica, la garanzia della sosta ai Residenti viene resa mediante abbonamento.
- 4. L'area delimitata dalle vie Melozzo da Forlì, Signali e Veronese** rientra come le precedenti aree nella fascia concentrica intorno al Centro Storico dove la sosta viene regolamentata in maniera prioritaria per i residenti ed in subordine alle esigenze di attestamento, anche in questa area come nella precedente la garanzia della sosta ai Residenti viene resa mediante abbonamento.
- 5. Le aree parcheggio del Palazzo di Giustizia**, viste le caratteristiche di polo attrattore, saranno disciplinate con tariffazione esclusivamente a pagamento, eccetto un'area senza tariffazione o controllo durata della sosta.
- 6. Area Milazzo** comprende la zona residenziale delimitata dalle Vie Tripoli, Roma e XXIII Settembre ed il parco Alcide Cervi in tale area la regolamentazione della Sosta viene applicata in analogia con le aree di cui ai precedenti punti 3 e 4.
- 7. L' area Stadio** racchiude un'ampia zona a sud di via Tripoli compresa tra le vie Bassi Pascoli e Flaminia anche in tale area la regolamentazione della Sosta viene applicata in analogia con le aree di cui ai precedenti punti 3 e 4.
- 8. L'area a mare della Ferrovia** compresa tra le piazze Marvelli e Kennedy, il Viale Tripoli ed il piazzale Medaglie d'oro, tale area presenta caratteristiche simili all'area 3 per le strade a mare di viale Amerigo Vespucci mentre invece l'area residenziale compresa tra i viali Vespucci Tripoli e la linea ferroviaria presenta scarse capacità di parcheggio considerate le esigue dimensioni delle sezioni delle strade presenti nella stessa.



**CLASIFICAZIONE E TIPOLOGIA DEI POSTI AUTO**

L'obiettivo primario che si vuole perseguire attraverso l'applicazione del primo provvedimento di attuazione del Piano della Sosta è la riqualificazione del centro storico e delle aree ad esso limitrofe, in seguito i principi i criteri e le modalità assunti con il primo provvedimento di attuazione verranno progressivamente estesi su tutta le zone a mare della SS16 ed in particolare nella zona detta "Delle Regioni"

Le motivazioni principali che hanno indotto l'Amministrazione Comunale a predisporre il nuovo Piano della Sosta ed in particolare questo primo provvedimento di applicazione dello stesso sono essenzialmente:

- una maggiore possibilità di sosta ampliando le aree di parcheggio a rotazione allo scopo di migliorare l'accessibilità al Centro Storico rivitalizzare il commercio e la fruibilità dei servizi;
- ridistribuire in modo più omogeneo le varie aree di sosta e la loro tariffazione anche a vantaggio di una maggior chiarezza percepita dai cittadini;
- aumentare il controllo ed il monitoraggio della sosta.

Per perseguire tali obiettivi è stato necessario rivedere alcune scelte sulle quali è basata l'attuale regolamentazione della sosta in particolare sia in Centro Storico e nella Zona di Marina Centro vengono eliminati gli stalli gialli riservati ai residenti e trasformati in stalli a pagamento/abbonamento.

Grande rilievo ha assunto la ricerca del giusto equilibrio nel cercare di ampliare il numero dei parcheggi a rotazione in prossimità delle attività commerciali e le reali esigenze dei residenti ai quali è sempre, comunque, mantenuta ed in molti casi ampliata la possibilità di sostare in prossimità della propria abitazione.

Trattandosi di problematiche ed azioni legate alla regolamentazione della circolazione ed in particolare della sosta la riqualificazione delle Zone oggetto di tale provvedimento si attua attraverso l'applicazione del Nuovo Codice della Strada, l'istituzione dei provvedimenti necessari all'attivazione di tale piano viene rimandata all'approvazione da parte del Consiglio Comunale del Regolamento della Sosta.

In ognuna delle Aree indicate sono state individuate le seguenti Zone per la Sosta così come indicate alla Tavola 1/3 SISTEMA DALLA SOSTA -ZONIZZAZIONE-
SOSTA A PAGAMENTO sosta regolamentata esclusivamente da parcometri.
SOSTA A PAGAMENTO E AUTORIZZATI sosta regolamentata da parcometri e riservata ad autorizzati e/o residenti per mezzo dell' esposizione di apposito contrassegno.
SOSTA AUTORIZZATI riservata ad autorizzati e/o residenti per mezzo dell' esposizione di apposito contrassegno.
SOSTA LIBERA sosta libera e consentita a tutti.

Nella tavola 2/3 SISTEMA DALLA SOSTA -TIPOLOGIE DI PARCAMENTO- per ogni zona sono state individuate le aree di seguito indicate, con ulteriore suddivisione delle stesse in aree da sottoporre a tariffazione oppure a sosta gratuita.

AREA RESIDENZIALE CON SOSTA SOGGETTA A TARIFFAZIONE

AREA RESIDENZIALE CON SOSTA LIBERA

SISTEMA DI STRADE CON SOSTA SOGGETTA A TARIFFAZIONE

PARCHEGGI e/o STRUTTURE CON SOSTA LIBERA e/o PAGAMENTO

Nella tavola 3/3 SISTEMA DALLA SOSTA -TARIFFAZIONE- Viene proposto lo scenario di tariffazione differenziato per zone che garantisce all'Amministrazione Comunale di introitare una somma equivalente a quella dichiarata da Agenzia Mobilità, nel caso di specie il confronto è stato fatto con gli introiti dell'annualità 2008.





PRIMI SCENARI DEI RICAVI DERIVANTI DA TARIFFAZIONI IN ABONAMENTO ED A PAGAMENTO

Si allegano di seguito dei prospetti di possibili scenari di ricavo applicati al nuovo regime di regolamentazione della sosta desunti dall'analisi effettuata con il Referto di Giunta prot n° 175010 del 04/11/2009.

Le proiezioni degli introiti vengono valutate secondo le ipotesi tariffare ed i coefficienti di utilizzo di seguito indicati e costituiscono la base di riferimento per la determinazione definitiva dell'ipotesi tariffaria da applicarsi con l'applicazione del primo provvedimento di attuazione della Sosta così come riportata negli elaborati progettuali: SCHEDE SINOTTICHE e TAV3 SISTMA DELLA SOSTA -TARIFFAZIONE-.

Ipotesi di tariffazione oraria €1,00 €1,50 €2,00 sette giorni su sette dalle 0,00 alle 24,00
(eccetto area tribunale dove la tariffa viene applicata cinque giorni su sette per un totale di 255 giorni dalle 08,00 alle 20,00 ovvero 12 ore al giorno)

Ipotesi di tariffazione abbonamento annuale €50,00 €100,00 €200,00 €3000,00

Coefficienti di utilizzazione applicati pari a 25%, 50%, 75% e 100%





1 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA CENTRO STORICO – ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €50.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €100.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €200.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
RIIONE CITTADELLA	129	€ 1,613	€ 3,225	€ 4,838	€ 6,450	€ 3,225	€ 6,450	€ 9,675	€ 12,900	€ 6,450	€ 12,900	€ 19,350	€ 25,800	€ 9,675	€ 19,350	€ 29,025	€ 38,700
RIIONE CLODIA	355	€ 4,438	€ 8,875	€ 13,313	€ 17,750	€ 8,875	€ 17,750	€ 26,625	€ 35,500	€ 17,750	€ 35,500	€ 53,250	€ 71,000	€ 26,625	€ 53,250	€ 79,875	€ 106,500
RIIONE PATARA	357	€ 4,463	€ 8,925	€ 13,388	€ 17,850	€ 8,925	€ 17,850	€ 26,775	€ 35,700	€ 17,850	€ 35,700	€ 53,550	€ 71,400	€ 26,775	€ 53,550	€ 80,325	€ 107,100
RIIONE MONTECAVALLO	76	€ 950	€ 1,900	€ 2,850	€ 3,800	€ 1,900	€ 3,800	€ 5,700	€ 7,600	€ 3,800	€ 7,600	€ 11,400	€ 15,200	€ 5,700	€ 11,400	€ 17,100	€ 22,800
TOT. CENTRO STORICO	917	€ 11,463	€ 22,925	€ 34,388	€ 45,850	€ 22,925	€ 45,850	€ 68,775	€ 91,700	€ 45,850	€ 91,700	€ 137,550	€ 183,400	€ 68,775	€ 137,550	€ 206,325	€ 275,100

1 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA CENTRO STORICO -TARIFFE

TARIFFAZIONE IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA (LUNEDI' – DOMENICA - 360 gg), DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 24:00 (24 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA €1.00				TARIFFA ORARIA SOSTA €1.50				TARIFFA ORARIA SOSTA €2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
RIIONE CITTADELLA	129	€ 278,640	€ 557,280	€ 835,920	€ 1,114,560	€ 417,960	€ 835,920	€ 1,253,880	€ 1,671,840	€ 557,280	€ 1,114,560	€ 1,671,840	€ 2,229,120
RIIONE CLODIA	355	€ 766,800	€ 1,533,600	€ 2,300,400	€ 3,067,200	€ 1,150,200	€ 2,300,400	€ 3,450,600	€ 4,600,800	€ 1,533,600	€ 3,067,200	€ 4,600,800	€ 6,134,400
RIIONE PATARA	357	€ 771,120	€ 1,542,240	€ 2,313,360	€ 3,084,480	€ 1,156,680	€ 2,313,360	€ 3,470,040	€ 4,626,720	€ 1,542,240	€ 3,084,480	€ 4,626,720	€ 6,168,960
RIIONE MONTECAVALLO	76	€ 164,160	€ 328,320	€ 492,480	€ 656,640	€ 246,240	€ 492,480	€ 738,720	€ 984,960	€ 328,320	€ 656,640	€ 984,960	€ 1,313,280
TOT. CENTRO STORICO	917	€ 1,980,720	€ 3,961,440	€ 5,942,160	€ 7,922,880	€ 2,971,080	€ 5,942,160	€ 8,913,240	€ 11,884,320	€ 3,961,440	€ 7,922,880	€ 11,884,320	€ 15,845,760





1.1 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA BORGO SAN GIULIANO -ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE			
		€50.00				€100.00				€200.00				€300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA BORGO SAN GIULIANO		€2,875	€5,750	€8,625	€11,500	€5,750	€11,500	€17,250	€23,000	€11,500	€23,000	€34,500	€46,000	€17,250	€34,500	€51,750	€69,000
230																	

1.1 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA BORGO SAN GIULIANO -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA			
		€1.00				€1.50				€2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA BORGO SAN GIULIANO		€175,950	€351,900	€527,850	€703,800	€263,925	€527,850	€791,775	€1,055,700	€351,900	€703,800	€1,055,700	€1,407,600
230													





2 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA FLORI SCARPETTI -ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE			
		€50.00				€100.00				€200.00				€300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOT AREA FLORI SCARPETTI	725	€ 9,063	€ 18,125	€ 27,188	€ 36,250	€ 18,125	€ 36,250	€ 54,375	€ 72,500	€ 36,250	€ 72,500	€ 108,750	€ 145,000	€ 54,375	€ 108,750	€ 163,125	€ 217,500

2 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA FLORI SCARPETTI -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA			
		€1.30				€1.70				€2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOT AREA FLORI SCARPETTI	725	€ 721,013	€ 1,442,025	€ 2,163,038	€ 2,884,050	€ 942,863	€ 1,885,725	€ 2,828,588	€ 3,771,450	€ 1,109,250	€ 2,218,500	€ 3,327,750	€ 4,437,000





3 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA MARINA CENTRO -ABBONAMENTI-

		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE			
		€50.00				€100.00				€200.00				€300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
POSTI AUTO A PAGAMENTO																	
TOTALE MARINA CENTRO	1124	€ 14,050	€ 28,100	€ 42,150	€ 56,200	€ 28,100	€ 56,200	€ 84,300	€ 112,400	€ 56,200	€ 112,400	€ 168,600	€ 224,800	€ 84,300	€ 168,600	€ 252,900	€ 337,200

3 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA MARINA CENTRO -TARIFFE-

TARIFFAZIONE IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA (LUNEDI' - DOMENICA - 360 gg), DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 24:00 (24 ORE GIORNALIERE)

		TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA			
		€1.00				€1.50				€2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
POSTI AUTO A PAGAMENTO													
TOTALE MARINA CENTRO	1124	€ 2,427,840	€ 4,855,680	€ 7,283,520	€ 9,711,360	€ 3,641,760	€ 7,283,520	€ 10,925,280	€ 14,567,040	€ 4,855,680	€ 9,711,360	€ 14,567,040	€ 19,422,720





4 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA CIGNANI MELOZZO – ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE			
		€50.00				€100.00				€200.00				€300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA CIGNANI MELOZZO	175	€2,188	€4,375	€6,563	€8,750	€4,375	€8,750	€13,125	€17,500	€8,750	€17,500	€26,250	€35,000	€13,125	€26,250	€39,375	€52,500

4 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA CIGNANI MELOZZO -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA			
		€1.00				€1.50				€2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA CIGNANI MELOZZO	175	€133,875	€267,750	€401,625	€535,500	€200,813	€401,625	€602,438	€803,250	€267,750	€535,500	€803,250	€1,071,000





5 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA TRIBUNALE -ABBONAMENTI-

AD OGGI NON SONO PREVISTI PARCHEGGI IN ABBONAMENTO

5 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA TRIBUNALE -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO

TOTALE ZONA TRIBUNALE	474
------------------------------	------------

TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA				TARIFFA ORARIA SOSTA			
€1.00				€1.50				€2.00			
COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
€362,610	€725,220	€1,087,830	€1,450,440	€543,915	€1,087,830	€1,631,745	€2,175,660	€725,220	€1,450,440	€2,175,660	€2,900,880





6 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA STADIO – ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €50.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €100.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €200.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA STADIO	873	€10,913	€21,825	€32,738	€43,650	€21,825	€43,650	€65,475	€87,300	€43,650	€87,300	€130,950	€174,600	€65,475	€130,950	€196,425	€261,900

6 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA STADIO -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA €1.00				TARIFFA ORARIA SOSTA €1.50				TARIFFA ORARIA SOSTA €2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA STADIO	873	€667,845	€1,335,690	€2,003,535	€2,671,380	€1,001,768	€2,003,535	€3,005,303	€4,007,070	€1,335,690	€2,671,380	€4,007,070	€5,342,760

6.1 RICAVI ANNUI IN BASE AD IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA MILAZZO – ABBONAMENTI-

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €50.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €100.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €200.00				TARIFFA ABBONAMENTO ANNUALE €300.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA MILAZZO	66	€825	€1,650	€2,475	€3,300	€1,650	€3,300	€4,950	€6,600	€3,300	€6,600	€9,900	€13,200	€4,950	€9,900	€14,850	€19,800

6.1 RICAVI ANNUI IN BASE A IPOTESI TARIFFAZIONE SOSTA ZONA STADIO -TARIFFE-

TARIFFAZIONE DAL LUNEDI' AL VENERDI' (5 GIORNI SETTIMANALI = 255 GIORNI ANNUI), DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 20:00 (12 ORE GIORNALIERE)

POSTI AUTO A PAGAMENTO		TARIFFA ORARIA SOSTA €1.00				TARIFFA ORARIA SOSTA €1.50				TARIFFA ORARIA SOSTA €2.00			
		COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO				COEFFICIENTE DI UTILIZZO			
		25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%
TOTALE AREA MILAZZO	66	€50,490	€100,980	€151,470	€201,960	€75,735	€151,470	€227,205	€302,940	€100,980	€201,960	€302,940	€403,920





OFFERTA DI SOSTA

Attraverso l'istituzione delle ordinanze attinenti il primo provvedimento di applicazione del Piano, è possibile garantire un'offerta di sosta complessiva desumibile dalle seguenti tabelle, l'ipotesi formulata è strettamente correlata alle scelte operate nella prima versione Piano Urbano della Mobilità, nel caso in cui si operassero scelte diverse l'offerta di sosta potrà subire delle variazioni.

ZONA 1.1 A REGIME CENTRO STORICO	
P.A. A PAGAMENTO	605
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	357
SUB TOT A PAGAMENTO	962
P.A. GRATUITI	0
P.A. GRATUITI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	0
PAGAMENTO	962
AUTORIZZATI	0
LIBERI	0
H E PM PS TEMPO	245
TOTALE	1207

ZONA 1.2 A REGIME SAN GIULIANO	
P.A. A PAGAMENTO	103
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	127
SUB TOT A PAGAMENTO	230
P.A. GRATUITI	0
P.A. GRATUITI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	0
PAGAMENTO	230
AUTORIZZATI	0
LIBERI	0
H E PM PS TEMPO	89
TOTALE	319

ZONA 2 A REGIME FLORI SCARPETTI-compresi-	
P.A. A PAGAMENTO	276
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	926
SUB TOT A PAGAMENTO	1202
P.A. GRATUITI	60
P.A. GRATUITI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	60
PAGAMENTO	1202
AUTORIZZATI	395
LIBERI	60
H E PM PS	25
TOTALE	1682



**ZONA 3 A REGIME MARINA CENTRO**

P.A. A PAGAMENTO	1403
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	111
SUB TOT A PAGAMENTO	1514
P.A. GRATUITI	148
P.A. GRATUTI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	148
PAGAMENTO MARE	761
PAGAMENTO RESIDENZIALE	753
LIBERI	148
H E PM PS	184
TOTALE	1846

ZONA 4 A REGIME CIGNANI

P.A. A PAGAMENTO	27
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	214
SUB TOT A PAGAMENTO	241
P.A. GRATUITI	88
P.A. GRATUTI IN AREA O STRUTTURA	300
SUB TOTALE GRATUITI	388
PAGAMENTO	241
AUTORIZZATI	88
LIBERI	300
H E PM PS	40
TOTALE	669

ZONA 5 A REGIME PALAZZO DI GIUSTIZIA

P.A. A PAGAMENTO	0
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	219
SUB TOT A PAGAMENTO	219
P.A. GRATUITI	0
P.A. GRATUTI IN AREA O STRUTTURA	40
SUB TOTALE GRATUITI	40
PAGAMENTO	219
AUTORIZZATI-(RISERVATI INTERNI)	245
LIBERI	40
H E PM PS	5
TOTALE	509

ZONA 6 A REGIME MILAZZO

P.A. A PAGAMENTO	66
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	157
SUB TOT A PAGAMENTO	223
P.A. GRATUITI	12
P.A. GRATUTI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	12
PAGAMENTO	223
AUTORIZZATI	0
LIBERI	12
H E PM PS	9
TOTALE	244





ZONA 7 A REGIME STADIO	
P.A. A PAGAMENTO	0
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOT A PAGAMENTO	
	0
P.A. GRATUITI	572
P.A. GRATUITI IN AREA O STRUTTURA	301
SUB TOTALE GRATUITI	
	873
PAGAMENTO	0
AUTORIZZATI	572
LIBERI	301
H E PM PS	27
TOTALE	
	900

ZONA 8 A REGIME MARE KENNEDY TRIPOLI	
P.A. A PAGAMENTO	188
P.A. A PAGAMENTO IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOT A PAGAMENTO	
	188
P.A. GRATUITI	31
P.A. GRATUITI IN AREA O STRUTTURA	0
SUB TOTALE GRATUITI	
	31
PAGAMENTO MARE	173
PAGAMENTO RESIDENZIALE	15
LIBERI	31
H E PM PS	69
TOTALE	
	288





VALUTAZIONE DEGLI INTROITI DERIVANTI DAL PRIMO PROVVEDIMENTO DI APPLICAZIONE DEL PIANO DELLA SOSTA

Stabilito che il regime tariffario da applicare ai posti auto a pagamento il seguente:

- Centro Storico e Borgo San Giuliano 1,00 €/h per 12 h, 4 h max, per 300 gg
- Aree esterne al Centro Storico (Area n.2 Flori – Scapetti, Area n. 4 Melozzo da Forlì e Area n. 6 Milazzo) 0,50 €/h per 12 h, 4 h max, per 300 gg
- Area 3 Marina Centro e Area 8 Piazze Marvelli - Kennedy (residenziale) 0,50 €/h per 12 h, 4 h max, per 300 gg
- Area 3 Marina centro e Area 8 Piazze Marvelli - Kennedy sistema strade (periodo estivo) 1,00 €/h per 24 h, 4 h max, per 180 gg
- Area 3 Marina Centro e Area 8 Piazze Marvelli - Kennedy sistema strade (periodo invernale) 0,50 €/h per 12 h, 4 h max, per 140 gg
- Area 5 Palazzo di Giustizia 0,50 €/h per 6h, 4 h max, per 300 gg.

Si riportano di seguito delle valutazioni dei possibili introiti diversificati per zone e rispetto all'applicazione di tre indici di utilizzazione pari 20%, 30% e 50%

ZONA 1.1 CENTRO STORICO		
POSTI AUTO	962	
TARIFFA	€1,00	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 692.640,00	€ 1.038.960,00	€ 1.731.600,00

ZONA 1.2 BORGO SAN GIULIANO		
POSTI AUTO	230	
TARIFFA	€1,00	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 165.600,00	€ 248.400,00	€ 414.000,00

TOTALE CENTRO STORICO - B. SAN GIULIANO		
POSTI AUTO	1192	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 858.240,00	€ 1.287.360,00	€ 2.145.600,00





ZONA 3 MARINA CENTRO SISTEMA DI STRADE		
POSTI AUTO	761	
TARIFFA	€1,00	
GIORNI	180	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 328.752,00	€ 493.128,00	€ 821.880,00
ZONA 8 MARE SISTEMA DI STRADE		
POSTI AUTO	188	
TARIFFA	€1,00	
GIORNI	180	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 81.216,00	€ 121.824,00	€ 203.040,00
ZONA 3 MARINA CENTRO RESIDENZIALE		
POSTI AUTO	753	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 271.080,00	€ 406.620,00	€ 677.700,00
ZONA 8 MARE RESIDENZIALE		
POSTI AUTO	0	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
ZONA 3 E ZONA 8 SISTEMA DI STRADE		
POSTI AUTO	949	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	140	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 159.432,00	€ 239.148,00	€ 398.580,00
TOTALE MARE		
POSTI AUTO	1702	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 840.480,00	€ 1.260.720,00	€ 2.101.200,00





ZONA 6 VIA MILAZZO		
POSTI AUTO	223	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 80.280,00	€ 120.420,00	€ 200.700,00
ZONA 5 PALAZZO DI GIUSTIZIA		
POSTI AUTO	219	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	6	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 39.420,00	€ 59.130,00	€ 98.550,00
ZONA 4 VIA MELOZZO DA FORLÌ		
POSTI AUTO	241	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 86.760,00	€ 130.140,00	€ 216.900,00
ZONA 2 FLORI SCARPETTI		
POSTI AUTO	321	
TARIFFA	€0,50	
GIORNI	300	
ORE	12	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 115.560,00	€ 173.340,00	€ 288.900,00
TOTALE AREE PERIMETRALI		
POSTI AUTO	1004	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 322.020,00	€ 483.030,00	€ 805.050,00

La valutazione complessiva degli introiti è pari a:

TOTALE COMPLESSIVO		
POSTI AUTO	3898	
INDICE DI UTILIZZAZIONE		
20%	30%	50%
€ 2.020.740,00	€ 3.031.110,00	€ 5.051.850,00





CONTROLLO E PARAMETRIZZAZIONE DELLA SOSTA E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA CENTRALIZZATO PER LA GESTIONE DEI PARCOMETRI

CARATTERISTICHE TECNICHE PARCOMETRI

1. Il controllo della durata della sosta dovrà avvenire mediante parcometri elettronici dotati di un sistema di alimentazione mediante pannello solare atto a garantirne il regolare e continuo funzionamento, il pannello solare potrà essere montato:

- integrato alla struttura e posizionabile su 360° gradi al fine di consentire il miglior irraggiamento.
- esterno con montaggio su palo segnaletico posizionabile su 360°

2. I parcometri potranno essere di modelli differenti relativamente al contesto dove vengono installati e debbono possedere le seguenti caratteristiche minime:

- omologazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti e conformità alle previsioni del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.1992, n. 285) e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e successive modificazioni ed integrazioni;
- rispondenza alla normativa CEI 114-1 e s.m.i. ed alla normativa UNI EN 12414 "Attrezzature per il controllo della sosta dei veicoli – Parcometri- Requisiti tecnici e di funzionamento";
- conformità alle previsioni del D.Lgs. 476/92 che recepisce la direttiva 92/31/CE modificante la direttiva 89/336/CE, relativa alla compatibilità elettromagnetica;
- robusta struttura in acciaio ad alta resistenza rivestita e rinforzata esternamente al fine di migliorarne le caratteristiche anti graffiti, antinvecchiamento della verniciatura, anticorrosione delle lamiere e antiscasso, dotati di due porte per l'accesso al vano tecnico e al vano cassa;
- alimentazione fornita da una batteria in bassa tensione, mantenimento dei dati contabili nella memoria interna e le impostazioni di configurazione sono memorizzati e mantenuti, anche in assenza di alimentazione, mediante una batteria tampone di lunga durata;
- garanzia del corretto funzionamento dei terminali per temperature ambientali comprese tra i -20°C ed i+ 50°C;
- targa con informazioni su tariffe, orari ed istruzioni per utilizzo accessori;
- dotazione di uno o due display alfanumerici retroilluminati al fine di offrire la massima completezza di informazioni e consentire al gestore di attuare politiche di tariffazione complesse ;
- possibilità di programmare i terminali con la funzione di sospensione del servizio in orario notturno o in giorni particolari (domeniche, festivi, giorni speciali);
- accettazione del pagamento mediante moneta euro con sola esclusione dei tagli da 0,01 euro e 0,02 euro;





- differenziazione delle tariffe in funzione dell'orario e del calendario. In particolare in particolare dovranno essere supportate tariffe orarie e forfittarie, tariffe preferenziali per categorie di utenza e tariffe combinate (park+bus);
- selezione di differenti tariffe di sosta ed erogazione di ticket speciali;
- possibilità di programmazione autonoma delle tariffe tramite software dedicato ed invio delle stesse alla centrale di controllo senza necessità di interventi tecnici in loco, stabilendo la data di attivazione delle nuove impostazioni e senza interruzione del servizio all'utenza;
- accettazione del pagamento mediante tessere magnetiche prepagate e tessere chip card prepagate;
- rispondenza dell'interfaccia utente ai quattro livelli di qualità:

CHIAREZZA E COMPLETEZZA DELLE INFORMAZIONI

SEMPLICITÀ E VISIBILITÀ DEI COMANDI

SEMPLICITÀ E AFFIDABILITÀ DELLE OPERAZIONI DI PAGAMENTO

SUPPORTI INFORMATIVI AGGIUNTIVI

- accettazione del pagamento per mezzo di carte bancarie (Carte di Credito e Carte Bancomat in modalità Fast-Pay) e tessere prepagate a microchip ricaricabili, le tessere di pagamento a microchip possono essere personalizzabili dal gestore con software dedicato e possono essere stampate in quadricromia;
- possibilità di pagamento mediante banconote;
- dotazione di funzione per l'emissione di doppi scontrini attraverso un pretaglio della stampante che consente all'utente di accedere a funzioni speciali di convenzione;
- separazione degli armadi sono divisi in due scomparti accessibili con chiavi separate codificate elettronicamente ed assegnate con codice univoco;
- rispondenza delle operazioni di prelevamento degli incassi dal dispositivo installato su strada ad alcuni requisiti essenziali che tutelino la sicurezza dell'operatore, l'integrità dei corrispettivi e la semplicità nel trasporto degli estratti;
- separazione delle operazioni di prelevamento e svuotamento della cassa, mediante il ricorso all'impiego di due chiavi codificate e distinte;
- idoneità degli strumenti ad essere programmati per escludere il pagamento per i primi 10' di sosta emettendo regolare scontrino che attesti l'esenzione del pagamento e la durata della sosta;
- sistema di auto diagnosi guasti: il fuori servizio, la riserva carta e la riserva batteria devono essere segnalati. L'individuazione della causa di fuori servizio o malfunzionamento deve essere facilitata dalla stampa di codici sul ticket gestione;
- invio dei messaggi di anomalia in tempo reale dal parcometro alla centrale di controllo e possibilità di gestione differenziata sia per la loro visualizzazione e trattamento a monitor che per l'invio a differenti numeri di cellulare via sms;





- possibilità di gestione di eventuali permessi ai residenti nelle aree individuate e fornitura dei relativi report statistici;

- Il ticket gestione, stampato in occasione del prelievo del denaro, o su richiesta del Comune, deve contenere le seguenti informazioni:

incassi totali denaro e tessera progressivi e non azzerabili;

numero dei biglietti emessi, non azzerabile;

numero progressivo riscossione denaro con data ed ora;

importi totali denaro e tessera relativi alla riscossione in corso;

dati relativi al prelievo precedente;

elenco degli ultimi 10 fuori servizio o inconvenienti verificatesi con data e ora;

elenco delle ultime 10 aperture degli sportelli di accesso alla parte elettronica e cassetta raccogli monete;





CARATTERISTICHE TECNICHE HARDWARE E SOFTWARE CENTRALE DI CONTROLLO

Le dotazioni hardware e software dovranno consentire la parametrizzazione completa degli impianti in loco o per mezzo di trasmissione dalla Centrale Dati, tutti i parametri devono essere trasferiti localmente per mezzo di chip card dedicate in differenti modi:

- tramite lettore di tessere chip per il pagamento
- per mezzo di specifiche funzioni *Remote Control* del software

La razionalizzazione delle operazioni di configurazione degli impianti, il software consente la parametrizzazione delle diverse impostazioni su carte (o file di trasmissione) suddivisi per categoria:

1. Configurazione dei parametri di base
2. Configurazione dei piani tariffari
3. Configurazione delle Lingue
4. Configurazione dei messaggi sui display e sui ticket
5. Gsm Card Configurazione dei parametri per la trasmissione dati
6. Carta per la definizione dei giorni con tariffe speciali
7. Carta per la registrazione digitale dei dati
8. Carta di servizio per l'operatore locale
9. Per la stampa di duplicati dei rendiconti cartacei

Di seguito si riportano le principali funzioni richieste per categoria:

Configurazione dei parametri di base

- ID del parcometro
- Posizione del parcometro
- Conii Accettati
- Orari di trasmissione dei dati contabili nei diversi giorni della settimana
- Fasce orarie per l'analisi dei pagamenti
- Durata della sosta degli utenti
- Orari di accensione spegnimento del cappello P del Prisma
- Funzioni di accettazione della carta prepagata (ricarica – pagamento misto etc.)
- Tipo di dati trasmessi in modalità centralizzazione (contabili, statistici, tecnici)
- Emissione di biglietti convenzione e testo aggiuntivo sul ticket
- Emissione di ticket con ricevuta
- Emissione di ticket Multa
- Tempo massimo di mancato pagamento per la trasmissione di un allarme
- Importo di preallarme per la cassa monete
- Stampa dell'IVA sui ticket
- Stampa di algoritmo di controllo sui ticket





Configurazione dei piani tariffari

- Giorno della settimana/tipologia di giorno (Speciale – Festivo...)
- Fascia oraria
- Definizione degli importi per ora e del tipo di tariffa (lineare – intervalli fissi – forfetaria)

Configurazione delle lingue

Definizione delle lingue con le quali è possibile personalizzare i messaggi che compaiono sul display e sul ticket.

Configurazione dei messaggi

Definizione dei messaggi che compariranno sui display e l'intestazione del ticket. I messaggi devono variare con lo stato di funzionamento dell'apparato, con l'orario di pagamento – pre e post pagamento, con il giorno settimanale e con la tariffa attivata.

Il secondo display dovrà diffondere in tempo reale le tariffe e gli orari in vigore, consentendo al gestore di attuare modifiche alla politica tariffaria in tempo pseudo reale, senza necessità di recarsi in loco per intervenire su supporti fisici (cartelli o altro) di diffusione dell'informazione tariffaria: funzione del parcometro come pannello a messaggio variabile.

Configurazione dei parametri per la trasmissione dati

ID parcometro

PIN della SIM card

Tempo d'attesa in caso di linea occupata

Numero di tentativi di connessione

Numeri telefonici per l'invio dei diversi dati: è possibile, infatti, trasmettere in tempo reale informazioni differenti a postazioni differenti, o duplicare la trasmissione dei dati a centrali ridondate.

Carta per la definizione dei giorni con tariffe speciali

Definizione dei giorni speciali trattabili secondo diversi livelli di tariffe definibili.

Tutti i parametri fin qui riportati possono essere trasferiti ai terminali su strada per mezzo delle chip card di parametrizzazione o attraverso il software di trasmissione remota.

Service Card

- Modifica orologi
- Inserimento di nuovi driver sul dispositivo
- Stampa di log file con le ultime operazioni eseguite dal parcometro
- Stampa di stato, diagnosi e test del dispositivo

Il Software, deve consentire di ricevere e trasmettere dati agli impianti secondo una logica GSM bidirezionale. Per il funzionamento del Software può essere utilizzata la stessa Centrale Dati. Le funzioni dovranno comprendere tre distinti utilizzi:

Controllo, registrazione e trasmissione via sms o fax dello stato tecnico





Registrazione dei dati contabili e statistici
Configurazione in remoto degli impianti

Controllo, registrazione e trasmissione via sms dello stato tecnico

I parcometri installati dovranno essere registrati sul software per gruppi (città o zone di città) e vengono riconosciuti per mezzo del loro identificativo/posizione specifica (Via – Piazza).

Una volta configurati i parcometri dovranno trasmettere alla centrale qualunque stato funzionale degli insiemi e sotto insiemi che lo compongono. In particolare ogni terminale dovrà trasmettere le seguenti informazione raggruppabili come segue:

- Stato dei pagamenti
- Stato tecnico dei gruppi
- Sicurezza
- Gli stati di anomalia per data – ora – installazione o gruppo
- Lo storico di ogni parcometro o gruppo
- Lo storico di ogni evento (estrazioni di cassa, interventi tecnici etc.)

Integrazione del sistema

In linea con la logica del settore ITS (*Intelligent Traffic System*), le applicazioni per la gestione ed il monitoraggio dovranno costituire un sistema aperto capace di interagire e comunicare con applicazioni integrate su piattaforma Windows. In questo senso la Centrale Dati dedicata ai parcometri è considerata come uno dei nodi tecnologici di una Centrale di Controllo della Sosta che integra le soluzioni di Parking Management più avanzate.

Tra queste si segnala la possibilità di implementazione del sistema sosta con funzioni, in grado di coordinare innovative forme di pagamento della sosta (Sistemi di pagamento telefonico delle aree a raso) e strumenti di ausilio al controllo (Palmari), oltre alle applicazioni tradizionali di segnalazione su pannello e di guida al traffico.



**AREE ATTUALMENTE PARCOMETRATE**

Agenzia Mobilità gestisce ad oggi un totale di 208 parcometri circa, di cui 68 in centro storico 140 nella zona mare, tutti i parcometri in gestione ad Agenzia Mobilità dovranno essere progressivamente sostituiti;

1 ELENCO AREE DI SOSTA A PAGAMENTO NEL CENTRO DELLA CITTA' DI RIMINI già dotate di parcometri

P1 – P.zza Malatesta	P.a.N. 276 a pag. e N. 6 posti auto H Parco. 5
P2 – Largo Gramsci	P.a.N. 199 a pag. e N. 4 posti auto H Parco. 5
P2-1 S Rita	P.a.N. 61 a pag. e N. 2 posti auto H Parco. 2
P3 – Rocca	P.a.N. 89 a pag. e N. 1 posto auto H Parco. 2
P4 – P.zza Ferrari	P.a.N. 21 posti auto a pagamento Parco.1
P5 – P.tta San Martino	P.a.N. 6 a pag., N. 3 p. a. H N. 7 A.C. Parco. 1
P6 – Castracane/C.so d'Augusto	P.a.N. 6 posti auto a pagamento Parco 1
P7-1 Via Gambalunga	P.a.N. 23 a pag.N.1 p. a. H N. 4 ARPA Parco. 3
P7-2 Via Tonti	P.a.N. 15 a pag. e N. 1 p. a. H Parco. 1
P7-3 Via Giovanni XXIII°	P..N. 8 a pag. e N. 2 p. a. H Parco. 1
P8 – Tiberio	P.a.N. 137 a pag.,N. 3 p.a. per H N. 4 Pol. Parco.3
P9 – Fracassi	P.a.N. 169 a pag., N. 4 p.a. H N. 4 Polizia Parco. 2
P10 – Valturio	P.a.N.287 a pag., N. 6 p. a. H n.4 COOP Parco. 9
P10-1 V.le Valturio	P.a.: N. 11 a pag. e N. 1 p.a. per H Parco.1
P11 - Parco Cervi	P.a.N. 97 a pag. e N. 3 p.a. per H Parco. 2
P13 - Area Sartini	P.a.N.50pag.,N.2p.a. H,N.4 Pol, N.1 C.S. Parco.2
P14 - Park. Bast Settentrionali	P. a.: N. 10 posti auto a pagamento Parco.1
P15 - Park. Soleri Brancaleoni	P.a.N. 75 a pag.e N. 2 p. a. per H Parco. 2
P16 - Bramante	P.a.N. 59 a pag. e N. 2 p. a. per H Parco. 2
P17 - San Gregorio	P.a.N. 29 a pag. e N. 2 p. a. per H Parco. 1
P18 - Tosi Ceccarelli	P.a.N.45 a pag. e N. 1 p. a. per H Parco. 2
P19-1 Via Clementini	P.a.N. 12 posti auto a pag. Parco. 1
P19-2 Via Roma	P.a.N. 14 a pag., N. 2 p.a. H,N. 2 Pol. Parco. 2
P19-3 Via Saffi	P.a.N. 16 a pag. e N. 3 carico/scarico Parco. 2
P19-4 Via Montefeltro	P.a.N. 26 a pag. e N. 1 p. a. per H Parco. 2
P19-5 Via XX Settembre	P.a.N. 25 a pag. e N. 2 p. a. per H Parco. 2
P20 - Caduti di Cefalonia	P.a.N. 22 a pag. e N. 50 gratuiti Parco. 1
P21- Olga Bondi	P.a.N. 27 a pag. e N. 3 p. a. per H Parco. 1
P22 - Via Roma (Settebello)	P.a.500 a pag. CAMPER SERVICE Parco. 6
P23 - Via Coletti Sosta	P.a.45 a pag. PARCHEGGIO + BUS Parco. 1
P24 Viserba	P. a. 21 a pag. Parco. 2
P24-1 Scalo Merci	P.a. 33 a pag., N.1 p. a. per He N.2 R.F.I. Parco. 1

2 ELENCO AREE DI SOSTA A PAGAMENTO NELLA ZONA MARE DELLA CITTA' DI RIMINI già dotate di parcometri

P30 Chiabrera con custodia	Posti auto 448 posti auto a pag. e N. 9 p. a. per H.
P31 Via degli Orti con custodia	Posti auto 186 posti auto a pagamento e N. 52 gratuiti
P32 Lungomare	P. a.:N.1657 p.a. pag. N.56 p.a. per H., Parcometri 51
P33 Viale Regina Elena	P. a.: N. 93 p. a. a pag. N. 6 p. a. per H,Parcometri 10
P34 Viale Regina Margherita	P.a.N. 148 p.a. a pag. e N.12 p. a. per H.,Parcometri 14





P35 Area in fregio Via Lagomaggio	P. a.N. 10 posti auto a pagamento, Parcometro: 1
P36 Area in fregio Hotel Bellevue	P. a.N. 12 posti auto a pagamento, Parcometro: 1
P37 Area in fregio Hotel Aristeo	P. a.N. 38 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P38 Area in fregio Hotel Alexander	P. a.N. 41 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P39 Via Paolo e Francesca	P. a.N. 15 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P40 Rotonda Grand Hotel	P. a.N. 11 p. a. a pag. e N.1 p. a. per H., Parcometro 1
P41 P.le Kennedy	P. a.N. 53 p. a. a pag. e N.2 p. a. per H., Parcometri 4
P42 P.le Toscanini	P. a.N. 31 p. a. a pag. e N.1 p. a. per H., Parcometro 1
P43 V.le Cristoforo Colombo	P. a. N. 73 posti auto a pagamento, Parcometri 3
P44 P.le Medaglie d'Oro	P. a.: N. 111 p. a. a pag e N. 3 p. a. per H.,Parcometri 3
P45-1 Viale Principe Amedeo	P. a. N. 74 posti auto a pagamento, Parcometri 8
P45-2 Via Zamenhof Esperanto	P. a. N. 17 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-3 V.le Fiume	P. a.N. 23 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-4 V.le Montebelluna	P. a. N. 9 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-5 V.le Trento	P. a. N. 10 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-6 Via N.Sauro	P. a. N. 73 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-7 V.le Dandolo	P. a. N. 24 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-8 V.le Tolmino	P. a. N. 9 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-9 V.le Rispondo	Posti auto N. 8 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-10 V.le Pisani	Posti auto N. 13 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-11 V.le Colombo M.	Posti auto N. 22 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-12 Montello	Posti auto N. 9 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-13 V.le Carso	Posti auto: N. 26 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-14 V.le V. Veneto	Posti auto: N. 4 posti auto a pagamento
P45-15 Morosini	P. a.N. 16 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-16 Via Beccatelli	Posti auto: N. 38 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-17 V.le Duca D'Aosta	Posti auto: N. 36 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-18 V.le Gioia	Posti auto: N. 21 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-19 Via Succi	Posti auto: N. 7 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-20 V.le Ramusio	Posti auto: N. 43 posti auto a pagamento, Parcometri 3
P45-21 V.le Cappellini	Posti auto: N. 15 posti auto a pag. Parcometro 1
P45-22 V.le Duilio	Posti auto: N. 29 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-23 V.le Vespucci	Posti auto: N. 36 posti auto a pag. Parcometro 1
P45-24 V.le Trieste	Posti auto: N. 8 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-25 V.le Mantegazza	Posti auto: N. 8 posti auto a pagamento, Parcometro 1
P45-26 Via Centauro	Posti auto: N. 16 posti auto a pag. Parcometro 1
P45-27 Via Spica	Posti auto: N. 11 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-28 Via Climene	Posti auto: N. 11 posti auto a pag. Parcometro 1
P45-29 Via Baldini	Posti auto: N. 14 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-30 Via Doria	Posti auto: N. 20 posti auto a pagamento, Parcometri 2
P45-31 Via Dardanelli	Posti auto: N. 55 posti auto a pagamento, Parcometri 5





CARATTERISTICHE GENERALI SERVIZIO AUSILIARI DEL TRAFFICO

Dovrà essere messo a disposizione personale già abilitato per svolgere l'attività di Ausiliario del Traffico con le funzioni di accertamento delle violazioni relative alla sosta sui parcheggi o sulle strade.

Il servizio richiesto avrà le seguenti caratteristiche:

- procedura di accertamento delle violazioni;
- compilazione di un verbale di contestazione e nell'eventualità il trasgressore fosse presente (o sopraggiunto) alla contestazione immediata;
- compilazione degli eventuali ricorsi nei tempi e nei modi dettati dalla di P.M.;
- il personale addetto all'attività di Ausiliario del Traffico dovrà fornire, apposite schede con indicato per ogni parcheggio il numero di autovetture in sosta al momento del controllo e il numero dei verbali elevati;
- il personale addetto al servizio di Ausiliario al Traffico durante lo svolgimento delle attività di accertamento, deve avere oltre alla divisa regolamentare in dotazione anche tutti gli accessori richiamati dalla L. 127 del 15.05.1997.

L'orario del servizio richiesto dovrà seguire quello della sosta a pagamento sulle aree regolamentate a parcometro.

Si prevedono n. 2 addetti arco/giorno dal 1/10 al 24/04 (solo feriali, ricompresi nella fascia oraria fascia oraria 07.30-20.00), n. 4 addetti arco/giorno dal 25/04 al 30/09 (tutti i giorni, compresi nella fascia oraria 00.00-24.00).

Il personale messo a disposizione nello svolgimento delle l'attività di Ausiliario del Traffico, può essere impiegato in altre funzioni rientranti nella gestione, centralizzazione e monitoraggio della sosta.

