



CONTRIBUTI ed OSSERVAZIONI del TAVOLO PERMANENTE della MOBILITA'





ELENCO SINTETICO DELLE OSSERVAZIONI

CONTRIBUTO 1 - CIRCOSCRIZIONE N. 3

- A1 Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Colonnella II da Via Pesaro al mare.
- A2 Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Rodella dal Villaggio del Sole al mare.
- A3 Potenziamento della pista ciclabile interna al parco della spina verde.

CONTRIBUTO 2 - CIRCOSCRIZIONE N. 4

- B1 Pista ciclabile di collegamento dalla Chiesa dei Paduli a Via Marecchiese all'altezza della rotonda con Via Pennabilli.
- B2 Pista ciclo-pedonale su Via Covignano (dalla SS.16 alle Grazie).
- B3 Realizzazione di piste ciclabili di collegamento dalla Marecchiese al percorso naturalistico sul Fiume Marecchia in Zona:
 - B3.1 Padulli
 - B3.2 Spadarolo
 - B3.3 Vergiano
 - B3.4 Corpolò
- B4 Prolungamento pista ciclabile e/o marciapiede (lato fiume) dal centro di Corpolò alla nuova rotonda sulla Via Marecchiese.
- B5 Adeguamento pista ciclabile di Via Tosca.
- B6 Passaggio di competenze, da Provincia a Comune, tratto di percorso ciclabile da passaggio deviatore AUSA a campo da calcio Ina Casa in previsione di impianto di illuminazione tragitto da ponte di legno a zona dei colori.
- B7 Via di Mezzo (sede di scuola materna e nido) realizzare il collegamento con percorso ciclo pedonale da Via del Lavatoio sino a Via Aldo Moro e da qui collegarsi alla pista ciclabile di Via Tosca ed alla pista ciclabile sul deviatore AUSA in fase di completamento.
- B8 Rivedere le condizioni del tratto catalogato "pista ciclabile" di Via Marzabotto.
- B9 Prevedere un tracciato che colleghi Via Marecchiese alla zona di Via Dario Campana (sede scuola elementare e di due scuole materne) utilizzando la nuova pianificazione dell'area ex Valgimigli.





CONTRIBUTO 3 – ASSOCIAZIONE PEDALANDO E CAMMINANDO

- C1 Prevedere la realizzazione del progetto strategico “Spina di Pesce” (da noi presentato nell’incontro del 04.04.2008).
- C2 Riqualificazione di Via Gioia, Viale Vespucci, Viale Regina Elena, Viale Regina Margherita, Viale Principe di Piemonte, l’inserimento di un percorso ciclo pedonale o ciclabile in sede protetta.
- C3 Dalla stazione fino alle Colonie ai confini di Riccione, verificare la fattibilità di un percorso ciclabile protetto lungo l’asse ferroviario.
- C4 Prevedere il prolungamento dell’asse Darsena – Via Dario Campana.
- C5 Prevedere due sottopassi ciclo-pedonali:
- C5.1 Per collegare l’aeroporto con il parcheggio di interscambio
- C5.2 Nella rotonda della Tolemaide in previsione del prolungamento della ciclabile.
- C6 Prolungare il percorso ciclabile Via Marzabotto/Via Euterpe fino a Via Flaminia/Via XX Settembre lungo Via della Repubblica.
- C7 Verificare la possibilità di un percorso ciclo-pedonale in Via Flaminia Conca, attualmente non previsto.
- C8 Prevedere la realizzazione del proseguimento del percorso “Anello Verde” lungo la SS.16 fino a collegare il Parco V° Peep e la sua messa in rete con:
- C8.1 Via Euterpe/Marzabotto
- C8.2 Parco Cervi/Fabbri
- C8.3 Parco XXV Aprile (Marecchia)
- C8.4 Via Marecchiese
- C8.5 Via Montescudo
- C8.6 Via Coriano
- C8.7 Via Padulli/Tosca
- C8.8 Via della Lontra
- C9 Prevedere la realizzazione del percorso Via Saffi-Covignano, per collegare il nascente polo universitario e la scuola media (ex Seminario) e la sua messa in rete con:
- C9.1 Anello Verde
- C9.2 Via della Lontra
- C9.3 Via Euterpe/Marzabotto
- C9.4 Via Circ.ne Occ.





- C10 Prevedere la realizzazione del percorso mare/monte (fosso Rodella o ciclabile del III° Miglio) e la sua messa in rete con:
- C10.1 Lungomare sud-bicitalia n. 6
 - C10.2 Via Roma
 - C10.3 Via Coriano
 - C10.4 Via Montescudo
- C11 Prevedere la realizzazione/completamento e messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale (Via Emilia zona nuova fiera/Via XXIII Settembre/Via Matteotti) in entrambi i lati fino al ponte dei Mille.
- C12 Prevedere la realizzazione del percorso Via Popilia collegando:
- C12.1 Parco Sacramora
 - C12.2 Via S.Martino in R.
 - C12.3 Zona "Italia in Miniatura"
 - C12.4 Ingresso principale cimiteriale/Via dei Cipressi.
- C13 Prevedere la realizzazione del percorso che passa dall'ingresso est della nuova fiera e collega il percorso del nuovo sottopasso Via Galla Placidia.
- C14 Prevedere l'utilizzo ciclo-pedonale dell'ampio sottopasso esistente in Via Parigi per collegare in sicurezza:
- C14.1 Parco Miramare
 - C14.2 Le scuole presenti
 - C14.3 Percorso Fossa Rodella/III° Miglio
- C15 Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS (RN-AN) tra Via Oslo/Madrid/Assisi per collegare in sicurezza il percorso Fossa Rodella/III° Miglio.
- C16 Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS (RN-AN) di Via Tripoli.
- C17 Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS (RN-BO) di Viale Principe Amedeo/P.le Cesare Battisti.
- C18 Prevedere il proseguimento del percorso di Via Circ.ne Meridionale lungo la Via Flaminia per la messa in sicurezza del lato destro della carreggiata fino alla rotonda di Via Settembrini.
- C19 Verificare l'esistenza di ciclabili in relazioni agli ingressi Est ed Ovest della Fiera.
- C20 Verificare la fattibilità di messa in sicurezza della pista ciclabile Via S.Martino in Riparotta/Via Beltramini.





CONTRIBUTO 4 – ORDINE DEGLI INGEGNERI

- D1 Prevedere una pista ciclabile che colleghi le zone residenziali poste ai lati della Via Covignano con il Centro Storico
- D2 Prevedere collegamenti ciclabili tra i punti attrattori di grande traffico ed i parcheggi scambiatori ipotizzati:
 - D2.1 Scambiatore stadio del Baseball con Nuova Fiera;
 - D2.2 Scambiatore Via Grottarossa con nuovo Palacongressi;
 - D2.3 Scambiatori Via Grottarossa e Iper “Le Befane” con Stadio, mediante collegamento Spina Verde – Via Flaminia – Stadio;
- D3 Collegamento tra zona di Rivazzurra a monte SS 16 e piste ciclabili nuova Via Roma e Lungomare verso Centro Storico;
- D4 Proseguire la pista della Spina Verde oltre il parco V PEEP fino all'incrocio fra SS 16, Via Montescudo e Via Coriano.





CONTRIBUTO 1 – CIRCOSCRIZIONE N. 3

Comune di Rimini
Settore Demografico - Cimiteriale
Decentramento

Circoscrizione 3

P.zza Decio Reggi, 1 - 47838 Miramare
tel. 0541 373242 - fax 0541 373242
e-mail quartiere3@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Rimini, 05/06/2008

● Alla Assessore ai LL.PP. e Mobilità
Sig.ra Paola Taddei

E-mail: paola.taddei@comune.rimini.it

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini.

Tavolo permanente della mobilità.

Verbale della seduta n. 3 del 23.03.2007

In riferimento all'oggetto con la presente si inviano le indicazioni riportate nel corso dell'incontro del 30.5.2008 in relazione al Piano della Mobilità Lenta.

Premesso che così come è emerso nel corso dell'incontro anche alla nostra Circoscrizione sono giunte segnalazioni e lamentele da parte di cittadini dovute alla difficile coesistenza di pedoni e ciclisti sulle piste ciclopedonali, così come in molti lamentano un comportamento scorretto da parte dei ciclisti, in particolare nell'uso dei marciapiedi (es. passeggiata a mare sull'arenile), nella percorrenza contromano in divieto (es. Via Mantova – Marconi) per cui viene evidenziata la necessità di eseguire controlli da parte dei Vigili Urbani al fine di limitare questi comportamenti.

Più in particolare per quanto riguarda la realizzazione di piste ciclabili si segnalano le presenti questioni:

1. Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Colonnella II da Via Pesaro al mare. L'intervento sarebbe il completamento della pista ciclabile esistente sulla tombinatura della fossa Colonnella II dalla Via Melucci al Parcheggio di Via Chiabrera e potrebbe utilizzare il sottopasso ciclopedonale che si sta realizzando in Viale Rimembranze. Detto percorso potrebbe affiancarsi a quello previsto sulla Via Chiabrera – Firenze.
2. Realizzazione della pista ciclabile sulla Fossa Rodella dal Villaggio del Sole al mare. L'intervento comporterebbe l'uso della Fossa Rodella tombinata con la realizzazione di un percorso creando un collegamento sulla sede ferroviaria al sottopasso di Via Assisi (da riqualificarsi) e tramite la Via Madrid anche con il sottopasso esistente su Via Bergamo verso Ravenna e di un collegamento verso Riccione con il sottopasso di Viale Oliveti.
3. Potenziamento della pista ciclabile interna al parco della spina verde (piazzale Migani) in alternativa alla pista ciclabile su Via Mosca e collegamento di detto percorso pedonale al sottopasso di Via Ankara ed alla pista ciclabile da realizzarsi sul prolungamento di Via Roma (Via Parigi, Via Losanna, ecc) con collegamento con la scuola media di Miramare.

Confidando di aver meglio chiarito quanto detto nella seduta di cui all'oggetto, con la presente si porgono distinti saluti.

Il Presidente della Circoscrizione n. 3.

Abramo Fraternali





CONTRIBUTO 2 – CIRCOSCRIZIONE N. 4



Comune di Rimini

Circoscrizione N. 4

Via De Warrthema n. 26 - 47900 Rimini
tel. 0541 777040 - 774547 - fax 0541 777040
www.comune.rimini.it
e-mail: quartiere4@comune.rimini.it
c.f. p.iva 03304260409

Prot. 86812
Rimini 15/05/2008

All' Assessore alle Mobilità LL.PP. E Qualità
Urbana
c.a. Paola Taddei
e.p.c. Direzione Infrastrutture Mobilità e Ambiente
uff. Interventi alla Viabilità
c.a. Tommaso Zappata
SEDE

Oggetto: documento "Mobilità Lenta e Piano Sosta".

Il Consiglio di Circoscrizione nella pubblica seduta del 09.05.2008, sentita la propria commissione LL.PP. e Mobilità ha approvato il documento, che si allega: "Documento della Circoscrizione n. 4 sulla proposta di piano della sosta e della mobilità lenta presentato dal Tavolo Tecnico al Tavolo Permanente della mobilità", con - votazione palese per alzata di mano -, a voti unanimi:

FAVOREVOLI N. 11 (unanimità)
CONTRARI N. 0
ASTENUTI N. 0

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.C. n. 4
(Giovanna Zoffoli)

RIMINI



DOCUMENTO DELLA CIRCOSCRIZIONE N. 4 SULLA PROPOSTA DI PIANO DELLA SOSTA E DELLA MOBILITA' LENTA PRESENTATO DAL TAVOLO TECNICO AL TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

PIANO DELLA SOSTA

La documentazione presentata fotografa la situazione attuale e propone una suddivisione dell'area urbana in ZONE concentriche a partire dal Centro Storico.

La proposta di regolamentare la sosta e di distribuire i posti auto lungo le vie ai nuclei famigliari che non posseggono posto auto e garage privati, dirottando sui parcheggi esistenti ed in fase di ampliamento (Fracassi e Scarpetti) la possibilità di sosta per quanti accedono al centro è condivisibile.

I posti auto mancanti nel centro storico saranno reperiti nelle zone adiacenti (es. i posti auto mancanti nel rione _____ saranno reperiti nelle vie in zona Olivieri, Fracassi, Italo Flori).

Questa soluzione, già operativa in altre città, darà certamente una risposta ma non potrà essere risolutiva in quanto oggi la maggior parte delle famiglie possiede più di un'auto.

Riteniamo che la realizzazione dei multi piano Fracassi e Scarpetti possano dare una risposta a quanti vogliono acquistare un posto auto.

Sicuramente un costante aggiornamento dei dati della domanda potrà migliorare anche l'elaborazione dell'offerta su strada.

Resistono molte perplessità sulla parte del territorio della Circoscrizione (indicata come zona C4) in quanto in questa zona sono comprese tre realtà completamente diverse tra loro per tipologia:

il IV Peep Marecchiese (tra via Aldo Moro e la Marecchiese) è stato realizzato negli anni ottanta ed ha caratteristiche molto diverse dall'Ina Casa di via Dario Campana, l'uno ha ampi spazi esterni per la sosta e garage per ogni appartamento, l'altro non ha che piccole piazzole per la sosta, box auto realizzati nelle aree inizialmente adibite a cortile e nessun garage. Inoltre in via Dario Campana ed in via Marecchiese ci sono molteplici attività commerciali ed artigianali che tutto il giorno catalizzano una clientela che si sposta con l'auto. La Circoscrizione ritiene che si debbano proporre e pianificare aree adibite a parcheggio pubblico: **in particolare tutta l'area ex scuola Valgimigli che necessariamente dovrà subire una variazione di destinazione d'uso e l'area ex Venturini (angolo via Nataloni - Marecchiese) la cui destinazione può essere modificata.** In queste due aree è possibile coinvolgere i privati per la realizzazione di parcheggi. In questi anni, a più riprese, abbiamo evidenziato queste aree come possibili soluzioni per togliere le auto in divieto di sosta lungo la Marecchiese (lungo la quale si ipotizza la realizzazione di un percorso ciclo pedonale e di cui parleremo in seguito) e dare opportunità di reperire spazi per la sosta alla zona Ina Casa.

In sintesi riteniamo che la semplice operazione (domanda - offerta = posti in esubero o mancanti), senza tenere conto che queste zone hanno diverse caratteristiche, non sia praticabile in quanto pare improbabile che un residente in via del Volontario porti la sua auto in via Aldo Moro (**estrema semplificazione**).

Il nostro contributo consiste nell'evidenziare le problematiche e nel contempo avanzare delle proposte utili alla definizione di un piano che dia risposte alle esigenze che i cittadini presentano alla Circoscrizione. Se si può convenire che la teoria ed il metodo hanno una loro logica è altresì necessario che la Circoscrizione svolga il suo ruolo e porti al tavolo della discussione sia le esigenze emerse in questi anni sia le proposte. Proposte che dovranno necessariamente essere valutate ed accantonate solo in presenza di soluzioni alternative.





Premesso questo ci accingiamo a formulare un lungo elenco di richieste che si estendono anche alle zone e frazioni della Circoscrizione in quanto il problema della sosta non si restringe all'area cinta dall'attuale SS 16 ma interessa tutte le frazioni sino al confine con San Marino. La costante crescita di abitazioni in zona forese (con le stesse condizioni dell'area urbanizzata: zone ghetto) senza la realizzazione di parcheggi pubblici, su strade che per la loro conformazione non permettono la sosta ai lati e lungo l'asse della Marecchiese sta creando un serio problema alla circolazione e gravi problemi di convivenza per cui la richiesta dei cittadini è pressante.

Così come per il centro storico anche per il forese la necessità di posti auto è in costante crescita e l'amministrazione Comunale non può dimenticare parte del territorio di Rimini. Per questa ragione sosteniamo che il tema della sosta venga affrontato sotto tutti gli aspetti:

- a) accesso al centro storico
- b) reperimento spazi per la sosta dei residenti
- c) realizzazione parcheggi per far vivere le attività commerciali lungo la viabilità Principale
- d) realizzazione di parcheggi nelle frazioni del forese
- e) realizzazione di parcheggi scambiatori

Ecco le proposte che la Circoscrizione da anni ha messo in elenco:

Parcheggio lungo la Marecchiese (tra via Montemaggio e ditta Olivieri) vedi PRG
Parcheggio a fianco Ghetto Sarzano (da PRG oggi prevista area verde pubblico)
Parcheggio a fianco Borgo dei Ciliegi (oggi prevista area verde pubblico da PRG) tra la Marecchiese ed il Mavone
Parcheggio nell'area del Depuratore Marecchiese nei Padulli
Zona Bar Cecchini lungo la Marecchiese
In via Montecieco di fronte a ristorante Mulazzani
In via Argelli a fianco campo da calcio Ina Casa
Nell'area ex Valgimigli (lato Marecchiese e lato Dario Campana)
Area ex Vigili del Fuoco in via Dario Campana
Nell'area tra via Nataloni e via Codazzi (zona Marecchiese)
Pianificazione dei parcheggi scambiatori a monte della SS 16 sia lungo la Marecchiese che a fianco della SS 16 (tratto da Covignano a Marecchiese)
Zona via Pradese / Mavoncello
Zona via Mirandola / Carpi

PIANO DELLA MOBILITA' LENTA

Le piste ciclabili o ciclo pedonali che sono state realizzate, in fase di realizzazione ed in progetto sono sicuramente una risposta alle esigenze di chi si sposta in bicicletta.

Dalla Circoscrizione sono state inoltrate richieste e proposte che di seguito si riportano:

Pista ciclabile di collegamento dalla Chiesa dei Padulli a via Marecchiese all'altezza della rotonda con via Pennabilli
Pista ciclo-pedonale su via Covignano (dalla SS 16 alle Grazie)
Realizzazione di piste ciclabili di collegamento dalla Marecchiese al percorso naturalistico sul Fiume Marecchia in zona Corpolò, Vergiano, Spadarolo, Padulli
Prolungamento pista ciclabile e/o marciapiede (lato Fiume) dal centro di Corpolò alla nuova rotonda su Marecchiese
Adeguamento pista ciclabile di via Tosca





l'assaggio di competenze da Provincia a Comune del tratto di percorso ciclabile da passaggio deviatore Ausa a campo da calcio Ina Casa in previsione di impianto di illuminazione tragitto da ponte di legno a zona dei colori

Queste proposte sono il frutto di anni di richieste e proposte pervenute anche dai cittadini ma a queste possiamo aggiungere altri spunti:

- a) via Di Mezzo (sede di scuola materna e nido) realizzare il collegamento con percorso ciclo pedonale da via del Lavatoio sino a via Aldo Moro e da qui collegarsi alla pista ciclabile di via Tosca ed alla pista ciclabile sul deviatore Ausa in fase di completamento.
- b) Rivedere le condizioni del tratto catalogato "pista ciclabile" di via Marzabotto
- c) Prevedere un tracciato che colleghi via Marecchiese alla zona di via Dario Campana (sede scuola elementare e di due scuole materne) utilizzando la nuova pianificazione dell'area ex Valgimigli

Certamente i percorsi andranno studiati contemporaneamente alla realizzazione di parcheggi scambiatori in quanto lo scambio può essere fatto attraverso il trasporto pubblico e la bicicletta ma, considerando che non tutti gli utenti tendono ad accedere al centro storico si rende necessario intensificare la rete per favorire i piccoli spostamenti.

Si rende necessaria la individuazione di collegamenti tra la pista ciclabile lungo la Marecchiese (di imminente realizzazione attraverso l'accordo di programma con la Provincia) ed il percorso naturalistico del Marecchia rendendo fruibili gli esistenti e realizzandone altri in sede distaccata dalla attuale sede carrabile (es.: via del Tiro a Volo - via Baracchi - ecc.)

Il Consiglio di Circoscrizione auspica che il questo contributo venga accolto dal T.P.M. e dal Tavolo Tecnico e che possa essere utile alla ricerca delle soluzioni migliori.





CONTRIBUTO 3 – ASSOCIAZIONE PEDALANDO E CAMMINANDO



COMUNE DI RIMINI

AL SIG. SINDACO
ALL' ASS.RE LL.PP. - MOBILITA' - QUALITA' URBANA
AL DIRETT.RE INFRASTRUTTURE MOBILITA' E AMBIENTE



Ass. Direzione Mobilità - Sup. TPM 1
Ass. Pedale 1

OGGETTO: **CONSIDERAZIONI E PROPOSTE SUL PIANO DELLA SOSTA E PIANO DELLA MOBILITA' LENTA-P.U.M.**

CONTRIBUTO N.4 AL TPM

Come già anticipato nell'ultimo incontro del 04.04.2008, confermiamo la nostra piena condivisione sui contenuti della relazione di accompagnamento della documentazione consegnataci in quella occasione e, dopo averla esaminata analiticamente, comuniciamo in merito l'opinione della nostra Associazione, distintamente per il "Piano della Sosta" e "Piano della Mobilità Lenta".

In premessa ci permettiamo richiamare l'attenzione su quanto recita il Codice della Strada (CdS) che noi poniamo alla base di tutte le nostre considerazioni:

all'Art. 1, comma 1 – La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.

Comma 2 – (...) Le norme ed i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali e ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione.

La sicurezza sulle strade va salvaguardata anche con una buona politica di controllo del rispetto delle regole del CdS che, all'Art. 12 – Espletamento dei servizi di polizia stradale, demanda tale espletamento ai diversi servizi di polizia elencati al comma 1.

Il CdS, cui si fa riferimento, prevede anche che il 50% dell'importo delle sanzioni amministrative (multe), venga destinato al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture di viabilità. La nostra Associazione propone che di tale importo, una percentuale da definirsi, venga destinata esclusivamente a migliorare la sicurezza e la fruibilità della mobilità lenta.

PIANO DELLA SOSTA

IL SINDACO

In seguito all'esame delle tavole di localizzazione Aree di parcheggio per attestamento ed interscambio modale si manifestano, le seguenti considerazioni e proposte, elencate qui di seguito; suddivise in considerazioni generali e considerazioni specifiche per singolo caso:

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it





aderente



2

CONSIDERAZIONI GENERALI

- Al punto 1.2 delle linee guida per la riorganizzazione della sosta nel comune di Rimini, si legge che il primo obiettivo dell'Amministrazione comunale è quella di assicurare ai residenti la disponibilità di posti auto lungo la strada e al secondo comma di assicurare la disponibilità residua dei posti auto alle attività professionali economiche e di distribuzione delle merci; questi criteri così formulati creano forti perplessità alla nostra Associazione, in quanto riteniamo che la sosta delle auto non debba avvenire se prima non si siano **messi in sicurezza gli utenti deboli della strada da eventuali conflitti con le macchine in sosta o in transito**. Si cita un esempio pratico: se la strada, è larga 6.00 ml. e ad un solo senso di marcia, prima di prevedere il posteggio sul lato destro, occorre realizzare i marciapiedi o camminamenti in sede protetta di adeguate dimensioni per gli utenti deboli, quest'ultimi non possono essere costretti a transitare sulla strada e quindi entrare in conflitto con le autovetture. Ciò vale per gli stessi automobilisti che parcheggiano e quindi debbono poi spostarsi a piedi.
- Si auspica uno studio più approfondito per quantificare la domanda e l'offerta di parcheggi all'interno del Comune di Rimini, coinvolgendo anche l'assessorato all'urbanistica per prevedere l'aumento dei carichi urbanistici, e realizzare o prevedere in anticipo adeguati parcheggi di interscambio modale.
- Si riscontra nella maggioranza dei casi la mancanza nei parcheggi di interscambio modale di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta, l'aggiunta di tali postazioni permetterebbe agli utenti di parcheggiare la loro autovettura e comodamente prendere la bicicletta per raggiungere le aree limitrofe al parcheggio o accedere alla zona a mare della SS16.
- I parcheggi scambiatori posti a monte della SS16 lungo le vie di penetrazione maggiormente gravate dal traffico (si aspettano i dati sui flussi di traffico lungo le vie di penetrazione) debbono essere serviti dal trasporto pubblico, che deve garantire una frequenza delle corse al massimo ogni 10 minuti per un'arco di ore all'interno della giornata con un minimo di 10.
- I centri di interesse andrebbero ampliati, aggiungendo poli logistici, aree industriali, industrie di grandi dimensioni per riuscire a monitorare i flussi in entrata e in uscita dei lavoratori che gravitano all'interno di queste realtà. Monitorati i flussi di traffico dovranno trovare attuazione una serie di strumenti per disincentivare l'utilizzo dell'autovettura privata soprattutto se queste realtà sono presenti dentro il territorio urbanizzato ma più nel particolare a mare della SS16, realizzando vicino a queste, aree di sosta per l'interscambio modale.

2

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403
Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662
Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it
www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it
Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
Ufficio Stampa: Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it



- Per favorire l'uso dei parcheggi scambiatori e ridurre l'appetibilità dei parcheggi più centrali (ma anche quello di garantire sempre un servizio affidabile) è quello di praticare in questi ultimi, tariffe tali da rendere disponibili anche nelle ore di punta un 45% di posti auto. Le risorse derivate dalla tariffazione della sosta dovrebbero essere reinvestite in modo trasparente con percentuali predeterminate anche per elevare l'affidabilità dei servizi e delle infrastrutture per le componenti deboli di traffico (ex art. 208 CdS).
Si auspica da parte della nostra Associazione che il pagamento del posteggio nei parcheggi di interscambio modale sia reso graduale in base alla vicinanza al centro storico e comparato con il biglietto urbano del TPL, tutto questo in accordo con l'AGENZIA MOBILITA'.
- All'interno del centro storico vivono numerosissime persone anziane, le quali non necessitano di alcun posteggio per l'auto, andrà verificato la reale domanda dei residenti del centro storico prima di attuare interventi per la realizzazione dei posteggi per i residenti, inoltre la nostra Associazione ritiene opportuno applicare una tariffazione per coloro che usufruiranno dei parcheggi riservati come già avviene nella zona di marina centro, la tariffazione deve essere adeguata e in linea con le tariffe delle altre città europee. Se si parte dal principio che una macchina occupa uno spazio pari a 12.50 mq., ci si deve chiedere quanto costa avere in concessione per un anno un posto auto nel centro storico di Rimini di quelle dimensioni ai prezzi di mercato attuali, la risposta può essere data con un'indagine di mercato e poi applicata a coloro che vogliono il posteggio riservato.
- I parcheggi previsti per i residenti nella zona di Marina Centro sono troppo decentrati rispetto alle residenze stesse; risulta più efficace una collocazione di spazi di sosta in corrispondenza della linea del TRC ed in particolare in corrispondenza di specifiche fermate. Infatti tale linea costituisce il baricentro della domanda di mobilità mediata fra la domanda estiva dei turisti (prevalentemente posizionata a mare della ferrovia) e quella annuale dei residenti (posizionata prevalentemente a monte della ferrovia).
- L'utilizzo dei parcheggi di interscambio modale da parte della cittadinanza dovrà essere incentivato mediante una campagna di sensibilizzazione, che coinvolga tutta la cittadinanza.
- I parcheggi di interscambio dovranno essere video-sorvegliati o presidiati per garantire ai fruitori sicurezza per loro stessi e per i loro autoveicoli, anche in un'ottica di servizio e sicurezza per i turisti.
- Andrebbe verificata la fattibilità di implementazione di parcheggi dedicati per i

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it



aderente



pullman nella zona tra la ferrovia e la SS16.

- I Centri studi di Rimini Nord e Rimini Sud, come tutte le altre scuole elementari e medie nonché gli asili, dovrebbero collocare i loro parcheggi al di fuori di questi, localizzandoli in modo tale di disincentivare l'uso delle autovetture e dei motorini per raggiungere queste strutture. Tutto ciò può essere realizzato all'interno dei centri studi riqualificando l'intero comparto e modificando la viabilità di zona, rendendo pedonali gli interi comparti. Questo comporterebbe maggior sicurezza per gli studenti in entrata e in uscita dalle scuole, un aumento della qualità della vita all'interno di queste aree, minor inquinamento acustico e di conseguenza maggior concentrazione nello studio, con recupero di spazi da dedicare a verde o a spazi per l'utilizzo collettivo. Tutto questo già accade in altri paesi Europei dove le scuole sono generalmente inserite in parchi e le macchine sono lasciate al di fuori di queste "isole felici".

CONSIDERAZIONI SPECIFICHE

- Il parcheggio scambiatore n°11S è sprovvisto di postazione per l'uso condiviso di biciclette, l'aggiunta è necessaria in quanto gli utenti potrebbero parcheggiarvi la loro autovettura e comodamente prendere la bicicletta per raggiungere le aree limitrofe al parcheggio o accedere alla zona a mare della SS16 (tale soluzione servirebbe anche il nascente polo del benessere situato nella Colonia Novarese, che comporterà notevoli flussi di traffico, i quali potranno essere ridotti adottando la soluzione sopra descritta). Inoltre il parcheggio scambiatore posto frontalmente all'ingresso dell'Aeroporto Federico Fellini non può essere raggiunto da quest'ultimo se non attraversando a raso la SS16. Poiché questo comporta rischi notevoli, si auspica la risoluzione del problema inserendo un sottopasso ciclo-pedonale.
- Da una prima analisi del PRG da parte della nostra Associazione si è riscontrata, in Via Varisco, la possibilità di creazione di parcheggi di interscambio modale o di attestamento per pullman, anche con accordo di programma, poiché in zona sono presenti numerosi comparti. La scelta di destinare queste aree a parcheggio di attestamento per pullman è nata dalla constatazione dell'impossibilità per chi arriva con questo mezzo di trovare parcheggio nella zona mare, quest'ultima fortemente urbanizzata e priva di aree idonee a determinati mezzi, costretti il più delle volte a parcheggiare in divieto di sosta, o su strade con una larghezza della carreggiata non idonea.
- Il parcheggio scambiatore n°13S è sprovvisto di postazione per l'uso condiviso di biciclette, l'aggiunta è necessaria in quanto gli utenti potrebbero parcheggiarvi la loro autovettura e comodamente prendere la bicicletta per raggiungere le aree limitrofe al parcheggio o tramite il sottopasso dell'Ipèr "Le Befane", accedere alla zona a mare della SS16.

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it





5

- Verificare la possibilità di utilizzare il parcheggio del 105 Stadium, inutilizzato durante le ore diurne infrasettimanali, come parcheggio scambiatore, dotandolo di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta, da questo parcheggio in pochi minuti si accede alla zona 3, dove sono presenti numerosissime attività commerciali e uffici (esempio l'INPS, Ospedale, sede della Coca Cola ecc..).
- Verificare la possibilità di utilizzare il parcheggio posto vicino al sottopasso P6, come parcheggio scambiatore, ampliandolo possibilmente e dotandolo di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta, tale soluzione servirebbe a sgravare dall'enorme traffico la zona del "Ponte rotto", inoltre lasciando la macchina in pochi minuti possono essere raggiunti i seguenti centri di interesse: Tribunale, Flaminio, Caserma dei Carabinieri e autorimessa della TRAM.
- Verificare la possibilità di costruire un parcheggio scambiatore nei pressi della futura rotonda tra la SS16 e SS72 (Si potrebbe utilizzare l'enorme parcheggio sovradimensionato del centro il Cristallo), in alternativa verificare la possibilità di costruire un parcheggio scambiatore nelle vicinanze dell'uscita dell'Autostrada, queste due soluzioni servirebbero a bloccare il traffico in entrata nella zona 3, inoltre i due parcheggi opportunamente costruiti servirebbero come parcheggio per il nascente Pala-congressi con la possibilità per i congressisti di parcheggiare la macchina appena uscita dall'Autostrada e prendere comodamente le navette opportunamente messe a disposizione per le manifestazioni in programma.
- Il parcheggio scambiatore n.15S, proposto dalla nostra Associazione, è sprovvisto di postazione per l'uso condiviso di biciclette, l'aggiunta è necessaria in quanto gli utenti provenienti sia dalla SS16 e dalla Via Grotta Rossa potrebbero parcheggiarvi la loro autovettura e comodamente prendere la bicicletta per raggiungere il centro storico o le aree limitrofe al parcheggio;
- Verificare la possibilità di creare un parcheggio scambiatore a monte delle SS16 all'interno della nuova sistemazione della viabilità nell'area Valentini.
- Verificare la possibilità di creare un parcheggio scambiatore sulla Via Marechiese tra la SS16 e l'Autostrada. La creazione di un parcheggio scambiatore in questo tratto è di vitale importanza per l'intera città, in quanto la Via Marechiese porta enormi flussi di traffico verso la zona 3 ed il centro storico. Il parcheggio scambiatore, dovrà essere dotato di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta.
- Verificare la possibilità di creare un parcheggio scambiatore mediante accordo di programma con la proprietà del comparto 8.17, posto in aderenza del deviatore Ausa sulla Via Marechiese.

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

5

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it



6

- Verificare la possibilità nel periodo estivo dopo la chiusura delle scuole l'utilizzo dei parcheggi del centro studi di Rimini Nord come parcheggi scambiatori.
- Verificare la possibilità di creare un parcheggio scambiatore sulla Via Tolemaide tra la SS16 e la ferrovia RN-RA. La creazione di un parcheggio scambiatore in questo tratto è di notevole importanza in quanto nel periodo estivo può intercettare grossi flussi di traffico verso la zona turistica. Il parcheggio scambiatore, dovrà essere dotato di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta.
- Verificare la possibilità di inserimento di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta e pensiline per ricovero biciclette, nelle fermate del TRC, questo garantirebbe una maggiore intermodalità.
- Verificare la possibilità di inserimento di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta e pensiline per ricovero biciclette, nei parcheggi scambiatore n°3S, 8S, 6S, 9S, questo garantirebbe una maggiore intermodalità.
- Verificare la possibilità di inserimento di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta nei parcheggi scambiatore n° 4S, 5S, 10S, 16S,17S.
- Verificare la possibilità di inserimento di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta alla darsena di Rimini.
- Verificare la possibilità di inserimento di postazioni per l'uso condiviso della bicicletta nella zona di Marina Centro in quanto zona di grande pregio a livello turistico e grande afflusso di turisti che potrebbero usufruire delle biciclette.
- Nelle considerazioni generali si è proposto di ampliare i centri di interesse, in quest'ottica verificare la fattibilità di inserimento di postazioni per l'uso delle biciclette e o pensiline per ricovero biciclette nei seguenti centri di interesse:
 1. Stazioni ferroviarie;
 2. Ospedale;
 3. Poli scolastici nord e sud;
 4. Parcheggio piazzale Gramsci;
 5. Nuova fiera;
 6. Centri commerciali "Le Befane" e "Malatesta";
 7. Parchi tematici, "Italia in miniatura" e "Fiabilandia".

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it

6





PIANO DELLA MOBILITA' LENTA

In seguito all'esame della tavola del piano della mobilità lenta, si manifestano da parte della nostra Associazione le seguenti considerazioni e proposte, di seguito elencate e suddivise in considerazioni generali e considerazioni specifiche per singolo caso:

CONSIDERAZIONI GENERALI

- Nella relazione allegata alle tavole si riscontra al punto 2 (Obiettivi del piano della mobilità lenta) la mancanza come obiettivo cardine di tutto il P.U.M e del documento sulla riorganizzazione della Mobilità lenta, quello di **diminuire sensibilmente l'utilizzo dei mezzi motorizzati** e garantire gli stessi diritti e doveri a tutti i fruitori delle strade, partendo dal principio che prima di tutto vanno tutelati i soggetti deboli (diversamente abili, pedoni, ciclisti, ecc..) quindi tutti i mezzi motorizzati che usufruiscono delle strade; questo vale sia quando si progettano nuove arterie, quando si fanno manutenzioni straordinarie e ordinarie, quando si vanno ad installare cartelli pubblicitari, pensiline, alberi, pali dell'illuminazione, pali della segnaletica, tende aggettanti sul suolo pubblico. Inoltre le iniziative pubbliche devono **dare risalto alle problematiche dei soggetti più deboli**.
- Nella realizzazione delle piste ciclabili si condivide l'obiettivo di privilegiare gli interventi che producono interconnessioni di rete, ma occorre inserire un'altra scelta altrettanto importante:
iniziare a ricucire la rete partendo dall'area pedonale del centro storico e non dalle zone più periferiche, infatti nell'area centrale gli spostamenti in bici sono più numerosi e la congestione del traffico veicolare è più elevata.
- Nei progetti di adeguamento dei marciapiedi, di realizzazione di piste ciclabili o corsie preferenziali per bus il conflitto più rilevante è quasi sempre con la sosta lungo strada.
Occorre sancire un principio che l'autovettura non può occupare più del 50% della sede stradale nella vie urbane, tale condizione risulta indispensabile per aprire varchi a marciapiedi, piste ciclabili e corsie preferenziali.
- Nelle isole ambientali già attuate occorre incrementare il livello di affidabilità delle infrastrutture a servizio delle componenti deboli e in generale occorre implementare la regolamentazione effettuata con interventi sulle pertinenze stradali (alberature, pavimentazioni, occupazioni improprie, soste vietate) per rendere effettivamente usabili marciapiedi e piste ciclabili.

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it



aderente



8

- Nell'anno 2006 (ultimi dati disponibili dell'ufficio statistica del Comune di Rimini) si sono registrati a Rimini, 263 incidenti che hanno coinvolto ciclisti con 177 feriti ed 1 morto, mentre gli incidenti che hanno coinvolto pedoni sono stati 133 con 103 feriti e 4 morti; nel 2006 le componenti deboli del traffico hanno avuto a Rimini il 35,7 % di tutti i decessi per incidenti stradali.

Nella relazione sulla riorganizzazione della mobilità lenta, non viene citato come obiettivo cardine la **riduzione dell'incidentalità**, su questo fronte, occorre programmare azioni urgenti di contrasto a questa vera emergenza che costituisce un dramma sociale ed al contempo rappresenta un fattore limitante l'uso della bicicletta; la mancanza di sicurezza induce i genitori a non mandare i figli a scuola in modo autonomo.

Dove sono stati effettuati progetti efficaci di percorsi sicuri casa scuola è diminuita anche la congestione.

Istituire un parametro per monitorare annualmente l'efficacia delle azioni programmate relativamente alla affidabilità, in generale, dei percorsi destinati alle componenti deboli di traffico ed in particolare dei percorsi casa scuola; si propone di assumere come misuratore di efficacia il numero di bambini delle scuole elementari che autonomamente si recheranno a scuola: la sufficienza viene posta a livello 60%.

- Non si è riscontrato la presenza di alcuna analisi dello stato di fatto della rete ciclo-pedonale all'interno del Comune di Rimini, l'analisi è di estrema importanza in quanto deve rilevare la mancanza di continuità dei percorsi e la sua messa in rete con percorsi esistenti in zona, con centri di interesse, con parcheggi scambiatori, la possibilità di separazione dei flussi ciclabili da quelli pedonali evidenziando con diversa colorazione e per tutto il territorio comunale la differenziazione e la fruibilità del percorso, la presenza di eventuali barriere architettoniche, la pericolosità del tracciato e le eventuali ipotesi di messa in sicurezza, inoltre un'analisi sulla segnaletica sia verticale che orizzontale.
- Per rendere efficace e far conoscere a tutti i cittadini e turisti la rete ciclo-pedonale riminese, appare necessario produrre un'intensa e capillare campagna d'informazione e incentivazione tramite i canali di comunicazione pubblica più idonei.
- Si auspica da parte della nostra Associazione una maggiore collaborazione tra l'Assessorato dei lavori pubblici con quello all'Urbanistica, per creare all'interno dei comparti di nuova realizzazione una rete ciclabile in sede propria di adeguate dimensioni, ma soprattutto le nuove ciclabili devono essere interconnesse con quelle già presenti sul territorio. L'onere di mettere in rete il nuovo con il vecchio spetta al privato, all'Amministrazione tocca il compito di agire in fase istruttoria del piano perché questo avvenga nei migliori dei modi, anche attuando controlli sulla corretta

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it





9

realizzazione delle opere rispetto ai progetti presentati.

- Si ritiene estremamente utile, prevedere un'adeguata mappatura supportata da un'appropriata cartellonistica indicatrice in sito. Si fa riferimento, in questo, alle mappature e indicazioni più efficienti realizzate da diversi istituti geografici ad esempio per conto del C.A.I. e G.E.A. per la sentieristica in genere. Tale sistema può essere proficuamente utilizzato anche in città favorendo l'immediata comprensione del territorio e dell'itinerario, facilitando gli spostamenti. E' ovvio, per una città come Rimini, che tale sistema debba essere necessariamente multilingua.
- Si auspica un maggior scambio di informazione tra la Provincia ed il Comune per avere piani e progetti che non contrastino tra loro o non siano aggiornati; in questo senso la nostra Associazione nota la mancanza del progetto redatto dalla Provincia per la riqualificazione della sponda sinistra del Marecchia che prevede la creazione di un percorso naturalistico che parte dal ponte dell'autostrada e che comprende più comuni della Vallata.
- I poli di attrazione all'interno del Comune di Rimini vanno ampliati andando ad inserire ad esempio, nell'ottica di creare percorsi sicuri casa-scuola, le scuole materne, scuole elementari, scuole medie. Per creare percorsi casa lavoro vanno ricercati, oltre a quelli già presenti, tutti quei poli commerciali, di servizi o industriali che attirano flussi cospicui di utenti; in questa direzione possono essere inseriti, zone industriali, attività industriali di grandi dimensioni all'interno del tessuto urbano (SCM, Valentini), nei servizi ad esempio il Comune in Via Rosaspina, Provincia ecc....
- Inserire nei centri di interesse pubblici e privati, nei luoghi di interesse culturale, storico e paesaggistico, nei luoghi di rilevante interesse turistico postazioni per il ricovero di biciclette e postazioni per l'uso condiviso della bicicletta, ancorché questi luoghi dovessero trovarsi fuori dal centro storico i percorsi per raggiungerli dovrebbero essere messi in sicurezza e in rete con l'esistente.

CONSIDERAZIONE SPECIFICHE

- Prevedere la realizzazione dei percorsi nazionali Bicalitalia n. 6 (ciclovia Adriatica) e n.7 (ciclovia Romagna-Versilia) separatamente dalla sede pedonale.
- Prevedere la realizzazione del progetto strategico "Spina di Pesce" (da noi presentato nell'incontro del 04.04.2008) in quanto settore della ciclovia Adriatica e segmento di importanza primaria Comunale ed extra-comunale (collegamento centro studi nord).

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it

9



10

- Si auspica nei nuovi project-financing del lungomare un'attenzione particolare per i percorsi ciclabili.
- Nell'ottica di una riqualificazione di Via Gioia, Viale Vespucci, Viale Regina Elena, Viale Regine Margherita, Viale Principe di Piemonte, l'inserimento di un percorso ciclo pedonale o ciclabile in sede protetta è di notevole importanza nell'ottica sia della messa in sicurezza, che dell'immagine a livello turistico.
- Dalla stazione fino alle colonie ai confini di Riccione verificare la fattibilità di inserimento di un percorso ciclabile in sede protetta lungo la massicciata ferroviaria, per unire una infinità di centri di interesse, sviluppare il ciclo-turismo, riqualificare situazioni di degrado urbano, ecc...
- Prevedere la realizzazione del percorso ciclo-pedonale A6 lungo via Roma collegante Stazione FS, "nuova Questura", Stadio, **Centro studi sud**, Ospedale, Rimini sud, Riccione.
- Prevedere il prolungamento dell'asse Darsena via D.Campana prolungando C42-C29 fino ad arrivare al percorso C16 (via D.Campana).
- Prevedere due sottopassi ciclo-pedonali, il primo all'altezza del parcheggio intermodale n°11s per collegare l'aeroporto con il parcheggio di interscambio, il secondo deve essere previsto nella rotonda della Tolomaide in previsione del prolungamento della ciclabile.
- Prevedere la messa in sicurezza della Via Grotta Rossa fino al sottopasso P1.
- Il percorso ciclabile B4 (via Marzabotto/via Euterpe) è interrotto all'altezza del Garden, prevedere il suo proseguimento lungo Via Euterpe e lungo Via della Repubblica fino a raccordarsi con la B6 (via Flaminia/via XX Settembre).
- Lungo Via Flaminia Conca non è previsto alcun percorso ciclo-pedonale, verificare la possibilità di realizzarlo.
- Nelle piantine in File PDF non sono comprensibili alla lettura i percorsi esistenti all'interno del comparto del centro commerciale "Le Befane".
- Prevedere la realizzazione del collegamento ciclo-pedonale C16 (proseguimento), fino a collegarsi al percorso A7 (via Montescudo).
- Verificare la fattibilità di prolungare la pista ciclo-pedonale C23 (via Ariete) fino a collegarsi con la B4 (via Marzabotto/via Euterpe).

10

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossgianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it





- Prevedere la realizzazione del proseguimento del percorso "Anello Verde" B3 lungo la SS16 fino a collegare il parco V° Peep e sua messa in rete con B4 (via Euterpe/Marzabotto), B5 (parco Cervi/Fabbri) ed inoltre con A4 (Marecchia), A5 (via Marecchiese), A7(via Montescudo), A8 (via Coriano), C19 (via Paduli/Tosca), C41 (via della Lontra).
- Prevedere la realizzazione nuovo percorso via Saffi-Covignano, per collegare il **nascente polo universitario e la scuola media (ex Seminario)** al B3 (anello verde), C41(Via Della Lontra), B4 (via Euterpe/Marzabotto), C31-32 (via Circ.ne Occ.).
- Prevedere la realizzazione del percorso mare/monte A9 (fosso Rodella o ciclabile del III° Miglio) e messa in rete con A3 (lungomare sud-bicitalia n.6), A6 (via Roma), A8 (via Coriano), A7 (via Montescudo).
- Prevedere la realizzazione/completamento e messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale B2 (via Emilia zona nuova Fiera/via XXIII Settembre/via Matteotti) in entrambi i lati fino al ponte dei Mille.
- Prevedere la realizzazione del percorso C7 (via Popilia), con prolungamento adiacente alla SS16 In strada d'arocco (parco Sacramora), collegandosi alla B1 (via S.Martino in R.) e proseguendo su Italia in Miniatura da una parte e attraverso l'ingresso principale cimiteriale/via dei Cipressi (C31) dall'altra.
- Prevedere la realizzazione del percorso C6 (ingresso est fiera) con percorso C11 (nuovo sottopasso via Galla Placidia).
- Prevedere la realizzazione del percorso ciclabile C27 (viale Tiberio, da via C.Zavagli al ponte di Tiberio).
- Prevedere la realizzazione del collegamento C29 (via Matteotti-via Savonarola-via Destra del Porto-Piazz.le Boscovich) (**passeggiata storica**).
- Prevedere la realizzazione del collegamento del percorso ciclabile lungo la SS 72 attraverso i sottopassi P1-P2-P4 fino al parco V° Peep.
- Prevedere la realizzazione del collegamento ciclo-pedonale C28-C27 per collegare via Toscanelli (Rivabella), attraverso ponte in legno sul deviatore Marecchia, via Ortigara (S.Giuliano M./Darsena) e canale portuale (Marina Centro).
- Prevedere l'utilizzo ciclo-pedonale dell'ampio sottopasso a via Parigi esistente, per

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

11

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it





collegare proficuamente ed in sicurezza il parco Miramare, **le scuole presenti**, il percorso A9 (percorso Fosso Rodella/III° Miglio).

- Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-AN tra via Oslo-Madrid-Assisi per collegare in sicurezza il tracciato A9 (fosso Rodella-III° Miglio).
- Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-AN di via Tripoli, (percorso C24).
- Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-BO di viale Principe Amedeo/ P.le Battisti (percorso C34-C20).
- Prevedere l'adeguamento ciclo-pedonale del sottopasso esistente alla linea FS RN-BO ingresso cimiteriale (percorso C31).
- Prevedere il proseguimento del percorso C18 (Via Circ.ne Meridionale), lungo Via Flaminia per la messa in sicurezza del lato destro della carreggiata fino alla rotonda di Via Settembrini.
- Verificare l'esistenza della ciclabile C5, (C1), C6 (ingressi est ed ovest fiera).
- Verificare la fattibilità di messa in sicurezza della pista ciclabile B1 (via S.Martino in Riparotta/via Beltramini).
- Verificare la fattibilità di messa in rete della C31(via Circ.ne Occ.le) con la C27 (darsena), ancora in via di programmazione.
- Verificare la fattibilità di messa in rete della C20 (via Battisti), con la C29 (via Destra del Porto) e con la B2 (via Emilia-via XXIII Settembre).
- Verificare la fattibilità di messa in rete del percorso ciclo pedonale C18 (via Circ.ne Meridionale) con la B5.

Rimini, 29 Maggio 2008

La Commissione Tecnica
Di Associazione

p. Il Presidente

Marco Abbondanza

Associazione "Pedalando e Camminando..." onlus c.f. 91103080403

12

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Vice Presidente: Cell. 339-7141913 rossigianfra@alice.it

www.pedalandoecamminando.it E-mail: info@pedalandoecamminando.it

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 331-6020883 E-mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

Ufficio Stampa : Cell. 340-3017360 E-mail: stampa@pedalandoecamminando.it



CONTRIBUTO 4 – ORDINE DEGLI INGEGNERI

COMUNE DI RIMINI
TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'
seduta del 30 maggio 2008

CONTRIBUTO
DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI RIMINI
RELATIVO AL
PIANO DELLA MOBILITA' LENTA

PREMESSA

L'Ordine degli Ingegneri di Rimini ritiene che l'"Ipotesi di un modello per la riorganizzazione della Mobilità Lenta nel Comune di Rimini" elaborato dalla Direzione Mobilità sia indirizzato verso un obiettivo strategico condivisibile ed auspicato.

Il presente documento è pertanto il nostro appassionato contributo al dibattito, un contributo positivo volto a stimolare ulteriormente la discussione collegiale affinché si apportino modifiche migliorative a tale Ipotesi preliminare.

LE OSSERVAZIONI

Si elencano sinteticamente le osservazioni al documento ricevuto.

1. Si ritiene che l'enunciato di cui al punto 1) di pagina 2 della Relazione contenga una grave imprecisione che può in qualche modo condizionare tutte le conclusioni successive. L'assunto "... *la regolamentazione attuale impone al ciclista di dare la precedenza all'approssimarsi degli incroci*" non è veritiero: **le piste ciclabili** (non le singole biciclette!) **correttamente segnalate come tali tramite apposita segnaletica verticale e orizzontale hanno, dal Codice della Strada, il diritto di precedenza agli incroci** così come l'hanno i pedoni sulle strisce pedonali. Casi reali sono presenti in molte città emiliano-romagnole a noi vicine: ad esempio Cesena, Ferrara e Reggio Emilia hanno le piste ciclabili, correttamente segnalate e verniciate di rosso, con diritto di precedenza in molte parti della città. Tale puntualizzazione è fondamentale considerato quanto più volte da noi asserito: le piste ciclabili, per essere correntemente utilizzate e per proporsi quale valida alternativa (più rapida)





all'automobile, non devono avere interruzioni frequenti perché la fermata e la successiva ripartenza è faticosa per gli utenti ciclisti e rende tale mezzo non più concorrenziale in termini di tempi di spostamento.

2. sulla cartografia presentata la rete delle piste ciclabili comincia a delinearsi in maniera evidente e positiva. E' necessario, però, che l'A.C. chiarisca inequivocabilmente tali quesiti:

_ come saranno queste piste ciclabili proposte? come adesso, e cioè non in sede propria, non protette, non segnalate, continuamente interrotte, a larghezza non corretta, poco sicure ... **o saranno vere Piste Ciclabili?**

_ la rete ciclabile Principale di tipo A sarà effettivamente l'auspicata Autostrada o ancora una pista di slalom fra pedoni e automobili?

3. E' ormai assodato che l'utilizzo della bicicletta è molto vantaggioso per spostamenti brevi dell'ordine di 5 - 6 km: in una realtà cittadina fino a questa distanza la bicicletta è il mezzo che consente lo spostamento nel tempo minore. Eppure le zone più densamente abitate della città di Rimini, quelle cioè che uniscono un grande numero di potenziali utenti con i reali vantaggi legati all'uso della bicicletta, non sono servite da piste ciclabili o lo sono in maniera fortemente inadeguata: tutta la zona del Borgo Mazzini, le zone residenziali poste ai lati della via Covignano, Ina Casa, Rivazzurra, Marebello, Marina Centro, la zona Tribunale, pur essendo le zone in cui è più difficile muoversi con le automobili non sono servite da piste ciclabili che le colleghino fra loro e con il Centro Storico!!

Inoltre in tali zone residenziali permane l'enorme difficoltà dei bambini e ragazzini ad utilizzare la bicicletta per gli spostamenti mattutini casa-scuola e casa-palestra pomeridiani; tale difficoltà obbliga i genitori all'uso indiscriminato dell'automobile per questi spostamenti.

E' necessario pertanto servire **SPECIALMENTE** le zone residenziali di piste ciclabili in sede propria, protette, ben segnalate, per farle utilizzare dai bambini e dai ragazzi. Inoltre tali zone residenziali vanno trattate come vere e proprie **ISOLE RESIDENZIALI** all'interno delle quali vi possa scorrere solo il traffico locale ad una velocità estremamente bassa (20 - 30 km/h) a fianco del traffico ciclabile e pedonale utilmente separato e protetto da quello carrabile: riprendiamoci le strade per vivere e per incontrarci!

4. I punti attrattori di grande traffico proveniente da fuori città (Fiera, Palacongressi, Stadio ...) devono essere collegati con i Parcheggi Scambiatori denominati 16S, 15S e 13S tramite piste ciclabili Principali di tipo A: si lascia l'automobile, si affitta la bicicletta e si raggiungono tali poli risparmiando tempo, evitando il traffico alla città e godendo del paesaggio!
5. I Poli scolastici e sanitari (Centro Studi, Polo di Viserba, Ospedale ...) devono essere collegati **DIRETTAMENTE** con le zone residenziali più vaste in modo da permettere ai ragazzi di muoversi autonomamente in bicicletta per non affogare di traffico le strade





attorno alle scuole negli orari di entrata e di uscita da scuola.

6. Tutta la zona di Rivazzurra a monte della SS 16 non ha piste ciclabili che la colleghino al Centro Storico o ad altri poli attrattori.
7. Notevole mancanza: **manca un parcheggio scambiatore nei pressi del casello autostradale di Rimini Sud!!!** Data l'estrema vicinanza dei siti e considerati i notevoli vantaggi derivati, si rende necessario dare (a volte imporre) la possibilità, per chi vuole recarsi al 105 Stadium, allo Stadio, al Palacongressi o al Centro Storico, di parcheggiare nei pressi del casello e di utilizzare navette o **affittare biciclette per spostarsi!!** E' una modalità sempre più apprezzata dagli utenti (oramai i tempi di penetrazione in una città sono molto più alti di quelli impiegati nello spostamento da una città all'altra) e inoltre tali percorsi, vista la situazione plano-altimetrica della nostra città, sarebbero corti, facili e belli!!
8. Il Parcheggio Scambiatore 11S non ha alcun collegamento ciclabile per Fiabilandia e per il litorale. Stesse considerazioni sopra esposte.
9. E' necessario proseguire la pista den. B4 (molto utilizzata in città tanto da suggerire di trasformarla in pista di tipo A) dal punto terminale del Parco della Cava fino alla A8 in corrispondenza dell'incrocio della SS 16 con le strade per Montescudo e per Coriano per collegare il centro con il *Colosseo*, il Gros e la zona Befane.
10. Perché i parcheggi di attestamento 2A, 6A e 4A non sono collegati alla rete ciclabile? La loro funzione è proprio quella di essere terminali per il traffico automobilistico e intermodali per i passeggeri.
11. Per rendere più utile il servizio TRC è necessario rendere possibile il trasposto delle biciclette dei passeggeri in apposite carrozze: verrebbe in tal modo potenziato sia l'uso del TRC che delle biciclette quale modalità di trasporto per l'intera città!

Ordine degli Ingegneri di Rimini

ing. Sergio Pesaresi

ing. Rolando Renzi

