



UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N	
UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N	
POTENZA kW	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	
CONF. CONTIMP. COS φ	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1

Figura 4 Pagina 4 di 5

UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
POTENZA kW	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85
CONF. CONTIMP. COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9

Figura 4 Pagina 4 di 5

UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
POTENZA kW	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2	15.9	24.2
CONF. CONTIMP. COS φ	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96	1	0.96

Figura 4 Pagina 4 di 5

UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
UTENZA	SIDA	POTENZA TOT. kVA	TT/TA1-N	TT/TA2-N	TT/TA3-N	TT/TA4-N	TT/TA5-N	TT/TA6-N	TT/TA7-N	TT/TA8-N	TT/TA9-N	TT/TA10-N	TT/TA11-N	TT/TA12-N	TT/TA13-N	TT/TA14-N	TT/TA15-N	TT/TA16-N	TT/TA17-N	TT/TA18-N	TT/TA19-N	TT/TA20-N
POTENZA kW	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85	8	3.85
CONF. CONTIMP. COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9

Figura 4 Pagina 4 di 5

VIA INGEGNERIA VIA Ingegneria via Flaminia, 999 00189 ROMA

PROGETTAZIONE Ing. Matteo P. [Logo]

GRUPPO DI LAVORO Architettura: Arch. Felipe LOZANO-LALINDE, Arch. Silvia M. RIPA, Arch. Marta CICCOSTO

COMMITTENTE: METROPARK GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: Via Ingegneria Srl

SOGGETTO TECNICO: S.O. INGEGNERIA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

PROGETTO ESECUTIVO

Ampliamento del parcheggio Metropark P3 a servizio della stazione ferroviaria di Rimini (Fase 2)

IMPIANTO ELETTRICO E TRASMISSIONE DATI SCALA: varie

Parcheggio P3: schema unifilare

STRUTTURA: M K G P | COMMESSA: R N O I | COD.PROG.: E R I M | TAVOLA: S O 3 | REV.: A

Revis.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoreizzato	Data
A	Prima emissione	M.D. Girolamo	M.D. Cacciatore	12/12/2019	C. Misoli	12/12/2019	F. Celantani	12/12/2019
B	Revisione	-	-	-	-	-	-	-
C	Revisione	-	-	-	-	-	-	-
D	Revisione	-	-	-	-	-	-	-

POSIZIONE ARCHIVIO

Verificato e trasmesso: Data: _____

Convallato: Data: _____

Archiviato: Data: _____

Fil: