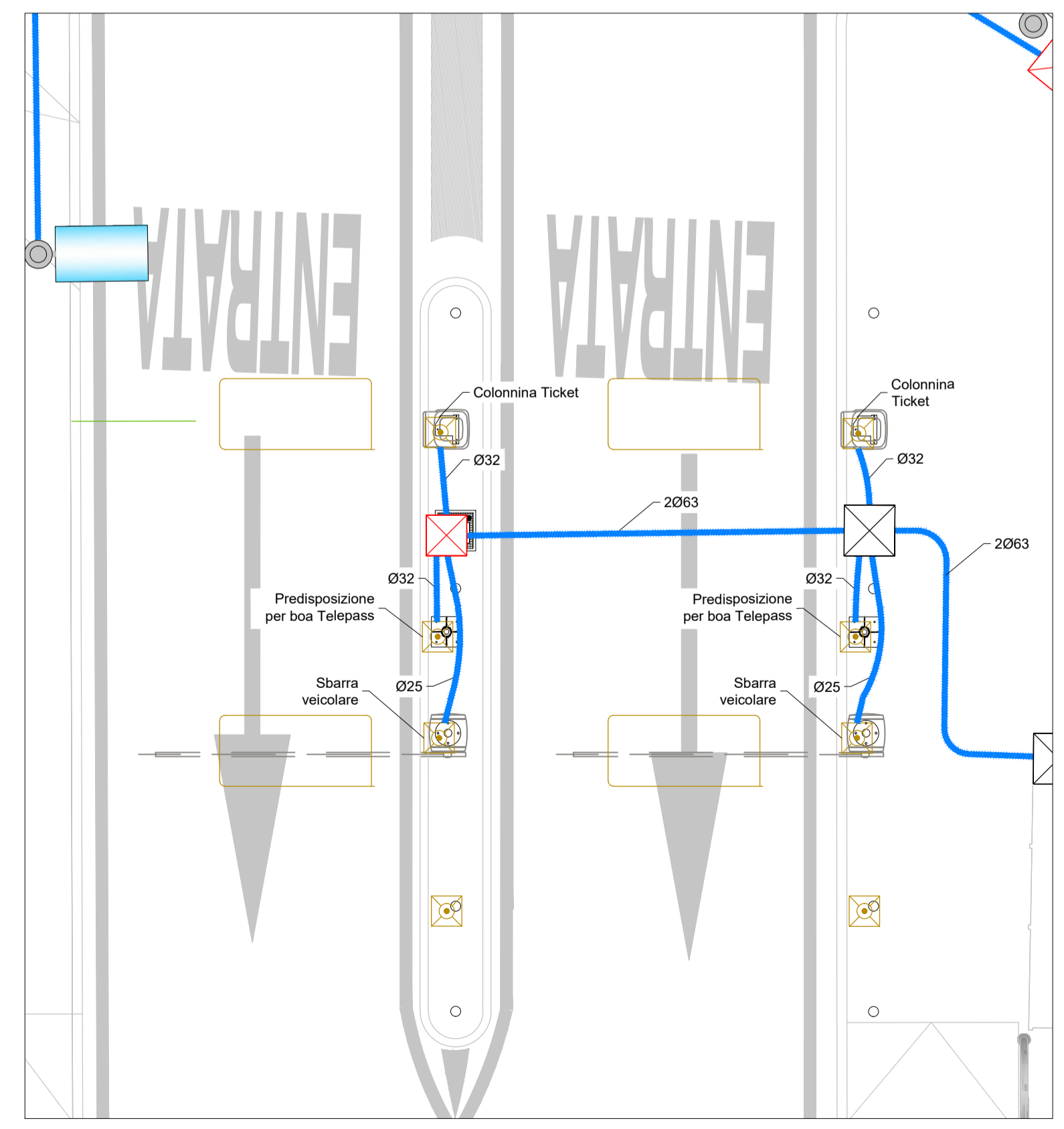


Planimetria generale Scala 1:200

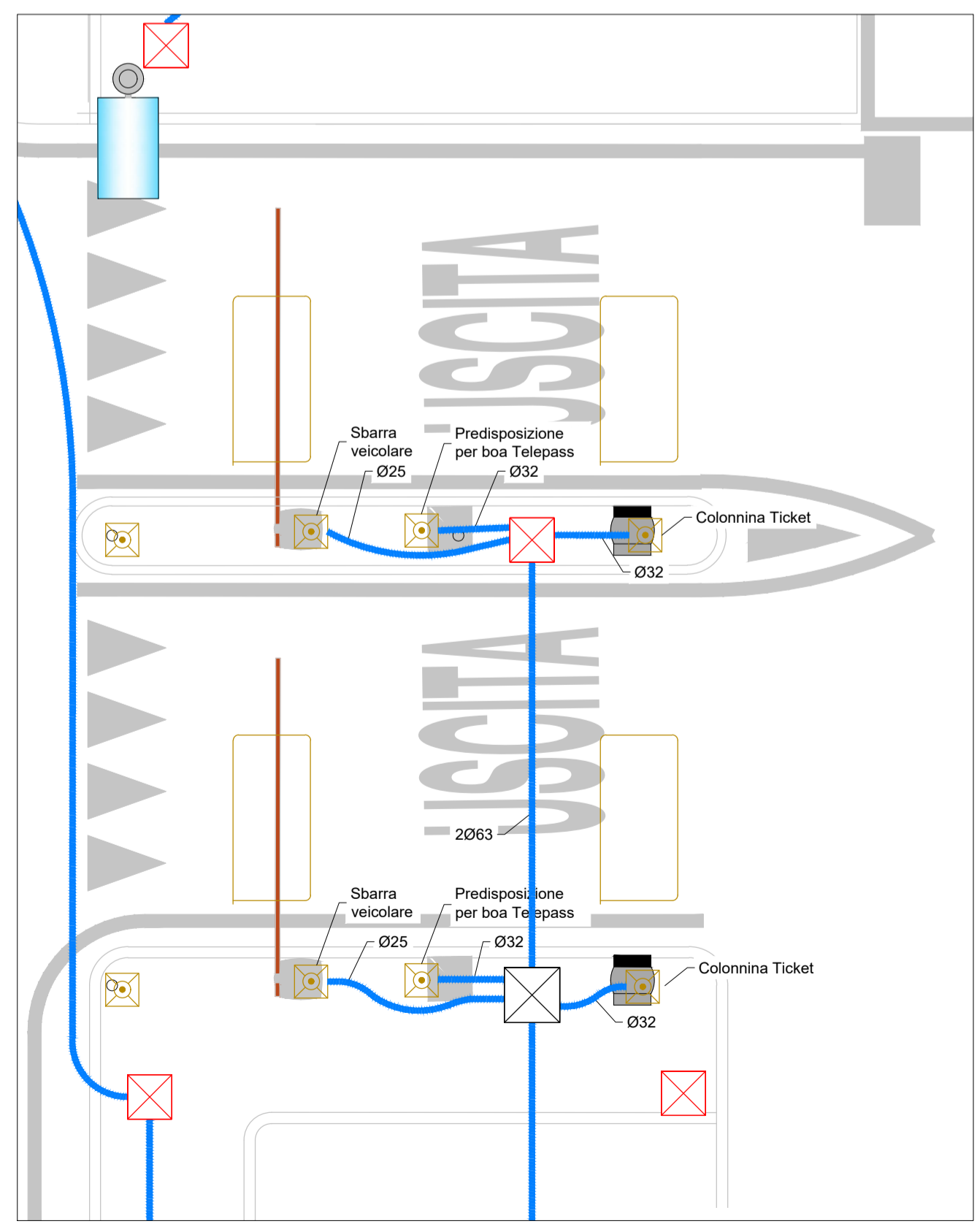
- LEGENDA**
- Corpo illuminante a led installato testapalo su palo H=9m. Potenza 58.9W, flusso 6830 lumen
 - Doppio Corpo illuminante a led installato testapalo su palo H=9m. Potenza 58.9W, flusso 6830 lumen
 - Punto di alimentazione per utenze di varco di accesso / uscita e predisposizione per futura implementazione di nuovi servizi.
 - Pozzetto di derivazione in calcestruzzo con coperchio carrabile dimensione 50x50x50cm
 - Pozzetto di derivazione in calcestruzzo con coperchio carrabile dimensione 40x40x40cm
 - Cavidotto corrugato in PVC a doppia parete interrato (dimensioni riportate in planimetria)

- NOTE GENERALI**
1. Il presente disegno è valido solo per gli impianti elettrici.
 2. Tutte le dimensioni sono espresse in metri, salvo ove espressamente indicato.
 3. Tutte le tubazioni per gli impianti elettrici saranno in PVC o metalliche.
 4. La distribuzione terminale alle utenze FM previste avverrà, a partire dalla linea dorsale, con scatole di derivazione e tubazioni in PVC Ø 25/32mm e prevederà le seguenti tipologie di cavo:
 - FG17 [2x(1x2,5)+1G2,5 mmq] per ogni presa bipasso e universale;
 - FG17 [2x(1x2,5)+1G2,5 mmq] per ogni allaccio elettrico monofase (boiler WC - fan coil);
 - FG17 [2x(1x4)+1G4 mmq] per ogni presa interbloccata 2P+T/16 A;
 - FG17 [4x(1x2,5)+1G2,5 mmq] per ogni presa interbloccata 3P+N+T/16 A.

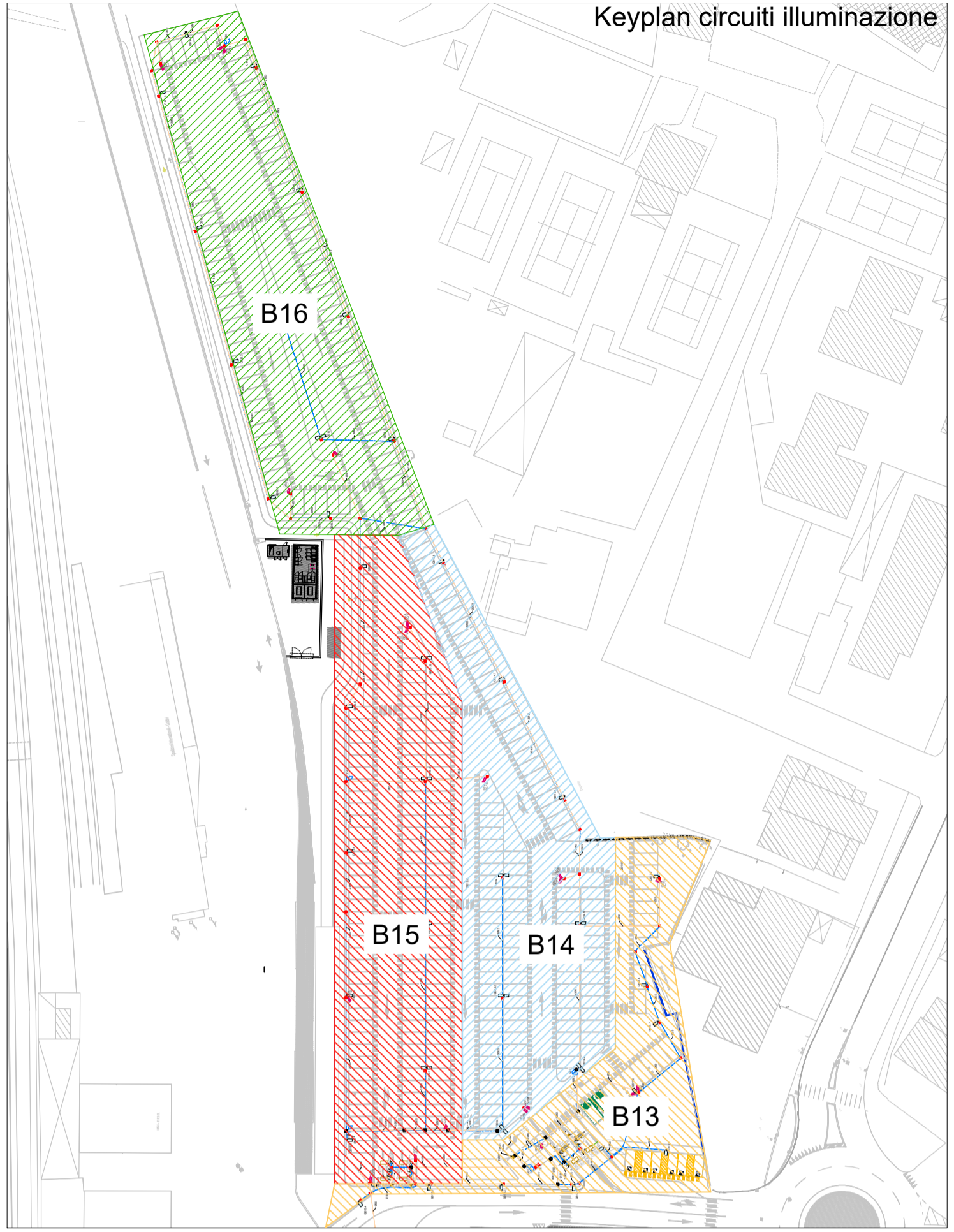
- NOTE**
- COLORAZIONE TUBAZIONI PROTETTIVE:**
- Trasmissione energia elettrica (potenza ed illuminazione) = nero;
 - Trasmissione dati, TV e telefono = verde;
 - Citofono, audio e video = blu;
 - Emergenze = marrone.
- RIEMPIMENTO SCATOLE E TUBAZIONI:**
- f fascio di cavi in tubo < 1,5 f tubo;
 - V occupato in cassetta < 77% V cassetta
- I cavi contenuti entro lo stesso tubo o canale devono avere sezione contenuta entro tre sezioni unificate adiacenti



Planimetria varco ingresso Scala 1:50



Planimetria varco uscita Scala 1:50



VIA INGEGNERIA VIA Ingegneria via Flaminia, 999 00189 ROMA

PROGETTISTA Ing. Matteo DI GIROLAMO

GRUPPO DI LAVORO Architettura: Arch. Felipe LOZANO LALINDE Arch. Silvia M. RIPA Arch. Maria CICOTOSTO

COMMITTENTE: **METROPARK** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: Via Ingegneria Srl

SOGGETTO TECNICO: S.O. INGEGNERIA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

PROGETTO ESECUTIVO

Ampliamento del parcheggio Metropark P3 a servizio della stazione ferroviaria di Rimini (Fase 2)

IMPIANTO ELETTRICO E TRASMISSIONE DATI SCALA varie
 Planimetria della pubblica illuminazione_Elaborato 2/2 Foglio 1 di -

STRUTTURA: M K G P COMMESSA: R N O I COD.PROG.: E R I M TAVOLA: P 0 6 REV.: A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	M.Di Girolamo	12/12/2019	MD. Cacciatore	12/12/2019	C. Minoli	12/12/2019	F. Celetanti	12/12/2019
B	Revisione	-	-	-	-	-	-	-	-
C	Revisione	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Revisione	-	-	-	-	-	-	-	-

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: