



VERBALI del TAVOLO PERMANENTE della MOBILITA'

1	<u>SEDUTA n. 11 del 22 febbraio 2008</u>	pag	2
2	<u>SEDUTA n. 12 del 04 aprile 2008</u>	pag	5
3	<u>SEDUTA n. 13 del 30 maggio 2008</u>	pag	9
4	<u>SEDUTA n. 14 del 13 giugno 2008</u>	pag	15





SEDUTA n. 11 del 22 febbraio 2008

L'anno 2008 il giorno 22 del mese di febbraio alle ore 9 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 11^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Garutti Maurizio – Polizia Municipale;
Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
Curcio Antonio – Tram Servizi;
Ermeti Francesco – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Fabbri Claudio – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione Pedalando e Camminando;
Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 22529 in data 06/02/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'espressione di voto per l'approvazione dei verbali delle precedenti sedute del Tavolo Permanente della Mobilità, la n. 9 del 23/10/2007 e la n. 10 del 15/11/2007, ottenendo l'assenso di tutti i partecipanti.

Lascia la parola all'arch. Tamagnini per l'illustrazione delle proposte di completamento della rete stradale, in base alle modifiche decise a seguito del confronto avvenuto in Commissione, specificando che si tratta solamente di una scelta su quali collegamenti possano essere vitali per il completamento della rete, senza una definizione maggiore del tipo di infrastruttura necessaria.

Tamagnini Illustra le proposte inizialmente elaborate dall'Ufficio e le successive modifiche decise in seguito ai confronti effettuati.

Raffaelli Chiede, se è stato messo in discussione il collegamento fra la Via Roma e la Via Monfalcone, come saranno raggiungibili i nuovi parcheggi sul lungomare.

Ass. Taddei Chiarisce che il collegamento a fianco del parco Cervi sarà dedicato a mobilità lenta e trasporto pubblico, con l'utilizzo di mezzi con tecnologia innovativa.

Comunica che in questa sede sarà presentata la prima bozza del Piano della Sosta, chiarendo quelli che sono i principi fondamentali sui quali lo stesso è basato: un sistema ad "anelli concentrici" nei quali lo scopo è garantire un posto auto a ciascun nucleo familiare residente, reperendo lo spazio necessario all'esterno della stessa zona, qualora non sia possibile reperirlo all'interno.

Martinetti Illustra le Linee Guida per la riorganizzazione della sosta nel comune di Rimini, compresa la tavola per la localizzazione delle aree di sosta con funzione di Attestamento ed interscambio modale.

Zappata Illustra l'attività di analisi attualmente in corso per pervenire ad una nuova regolamentazione della sosta nel territorio comunale di Rimini, mediante il rilievo dell'offerta di sosta e l'analisi demografica dei nuclei familiari residenti nelle diverse zone della città.

Riccio Considerando il fatto che i nuclei familiari hanno spesso più di un'auto di proprietà, chiede dove sia prevista la sosta necessaria a soddisfare questa ulteriore domanda.

Ass. Taddei Precisa come quella odierna sia solo la presentazione di una prima analisi, sulla quale la discussione sarà affrontata in seguito.





- Pesaresi Ritiene importante la fase di discussione preliminare sulle linee guida, prima di passare all'applicazione nell'ambito cittadino.
- Raffaelli Segnala che nelle zone comprese fra Via Pascoli e Via Lagomaggio sono previsti, da PRG, circa 500 posti di sosta auto.
- Riccio Fa notare come l'area del deposito delle Ferrovie Emilia Romagna, in previsione della possibile unificazione con il deposito di Tram Servizi, possa presentarsi come possibile area per un parcheggio scambiatore.
- Ass. Taddei Comunica che per l'area del deposito della Ferrovie Emilia Romagna sono in corso trattative con la Provincia di Rimini.
- Zappata Illustra la bozza del Piano della Mobilità Lenta in corso di elaborazione da parte degli uffici.
- Betti Ritiene importante l'utilizzo dei parcheggi come scambiatori verso la mobilità ciclabile ed il trasporto pubblico.
Ritiene importante anche l'installazione di pensiline per il parcheggio delle biciclette in prossimità delle fermate autobus, in modo da facilitare l'interscambio modale.
- Ass. Taddei Ribadisce che la presentazione odierna dimostra che il lavoro dell'Amministrazione va anche nella direzione di favorire l'interscambio verso modalità di trasporto più compatibili con i problemi ambientali.
- Totti Comunica che l'elaborazione attualmente in corso della prima bozza del Piano Urbano della Mobilità sarà basata su dati derivanti dal censimento ISTAT 2001.
In una seconda fase si potrà affinare l'indagine con ulteriori dati, in modo da migliorare la restituzione modellistica.
- Rossi Ritiene importante discutere sulla necessità di un controllo della sosta illegale, al fine di rendere fruibili le piste ciclabili già esistenti.
Chiede di coinvolgere la cittadinanza e andare verso un cambiamento culturale che rispetti le esigenze degli utenti deboli della strada.
- Pesaresi Propone di organizzare incontri pubblici con Amministratori di altre realtà urbane, in modo da coinvolgere la cittadinanza nelle scelte.
- Ass. Taddei Ritiene interessanti queste iniziative e comunica che saranno tenute in considerazione iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, al fine di definire un percorso di tipo culturale a favore della mobilità lenta.
Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei dichiara che la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità sarà convocata mediante lettera.
La Seduta si chiude alle ore 10.30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 12 del 04 aprile 2008

L'anno 2008 il giorno 4 del mese di aprile alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 12^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;
Garutti Maurizio – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini;
Venzi Maria Chiara – A. C. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 46768 in data 14/03/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

7. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
8. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
9. Assessore alle Politiche Ambientali
10. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

11. Sig. Sindaco
12. Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:20.

Ass. Taddei Saluta i presenti e chiede l'approvazione del verbale della seduta n. 11 del 22/02/2008, ottenendo il consenso di tutti i partecipanti. Introduce la discussione odierna, che verterà sul Piano della Sosta e su quello della Mobilità Lenta, lasciando la parola ai partecipanti.

Cupioli Apprezza lo sforzo compiuto dal gruppo di lavoro, criticando, però, l'aver definito scambiatore il parcheggio del Cinema Settebello, giudicato troppo a ridosso del Centro Storico. Chiede poi di includere la pista ciclabile esistente all'interno del comparto "Habitat Rio Re" nella rete contemplata all'interno del Piano della Mobilità Lenta.

Rossi Consegna e presenta il progetto proposto dall'Associazione Pedalando e Camminando denominato "spina di pesce" su un sistema di piste ciclabili nella zona nord di Rimini, da realizzare anche mediante la riqualificazione di sottopassaggi ferroviari già esistenti. Apprezza il lavoro svolto e spiega che alcuni suggerimenti ed osservazioni saranno raccolti in merito e presentate con un documento. Ritiene importante modellare il lavoro in corso di esecuzione sulle esigenze degli utenti disabili, oltre che del traffico ciclopedonale ed auspica la costituzione di un ufficio dedicato alla viabilità ciclabile nel Comune.

Betti Appoggia il progetto "spina di pesce" e auspica che siano prodotte soluzioni per permettere un migliore utilizzo dei parcheggi di via Foglino, via Curiel e del Centro Studi di Viserba. Ritiene necessario incentivare l'intermodalità bici - bus nel forese, dotando le fermate di rastrelliere porta biciclette. Considera importante il collegamento ciclabile in sponda sinistra del Marecchia, ma chiede che sia previsto un collegamento con la zona di Via S. Martino in Riparotta.

Raffaelli Riscontra la necessità di chiarire la differenza fra piste ciclabili e ciclopedonali, considerando necessario un affinamento progettuale che porti ad una separazione fra le due tipologie di traffico, viste le notevoli interferenze. Segnala la necessità di verificare il tracciato della pista ciclabile da realizzarsi sulla ex ferrovia Rimini - S. Marino, che sarebbe forse necessario spostare su Via Praga.



Zoffoli

Chiede la possibilità di estendere l'analisi relativa al Piano della Sosta anche alle zone a monte della Statale 16 che presentano problemi in tal senso, in particolar modo i ghetti e le nuove zone di edificazione.

Chiede di individuare nuovi itinerari ciclopeditoni di collegamento fra la Via Marecchiese e la pista ciclabile in sponda destra del Marecchia, oltre a quello di Spadarolo.

Considera di difficile fattibilità l'ipotesi di realizzazione di una pista ciclabile nel tratto di Via Marecchiese compreso fra l'Ausa e la Via Valturio, in mancanza di uno studio sulle esigenze di sosta degli operatori economici presenti; sarebbe anche utile prevedere la possibilità di un collegamento della stessa con il quartiere INA casa.

Renzi

Ritiene che l'attuale rete di Trasporto Pubblico non sia adatta a servire parcheggi scambiatori; occorrerebbe un'analisi per stabilire in quale misura sia utilizzabile la rete attuale e dove sarebbe invece necessaria l'istituzione di linee dedicate.

Per quanto riguarda l'ipotesi di collegamento fra Marina Centro, Stazione e Centro Congressi, fa notare la possibilità di estendere tale sistema fino al casello di Rimini Sud, ma osserva che i sistemi tecnologici oggi disponibili (del tipo "People-Mover") sono, in genere, molto impattanti.

Questo collegamento, tuttavia, potrebbe collegarsi molto bene con eventuali parcheggi scambiatori.

Sul tema delle piste ciclabili fa notare alcuni esempi negativi di interferenze fra pedoni, cicli e fermate del Trasporto Pubblico Locale.

Pesaresi

Condivide gli altri interventi, compresa la constatazione dell'incompatibilità fra pedoni e biciclette, per cui auspica che nelle regolamentazioni future sia lasciato alle auto solo lo spazio residuo dopo quello dedicato a pedoni e biciclette.

Suggerisce di pensare anche ai servizi da dare ai ciclisti lungo gli itinerari extraurbani, come riparazioni e ristoro.

Magnani

Ritiene che nelle strade in cui siano da prevedere percorsi pedonali e ciclabili si ponga un problema di spazio e ribadisce la richiesta di ridurre traffico e parcheggi nella zona del lungomare.

Ritiene che siano ancora carenti le possibilità di parcheggio nelle zone a sud e a nord del territorio.

Ricorda come la pista ciclabile di Viserbella sia nata male, ma abbia portato anche alcuni vantaggi, quali il rallentamento dei veicoli e la riduzione della pericolosità della strada.

Riccio

Apprezza il progetto "spina di pesce" ed auspica che il progetto di condivisione delle biciclette, in corso di realizzazione in alcune postazioni, sia solo all'inizio e venga esteso quanto prima.

Ritiene necessario, tuttavia, pensare anche a zone per il parcheggio di moto e bici, da situarsi in aree centrali.





Ass. Taddei Richiama i presenti a concentrare l'attenzione sui principi che ci si è posti all'inizio dei lavori, senza scendere troppo nel particolare, né nel localismo.

Ritiene che nelle linee guida presentate ci sia una rivoluzione rispetto al passato e comunica che il progetto di collegamento fra Marina Centro e Palacongressi è oggetto di confronto con la Provincia per la presentazione di un progetto avente lo scopo di ottenere finanziamenti europei.

Totti Considera il Piano della Sosta come il fondamentale fra tutti i piani da approvare, ma puntualizza il fatto che, in questo modo, il Tavolo Permanente della Mobilità non dia un grande contributo ai lavori.

E' necessario superare i localismi ed entrare nel merito dei principi generali, come la scelta di quali zone dedicare al parcheggio riservato ai residenti, quali vietare alle auto, come procedere verso chi già possiede posti auto privati, come e dove progettare strutture e con quali regole per finanziarle, eccetera.

Senza queste scelte diventa difficile proseguire nei lavori.

Rossi Condivide la necessità di discutere sui principi e ritiene necessario sviluppare processi, già avviati in altre città, con il fine di cambiare cultura.

Raffaelli Accoglie la critica di Totti, ma si dichiara perplesso nel vedere esempi di regolamentazioni, come la concessione di 20 stalli a ridosso del Centro Storico a mercatino, che vanno contro l'esigenza di aumentare i posti auto in zone in cui sono scarsi.

Magnani Ammette che pensava all'incontro odierno come ad un incontro più conoscitivo, dichiarando che la sua associazione ha già fatto ipotesi di riorganizzazione della sosta, con alcune verifiche di sostenibilità.

Auspica che sul tema della mobilità si faccia anche formazione nelle scuole.

Taddei Dichiaro che sul tema della formazione esistono già impegni da parte di Polizia Municipale e Circoscrizioni.

Garutti Conferma che la Polizia Municipale ha in corso un programma per la formazione dei ragazzi nelle scuole, con attenzione al comportamento di guida ed al senso civico degli utenti della strada.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che sarà fissata successivamente la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, comunque a fine maggio. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 13 del 30 maggio 2008

L'anno 2008 il giorno 30 del mese di maggio alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 13^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Ambiente Andrea Zanzini;
Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Rimini Alberto Rossini;
Riccio Giuseppe – Circoscrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circoscrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circoscrizione n. 3;
Friscoli Marco – A. C. I. Rimini;
Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Garutti Maurizio – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini;
Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione "Pedalando e Camminando".

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 85052 in data 13/05/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

13. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
14. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
15. Assessore alle Politiche Ambientali
16. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

17. Sig. Sindaco
18. Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.





La riunione si apre alle ore 9:00.

Ass. Taddei Apre la seduta presentando il sig. Fruscoli supplente dalla sig.ra Venzi in rappresentanza di ACI, e chiede di mettere in votazione il verbale della seduta del 04/04/2008.

Zoffoli Prima della votazione del verbale chiede che venga modificato il verbale nella parte finale del suo intervento inserendo la frase corretta: "Considera di difficile fattibilità l'ipotesi di realizzazione di una pista ciclabile nel tratto di Via Marecchiese compreso fra l'Ausa e la Via Valturio, in mancanza di uno studio sulle esigenze di sosta degli operatori economici presenti; sarebbe anche utile prevedere la possibilità di un collegamento della stessa con il quartiere INA casa".

Rossi Consegna relazione relativa alla seduta precedente che viene messa agli atti.

Ass. Taddei Mette in votazione il verbale, acquisite le modifiche richieste dalla sig.ra Zoffoli, precisa che il verbale corretto verrà consegnato nella prossima seduta. Il verbale viene approvato all'unanimità.

Ass. Taddei Ringrazia il presidente della Circoscrizione 4 per la tempestività con la quale la circoscrizione ha presentato le osservazioni in merito al piano della Mobilità Lenta.

Invita e sollecita i membri del tavolo a presentare e documentare le proprie osservazioni, in quanto sono passati più di trenta giorni dalla presentazione della prima stesura del piano, ricorda che l'impegno era quello di portare l'atto deliberativo di approvazione del Piano della Mobilità Lenta e delle Linee guida del piano della Sosta prima della pausa estiva.

Raffaelli Riferisce che in quartiere erano state espresse delle valutazioni durante alcuni incontri con i tecnici chiede se le stesse sono già state inserite nella cartografia.

Ass. Taddei Ricorda ai membri del tavolo che in riferimento alle osservazioni e suggerimenti, verrà seguito lo stesso metodo utilizzato della delibera delle opere di completamento ovvero tutte le osservazioni e suggerimenti verranno documentate sulla tavola, in seguito, in sede di commissione consigliare, organo competente, verranno accolte o non accolte.

Fazzioli Propone che per interventi futuri di messa in sicurezza degli incroci, la Polizia Municipale possa verificare le proposte progettuali.

L' Arch. Zappata proietta il piano esposto nella seduta precedente.

Riccio Chiede che venga ingrandita la zona del Parco Marecchia, fa notare la mancanza di un collegamento ciclopedonale nella zona intorno a via





delle Piante e propone di realizzare il collegamento nella parte alta del parco a ridosso delle recinzioni delle abitazioni private.

Fraternali Chiede dove è finito un vecchio progetto di realizzare un percorso sul tracciato della fossa in prossimità di via Lecco e via Chiabrera.

Ass. Taddei Il progetto presenta una serie di criticità, dovute alla presenza di invasioni e sconfinamenti sulla fossa, che queste vanno verificate e valutate con il Consorzio di Bonifica, ente competente.
Il progetto era stato inserito nel piano triennale proprio per dare avvio alla fasi esproprie.

Fraternali In relazione al collegamento pedonale fossa via Assisi, precisa che questo potrebbe causare qualche problema alla circolazione veicolare nell'area ed in particolare in via Madrid, per questo motivo vede opportuno un declassamento di via Madrid.

Zappata Fornisce alcuni chiarimenti di tipo tecnico e funzionale sul collegamento evidenziato dal sig. Fraternali, successivamente espone alcune lievi modifiche, apportate alla documentazione precedente, eseguite dagli uffici.

Ass. Taddei Nella zone limitrofe al Trasporto Rapido Costiero saranno sicuramente necessari degli interventi di adeguamento della circolazione quindi in alcuni casi sarà possibile intervenire e risolvere i problemi esposti dal sig. Fraternali.

Pesaresi Espone in modo circostanziato una serie di osservazioni al Piano della Mobilità Lenta.

Ass. Taddei Chiede all'ing. Pesaresi ed in generale a tutti i membri del tavolo fornire il prima possibile le osservazioni in forma scritta.

Rossi Comunica che la sua associazione sta elaborando un documento sulla pista ciclabile della fossa Rodella.

Garutti Mette in evidenza dei problemi in relazione alla fruibilità delle piste ciclabili:

- distinzione tra piste ciclabili e percorsi pedonali;
- troppe interruzioni delle piste ciclabili in prossimità dei passaggi carrai determinano possibili situazioni di pericolo
- nelle rotonde non è chiaro come si deve comportare chi le percorre in bicicletta

Cupioli Nota che alcune modifiche sono già state recepite nella cartografia illustrata dall'architetto Zappata chiede se per quelle non recepite sono previste delle alternative o vengono cassate automaticamente.
Denuncia la mancanza di posteggi per biciclette e motorini nella zona del lungomare.





Chiede come si lega il piano della mobilità lenta al piano del Trasporto Pubblico Locale.

Zoffoli

Nel precisare che la sua circoscrizione ha già formalizzato le proprie osservazioni ribadisce la necessità di inserire nel piano le seguenti proposte:

- Pista ciclabile dalla Chiesa dei Paduli a via Marecchiese,
- Pista ciclopedonale su via Covignano,
- Realizzazioni di piste ciclabili di collegamento dalla Marecchiese al percorso naturalistico sul fiume Marecchia.

Ass. Taddei

Ricorda che la metodologia di lavoro per giungere all'approvazione e la stessa che abbiamo già collauda in occasione della delibera relativa allo schema della rete stradale.

Sulla tavola che avete ricevuto qualche tempo fa vengono riportate le osservazioni, in sede di commissione verranno valutate le osservazioni, in seguito gli uffici aggiorneranno la cartografia con le osservazioni accolte e spiega che per ogni pista viene realizzata una scheda esplicativa, dei dettagli tecnici e funzionali e di fattibilità.

Per ciò che concerne il Trasporto Pubblico Locale precisa che gli uffici sono impegnati anche nella realizzazione del Grafo del Trasporto Pubblico Locale da sovrapporre al grafo della rete stradale e sul quale, in collaborazione anche con Agenzia Mobilità si procederà in seguito alla realizzazione di un modello integrato.

Fraternali

Dopo l'approvazione di questa delibera, se si rendesse necessario inserire un parcheggio nuovo lo si potrà ancora fare?

Ass. Taddei

Risponde a Fraternali spiegando che con la delibera approviamo solo le linee guida del piano della sosta, il piano della soste è l'ultimo documento che approveremo sia per la sua complessità ma anche perché sovrapponendo: lo schema della rete, il piano della mobilità lenta il piano del Trasporto Pubblico Locale possiamo modificare talune previsioni ritenute non più adeguate e/o superate.

Risponde alla domanda di Fazzioli che in merito alle verifiche della Polizia Municipale vi è già attivo il tavolo tecnico e che ogni nuova progettazione o modifica di circolazione è concordata con gli uffici tra i quali anche Polizia Municipale.

Sull'educazione stradale ricorda che l'Amministrazione è impegnata in azioni di educazione ed in formazione, ma oltre allo strumento della repressione poco può fare per la cattiva educazione stradale degli adulti.

Raffaelli

Secondo lui pari dignità delle piste ciclabili hanno i marciapiedi ovvero i percorsi per i pedoni e per questo motivo segnala nel proprio quartiere la necessità di intervenire con opere di manutenzione su alcuni marciapiedi, ritiene sia necessario proteggere il percorso pedonale nella parte terminale di via Lagomaggio con la posa di fittoni così come è





stato fatto nella parte dal cavalcavia a via Marchi, a suo avviso spesso in corrispondenza di interruzioni dei percorsi ciclabili e dei percorsi protetti la segnaletica non sempre è chiara, da ultimo chiede che fine fanno le richieste che periodicamente i quartieri inviano agli uffici?

Assessore

Chiede scusa per la battuta ma alla richiesta di posizionamento dei fittoni non vorrei essere ricordata per l'assessore al paletto, rispetto alle richieste che giungono dai quartieri precisa che non è possibile intervenire sempre puntualmente su tutte le istanze, normalmente gli interventi ordinari sono stabiliti nel piano triennale.

Ass. Zanzini

Ritiene opportuno che l'Amministrazione Comunale si impegni in progetti di educazione stradale per gli adulti, espone il progetto Tagliano di cortesia che il suo assessorato insieme alla Polizia Municipale hanno attivato, non nasconde talune criticità, ma il progetto è agli inizi e sicuramente va perfezionato.

Relaziona anche sul Bike-sharing regionale, fa notare che ancora l'Amministrazione Comunale deve decidere altre nuove postazioni per la sosta delle biciclette.

Rossini

In relazione alla intermodalità degli spostamenti sostiene che ognuna delle 15 fermate del Trasporto Rapido Costiero è da considerarsi come un polo funzionale alla mobilità, in questo senso il Trasporto Rapido Costiero è da considerarsi come un potenziamento per la mobilità lenta, anche secondo lui il sistema del Bike-sharing va potenziato e considerato come elemento fondamentale per la mobilità lenta

Ass. Gamberini

Nell'ultimo Consiglio Comunale dei ragazzi sono stati presentati progetti e idee per la città futura e sicura, progetti pensati e realizzati dai ragazzi sulla mobilità e sulla sicurezza stradale, alcuni di questi progetti sono legati alla mobilità lenta, possono essere recuperati e magari verificarne la fattibilità.

Ritiene molto giusto ed opportuno il lavoro fin qui eseguito, giudica positiva anche l'organizzazione degli uffici in relazione alla gerarchizzazione degli spostamenti e delle tipologie di traffico.

Come tutti i piani anche quello della Mobilità Lenta e Sosta sono importanti, ma per dare un segnale di concretezza vedrebbe bene la realizzazione di qualche piccolo intervento nel breve periodo, quello che è possibile fare facciamolo subito, dopo il ricco dibattito che stiamo sviluppando andiamo all'approvazione della delibera il più presto possibile ed immediatamente realizziamo il primo parcheggio scambiatore e magari la prima pista ciclabile

Magnani

Considerato che le fermate del Trasporto Rapido Costiero sono dei veri e propri poli intermodali chiedo se sul Trasporto Rapido Costiero è possibile salire con le Biciclette, vista la grande quantità di lavoro che il tavolo sta producendo ritiene sia necessaria una campagna informativa alla cittadinanza e prevedere anche un conseguente stanziamento di fondi, come Associazione Albergatori offre la disponibilità a collaborare.





Pesaresi

Ritiene necessario intervenire anche sulla segnaletica, posizionamento di cartelli più piccoli, segnaletica disegnata a terra ove è possibile, vanno create isole residenziali e necessario dare priorità al pedone piuttosto che alle automobili, ritiene importante che sul Trasporto Rapido Costiero possa salire con la bicicletta.

Rossi

Annuncia la realizzazione di un progetto che vede la collaborazione degli studenti del istituto Belluzzi dal titolo una città per tutti, cioè una mappatura dei percorsi pedonali della città, come altre città hanno fatto Brescia Reggio Emilia, ritiene giusta la campagna informativa anche lui a nome della sua Associazione si propone per una collaborazione.

Riccio

Sottolinea in centro la totale mancanza di posteggi per biciclette.

L'arch. Zappata completa l'esposizione delle tre tipologie di piste A, B e C e ribadisce che per ogni pista ciclabile verrà prodotta una scheda esplicativa.

Ass. Taddei

Il progetto Bike-sharing è appena partito per il momento posizioniamo sei postazioni e 40 biciclette, nel redigendo piano della sosta prevederemo anche i parcheggi per le biciclette nel ricordare che è importante inviare i propri contributi in forma scritta e nel più breve tempo possibile.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei domanda la disponibilità a fissare la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità nel giorno 13 giugno p.v. alle ore 9:00, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 10.45.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei





SEDUTA n. 14 del 13/06/2008

L'anno 2008 il giorno 13 del mese di giugno alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 14^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
Riccio Giuseppe – Circostrizione n. 1;
Raffaelli Moreno – Circostrizione n. 2;
Fazzioli Leonardo – Circostrizione n. 2;
Fraternali Abramo – Circostrizione n. 3;
Zoffoli Giovanna – Circostrizione n. 4;
Gaudi Nevio – Circostrizione n. 6;
Bartolini Maurizio – A. C. I. Rimini;
Bianchi Valter – Confcooperative Rimini;
Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
Raffi Franco – Confindustria Rimini;
Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
Rossi Gianfranco – Associazione “Pedalando e Camminando”;

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 100005 in data 04/06/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

19. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
20. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
21. Assessore alle Politiche Ambientali
22. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

23. Sig. Sindaco
24. Direttore Generale

Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione “Pedalando e Camminando”.

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.





- Ass. Taddei saluta i partecipanti e chiarisce che la presente seduta avrà come argomento di discussione le linee guida per la riorganizzazione della sosta.
Sottolinea che per il Piano della Mobilità Lenta sarà sottoposto allo stesso procedimento di approvazione già sperimentato per le proposte di completamento della rete stradale principale.
Esorta i partecipanti che ritenessero necessario fare proposte o osservazioni a farle in forma scritta entro breve tempo.
- Rossi ritiene in controtendenza rispetto agli indirizzi stabiliti nel Tavolo della Mobilità i progetti in corso di presentazione da parte dell'Amministrazione per i parcheggi interrati sotto il lungomare.
- Ass. Taddei Chiarisce che i due parcheggi da realizzare i Project Financing sotto il lungomare hanno proprio lo scopo di togliere la sosta dal lungomare, riqualificandolo e permettendone un uso in maggiore sicurezza da parte dell'utenza debole, ferma restando la impossibilità di eliminare totalmente la circolazione su strada delle auto.
Per quanto riguarda i progetti in sé, chiede di aspettare la presentazione.
- Rossi Non contesta i progetti, ma la filosofia nella quale si inseriscono.
- Zoffoli Comunica di aver già inviato per iscritto le osservazioni relative al Piano della Sosta, soprattutto riguardanti la non omogeneità di alcune zone che invece sono state ritenute omogenee nel Piano.
Stenta a riconoscere questo grande progetto di sovrapposizione delle problematiche, ma auspica che ci si arrivi velocemente.
- Raffi Auspica pragmatismo nell'elaborazione dei Piani.
- Pesaresi Ritiene condivisibile e migliorabile sotto alcuni aspetti il documento presentato sulla riorganizzazione della sosta.
Crede necessario che la creazione di isole ambientali avvenga non solo a Marina Centro, ma anche in tutte le zone residenziali della Città (Zona "di attestamento").
Ritiene poi necessario individuare un parcheggio in ciascuna isola ambientale per limitare i movimenti veicolari solo nei tragitti fra parcheggio e parcheggio.
Osserva poi la mancanza, fra le previsioni, di un parcheggio scambiatore in prossimità del casello di Rimini Sud.
Non ritiene siano stati affrontati i problemi relativi alla raggiungibilità dei principali poli attrattori (Fiera, Palacongressi, Stadio), che potrebbe essere risolta obbligando all'utilizzo di mezzi di trasporto pubblici o di mezzi sostenibili da parte di coloro provenienti o diretti a tali poli.
Chiede poi di considerare la realizzazione dei parcheggi interrati sotto il lungomare come una delle alternative possibili, non come l'unica soluzione alla sosta nella zona della Marina, essendo possibile anche l'opzione di parcheggi scambiatori esterni e trasporto con mezzi pubblici.





Raffaelli

Concorda che sul Palacongressi sia necessario uno studio d'area. Nel Palacongressi si prevede la presenza di un alto numero di persone e chiede conferma se sono state fatte modifiche all'area.

Una verifica sul fabbisogno della sosta nelle aree centro studi e ospedale.

Le ipotesi devono rispettare i piani d' investimento analizzati all'interno dell'area comunale e sovracomunale. Rimane scettico sul collegamento del Palacongressi al mare utilizzando l'asse viario di Viale Tripoli.

Gaudi

Si fa presente che su alcune strade in cui c'è carenza di sosta, c'è una proliferazione di posti per invalidi, si richiede un controllo sulla loro assegnazione.

Ass. Gamberini

Fa notare l'importanza della qualità urbana di una città come Rimini e su come il traffico porta elementi negativi su cui bisogna lavorare.

In attesa dello studio commissionato all'Università la Sapienza di Roma, si possono già individuare delle aree in cui ci sono più necessità organizzative di altre: Centro Storico (rete commerciale deficit di accessibilità da coniugare con la qualità ambientale); Poli Funzionali di Servizi (ospedali, scuole, impianti sportivi, centro congressi, stazione ecc...) aumentare la capacità di parcheggio.

Vista la lunghezza della fascia turistica (15 Km) non si può pensare come unica soluzione l'interramento ma bisognerà trovare altre soluzioni; la zona interessata dal Project Financing ha il problema della sosta e anche del traffico intenso sul lungomare.

Le proposte avanzate dal Project Financing danno una risposta ai problemi di sosta e traffico, ridando vivibilità alla zona.

Per le risorse finanziarie serve l'intervento dei privati, i quali intervengono se hanno vantaggi.

Panigalli

Osserva che per Italo Flori e Scarpetti bisogna seguire la fase progettuale per evitare difficoltà in fase di cantiere.

C'è accordo sulla necessità di riqualificare il lungomare tenendo presente di non risolvere tutto con i parcheggi e il problema del loro accesso.

Pesaresi

Ribadisce la necessità di non di vedere i Project Financing come unica soluzione al problema.

Constatando che la pedonalizzazione e la riqualificazione sono già state fatte, non è sempre necessario fare opere di tal genere e costi.

Fraternali

Non osserva sulle linee guida e siamo d'accordo di dare la possibilità di parcheggiare nelle zone più turistiche.

Rossi

Ricorda che la realizzazione dei parcheggi sul lungomare non tiene conto del Trasporto Rapido Costiero.





Raffaelli Richiede, viste le difficoltà presenti, un adeguamento del Regolamento Urbanistico ed Edilizio, che attualmente non è adeguato alle necessità.

Riccio Concorda sulla necessità di isole ambientali non solo nella zona a mare, ma anche nelle aree circostanti il Centro Storico.
Chiede di non prestare attenzione alle bici ma anche alle moto.

Cupioli Concorda con quanto esposto e nota che i parcheggi sono sotto utilizzati, con molte auto situate fuori norma.

Martinetti Interviene segnalando che le linee guida del Piano della Sosta sono costituite dal solo capitolo uno del documento precedentemente consegnato al Tavolo Permanente della Mobilità.

Ass. Taddei Fa notare che in questi due anni sono state portate avanti la progettazione di infrastrutture stradali con lo scopo di fluidificare il traffico.

Anche nella sosta si sta andando avanti e la tempistica sarà prima Flori e poi Scarpetti.

Il problema degli stalli invalidi è molto complesso. Si dovrà discutere insieme agli uffici che sono attivi nel provvedimento di rilascio.

Prossimamente una prima bozza del Trasporto Pubblico Locale, prima dell'estate.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che sarà fissata successivamente la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, comunque entro l'estate. Seguirà l'invio a mezzo lettera di apposita convocazione.

La Seduta si chiude alle ore 11.00.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici
Paola Taddei