



PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 16 del 24/10/2008

L'anno 2008 il giorno 16 del mese di ottobre alle ore 9:00 presso la Sala della Giunta Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 16^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Gaudi Nevio – Circoscrizione n. 6;
- Cupioli Luciano – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Panigalli Ivano – CNA Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Rossi Gianfranco – Associazione "Pedalando e Camminando";
- Venzi Maria Chiara – A. C. I. Rimini.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 180930 in data 13/10/2008, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale





Premesso che per la Seduta odierna del Tavolo Permanente della Mobilità sono stati invitati a partecipare anche l'Automobile Club d'Italia e l'Associazione "Pedalando e Camminando".

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:15.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti e richiede l'approvazione del verbale della seduta del giorno 13/06/2008, ottenendo l'assenso di tutti i presenti.

Specifica che la giornata odierna è dedicata all'illustrazione della prima bozza del Piano del Trasporto Pubblico Locale, nell'ottica del potenziamento dei servizi a favore delle utenze deboli della strada ed allo scopo di condividere l'inquadramento del problema all'interno del Tavolo.

Chiarisce che il lavoro è stato eseguito dal consulente ing. Pascucci, con la collaborazione dei sig. Renzi e Curcio di Agenzia Mobilità e Tram Servizi.

Pascucci Illustra lo strumento che sarà utilizzato per l'analisi del funzionamento del trasporto pubblico locale, valutando anche i suggerimenti che saranno proposti dai partecipanti al Tavolo, con l'obiettivo di valutare possibili modifiche dell'assetto del trasporto pubblico.

Il grafo che presenta è una rappresentazione di rete in termini matematici e geometrici.

Sono poi stati raccolti dati relativi alla domanda di trasporto, utilizzando i dati ISTAT relativi all'anno 2001.

Il modello che sarà creato sarà monomodale, ma l'obiettivo è quello di arrivare ad un'integrazione con il modello del trasporto privato.

La procedura seguita è quella della zonizzazione mediante aggregazione di zone censuarie ISTAT, definizione di domanda ed offerta e costruzione della matrice origine/destinazione.

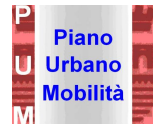
Renzi Ritiene importante considerare anche i flussi di mobilità da e per la Repubblica di S. Marino, che sono notevoli.

Pascucci S. Marino è stata considerata, ma l'idea è quella di aggregare la domanda di mobilità da e per quella località alle altre zone circostanti.

I risultati che saranno prodotti con la presente attività saranno i flussi di calibrazione e gli scenari di possibile evoluzione della rete di trasporto pubblico locale.

Ass. Taddei Chiede il contributo dei partecipanti sulle tematiche oggetto di discussione.





Panigalli Ritiene doveroso inserire, dopo la zonizzazione del territorio, anche i grandi poli attrattori di traffico (fiera, Palacongressi, eccetera). Ritiene importante affrontare un'analisi costi/benefici che non sia di tipo solamente "aziendale", ma che ragioni in termini ampi, sul futuro dell'intera città. Rimarca, come già fatto in passato, la forte necessità di un aumento delle corsie preferenziali nella città.

Pesaresi Chiede se sia possibile considerare il trasporto ferroviario all'interno del trasporto pubblico locale.

Renzi Chiarisce che il trasporto ferroviario è di competenza regionale, ma ritiene comunque la tematica interessante, anche se al di fuori degli scopi e delle possibilità del Tavolo.

Venzi Si dichiara d'accordo sull'attenzione rivolta alla riduzione dei tempi complessivi di percorrenza del trasporto pubblico, ma spera che la stessa attenzione sia rivolta anche ai residenti che hanno nell'auto l'unico mezzo utilizzabile al momento. Ritiene che l'istituzione di servizi di trasporto pubblico da e per la Fiera debbano avere lo scopo di rendere più fruibile ai residenti la rete stradale urbana, diminuendo il numero di veicoli dei turisti.

Fraternali Ritiene importante affrontare il problema del collegamento fra la Fiera e la zona di Miramare anche in un'ottica di breve periodo rispetto al previsto completamento del Trasporto Rapido di Costa. Ritiene inoltre necessario continuare a garantire la capillarità del servizio nelle strade interne anche dopo il completamento della Via Roma.

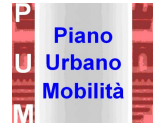
Rossi Ricorda che un Accordo di Programma del 2001/2004 prevedeva la realizzazione di un'autostazione a fianco della stazione ferroviaria e comunica che l'associazione che rappresenta formulerà osservazioni sulla scorta dei progetti già svolti.

Fazzioli Ritiene importante una gestione dinamica della mobilità, da attuarsi mediante informazioni sullo stato della congestione in alcune zone della città, particolarmente nei punti in cui sono maggiori le conflittualità con Strade Statali ed Autostrada.

Zoffoli Poiché rappresenta una Circoscrizione con una estensione notevole nel forese e nella consapevolezza che il servizio di trasporto pubblico non possa essere esteso alle zone meno urbanizzate, ritiene importante affrontare il problema della mobilità urbana anche con la realizzazione e l'utilizzo di parcheggi scambiatori nelle zone più periferiche del centro urbano, adeguatamente collegati al centro.

Gaudi Ritiene opportuno rimandare gli interventi alla successiva discussione, anche se constatata la presenza di numerose problematiche nella Circoscrizione da egli rappresentata.





Ass. Taddei Aggiunge, a riguardo della possibilità di considerare il trasporto ferroviario nell'ambito urbano, che negli anni passati non si è mai verificato un forte interesse all'argomento da parte degli attori componenti il tessuto produttivo della città, con conseguente limitatezza delle possibilità di finanziamento.

Renzi Ritiene che il completamento della Via Roma comporterà una velocizzazione del servizio, ma ne diminuirà la capillarità.

Lamenta la limitatezza delle risorse dedicate in Italia e nella città di Rimini al trasporto pubblico, che ha costretto negli anni passati ad operare solo continue razionalizzazioni del servizio.

Attualmente, ad esclusione dei turisti e degli studenti, ritiene il trasporto pubblico fortemente "ghettizzato".

Specifica che gli orizzonti temporali previsti per l'attivazione del trasporto rapido di costa sono dell'ordine dei 5/6 anni per la tratta Rimini-Riccione e 9/10 anni per la tratta Rimini-Fiera.

Ass. Taddei Chiede a tutti i partecipanti di formulare osservazioni, possibilmente via posta elettronica, su quanto in corso di elaborazione, rispettando un termine di circa un mese.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei comunica che il prossimo incontro sarà convocato a mezzo lettera.

La Seduta si chiude alle ore 10.30.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori
Pubblici

Paola Taddei

