

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 150 del 03/12/2009

Oggetto : PUM - PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE.

L'anno duemilanove, il giorno 03 del mese di Dicembre, alle ore 18:00, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

Consiglieri Comunali		Pres./Ass.	Consiglieri Comunali		Pres./Ass.
1	RAVAIOLI ALBERTO	SINDACO presente			
2	AGOSTA MARCO	presente	22	GALVANI SAVIO	presente
3	ALLEGRI MASSIMO	presente	23	GENNARI RITA	presente
4	ALOISIO GIUSEPPE	presente	24	GIORGETTI ALESSANDRO	presente
5	ANGELINI FRANCESCO	presente	25	GIOVAGNOLI GIORGIO	assente
6	ARLOTTI TIZIANO	presente	26	GIUDICI ERALDO	presente
7	ASTOLFI ALBERTO	presente	27	LEARDINI MARIO	presente
8	BARBONI ANTONIO	assente	28	LOMBARDO GIUSEPPE	presente
9	BARONE PASQUALE	presente	29	MELUCCI MAURIZIO	presente
10	BELLOCCHI MARCO	presente	30	MISEROCCHI FABRIZIO	assente
11	BONADONNA LUIGI	assente	31	MORETTI GIULIANA	presente
12	BUCCI ALBERTO	assente	32	PARI EUGENIO	assente
13	CASADEI STEFANO	assente	33	PAZZAGLIA FABIO	assente
14	CASALBONI UMBERTO	presente	34	PETITTI EMMA	presente
15	CECCARELLI ANTONELLA	presente	35	PEZZUTO GABRIELLA MARIA	presente
16	CERRI GIOVANNINO	presente	36	PICCARI VALERIA	presente
17	CINGOLANI LILIANA	presente	37	PIRONI GIOVANNI	presente
18	COCCIA LEANDRO	presente	38	RAVAGLIOLI ALESSANDRO	assente
19	DAU CLAUDIO	assente	39	RENZI GIOENZO	presente
20	FABIANI PACIFICO VINCENZO	presente	40	STARNINI GIULIO GHERARDO	presente
21	GALLO VINCENZO	presente	41	ZILLI ORONZO	assente

Totale presenti n. 30 - Totale assenti n. 11

Presiede CECCARELLI ANTONELLA nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa LAURA CHIODARELLI in qualità di SEGRETARIO GENERALE.

OGGETTO: PUM – Piano Urbano della Mobilità. Piano del trasporto pubblico locale. Approvazione.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone in trattazione l'argomento indicato in oggetto;

Dichiarata aperta la discussione si ha l'intervento dell'Assessore Magrini;

Durante l'intervento esce il Presidente del Consiglio Comunale Ceccarelli ed assume la presidenza il Vice Presidente Moretti;

Prosegue la discussione ed intervengono i Conss. Starnini, Arlotti, Galvani e Renzi;

Nel corso degli interventi entrano i Conss. Bonadonna, Giovagnoli, Zilli e Pari;

Durante l'intervento del Cons. Renzi esce il Vice Presidente Moretti ed assume la presidenza il Consigliere Anziano Arlotti: presenti n. 32 (31 Conss. più il Sindaco);

Interviene, quindi il Consigliere Barone;

Entra il Vice Presidente Moretti che riassume la presidenza.

Interviene il Consigliere Casalboni. Entra il Presidente del Consiglio Ceccarelli che riassume la Presidenza ed esce il Cons. Zilli: presenti n. 33 (32 Conss. più il Sindaco);

Prosegue la discussione ed intervengono i Conss. Giorgetti, Pari, Lombardo, Starnini, Casadei, Renzi, Giudici, Barone, l'Assessore Magrini e per dichiarazione di voto, i Consiglieri Starnini e Casadei;

Nel corso degli interventi entrano il Cons. Casadei, l'Assessore Beltrami, esce il Cons. Lombardo, entrano i Conss. Pazzaglia e Ravaglioli: presenti n. 35 (34 Conss. più il Sindaco);

Si omette la discussione che risulta dal verbale della seduta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Legge n. 340/2000 denominata “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi” che ha istituito il Piano Urbano della Mobilità (PUM), al fine di: soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione; assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico; ridurre il consumo energetico; aumentare i livelli di sicurezza della circolazione; minimizzare e/o razionalizzare l’uso individuale dell’automobile privata e moderare il traffico;

PRESO ATTO che le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico emanate nel 1995 dal Ministero di Lavori Pubblici non prescrivono espressamente l'integrazione del Piano Urbano del Traffico con altri piani di settore, ma ne raccomandano il coordinamento con il Piano dei Trasporti e il Piano Regolatore Generale, trattandosi di un "piano di immediata realizzabilità" da aggiornare frequentemente secondo l'interpretazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 285/92);

PRESO ATTO che proprio per la sua visione strategica, la proiezione temporale decennale e la multisettorialità dei contenuti, il PUM – Piano Urbano della Mobilità rappresenta lo strumento primario di gestione della mobilità urbana e come tale costituisce il quadro di riferimento settoriale per la redazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) previsto dalla Legge Regionale n° 20 del 24/3/2000 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio" e le sue previsioni potranno trovare compiuta definizione proprio nel medesimo Piano Strutturale;

VISTO che in base a quanto maturato a livello nazionale, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere alla redazione del PUM – Piano Urbano della Mobilità anche in assenza di un Piano Urbano del Traffico vigente, approvando in Consiglio Comunale con delibera n° 170 del 7/12/2006 le Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità;

PRECISATO che la scelta di predisporre il PUM – Piano Urbano della Mobilità nasce dalla necessità di individuare le priorità, le strategie e le azioni da intraprendere al fine di poter dotare il Comune di Rimini degli strumenti richiesti dalla normativa in tema di Mobilità, nell'ottica del miglioramento e l'armonizzazione delle politiche e delle azioni tese all'aggiornamento della rete viaria con l'obiettivo della riqualificazione urbana e della sostenibilità ambientale;

VISTO che sulla base di tali considerazioni risulta opportuno integrare gli strumenti di pianificazione in materia di mobilità fin qui adottati dal Comune di Rimini procedendo alla predisposizione del PUM - Piano Urbano della Mobilità mediante un approccio integrato con gli strumenti di pianificazione ad esso collegati quali quello dei Parcheggi, della Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della distribuzione delle merci ecc. oltre alla necessaria integrazione con le problematiche ambientali quali l'acustica e la qualità dell'aria per entrare nella dimensione del trasporto urbano sostenibile;

PRESO ATTO che il Piano Urbano della Mobilità viene quindi inteso come un progetto del sistema della mobilità comprendente l'insieme organico degli interventi alle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci in Città;

CONSIDERATO che il Consiglio Comunale approvando le Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità ha stabilito le seguenti iniziative:

- la costituzione di un Ufficio Mobilità e Traffico all'interno della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente dotato di personale tecnico in grado di elaborare complessi supporti cartografici e di simulazione;
- l'istituzione di un Tavolo Permanente della Mobilità con compiti di indirizzo, definizione degli obiettivi da perseguire e scelta delle soluzioni da adottare nella redazione dei vari Piani;
- la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra tutti i Soggetti Pubblici e Privati interessati alla redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini;

RILEVATO che per dare omogeneità ai vari strumenti di pianificazione delle infrastrutture a disposizione dell'Amministrazione Comunale, i Tecnici dell'Ufficio Mobilità intendono utilizzare gli studi specialistici preliminari alla redazione del Piano Generale del Sistema Fognario del Comune di Rimini approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 27 del 16/02/2006, impiegati anche nella pianificazione cimiteriale approvata dal Consiglio Comunale con atto n° 126 del 06/10/2005;

PRECISATO che per l'inquadramento demografico e statistico della popolazione si fa riferimento alle risultanze dei seguenti documenti:

- l'ESAME DEL PIANO REGOLATORE GENERALE – del Comune di Rimini approvato nel 1999 e le successive 14 varianti più importanti per stabilire le previsioni di sviluppo nel medio e lungo termine;
- lo STUDIO DEMOGRAFICO per raccogliere ed analizzare i dati esistenti attinenti alla popolazione residente, turistica e pendolare ed elaborare, in accordo con le previsioni del Piano Regolatore Generale del Comune di Rimini, le proiezioni a medio e lungo termine;

VISTO che attraverso tali due studi specialistici vengono determinati i valori della popolazione nel territorio comunale stimata per il periodo attuale indicato con l'anno 2003 e per il futuro, prendendo come orizzonte temporale i prossimi 20 anni con riferimento quindi all'anno 2023 e successivamente a saturazione del Piano Regolatore Generale;

RILEVATO che tali studi specialistici sono stati sviluppati prendendo come griglia di riferimento per la distribuzione della popolazione sul territorio quella costituita dalle sezioni di censimento, tale scelta garantisce non solo il confronto diretto con i dati rilevati in occasione del Censimento ISTAT 2001, ma permetterà la verifica in futuro delle linee di sviluppo e trasformazione il tutto rapportato sempre alla stessa unità territoriale;

PRESO ATTO inoltre che il Tavolo Permanente della Mobilità presieduto dall'Assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana con il compito di coordinare i Rappresentanti degli altri Assessorati quali l'Ambiente, la Pianificazione Urbanistica e la Polizia Municipale e degli altri Enti quali Agenzia Mobilità, Tram Servizi, Provincia e Ordini Professionali degli Ingegneri e Architetti, oltre ai Presidenti delle Circoscrizioni e ai rappresentanti delle Categorie Economiche, ha esaminato il piano del Trasporto Pubblico Locale composto dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE allegato A parte integrante al presente atto Deliberativo;

- Tav E1 Piano della rete del Trasporto Pubblico Locale
STATO DI FATTO
 allegato B1 parte integrante al presente atto Deliberativo;

- Tav E2/1 Piano della rete del Trasporto Pubblico Locale
LINEE URBANE ED EXTRAURBANE ESISTENTI
 allegato B2 parte integrante al presente atto Deliberativo;

- Tav E2/2 Piano della rete del Trasporto Pubblico Locale
LINEE URBANE ED EXTRAURBANE ESISTENTI
 allegato B3 parte integrante al presente atto Deliberativo;

- INTERVENTI SULLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

allegato C parte integrante al presente atto Deliberativo;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n° 611 del 21.04.2008 con la quale, è stato affidato alla Società Studi e Pianificazione del territorio s.r.l. con sede in Via Tuscolana n. 336 – 00181 Roma, l'appalto per l'acquisizione di Servizi in economia necessari per la costruzione del grafo del Trasporto Pubblico Locale e le modellazioni di trasporto necessarie per la redazione della prima versione del PUM- Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini ed in particolare per la redazione del Piano del Trasporto Pubblico Locale;

RILEVATO che l'approccio integrato del Piano Urbano della Mobilità con gli altri Piani ad esso collegati ha richiesto l'individuazione di uno strumento cartografico digitale del territorio armonizzato con gli standard fissati dalla Regione Emilia Romagna, la scelta è ricaduta sulla CTR - Carta Tecnica Regionale per il coordinamento ed integrazione delle informazioni a supporto della pianificazione come indicato dalla L.R. 24 marzo 2000 n. 20;

VISTI i verbali delle sedute del Tavolo Permanente alla Mobilità, allegati al presente atto deliberativo, relativamente al Trasporto Pubblico svolti nelle date seguenti:

- 24/10/2008 SEDUTA n° 16 allegato 1 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 23/01/2009 SEDUTA n° 17 allegato 2 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 27/02/2009 SEDUTA n° 18 allegato 3 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 20/03/2009 SEDUTA n° 19 allegato 4 a corredo del presente atto Deliberativo;

PRESO ATTO che successivamente alla presentazione al Tavolo Permanente della Mobilità, i Rappresentanti degli altri Enti quali Agenzia Mobilità, Tram Servizi, Provincia e Ordini Professionali degli Ingegneri e Architetti, oltre ai Presidenti delle 6 Circoscrizioni e i Rappresentanti delle Categorie Economiche hanno formulato i seguenti contributi:

- 1 CIRCOSCRIZIONE 2 allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 2 CIRCOSCRIZIONE 4 allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 3 CIRCOSCRIZIONE 3 allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 4 CNA allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 5 ACI allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 6 ACI allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 7 ORDINE ARCHITETTI allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 8 ASS PEDALANDO CAMM allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 9 ASS ALBERGATORI allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 10 AGENZIA MOBILITA' (1) allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;
- 11 AGENZIA MOBILITA' (2) allegato 5 a corredo del presente atto Deliberativo;

CONSIDERATO che alcuni Membri del Tavolo Permanente della Mobilità non hanno espresso alcuna valutazione in quanto hanno giudicato incompleta la documentazione presentata, gli uffici della Direzione Infrastrutture Mobilità ed Ambiente hanno provveduto a modificare e ad implementare i documenti relativi al Piano del Trasporto Pubblico Locale con le seguenti integrazioni;

- FREQUENTAZIONE EFFETTIVA DELLA RETE (relazione);
- INTERAZIONE TRA DOMANDA ED OFFERTA (relazione);
- INTERVENTI SULLA RETE DEL T.P.L. (nuovo elaborato);

VISTO l'art. 42 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n.267 e s.m.i. in merito alle attribuzioni dei Consigli Comunali;

VISTO il parere favorevole espresso in data 17/07/2009 dal Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.18/8/2000 n.267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi;

DATO ATTO che trattandosi di atto che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non dovuto il parere di regolarità contabile;

VISTO il parere della III Commissione Consiliare Permanente "Territorio" riunitasi in data 10.11.2009, conservato a corredo del presente atto allegato 6;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

- di C.C. n. 170 del 7/12/2006 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato le "Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità" fissando obiettivi e strategie da seguire per la redazione del Piano Urbano della Mobilità e dei Piani ad esso collegati quali quello dei Parcheggi, della Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della Motorizzazione privata, della Qualità Urbana nonché quello della distribuzione delle merci ecc.;
- di C.C. n. 31 del 6/3/2008 Completamento della rete stradale e Classificazione della rete stradale secondo i criteri della funzionalità riportanti lo schema della rete stradale da assumere come riferimento per la redazione dei Piani Parcheggi, Mobilità ciclo-pedonale, del Trasporto Pubblico Locale, della distribuzione delle merci dando mandato al Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente di modificare e integrare le tavole stesse in base alle verifiche tecniche richieste con apposito emendamento;
- di C.C. n° 83 del 17/07/2008 Completamento della Rete delle Piste Ciclabili e Linee Guida per la Riorganizzazione della Sosta, nella quale sono state elencate le diverse tipologie di piste ciclabili ritenute più funzionali allo sviluppo del territorio e da assumere come riferimento per il Piano Urbano della Mobilità;
- di G.C. n° 149 28/04/2009 Delimitazione dei Centri Abitati e Definizione e Classificazione delle Strade con la quale sono state classificate ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285, nelle strade del territorio Comunale è stata

effettuata una ricognizione puntuale di tutta la cartellonistica relativa ai centri abitati;

VISTO il D.M. del Ministero Lavori Pubblici 12.4.1995;

VISTO l'art. 1 della legge Regionale n. 35/1994;

VISTA la Delibera di Giunta Provinciale n° 261 del 2005;

VISTA la Legge del 26/10/1995 n° 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico”;

RICHIAMATO l'art. 35 della Legge n. 142/1990;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento pone in votazione la proposta deliberativa;

ESPERITA la votazione in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: 22 voti favorevoli, 11 contrari e 2 astenuti (i Conss. Pari e Coccia) espressi dai n. 35 presenti (34 Conss. più il Sindaco);

DELIBERA

1) di approvare il grafo della rete del Trasporto Pubblico Locale, come risultante dalla documentazione allegata parte integrante del presente atto Deliberativo:

- Relazione allegato A parte integrante;
- TAV E1 allegato B1 parte integrante;
- TAV E2/1 allegato B2 parte integrante;
- TAV E2/2 allegato B3 parte integrante;

2) di approvare i seguenti interventi alla rete del Trasporto Pubblico Locale, allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo;

- Linea 124: con l'apertura nella sua interezza di tutto l'asse di “Via Roma”, potrà essere deviata su questo itinerario, mentre in attesa del completamento del tratto di collegamento con Riccione potrà essere deviata sull'asse di “Via Roma” solo fino a Via Cardano e ritornare sulla SS 16 nel tratto successivo;

- Linea 8: in direzione Sud potrà proseguire lungo la Via Flaminia, per poi deviare lungo la Via Vittime 11 settembre, al fine di servire il Centro Commerciale “Le Befane”, quindi ritornare sulla SS 16 attraverso Via Varisco ed attestare il capolinea all'aeroporto;

- Linea 9: potrà essere deviata direttamente lungo l'asse di “Via Roma” fino a Via Stoccolma, per poi deviare lungo questa nel percorso di andata fino a Viale Londra/Mosca, poi lungo Via Cavalieri di V. Veneto verso mare, attestandosi alla rotatoria con Viale Principe di Piemonte, analogo il percorso del ritorno, che prevedrebbe, come ora, il transito da Via Londra all'asse di “Via Roma” attraverso le Vie Dublino e Vienna;

- Linea 9B: potrà essere mantenuta integralmente lungo l'asse di “Via Roma”, fino al capolinea attuale, al termine di Via Losanna;

- Linea 9C: potrà mantenere l'attuale percorso della linea 9 lungo le Vie Settembrini, Guerzoni (andata) o Ruffini (ritorno), Rimembranze, Pagano, Tommaseo, Siracusa e ritornare sulla asse di "Via Roma" fino a Via Cardano, per poi deviare verso il Villaggio del Sole lungo le Vie Erasi, Frioli e Marvelli attestando il capolinea in questa zona.

3) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica dei seguenti nuovi itinerari;

- Introduzione di una linea sul percorso Viserba – Zona Celle – Stazione, tavola P.2 allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo;

- Introduzione di una linea sul percorso Miramare – Centro – Zona Grottarossa, tavola P.3 allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo;

4) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica dei seguenti interventi:

- Realizzazione di un sistema di telecontrollo della corsia preferenziale su Viale Vespucci e Viale delle Regine, mediante telecamere da installarsi all'inizio dei tratti maggiormente soggetti ad uso improprio da parte di veicoli non autorizzati;

- Realizzazione di una rotatoria all'intersezione fra la Via Olga Bondi e la Circonvallazione Meridionale, in modo da consentire ai veicoli diretti verso sud lungo la Circonvallazione di eliminare un tratto di percorso di circa 300 m attorno all'area cosiddetta "Fox", tavola P.4 allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo;

- Riorganizzare il tratto di Via Emilia compreso fra la rotatoria di ingresso alla Fiera e la rotatoria all'altezza di Via Bagli, con l'istituzione di una corsia riservata in direzione mare, al fine di velocizzare i collegamenti con la stazione ferroviaria ed il centro città, la verifica della fattibilità di questo intervento è subordinata alla preventiva messa in sicurezza dell'itinerario ciclopedonale sulla stessa Via Emilia (denominato B.1 nel Piano della Mobilità Lenta), che attualmente è realizzato, su una parte del percorso, con sola segnaletica orizzontale;

- Realizzazione di un intervento per la risoluzione del problema dell'accodamento di veicoli che indebitamente percorrono la corsia riservata ai mezzi pubblici esistente in Piazza Mazzini, da Via Saffi verso la Circonvallazione Meridionale, da realizzarsi tramite telecamera per il controllo dei veicoli in transito nella corsia già ora riservata ai mezzi pubblici;

- Sperimentazione di servizi di trasporto pubblico a chiamata in aree a bassa densità abitativa, sull'esempio di quanto è stato realizzato dalla Provincia di Rimini nei territori di Saludecio, Montescudo, Montecolombo e San Clemente;

- Collegamento fra Palacongressi, stazione ferroviaria e Marina Centro, da realizzarsi con autobus, in due modi diversi:

- 1 mediante collegamento dedicato, tavola P.5 allegato parte integrante del presente atto Deliberativo, nei soli giorni delle manifestazioni, fra la strada litoranea ed il Palacongressi, con tre linee che servirebbero Viale Amerigo Vespucci e Viale Principe Amedeo (linea "A"), Viale Regina

Elena (linea “B”) e Viale Regina Margherita (linea “C”);

- 2 mediante prolungamento della linea 11, tavola P.6 parte integrante del presente atto Deliberativo, possibile in seguito alla prossima entrata in servizio di filosnodati ad azionamento bimodale (diesel ed elettrico), che potrebbe essere reso permanente durante tutto l'anno, ad eccezione del periodo estivo, durante il quale la linea manterrebbe il percorso attuale a causa del notevole impegno richiesto nel servizio lungo costa;

5) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica dei seguenti interventi realizzabili a medio/lungo termine:

- Realizzare l'implementazione del TRC (Trasporto Rapido Costiero) nelle sue due tratte funzionali insistenti sul territorio del Comune di Rimini:
 - 1a tratta funzionale: da Rimini Stazione a Riccione Stazione;
 - 2a tratta funzionale: da Rimini Stazione alla Fiera di Rimini;

a queste può essere aggiunta l'ulteriore tratta da Rimini a Ravenna, la cui realizzazione è già parzialmente in corso attraverso il potenziamento dell'attuale linea ferroviaria (sono attualmente in corso lavori di potenziamento delle stazioni di Savio, Cesenatico e Igea Marina, che consentiranno una riduzione nei tempi complessivi di percorrenza).

- La realizzazione di corsie preferenziali lungo l'asse di “Via Roma” e nella direttrice composta dalle Vie Caduti di Marzabotto, Jano Planco, Panzini, Euterpe, della Repubblica e C. A. Dalla Chiesa, tavola P.7 allegato C parte integrante del presente atto Deliberativo e verificare la fattibilità di un sistema di telecontrollo della corsia preferenziale lungo i tratti maggiormente soggetti ad uso improprio da parte dei veicoli non autorizzati;

6) di dar mandato agli uffici della direzione di verificare la fattibilità tecnica dei seguenti interventi realizzabili a breve/medio termine:

- l'individuazione di una nuova area per la localizzazione della rimessa TRAM Servizi, ferme restando le esigenze prioritarie di evitare allungamenti eccessivi dei percorsi a vuoto delle vetture in presa di servizio o in rientro deposito;
- il potenziamento del nodo di interscambio posto di fronte alla stazione ferroviaria, in progressivo affiancamento al nodo di Piazza Gramsci, anche al fine di alleggerire il transito dei mezzi su strade centrali che presentano problemi dimensionali e di coesistenza con diverse componenti di traffico (per esempio Via Castelfidardo);
- l'introduzione di nuove corsie preferenziali sugli itinerari di forza;
- l'introduzione di un sistema di localizzazione AVL (Automatic Vehicle Location) e monitoraggio AVM (Automatic Vehicle Monitoring) del servizio svolto sia da TRAM Servizi che dagli altri gestori;
- l'integrazione del sistema AVL/AVM, all'interno del contesto dei gestori di trasporto pubblico, con il sistema di pianificazione e programmazione del servizio, al fine di monitorare il livello di qualità del servizio erogato sulla base della “certificazione” dello stesso;

- l'interfacciamento del sistema AVL/AVM, mediante opportuna catena di scambio e condivisione delle informazioni con il sistema di controllo del traffico, attraverso il quale si vuole garantire ai mezzi TPL la priorità semaforica in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate controllate dal sistema UTC (Urban Traffic Control) con evidenti benefici sia in termini di efficienza che di regolazione del servizio;
- l'integrazione del sistema AVL/AVM con le obliterate per la gestione automatica delle zone di tariffazione del TPL. Le informazioni pertinenti al pagamento del servizio di trasporto pubblico così rilevate potranno essere impiegate inoltre per supportare la progettazione delle stesse zone di tariffazione del TPL;
- il supporto all'informazione all'utenza, sia a bordo dei veicoli di TPL che alle fermate, mediante display/paline luminosi ed acustici (per i non vedenti) per fornire ai fruitori del servizio notizie relative al servizio (ad es. linea e percorso), al suo stato di regolazione (ad es. in orario, in ritardo, ...) e quindi le previsioni di arrivo alle fermate, come già presente da anni in altre amministrazioni;

7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti, Responsabile della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;

8) di partecipare il presente atto:

- alla Direzione Generale;
- alla Direzione Affari Generali;
- alla Direzione Risorse Finanziarie;
- alla Direzione Cultura e Turismo;
- alla Direzione Servizi Educativi e di Protezione Sociale;
- alla Direzione Gestione Territoriale, Patrimonio, Attività Economiche;
- alla Direzione Pianificazione Territoriale;
- alla Direzione Polizia Municipale;

9) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art.49 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000, così come richiamato in narrativa.

Deliberazione di C.C. n. 150 del 03/12/2009

PRESIDENTE

F.to CECCARELLI ANTONELLA

SEGRETARIO GENERALE

F.to LAURA CHIODARELLI

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione del Messo Comunale incaricato del servizio, attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 11/12/2009.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Laura Chiodarelli

Rimini li 11/12/2009