Planimetria stato di fatto

Scala 1:1000

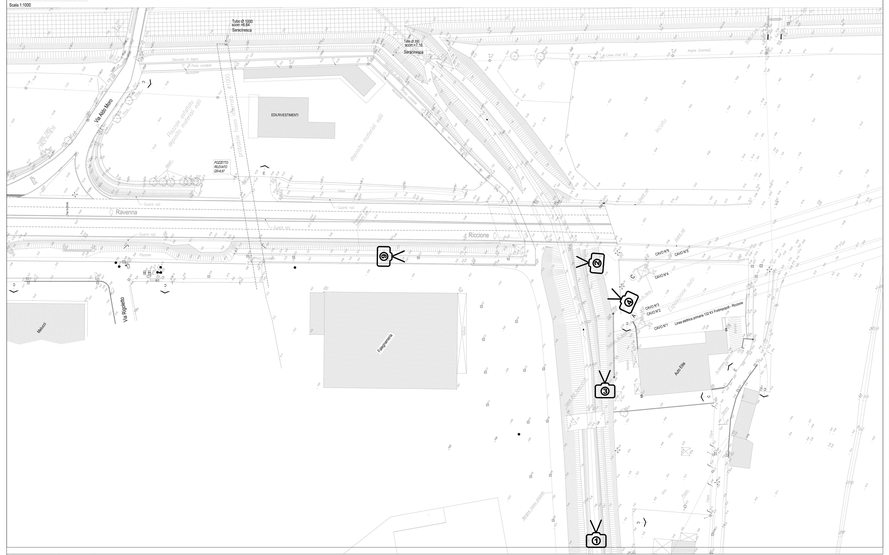


Foto stato di fatto

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

figura 1

figura 4

figura 2

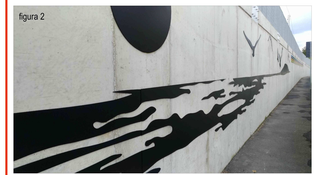


figura 5

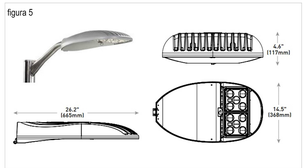


figura 3

figura 6

Materiali utilizzati per la realizzazione del ponte di attraversamento del Canale Mavone e opere di mitigazione

La nuova infrastruttura viabilistica si compone di due opere preponderanti: realizzazione dello sfondamento di Via Tosca attraverso l'esecuzione di un nuovo ponte e il ripristino della pista ciclopedonale che collega il Quartiere Padulli al centro della città.

L'opera stradale di nuova realizzazione parte dalla quota dell'attuale Via Tosca fino a raccordarsi alla quota della SS16 con l'esecuzione del ponte, al contrario la pista ciclabile, dovendo passare sotto il ponte di nuova realizzazione e a quello esistente della statale, parte dalla quota attuale di Via Tosca e scende fino ad arrivare alla quota necessaria ad attraversarli.
La convivenza di tali opere in accoppiamento presuppone la realizzazione di muri di sostegno alti massimo 3.5m.

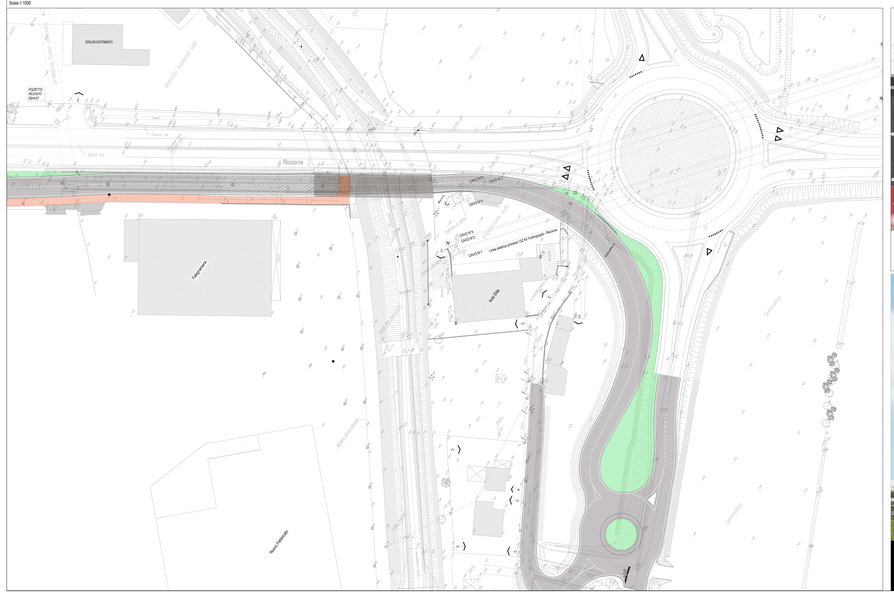
Il ponte varrà realizzato con i materiali tipici da costruzione (acciaio o c.a.) e ricalcherà in prospetto il ponte esistente della statale. Verrà realizzato un carter in acciaio corten o simil corten lungo lo spessore della soletta sopra le travi e verrà installato un guard-rail in legno di categoria H2 (figura 3).

Tali colori e materiali verranno riproposti per la mitigazione dei muri sui quali verranno posizionate delle piastre verniciate e infisse su di essi.
Le piastre sopra menzionate assumeranno i tratti della flora e fauna degli ambienti lacustri e paludosi (figura 6), tipici del Quartiere Padulli prima dell'urbanizzazione
innescata nella storia recente.
L'intervento sopra menzionato è stata già realizzato (con colori differenti) nel Comune di Rimini sul muro di sostegno costruito per lo sfondamento di Via Diredaua, riscontrando pareri positivi dalla cittadinanza e risultando difficilmelmente attaccabile da azioni vandaliche (figure 1 e 2).

La pista ciclabile presenterà un fondo in asfalto rosso o asfalto verniciato rosso, che si raccorderà alla pavimentazione esistente presente oltre i due ponti e verrà illuminata con lampade posizionate ad un'altezza di circa 6 metri verniciate color corten in concerto con l'opera di mitigazione sopra descritta (figura 5).

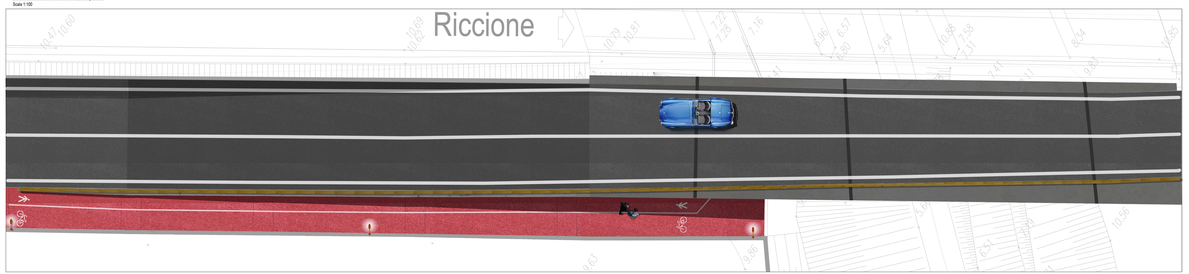
Planimetria stato di progetto

Scala 1:1000



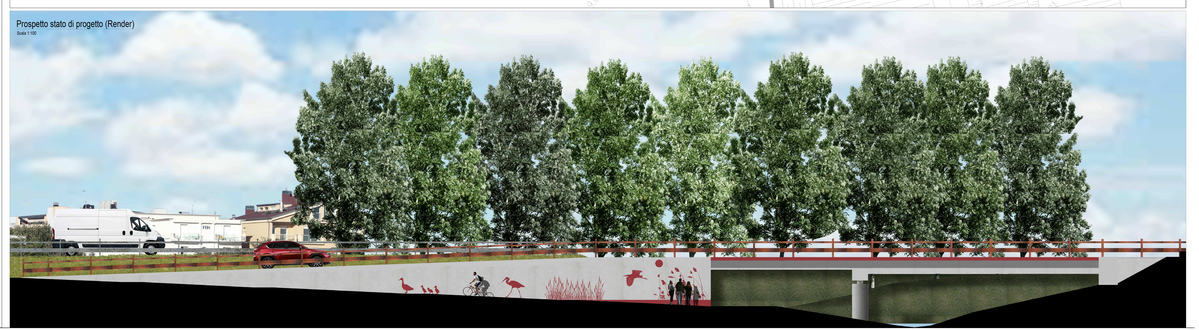
Planimetria stato di progetto

Scala 1:100



Prospetto stato di progetto (Render)

Scala 1:100



COMUNE di RIMINI

Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020 S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C

Intervento C: RACCORDO SS 16 e PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI

CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Econom e DEFINITIVO

Tav. 17 PROGETTO OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE PONTE MAVONE

SCALA varie Rev.

PROGETTISTA:
Ing. Paolo Vicini

IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dellavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P.I. Ignio Vicini

DISEGNATORE
Ing. Francesco Colonna

STUDIO GEOLOGICO
Dott. Rosci Stefano -Geologo -Rimini

ANALISI RUMORE
NoRumore - Dott. Casadio - Forlì

INDAGINI GEOLOGICHE
Intergeo S.R.L. - RSM

Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali
Ing. Loris Rinaldi - Rimini

Rimini li, dicembre 2018