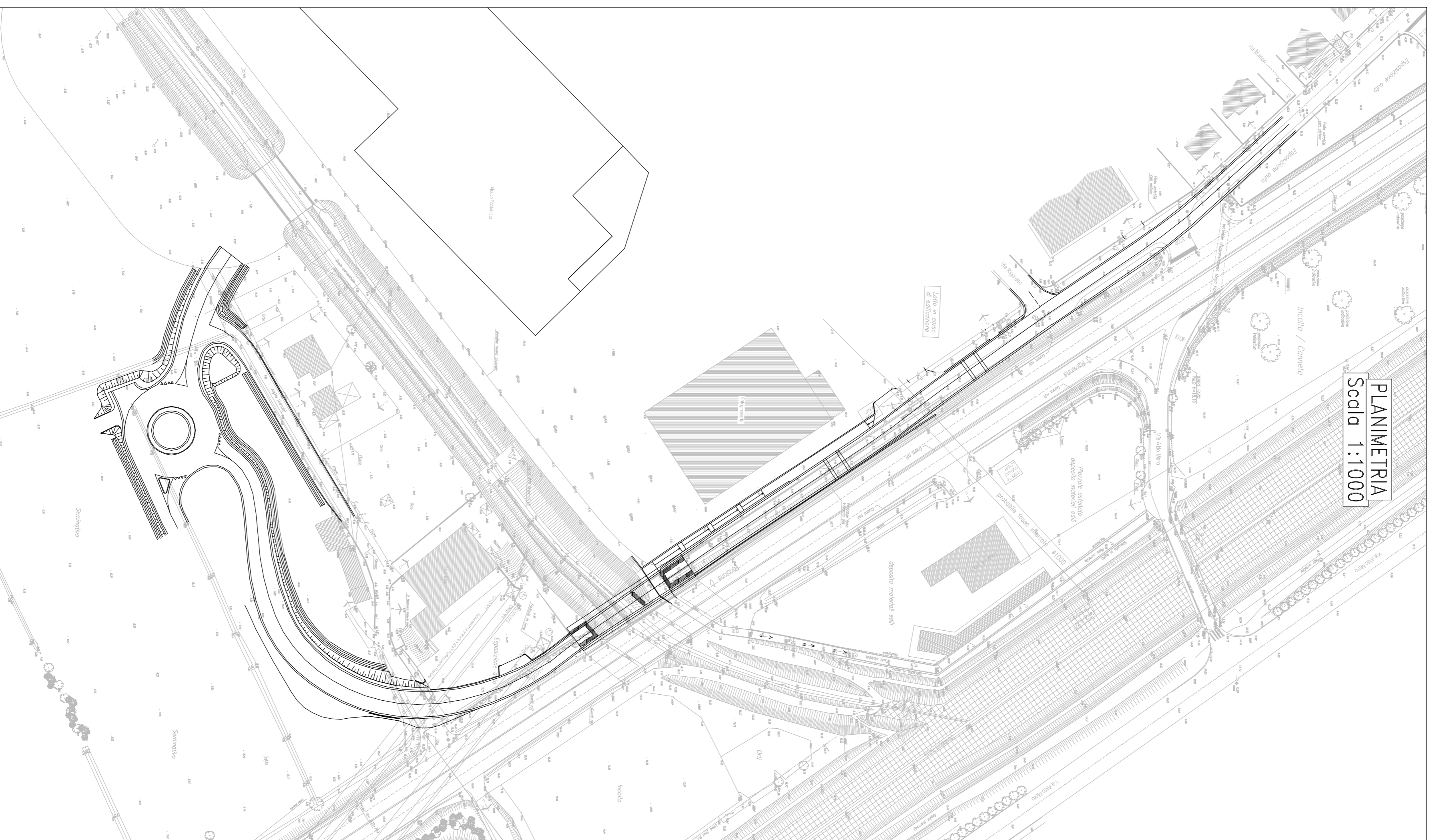
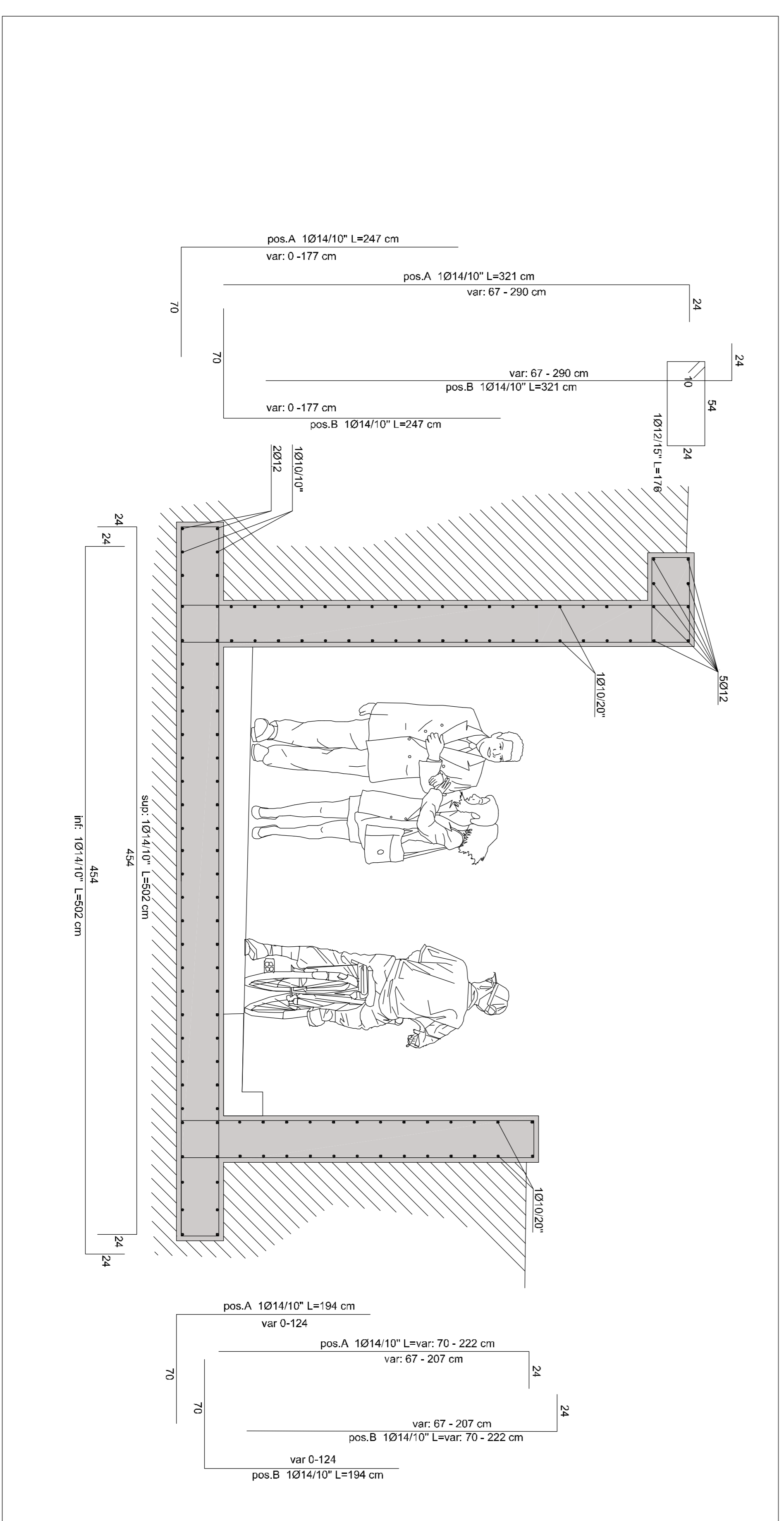
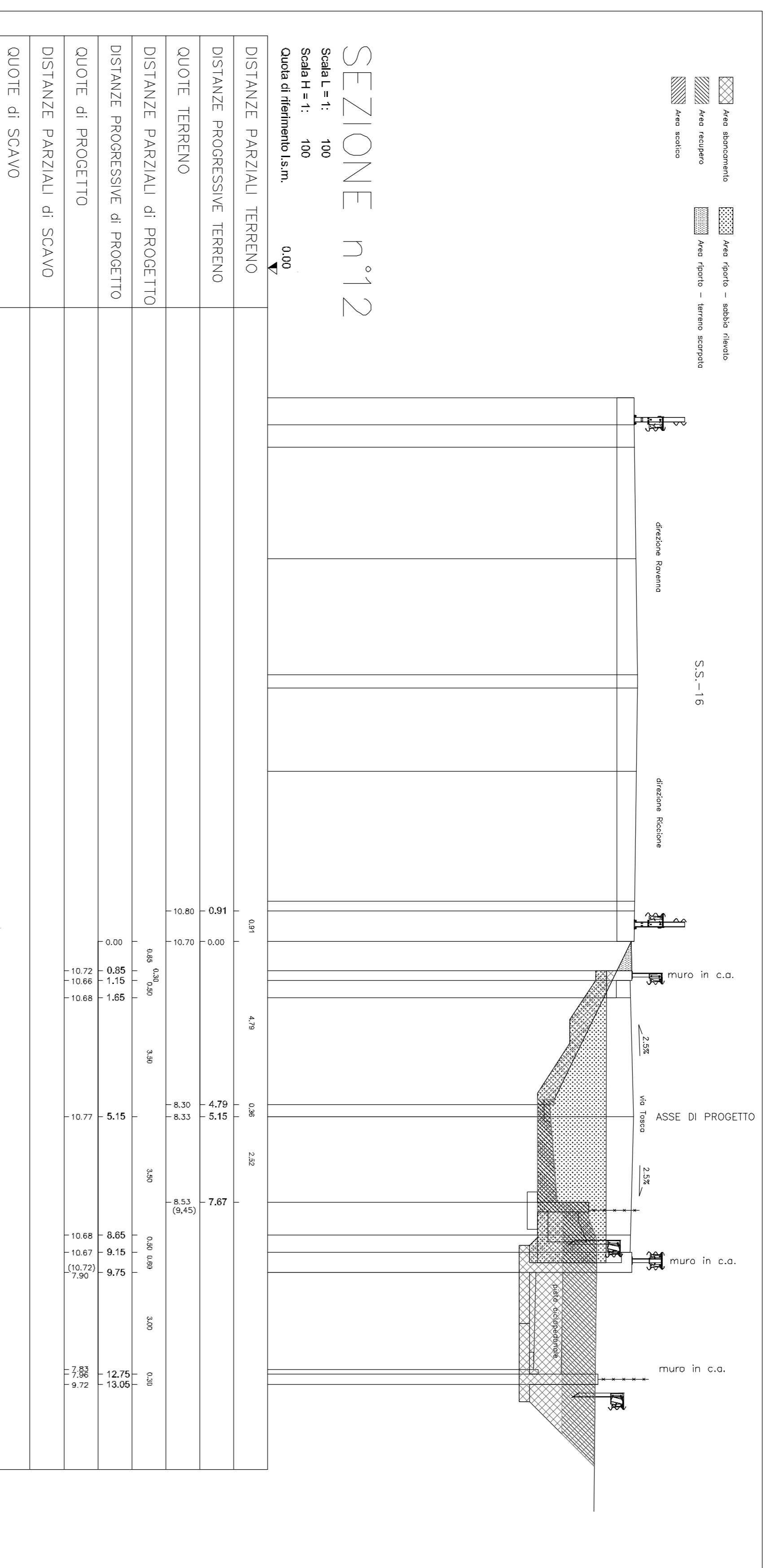


PLANIMETRIA
Scala 1:1000



TUTTE LE QUOTE INDICATE NELL'ELABORATO DOVRANNO ESSERE
CONTROLLATE E VERIFICATE IN CANTIERE DALLA DITTA REALIZZATRICE
DELL'OPERA IN CONCERTO CON LA DIREZIONE LAVORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO (MINIMA) C32/40

CLASSE DI RESISTENZA (UNI EN 12350-2)	(MINIMA) C32/40
CLASSE DI CONSISTENZA (UNI EN 12350-2)	S4/S5
CLASSE DI ESPOSIZIONE (UNI 11104-UNI EN 206-1)	XC4
Dmax DELL'INERTE	32 mm negli elementi di fondazione-20/25 mm elevazione
RAPPORTO ACQUA-CEMENTO (A/C)	≤ 0,50
SI RACCOMANDA DI VIBRARE I GETTI AGENDO CURA DI NON PROVOCARE FENOMENI DI SEGREGAZIONE.	

ACCIAIO DA C.A.

TIPOLOGIA ACCIAIO	B450C
COPRIFERRO MINIMO	40 mm
INTERFERRO MINIMO	20 mm

PER REALIZZARE I COPRIFERRI PRESCRITTI IMPIEGARE APPOSITI DISTANZIATORI
PER BARRE ORIZZONTALI

PER BARRE VERTICALI



COMUNE DI RIMINI

Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel
tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune
di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello
stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C
Intervento C: RACCORDO SS 16 e
PROLUNGAMENTO di VIA TOSCA-VIABILITÀ
di ACCESSO ai QUARTIERE PADULLI
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

**PROGETTO di Fatibilità Tecnico Economica
e DEFINITIVO**

TAV. 15 MURI DI CONTENIMENTO - PLANIMETRIA E SEZIONI
SCALA 1:100

REV.01

PROGETTISTA:
Ing. Fabio Vicini

IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO:
Ing. Alberto Dallavalle

COLLABORATORI:
PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE:
P. L. Igno Vichi

DISEGNATORE
Ing. Francesco Colonna

STUDIO GEOLOGICO
Dot. Fiori Stefano - Geologo - Rimini

ANALISI RUMORE
NorRumore - Dott. Casadio - Forlì

INDAGINI GEOLOGICHE
Ingegno S.R.L. - RSM

Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali
Ing. Lotis Rinaldi - Rimini

Rimini 11. dicembre 2018