



LEGENDA

Simb.	Targ.	Id	Descrizione/Description
		LE09	Palo in acciaio rastremato da interno, altezza 8,0 m f.t. con sbarrico a squadra L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, inclinazione 0°, della CREE tipo XSPD02210E30K*24 o equivalente
		LE10	Palo in acciaio rastremato da interno, altezza 9,5 m f.t. con sbarrico a squadra L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, inclinazione 0°, della CREE tipo XSPD02210E30K*24 o equivalente
		LE11	Palo in acciaio rastremato da interno, altezza 11,0 m f.t. con sbarrico a squadra L= 1,5 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, inclinazione 0°, della CREE tipo XSPD02210E30K*24 o equivalente
		LE12	Palo in acciaio rastremato da interno, altezza 8,0 m f.t. con sbarrico a squadra L= 0,4 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, inclinazione 0°, della CREE tipo XSPD02210E30K*24 o equivalente
		LE13	Palo in acciaio rastremato da interno, altezza 8,0 m f.t. con sbarrico a squadra L= 0,4 m equipaggiato con Armatura stradale con gruppo ottico a LED 98 W, inclinazione 0°, della CREE tipo XSPD02210E30K*24 o equivalente
		LE14	Apparecchio di illuminazione da parete a sezione triangolare, emissione luminosa a 45°, gruppo ottico a LED 34 W, della Goccia tipo Supermaxi o equivalente
			QUADRO ELETTRICO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUTTURA INTERRATA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUTTURA INTERRATA PER TELECOMUNICAZIONI
			POZZETTO IN CLS 40x40 cm PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			POZZETTO IN CLS 40x40 cm PER TELECOMUNICAZIONI
			CONDUTTURA A PARETE IN ACCIAIO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
			CONDUTTURA A PARETE IN ACCIAIO PER TELECOMUNICAZIONI
			SCATOLA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO
			TUBAZIONE IN ACCIAIO DN40



COMUNE di RIMINI

Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C
Intervento C: RACCORDO SS 16 e PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica e DEFINITIVO

TAV. **9.1** PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e TLC
SCALA 1:500
REV.02

PROGETTISTA: Ing. Paolo Vicini	IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO: Ing. Alberto Dellavalle
COLLABORATORI: PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE: P.I. Igino Vichi	DISEGNATORE Ing. Francesco Colonna
STUDIO GEOLOGICO Dott. Ronci Stefano -Geologo -Rimini	ANALISI RUMORE NoRumore - Dott. Casadio - Forlì
INDAGINI GEOLOGICHE Intergeo S.R.L. - RSM	OPERE a VERDE Ing. Carlotta Fabbri
Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali Ing. Loris Rinaldi - Rimini	Rimini li. maggio 2019