

**AREA VERDE 3
ROTONDA**

1 esemplare di *Quercus robur pyramidalis* (Farnia fastigiata)

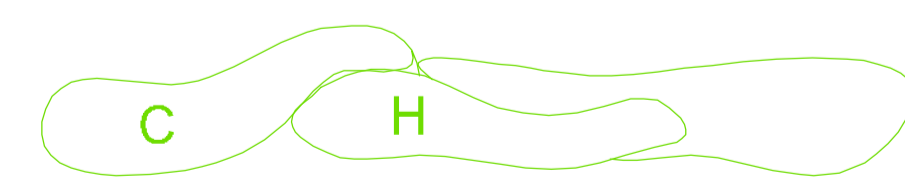
1^a fascia : *Lonicera nitida* e *Ilex crenata*
SESTO DI IMPIANTO 3 al mq, ogni 50 cm

2^a fascia : *Lonicera pileata*
SESTO DI IMPIANTO 4 al mq, ogni 40 cm

**AREA VERDE 2
SPECIE TAPPEZZANTI**

Specie:
Cotoneaster salicifolius repens
SESTO DI IMPIANTO 4 al mq, ogni 40 cm

Hypericum calycinum
SESTO DI IMPIANTO 8 al mq, ogni 20 cm



disposizione a "macchie/cuscini" per valorizzare le fioriture differenti

**AREA VERDE 1
ALBERATURE DI II GRANDEZZA**
SESTO DI IMPIANTO 7 / 8 m

- Specie:
- Carpinus betulus pyramidalis* (Carpino bianco fastigiato)
 - Quercus robur pyramidalis* (Farnia fastigiata)

Portamento compatto, colonnare da giovane e piramidale da adulta. (non richiedono potature per rimanere di forma compatta) Pianta indicata per utilizzo in zone adiacenti alla viabilità. Tollerano bene lo smog

**AREA VERDE 1
SPECIE TAPPEZZANTI**

Specie:
Cotoneaster salicifolius repens
SESTO DI IMPIANTO 4 al mq, ogni 40 cm

Lonicera pileata
SESTO DI IMPIANTO 4 al mq, ogni 40 cm

Cotoneaster salicifolius repens è una ottima pianta coprisuolo o per roccaglie e scarpate dalle foglie verde scuro lunghe fino a 10 cm, durante l'estate sulle cime dai 30 ai 100 cm compare la fioritura minuta bianca a cinque petali seguita da bacche rosse brillanti che ricoprono la pianta nell'inverno. In autunno le foglie diventano rossastre valorizzando la scarpata

caratteristiche di entrambe le specie: bassi costi di gestione, resistenza alle malattie, elevata competitività nei confronti delle malerbe (limitando di conseguenza la necessità di manodopera) e uno sviluppo dell'apparato radicale adatto al consolidamento dei pendii

COMUNE di RIMINI
Dipartimento del TERRITORIO
Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale

Piano Op. Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastr. 2014-2020
S.S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotonda sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via A. Moro. INT. C

**Intervento C: RACCORDO SS 16 e
PROLUNGAMENTO di Via TOSCA-VIABILITÀ
di ACCESSO al QUARTIERE PADULLI**
CUP C91B16000450004 - Fascicolo 2017-245-005.

**PROGETTO di Fattibilità Tecnico Economica
e DEFINITIVO**

TAV. **18-bis** PLANIMETRIA Opere a VERDE
SCALA varie

REV.01

PROGETTISTA: Ing. Paolo Vicini	IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO: Ing. Alberto Dellavalle
COLLABORATORI: PROGETTISTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE: P.I. Igino Vichi	DISEGNATORE Ing. Francesco Colonna
STUDIO GEOLOGICO Dott. Ronci Stefano - Geologo - Rimini	ANALISI RUMORE NoRumore - Dott. Casadio - Forlì
INDAGINI GEOLOGICHE Intergeo S.R.L. - RSM	OPERE a VERDE Ing. Carlotta Fabbri
Progettista e Direttore Operativo Opere Strutturali Ing. Loris Rinaldi - Rimini	

Rimini li. maggio 2019