



# Bollettino Incidenti Stradali al 31/12/2019





## Sommario

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Glossario .....  | 4  |
| 2.  | Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2019 .....                         | 5  |
| 3.  | Serie Storica degli Incidenti Stradali .....   | 6  |
| 4.  | Costo Sociale .....  | 8  |
| 5.  | Parco Veicolare del Comune di Rimini .....   | 9  |
| 6.  | Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2015-2019 .....                                 | 10 |
| 7.  | Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2015-2019) .....     | 11 |
| 8.  | Feriti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019 .....                               | 12 |
| 9.  | Morti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019 .....                                | 13 |
| 10. | Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019 ..... | 14 |
| 11. | Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019 .....  | 15 |
| 12. | Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti .....                    | 16 |
| 13. | Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti .....              | 16 |
| 14. | Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio .....                                | 17 |
| 15. | Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana .....           | 19 |
| 16. | Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo .....                        | 21 |
| 17. | Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada .....                          | 22 |
| 18. | Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere .....                               | 23 |
| 19. | Prime 10 strade per numero di incidenti .....  | 24 |
| 20. | Primi 10 incroci per numero di incidenti .....                                       | 25 |
| 21. | Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km .....                                 | 26 |



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, costituiscono uno strumento fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consentono la comprensione delle scelte necessarie per il raggiungimento dell'obiettivo dichiarato all'interno del PUMS (il piano strategico sulla mobilità adottato dalla Giunta Comunale), relativo al miglioramento delle condizioni di sicurezza, curando in maniera particolare le aree urbane e la protezione degli "utenti deboli", riducendo sia il numero degli incidenti, sia il numero di feriti e dei decessi, in piena sintonia con l'obiettivo della Commissione europea che ha fissato per il 2020 una riduzione del numero delle vittime degli incidenti stradali del 50% rispetto al 2010, ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul sito del comune di Rimini al link mobilità della sezione "Statistiche e open data"

<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/statistiche-e-open-data/mobilita>



## I. Glossario

---

**L'incidente stradale:** viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

**Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

**Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

**Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti:  $(F/I)*100$ .

**Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti:  $(M/I)*100$ .

**Indice di gravità:** è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. E' un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità:  $(M/M+F)*100$

**Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:  $(\text{morti} * \text{€}1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€}42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€}10\ 986)$ . I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

**Parco veicolare:** consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

**Utenti deboli:** L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



## 2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2019

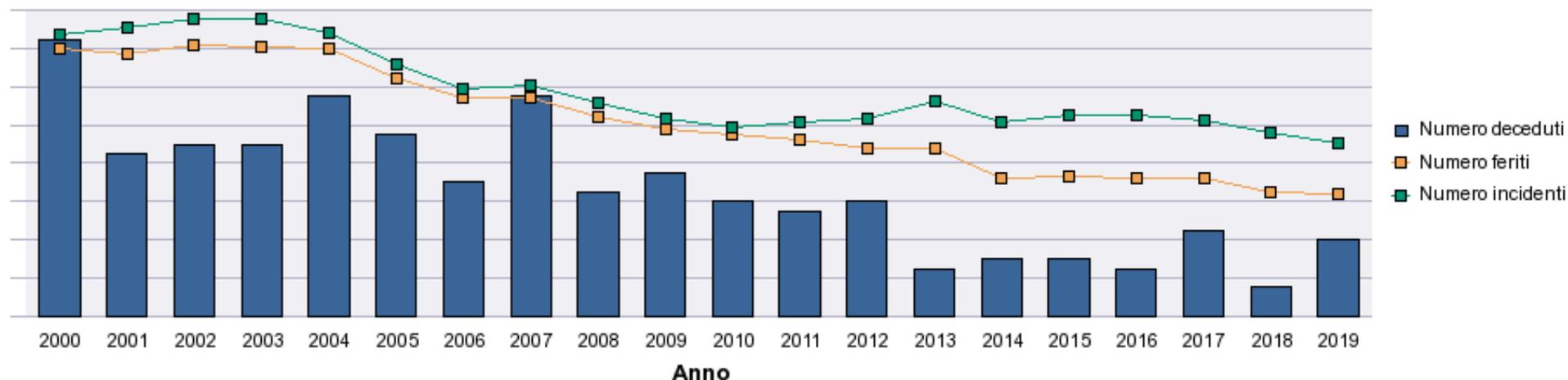
---

- Nel comune di Rimini si sono verificati **1.581** incidenti stradali, **93** in meno rispetto al 2018, in media **4.3** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **8**; **5** in più rispetto al 2018.
- Le persone che hanno riportato lesioni sono **1.124** con una diminuzione rispetto all'anno precedente di **16** feriti.
- I ciclisti feriti sono **222**, **21** unità in più rispetto all'anno 2018. Sono **3** i deceduti nel corso del 2019, in aumento rispetto all'anno precedente che si era chiuso a zero casi.
- I pedoni feriti sono pari a **108**, **25** unità in meno rispetto al 2018, ma con **2** decessi in più rispetto all'anno precedente che si era chiuso a zero casi.
- I mesi estivi, Giugno, Luglio e Agosto sono i mesi con il maggior numero di sinistri, rispettivamente **150**, **173** e **199**
- Sabato è il giorno maggiormente sinistrato, facendo registrare **249** incidenti e **174** feriti. Venerdì è il giorno con il maggior numero di feriti, ben **175** su **236** incidenti, mentre Domenica risulta essere il giorno con il maggior tasso di lesività pari a **74,27**.
- L'**88%** degli incidenti avviene in contesto urbano, quasi il **10%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **50%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **76.854.942** migliaia di euro.



### 3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

| Anno | Numero incidenti | Differenza % | Numero feriti | Differenza % | Numero deceduti | Tasso lesività | Tasso mortalità | Tasso gravità |
|------|------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2000 | 2.585            |              | 2.448         |              | 29              | 94,70          | 1,12            | 1,17          |
| 2001 | 2.645            | 2,32         | 2.405         | -1,76        | 17              | 90,93          | 0,64            | 0,70          |
| 2002 | 2.717            | 2,72         | 2.489         | 3,49         | 18              | 91,61          | 0,66            | 0,72          |
| 2003 | 2.720            | 0,11         | 2.474         | -0,60        | 18              | 90,96          | 0,66            | 0,72          |
| 2004 | 2.587            | -4,89        | 2.445         | -1,17        | 23              | 94,51          | 0,89            | 0,93          |
| 2005 | 2.304            | -10,94       | 2.172         | -11,17       | 19              | 94,27          | 0,82            | 0,87          |
| 2006 | 2.080            | -9,72        | 2.005         | -7,69        | 14              | 96,39          | 0,67            | 0,69          |
| 2007 | 2.112            | 1,54         | 1.994         | -0,55        | 23              | 94,41          | 1,09            | 1,14          |
| 2008 | 1.951            | -7,62        | 1.827         | -8,38        | 13              | 93,64          | 0,67            | 0,71          |
| 2009 | 1.805            | -7,48        | 1.711         | -6,35        | 15              | 94,79          | 0,83            | 0,87          |
| 2010 | 1.726            | -4,38        | 1.661         | -2,92        | 12              | 96,23          | 0,70            | 0,72          |
| 2011 | 1.778            | 3,01         | 1.618         | -2,59        | 11              | 91,00          | 0,62            | 0,68          |
| 2012 | 1.804            | 1,46         | 1.543         | -4,64        | 12              | 85,53          | 0,67            | 0,77          |
| 2013 | 1.964            | 8,87         | 1.544         | 0,06         | 5               | 78,62          | 0,25            | 0,32          |
| 2014 | 1.783            | -9,22        | 1.268         | -17,88       | 6               | 71,12          | 0,34            | 0,47          |
| 2015 | 1.846            | 3,53         | 1.284         | 1,26         | 6               | 69,56          | 0,33            | 0,47          |
| 2016 | 1.833            | -0,70        | 1.267         | -1,32        | 5               | 69,12          | 0,27            | 0,39          |
| 2017 | 1.796            | -2,02        | 1.266         | -0,08        | 9               | 70,49          | 0,50            | 0,71          |
| 2018 | 1.674            | -6,79        | 1.140         | -9,95        | 3               | 68,10          | 0,18            | 0,26          |
| 2019 | 1.581            | -5,56        | 1.124         | -1,40        | 8               | 71,09          | 0,51            | 0,71          |



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge un ulteriore calo dell'incidentalità stradale sul territorio riminese, in linea con gli anni precedenti.

**L'anno 2019 registra i livelli più bassi in assoluto di incidenti e feriti a partire dall'anno 2000, punto di partenza dell'indagine.**

A differenza dello scorso anno, si nota però un **aumento del tasso di mortalità e gravità.**

In particolare si registra un calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.581** (il **39%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **1.124** (il **54%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **8** (il **72%** in meno) che aumentano però di **5** unità rispetto all'anno precedente.

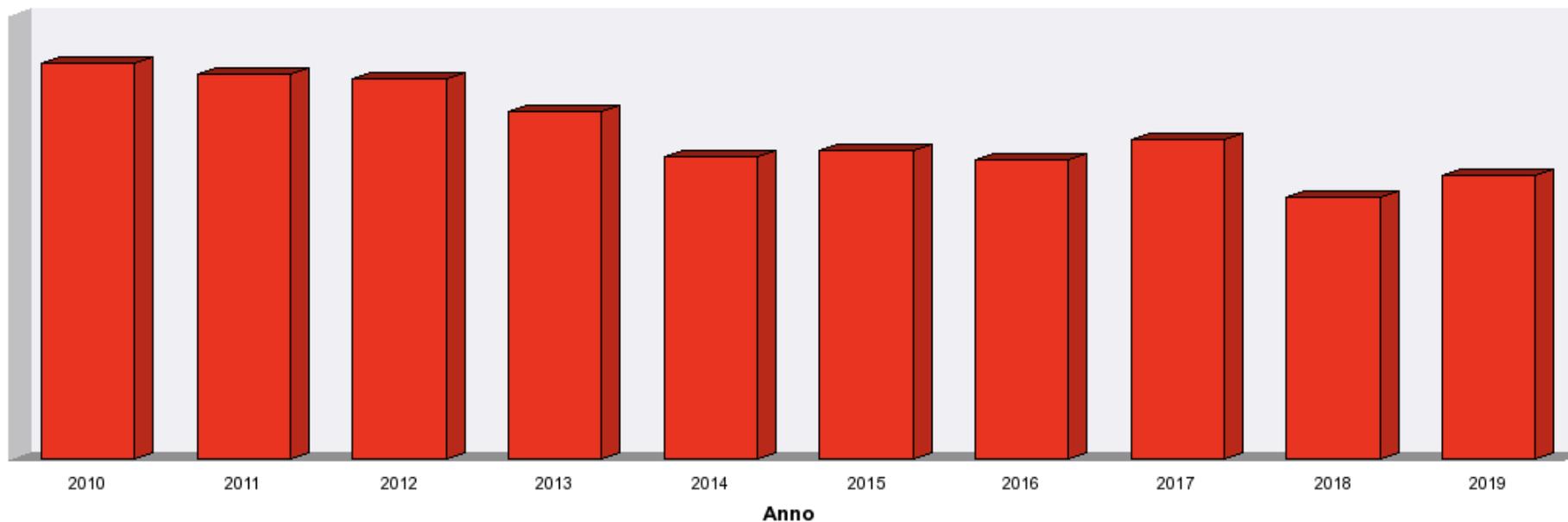


## 4. Costo Sociale

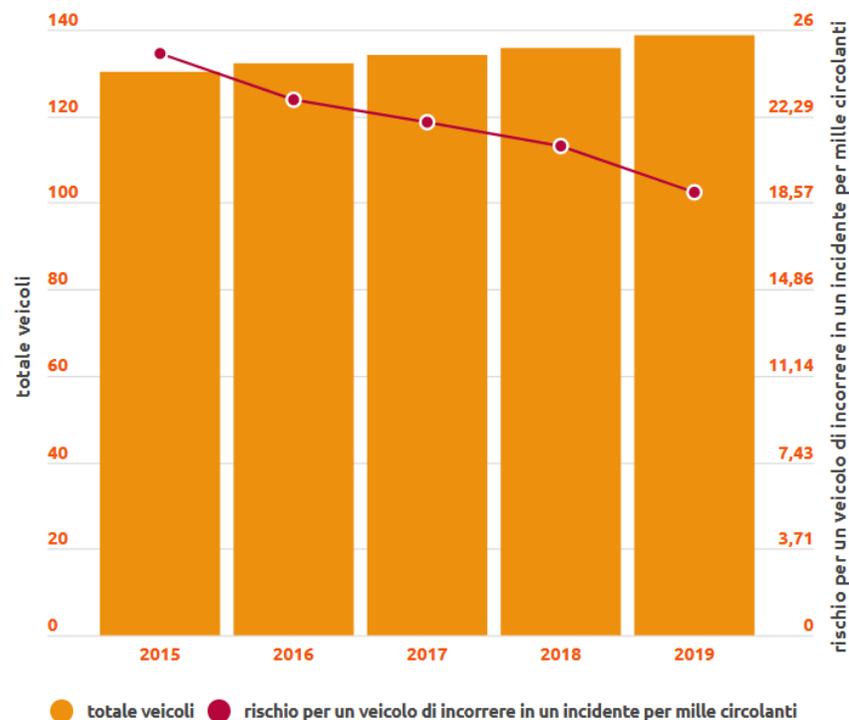
| Anno | Costo Sociale |
|------|---------------|
| 2010 | 107.135.475   |
| 2011 | 104.387.340   |
| 2012 | 103.010.541   |
| 2013 | 94.282.590    |
| 2014 | 82.145.670    |
| 2015 | 83.513.292    |
| 2016 | 81.148.761    |
| 2017 | 86.716.020    |
| 2018 | 71.032.194    |
| 2019 | 76.854.942    |

Nel 2019 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **76.854.942 €**, in aumento rispetto all'anno precedente dell' **8,2 %**.

Nel periodo 2010-2019 il costo sociale è diminuito del **28,26%**, per una cifra pari a **30.280.533 €**



## 5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



Il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale, negli ultimi anni si presenta tendenzialmente in calo.

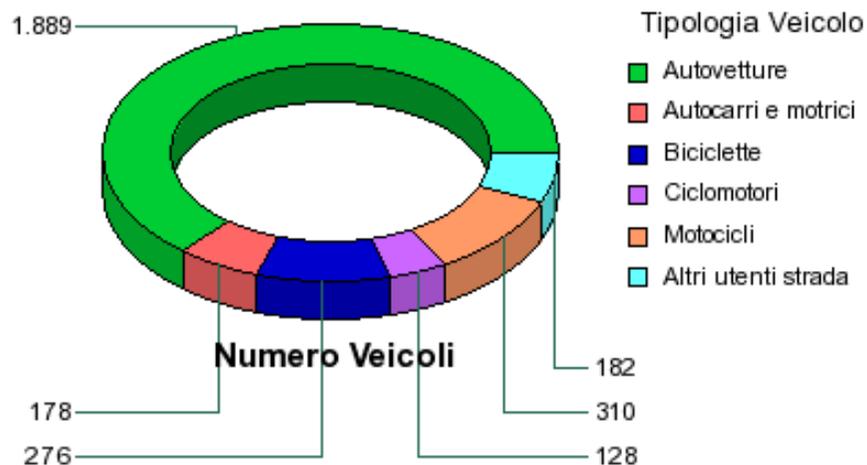
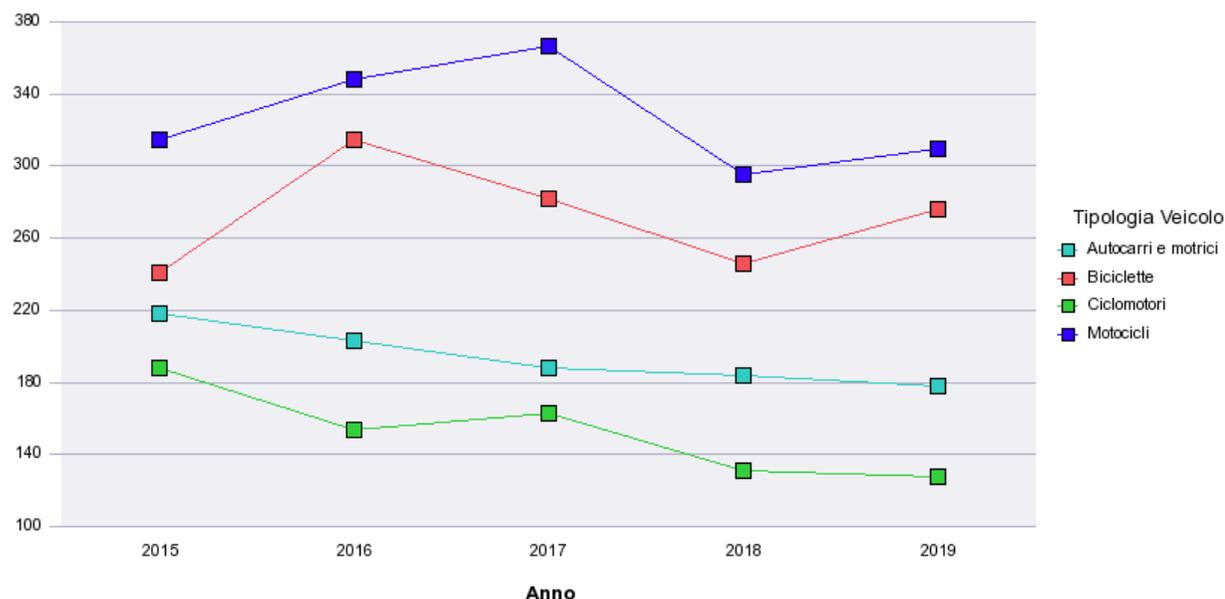
Nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti il **19.39 %** incorrono in incidente stradale.

Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

| Anno | Autobus | Autocarri trasporto Merci | Autoveicoli speciali specifici | Autovetture | Motocicli | Motocarri e quadricicli trasporto merci | Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici | Rimorchi e semirimorchi trasporto merci | Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici | Trattori stradali o motrici | Totale  | Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti |
|------|---------|---------------------------|--------------------------------|-------------|-----------|---|---|---|---|-----------------------------|---------|--|
| 2019 | 194     | 8.947                     | 2.193                          | 92.752      | 33.047    | 321                                     | 168   | 441                                     | 164   | 354                         | 138.581 | 19,39  |
| 2018 | 162     | 8.853                     | 2.170                          | 90.796      | 32.427    | 337                                     | 167   | 434                                     | 149   | 347                         | 135.842 | 21,10  |
| 2017 | 128     | 8.842                     | 2.174                          | 89.688      | 31.995    | 341                                     | 174   | 383                                     | 149   | 310                         | 134.184 | 22,79  |
| 2016 | 122     | 8.668                     | 2.119                          | 88.290      | 31.672    | 356                                     | 172   | 385                                     | 137   | 314                         | 132.235 | 23.53  |
| 2015 | 117     | 8.556                     | 2.121                          | 86.905      | 31.453    | 362                                     | 173   | 342                                     | 131   | 267                         | 130.427 | 25,12  |

## 6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2015-2019

|                     | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autovetture         | 2.405        | 2.264        | 2.172        | 2.087        | 1.889        |
| Autocarri e motrici | 218          | 203          | 188          | 184          | 178          |
| Biciclette          | 241          | 315          | 282          | 246          | 276          |
| Ciclomotori         | 188          | 154          | 163          | 131          | 128          |
| Motocicli           | 315          | 348          | 367          | 295          | 310          |
| Altri utenti strada | 150          | 142          | 168          | 169          | 182          |
| Somma:              | <b>3.517</b> | <b>3.426</b> | <b>3.340</b> | <b>3.112</b> | <b>2.963</b> |



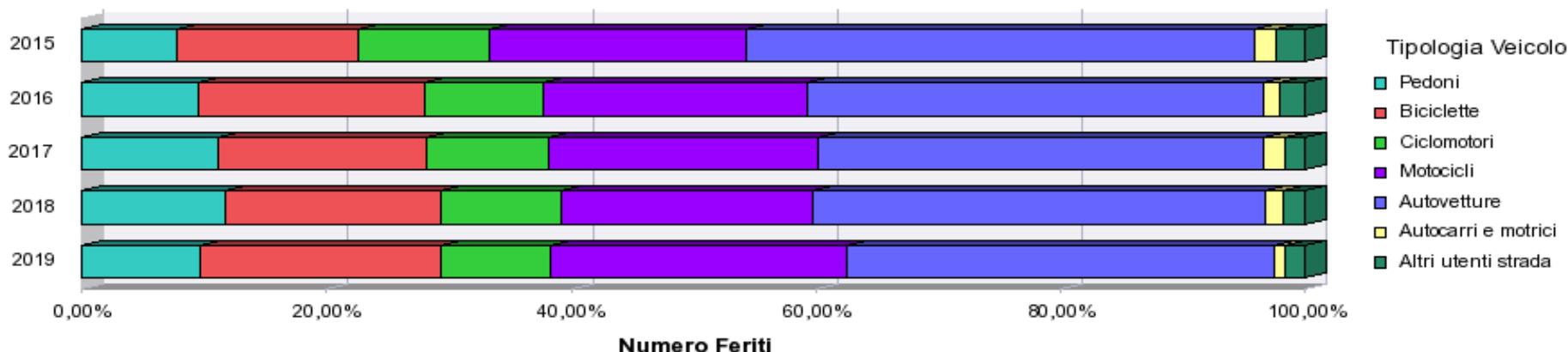
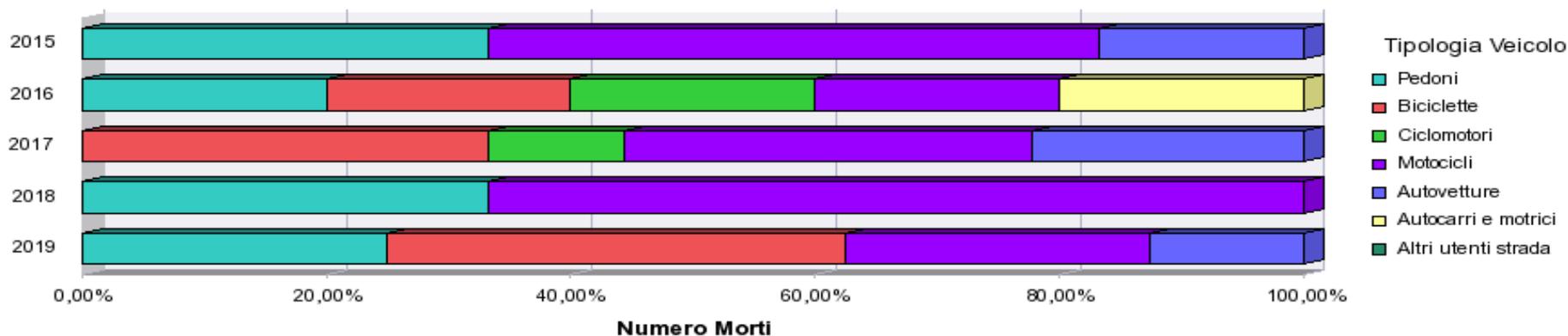
Nel 2019 sono **2.963** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **149** in meno rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **63,75%** del totale, i motocicli il **10,5%**, gli autocarri e motrici il **6%**, le biciclette il **9,3%**, i ciclomotori il **4,3%**, altre tipologie di veicoli il **6,14%**.

Dal 2015 al 2019, solo autovetture, autocarri e motrici registrano un calo costante di coinvolgimento, con una diminuzione complessiva rispettivamente del **21,5%** (autovetture da **2.405** a **1.889** nel 2019) e del **18,3%** (da **218** a **178** nel 2019). Rispetto all'anno 2018 è in aumento il numero delle biciclette coinvolte, da **246** a **276** (il **12%** in più) e dei motocicli da **295** a **310** (il **5%** in più).

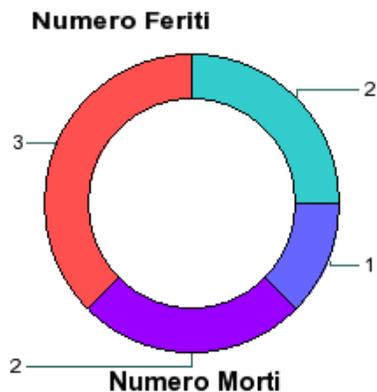


## 7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2015-2019)



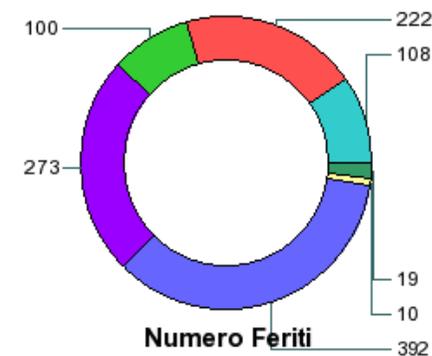
Tra le **8** persone decedute in un incidente stradale nel 2019, i ciclisti pagano il prezzo più alto con **3** unità.

La quota di feriti per tipologia di veicolo evidenzia percentuali in crescita tra gli automobilisti, seguite dai motociclisti e dai ciclisti.



Anno / Tipologia Veicolo

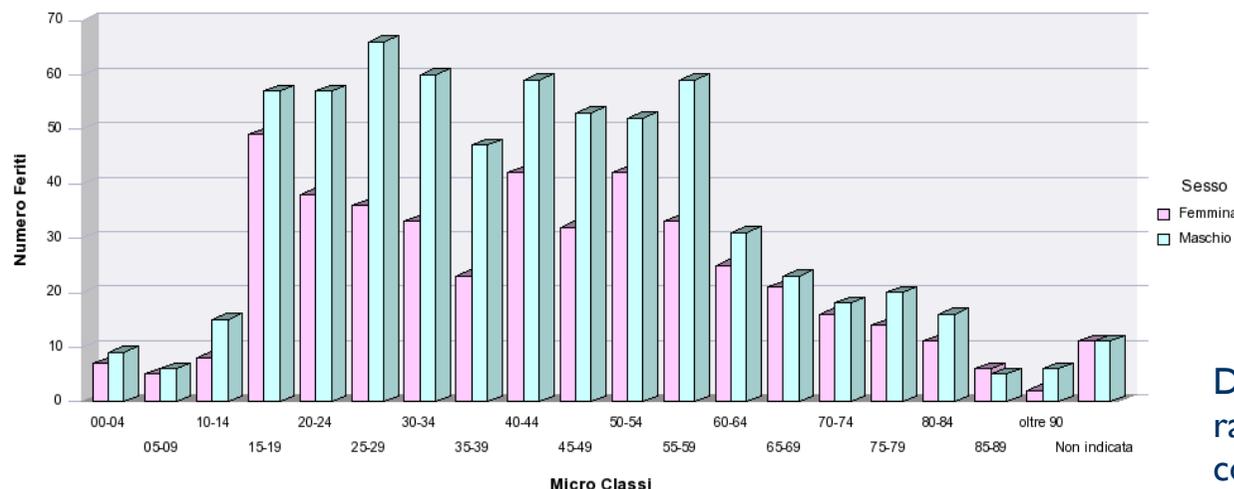
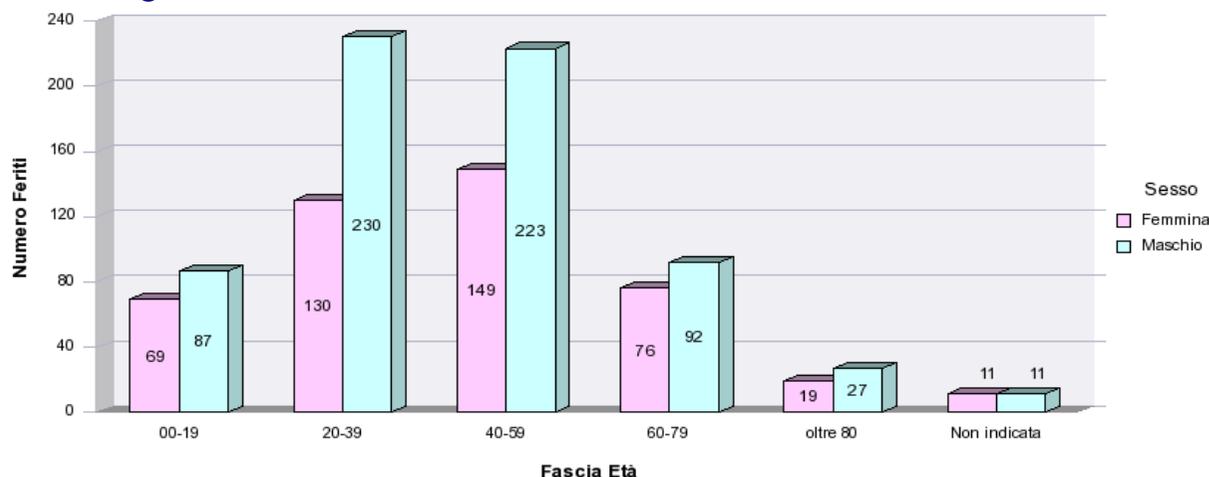
- 2019 / Pedoni
- 2019 / Biciclette
- 2019 / Ciclomotori
- 2019 / Motocicli
- 2019 / Autovetture
- 2019 / Autocarri e motrici
- 2019 / Altri utenti strada





## 8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019

Istogramma Anno 2019



Si sottolinea nel corso del 2019, un calo dei feriti delle fasce maschili tra 0-19 anni (-19%) e 60-79 (-24%) e una ripresa della fasce intermedie 20-59 anni (+13,53%) mentre tra le donne rispetto agli anni passati prevale la fascia di età 40-59 con **149** feriti sulla fascia di età 20-39 con **130** unità.

| <i>Maschi</i> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 00-19         | 111  | 111  | 106  | 108  | 87   |
| 20-39         | 273  | 276  | 261  | 207  | 230  |
| 40-59         | 228  | 229  | 249  | 192  | 223  |
| 60-79         | 103  | 99   | 93   | 121  | 92   |
| oltre 80      | 30   | 26   | 30   | 26   | 27   |
| Non indicata  | 10   | 11   | 8    | 6    | 11   |
| Somma:        | 755  | 752  | 747  | 660  | 670  |

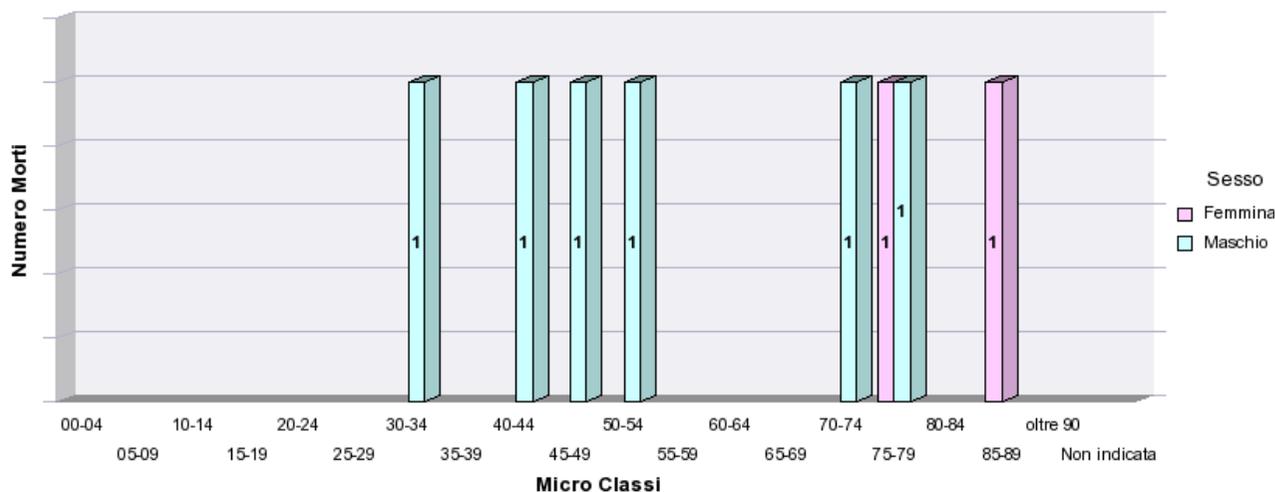
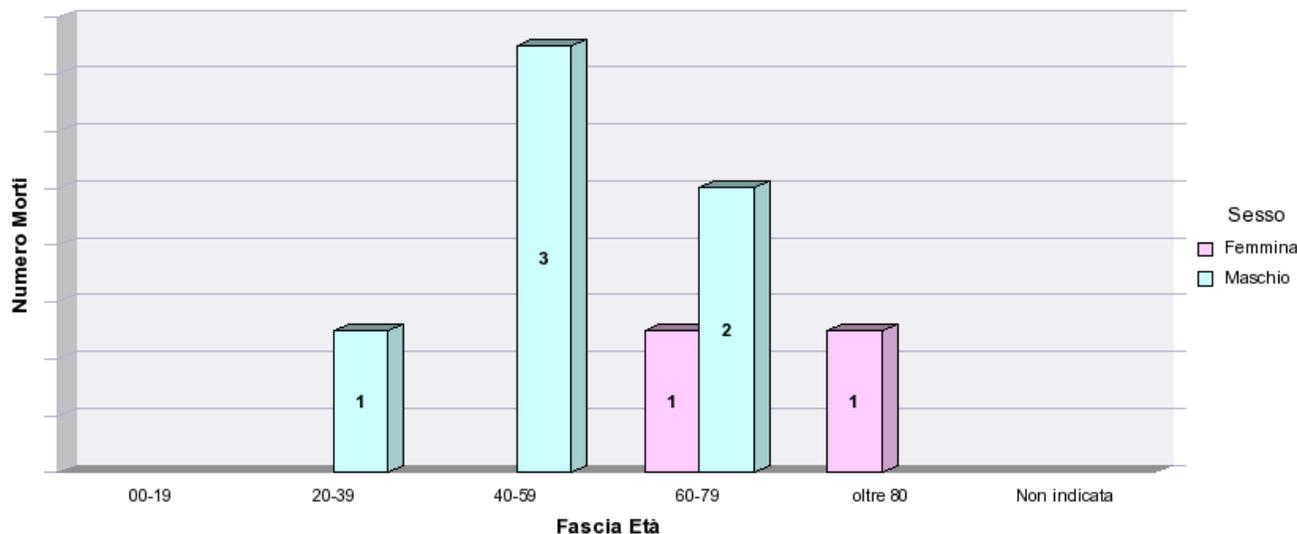
| <i>Femmine</i> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| 00-19          | 98   | 68   | 85   | 86   | 69   |
| 20-39          | 188  | 173  | 182  | 151  | 130  |
| 40-59          | 160  | 166  | 143  | 145  | 149  |
| 60-79          | 60   | 84   | 87   | 75   | 76   |
| oltre 80       | 12   | 17   | 17   | 18   | 19   |
| Non indicata   | 11   | 7    | 5    | 5    | 11   |
| Somma:         | 529  | 515  | 519  | 480  | 454  |

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 59 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.



# 9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2015-2019

Istogramma Anno 2019



| <b>Maschi</b> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 00-19         |      |      |      | 1    |      |
| 20-39         | 1    |      | 4    |      | 1    |
| 40-59         | 2    | 2    | 1    |      | 3    |
| 60-79         |      | 2    | 1    | 1    | 2    |
| oltre 80      | 1    |      | 1    |      |      |
| Non indicata  |      |      |      |      |      |
| <b>Somma:</b> | 4    | 4    | 7    | 2    | 6    |

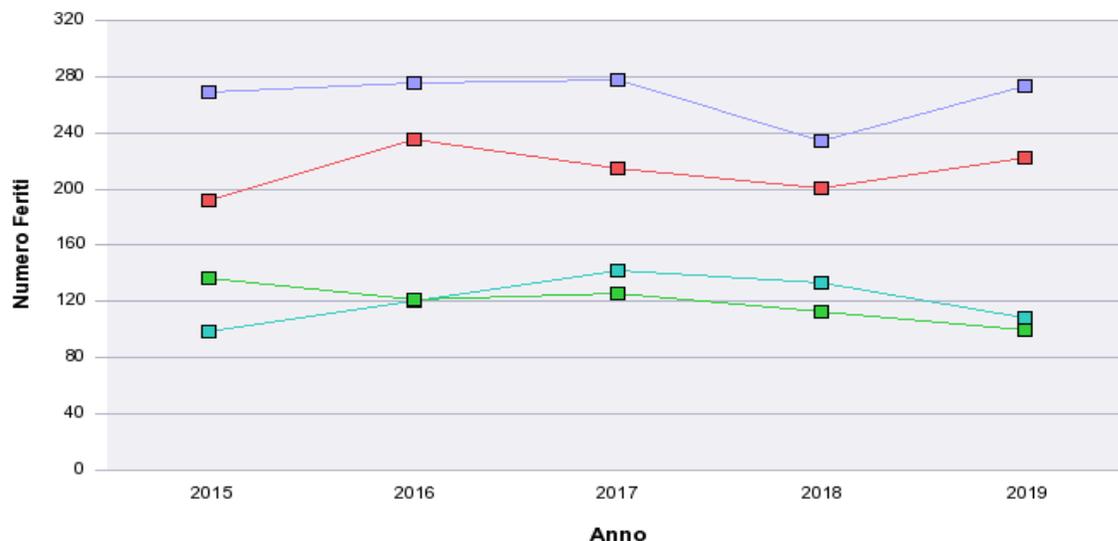
| <b>Femmine</b> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| 00-19          |      |      |      |      |      |
| 20-39          |      | 1    |      |      |      |
| 40-59          | 1    |      | 2    |      |      |
| 60-79          |      |      |      |      | 1    |
| oltre 80       | 1    |      |      | 1    | 1    |
| Non indicata   |      |      |      |      |      |
| <b>Somma:</b>  | 2    | 1    | 2    | 1    | 2    |

Il numero dei decessi, dal punto di vista statistico, è esiguo per poterne estrapolare un comportamento legato a caratteristiche demografiche. I dati per l'anno 2019 evidenziano come la classe di età compresa tra i 40 ed i 79 anni sia la più coinvolta con **5** deceduti maschi e **1** donna.

Nessun decesso nella fascia tra 0-19 anni, uno tra i 20-39 anni tra i maschi, e una donna oltre gli 80 anni.



# 10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019

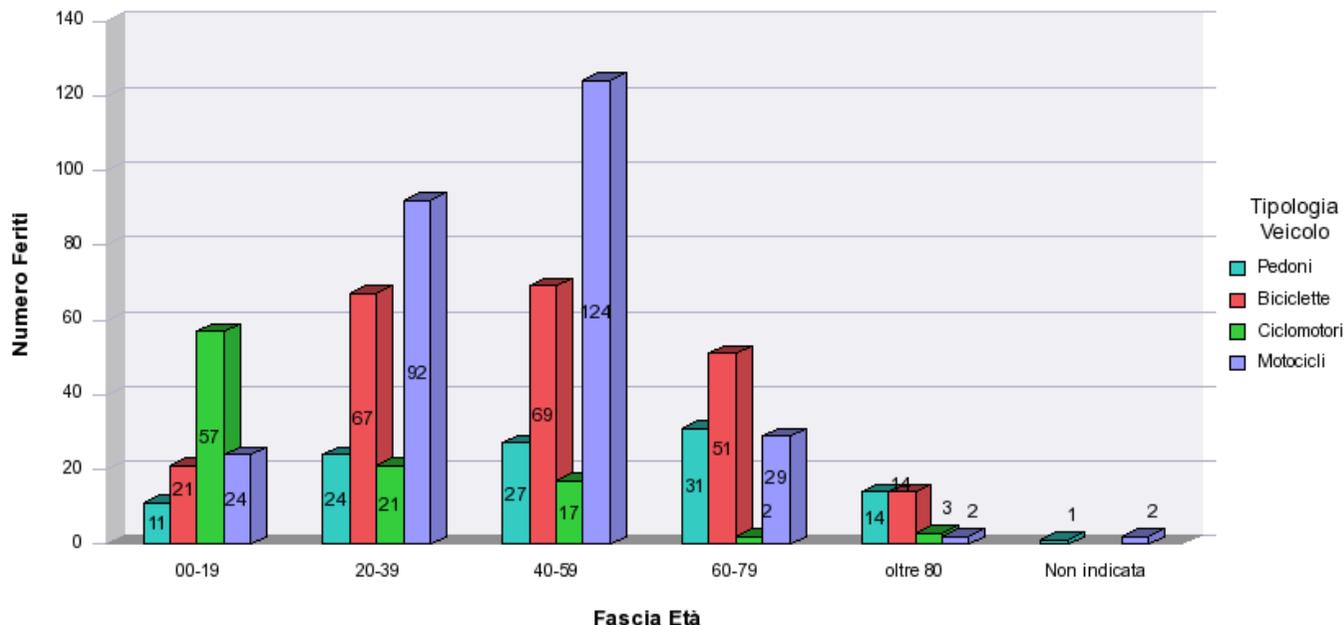


|                    | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| <b>Pedoni</b>      | 99   | 120  | 142  | 133  | 108  |
| <b>Biciclette</b>  | 192  | 235  | 215  | 201  | 222  |
| <b>Ciclomotori</b> | 137  | 122  | 126  | 113  | 100  |
| <b>Motocicli</b>   | 269  | 275  | 278  | 234  | 273  |
| <b>Somma:</b>      | 697  | 752  | 761  | 681  | 703  |

Ponendo una particolare attenzione agli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, questi nel 2019 rappresentano il **62,5%** dei feriti.

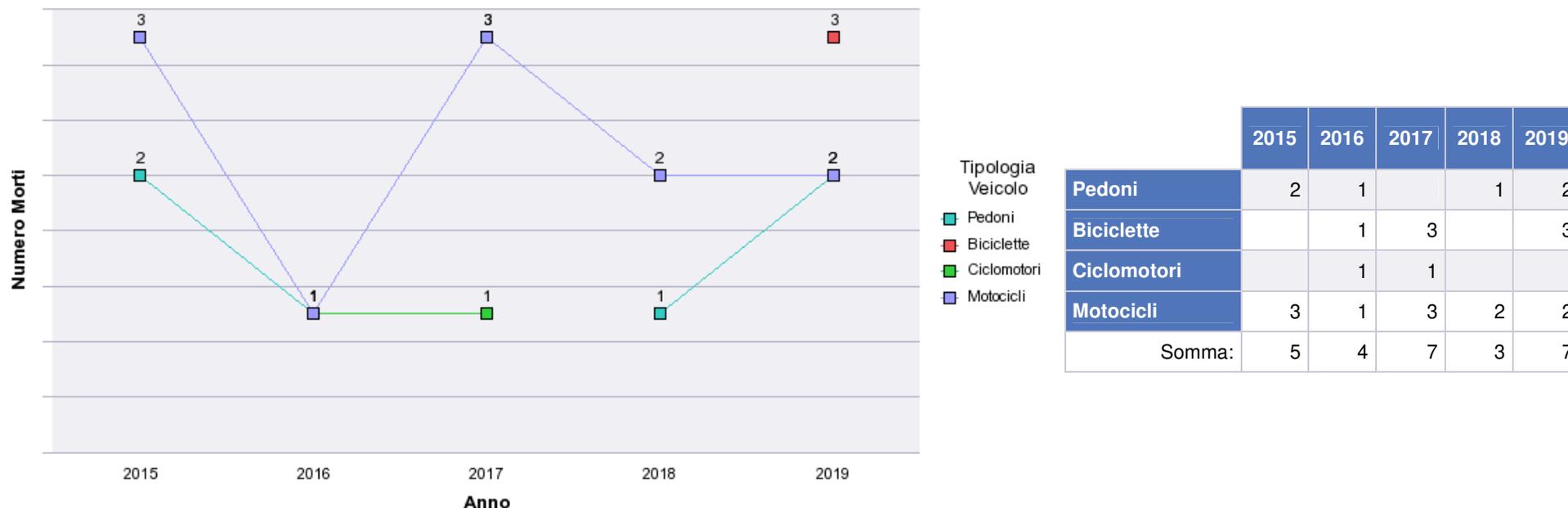
I motociclisti sono prevalenti nella fascia d'età che va dai 20 ai 59 anni con un picco record di **124** feriti tra i 40-59 anni. I conducenti di ciclomotori prevalgono sino ai 19 anni con **57** feriti mentre i ciclisti sono coinvolti in maniera significativa in una fascia anagrafica estesa che va dai 20 ai 79 anni.

I pedoni sono coinvolti nelle diverse età e specialmente dai 20 ai 79 anni.





## II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2015-2019



|                    | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| <b>Pedoni</b>      | 2    | 1    |      | 1    | 2    |
| <b>Biciclette</b>  |      | 1    | 3    |      | 3    |
| <b>Ciclomotori</b> |      | 1    | 1    |      |      |
| <b>Motocicli</b>   | 3    | 1    | 3    | 2    | 2    |
| <b>Somma:</b>      | 5    | 4    | 7    | 3    | 7    |

Sono **8** i deceduti nel **2019** a causa di un incidente stradale (**5** in più rispetto al **2018**) di cui **6** maschi e **2** femmine. Tra gli incidenti mortali, **7** hanno visto coinvolti utenti deboli e precisamente **2** pedoni femmine, **3** ciclisti maschi e **2** motociclisti maschi. Ancora una volta occorre constatare come gli utenti deboli siano la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.

## 12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

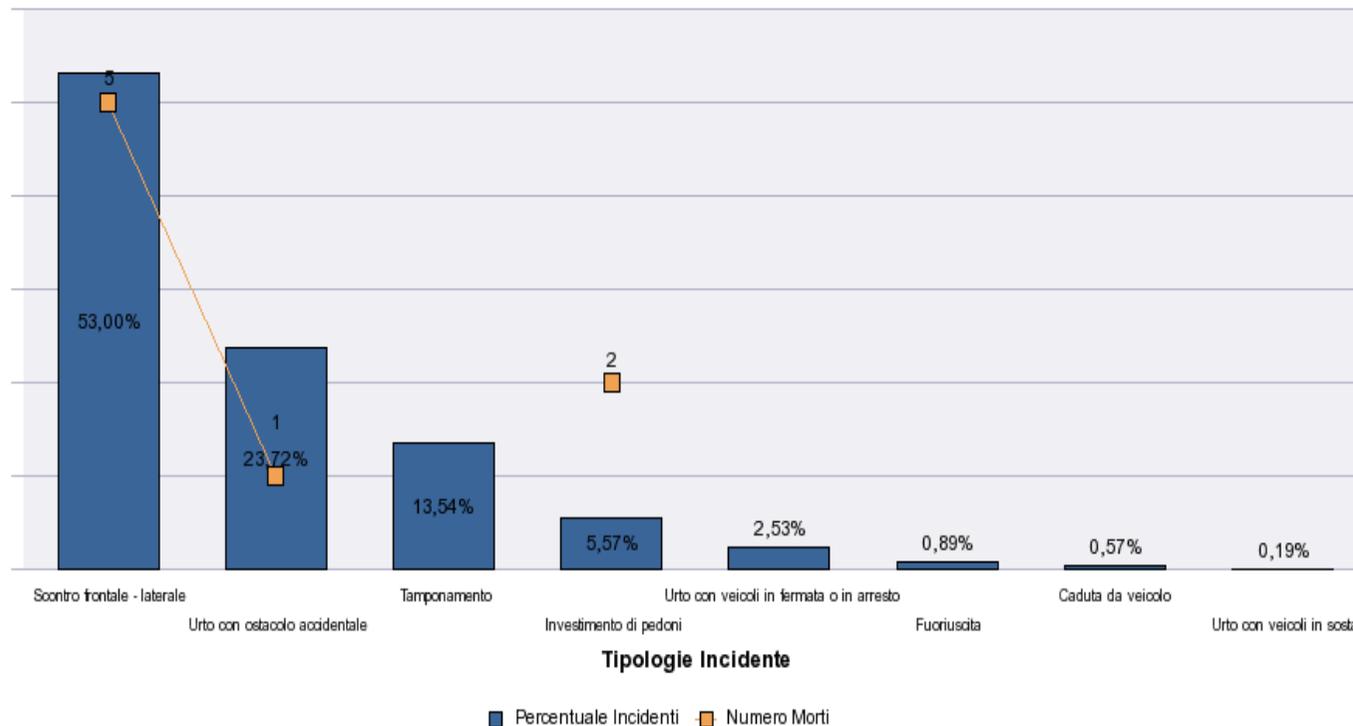
| Fascia        | Numero veicoli | % veicoli su totale Classe veicolo | Numero incolumi | Numero feriti | Numero morti | Num. feriti per 100 veicoli |
|---------------|----------------|------------------------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------------------|
| Fino a 17     | 53             | 12,16%                             | 17              | 36            |              | 67,92%                      |
| Da 18 a 25    | 91             | 20,87%                             | 27              | 64            |              | 70,33%                      |
| Da 26 a 35    | 62             | 14,22%                             | 11              | 51            |              | 82,26%                      |
| Da 36 a 45    | 70             | 16,06%                             | 13              | 56            | 1            | 80,00%                      |
| Da 46 a oltre | 158            | 36,24%                             | 30              | 127           | 1            | 80,38%                      |

## 13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

| Fascia        | Numero veicoli | % veicoli su totale Classe veicolo | Numero incolumi | Numero feriti | Numero morti | Num. feriti per 100 veicoli |
|---------------|----------------|------------------------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------------------|
| Fino a 17     | 23             | 1,00%                              | 10              | 13            |              | 56,52%                      |
| Da 18 a 25    | 250            | 10,86%                             | 185             | 65            |              | 26,00%                      |
| Da 26 a 35    | 386            | 16,78%                             | 291             | 94            | 1            | 24,35%                      |
| Da 36 a 45    | 455            | 19,77%                             | 357             | 98            |              | 21,54%                      |
| Da 46 a oltre | 1.184          | 51,46%                             | 929             | 252           | 3            | 21,28%                      |

## 14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.

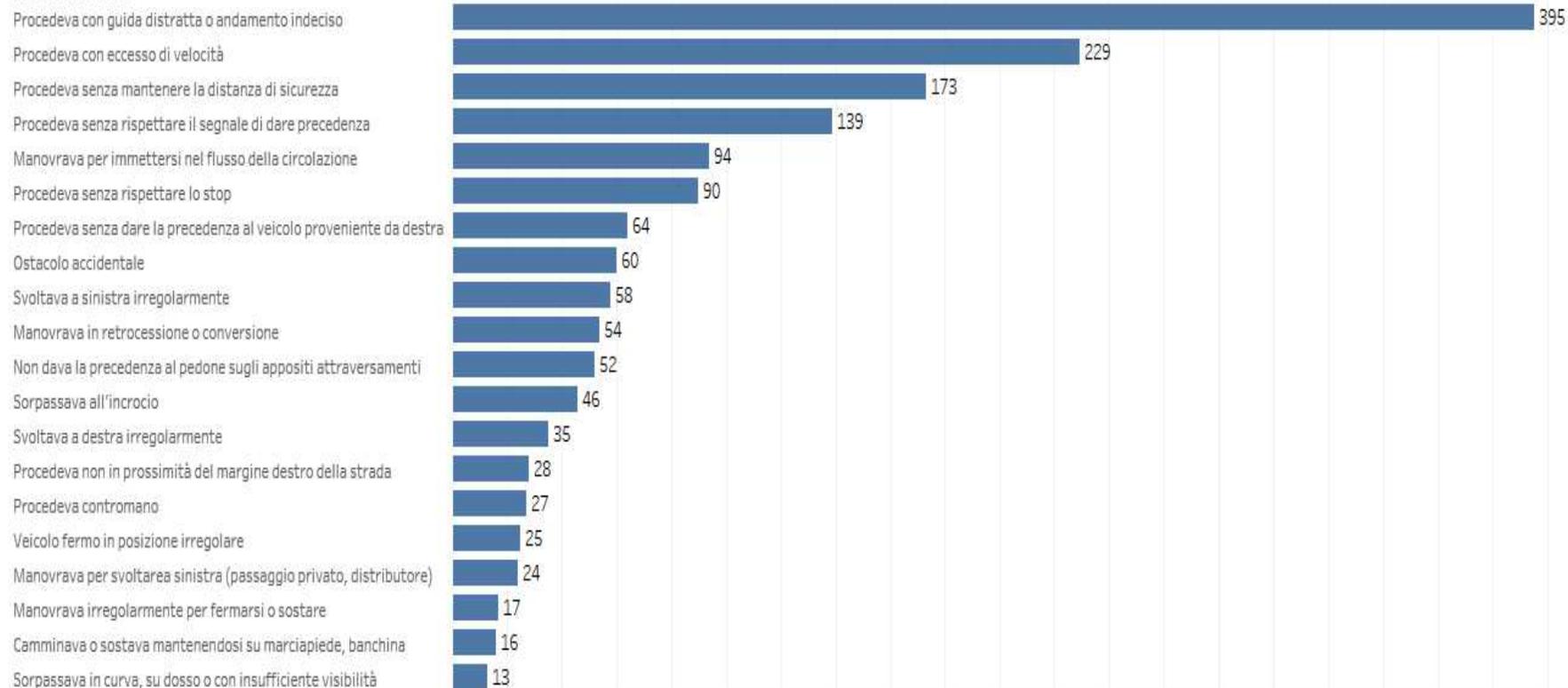


| Tipologie Incidente                      | Numero Incidenti |
|--|------------------|
| Scontro frontale - laterale              | 838              |
| Urto con ostacolo accidentale            | 375              |
| Tamponamento                             | 214              |
| Investimento di pedoni                   | 88               |
| Urto con veicoli in fermata o in arresto | 40               |
| Fuoriuscita                              | 14               |
| Caduta da veicolo                        | 9                |
| Urto con veicoli in sosta                | 3                |
| Somma:                                   | 1.581            |

La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (**69,2 %**); la tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**838** casi), seguita dall'urto con ostacolo accidentale (**375** casi) e dal tamponamento (**214** casi). Le tipologie più pericolose sono lo scontro frontale-laterale che fa registrare **5** decessi, l'investimento di pedoni con **2** decessi e l'urto con ostacolo accidentale con **1** decesso.



Natura incidente



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida distratta ed indecisa (**395** casi, **+ 18** rispetto il 2018), l'eccesso di velocità (**229** casi, in calo di **33** rispetto l'anno prima), il mancato rispetto della distanza di sicurezza (**173** casi).

Da segnalare le **52** verbalizzazioni di mancata precedenza al pedone in regolare attraversamento sulle apposite strisce stradali, aumentato di **7** unità rispetto al 2018.

## 15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

| Giorno        | Numero Incidenti | Numero Feriti | Numero Incidenti Mortali | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di mortalità | Tasso di gravità |
|---------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Lunedì        | 214              | 158           | 1                        | 1            | 73,83             | 0,47               | 0,63             |
| Martedì       | 243              | 170           | 1                        | 1            | 69,96             | 0,41               | 0,58             |
| Mercoledì     | 246              | 170           | 1                        | 1            | 69,11             | 0,41               | 0,58             |
| Giovedì       | 222              | 150           | 2                        | 2            | 67,57             | 0,9                | 1,32             |
| Venerdì       | 236              | 175           |                          |              | 74,15             |                    |                  |
| Sabato        | 249              | 174           | 3                        | 3            | 69,88             | 1,2                | 1,69             |
| Domenica      | 171              | 127           |                          |              | 74,27             |                    |                  |
| <b>Somma:</b> | <b>1.581</b>     | <b>1.124</b>  | <b>8</b>                 | <b>8</b>     |                   |                    |                  |

Nel 2019, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di giugno, luglio e agosto, quindi durante la classica stagione estiva che conta 7.544.070 presenze turistiche, con un' incidentalità pari a **522** casi; tra giugno e luglio registriamo **4** decessi, **1** a settembre, **1** ad ottobre ed i restanti **2** a novembre, mese che registra il tasso di gravità più elevato, pari a **2,47** mentre Giugno si segnala per l'alto tasso di lesività pari a **82,67**.

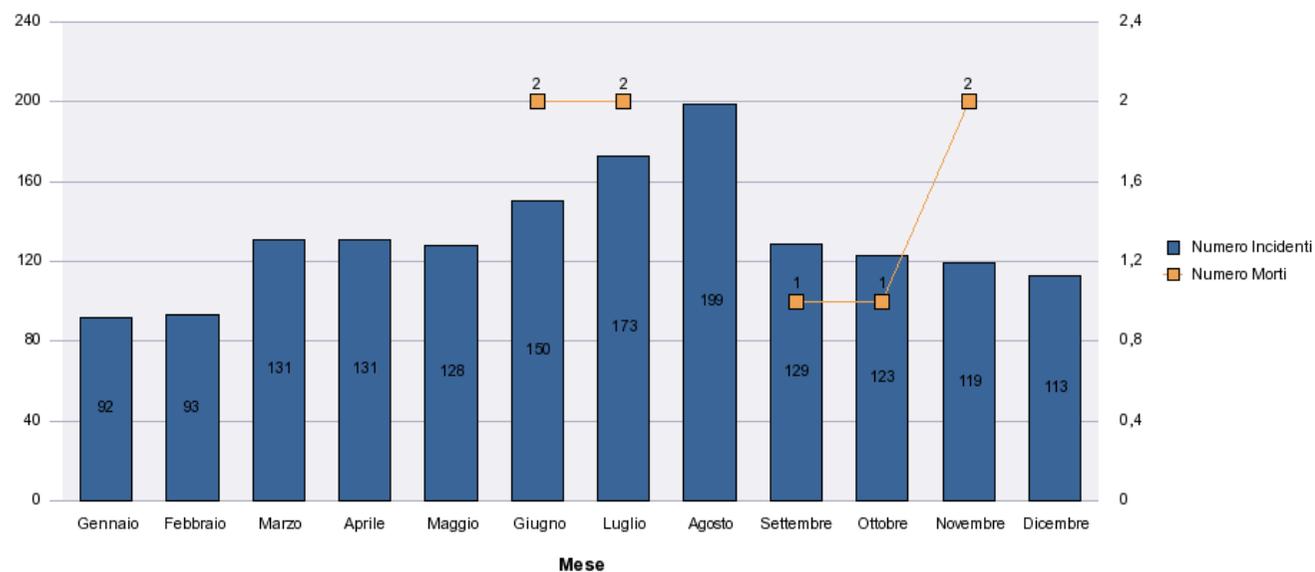
Gennaio e Febbraio sono invece i mesi con un minor numero di sinistri.

Sabato è il giorno della settimana con il maggior numero d'incidenti, **249**, e con un numero di feriti pari a **174**.

Da segnalare come il sabato sia anche la giornata con il più alto tasso di gravità e di mortalità.



| Mese          | Numero Incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di mortalità | Tasso di gravità |
|---------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Gennaio       | 92               | 64            |              | 69,57             |                    |                  |
| Febbraio      | 93               | 71            |              | 76,34             |                    |                  |
| Marzo         | 131              | 91            |              | 69,47             |                    |                  |
| Aprile        | 131              | 88            |              | 67,18             |                    |                  |
| Maggio        | 128              | 75            |              | 58,59             |                    |                  |
| Giugno        | 150              | 124           | 2            | 82,67             | 1,33               | 1,59             |
| Luglio        | 173              | 141           | 2            | 81,5              | 1,16               | 1,4              |
| Agosto        | 199              | 145           |              | 72,86             |                    |                  |
| Settembre     | 129              | 97            | 1            | 75,19             | 0,78               | 1,02             |
| Ottobre       | 123              | 85            | 1            | 69,11             | 0,81               | 1,16             |
| Novembre      | 119              | 79            | 2            | 66,39             | 1,68               | 2,47             |
| Dicembre      | 113              | 64            |              | 56,64             |                    |                  |
| <b>Somma:</b> | <b>1.581</b>     | <b>1.124</b>  | <b>8</b>     |                   |                    |                  |

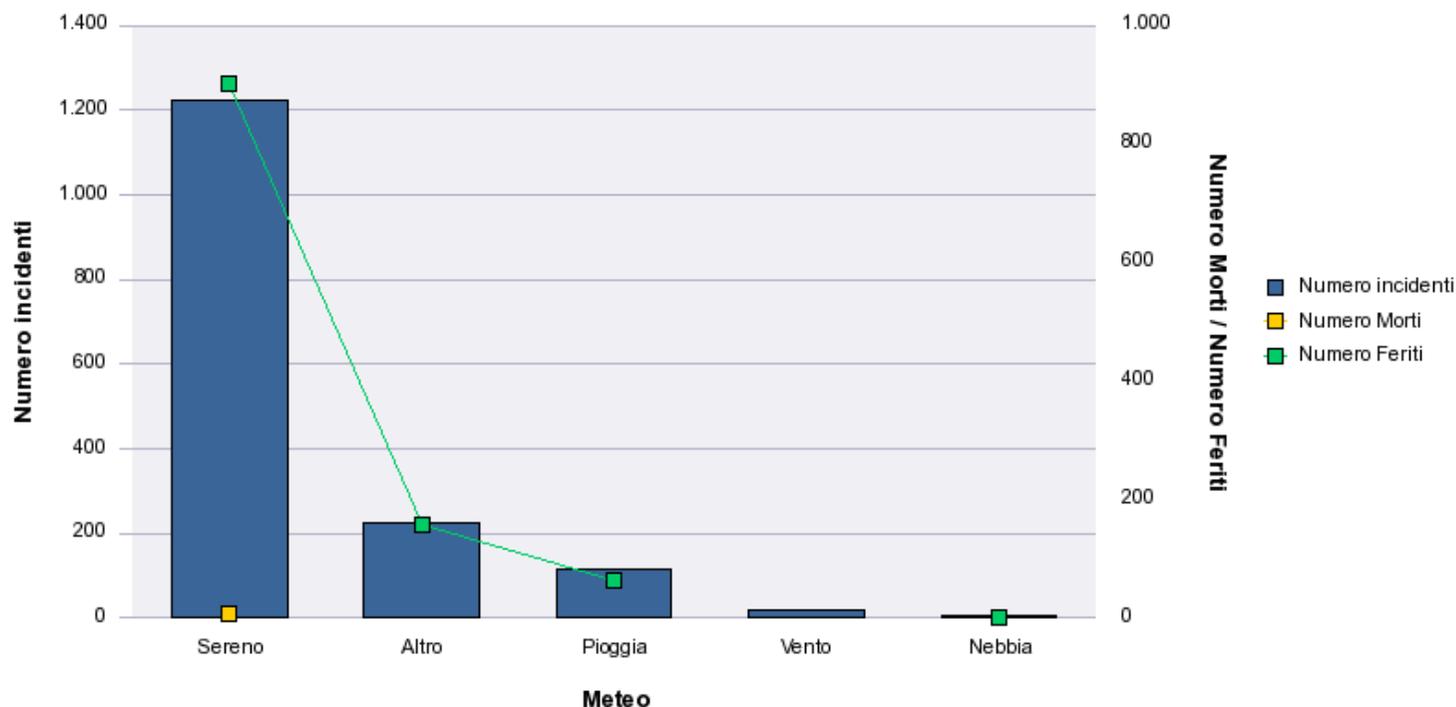


## 16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

| Meteo         | Numero incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Tasso di lesività | Tasso di gravità | Tassi di mortalità |
|---------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|--------------------|
| Sereno        | 1.222            | 901           | 8            | 73,73             | 0,88             | 0,65               |
| Pioggia       | 114              | 63            |              | 55,26             |                  |                    |
| Vento         | 17               |               |              |                   |                  |                    |
| Nebbia        | 4                | 2             |              | 50                |                  |                    |
| Altro         | 224              | 158           |              | 70,54             |                  |                    |
| <b>Somma:</b> | <b>1.581</b>     | <b>1.124</b>  | <b>8</b>     |                   |                  |                    |

In condizioni di tempo sereno nel 2019 si sono verificati **1.222** incidenti pari al **77 %** del totale con **8** morti (**100 %**) e **901** feriti (**80%**).

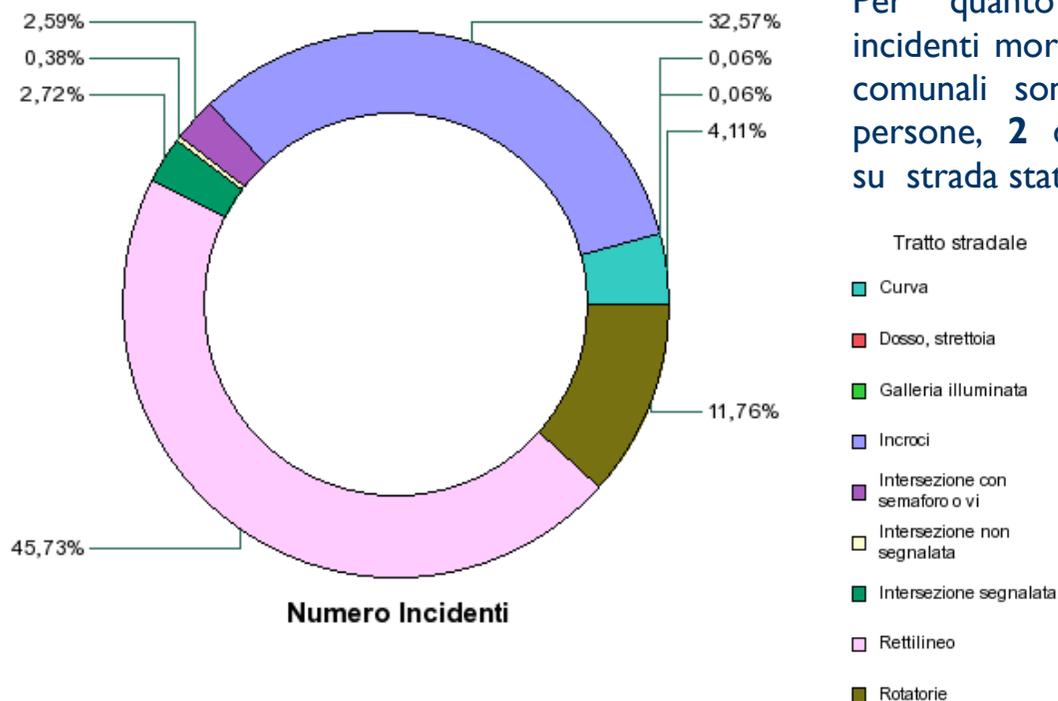
Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **114**, pari al **7,2%**, con **63** feriti (**5,6%**). Eppure le giornate di pioggia, specie d'inverno sono frequenti. Quindi questi dati, e gli altri che seguono per le condizioni di neve e nebbia, sembrano indicare una maggiore prudenza dei conducenti quando le condizioni atmosferiche non sono ideali.



## 17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

| Localizzazione incidenti    | Numero Incidenti | % Incidenti sul totale | Numero Feriti | % Feriti sul totale | Numero Morti | % Morti sul totale | Tasso di mortalità | Tasso di lesività | Tasso di gravità | Costo Sociale |
|-----------------------------|------------------|------------------------|---------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------|
| Strada urbana               | 1.393            | 88,11%                 | 884           | 78,65%              | 6            | 75,00%             | 0,43               | 63,46             | 0,67             | 61.649.034    |
| Strada Statale              | 125              | 7,91%                  | 183           | 16,28%              | 2            | 25,00%             | 1,6                | 146,4             | 1,08             | 12.107.307    |
| Strada comunale extraurbana | 32               | 2,02%                  | 18            | 1,60%               |              |                    |                    | 56,25             |                  | 1.111.494     |
| Strada Provinciale          | 31               | 1,96%                  | 39            | 3,47%               |              |                    |                    | 125,81            |                  | 1.987.107     |
| Somma:                      | 1.581            |                        | 1.124         |                     | 8            |                    |                    |                   |                  | 76.854.942    |

| Tratto stradale                | Numero Incidenti | Percentuale Incidenti sul totale |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------|
| Rettilineo                     | 723              | 45,73%                           |
| Incroci                        | 515              | 32,57%                           |
| Rotatorie                      | 186              | 11,76%                           |
| Curva                          | 65               | 4,11%                            |
| Intersezione segnalata         | 43               | 2,72%                            |
| Intersezione con semaforo o vi | 41               | 2,59%                            |
| Intersezione non segnalata     | 6                | 0,38%                            |
| Dosso, strettoia               | 1                | 0,06%                            |
| Galleria illuminata            | 1                | 0,06%                            |
| Somma:                         | 1.581            |                                  |



L'**88%** degli incidenti avviene in contesto urbano, quasi il **10%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

Il **50%** degli incidenti verificatosi in ambito urbano sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute **6** persone, **2** deceduti invece su strada statale.



## 18. Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere

| Quartiere | Descrizione                                   | N. Incidenti | %     | N. Feriti | %     | N. Morti |
|-----------|---|--------------|-------|-----------|-------|----------|
| 1         | Centro Storico - Marina Centro – S. Giuliano  | 268          | 16,95 | 156       | 13,88 | 2        |
| 2         | Borgo San Giovanni - Lagomaggio - Marina Lido | 284          | 17,96 | 201       | 17,88 | 0        |
| 3         | Bellariva - Miramare                          | 283          | 17,90 | 197       | 17,53 | 1        |
| 4         | Borgo Mazzini - Ina Casa - Vergiano - Corpolò | 189          | 11,95 | 133       | 11,83 | 1        |
| 5         | Celle - Viserba - S. Vito - S. Giustina       | 253          | 16,00 | 202       | 17,97 | 2        |
| 6         | V Peep - Grotta Rossa - Gaiofana              | 304          | 19,23 | 235       | 20,91 | 2        |



Incidenti  
Feriti  
Morti

Il quartiere n. 6 registra il più alto numero di incidenti, ben **304** (il **19,23%**) con **235** feriti (il **20,91%**) e **2** deceduti. Il dato è comunque in calo se paragonato ai **372** incidenti del 2018 con **258** feriti. Va registrato **1** decesso in più.

A condizionare il risultato di questa parte del territorio di Rimini il reticolo stradale in esso presente, che comprende la SS72 di San Marino, la SSI6 Adriatica e una serie di strade di grande comunicazione sia provinciali che comunali.

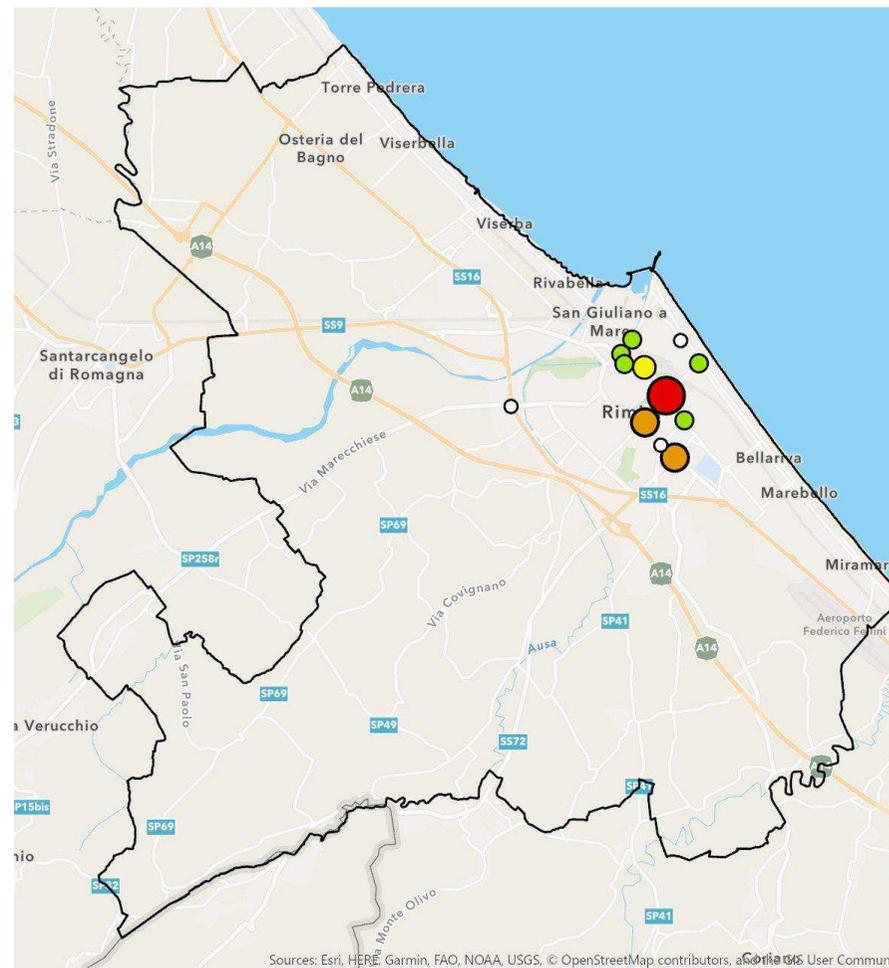
## 19. Prime 10 strade per numero di incidenti

| Descrizione via            | Numero incidenti | Conteggio feriti | Conteggio morti |
|----------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Via Flaminia               | 78               | 88               |                 |
| via Marecchiese            | 42               | 32               | 1               |
| via Circonvallazione Nuova | 35               | 45               | 1               |
| via Emilia                 | 33               | 47               |                 |
| via Popilia                | 27               | 28               | 1               |
| viale Regina Margherita    | 24               | 9                |                 |
| via Roma                   | 21               | 12               |                 |
| via Coletti Ennio          | 20               | 14               | 1               |
| via Caduti di Nassiriya    | 16               | 6                |                 |
| via Coriano                | 15               | 18               |                 |



## 20. Primi 10 incroci per numero di incidenti

| Descrizione incrocio  | Numero incidenti | Conteggio feriti |
|---|------------------|------------------|
| viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli                              | 15               | 9                |
| Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.                    | 9                | 5                |
| Via Flaminia \ via Gueritti B. \ viale Tripoli \ via XX Settembre 1870  | 8                | 7                |
| via Alighieri D. \ via Roma   | 7                | 4                |
| via Clodia \ corso Giovanni XXIII \ via Tosi R.                         | 6                | 6                |
| via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto                    | 6                | 7                |
| viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.                 | 6                | 5                |
| viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G.                  | 6                | 5                |
| viale Regina Elena \ p.zza Marvelli \ viale Tripoli \ viale Vespucci A. | 6                | 4                |
| p.le Kennedy J.F. \ viale Vespucci A. \ viale Trento \ viale Fiume      | 5                | 4                |
| via Circ. Nuova \ via Marecchiese                                       | 5                | 6                |
| Via Flaminia \ via Flaminia Conca \ viale Pascoli G.                    | 5                | 4                |





## 21. Prime 10 strade per rapporto tra sinistri e Km

| Descrizione via                  | Numero incidenti | Numero Feriti | Numero Morti | Lunghezza in metri | Sinistri/Km |
|----------------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------|-------------|
| viale Firenze                    | 3                | 2             |              | 144                | 20,83       |
| via Roma                         | 21               | 12            |              | 1.068              | 19,66       |
| via Toni Bruno                   | 2                |               |              | 104                | 19,23       |
| p.le Battisti Cesare             | 5                | 2             |              | 313                | 15,97       |
| via XX Settembre 1870            | 8                | 6             |              | 504                | 15,87       |
| via Graziani Ferdinando          | 3                | 2             |              | 202                | 14,85       |
| Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto | 7                | 6             |              | 492                | 14,23       |
| viale Matteotti Giacomo          | 9                | 8             |              | 645                | 13,95       |
| via dei Mille                    | 2                | 1             |              | 145                | 13,79       |
| via Circonvallazione Occidentale | 11               | 7             |              | 836                | 13,16       |