



Comune di Rimini
Direzione Generale

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728

Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Rotatoria Via Grazia Verenin".
CUP C91B17000720001 FASCICOLO 2018-245-016

Dichiarazione di sintesi

Premessa

Per garantire conformità all'art. 17 comma 1 lettera b) del D.Lgs 152/2006, è necessario redigere, nell'atto conclusivo di approvazione del piano una dichiarazione di sintesi, in cui si illustra in che modo le considerazioni ambientali sono state integrate nel piano e come si è tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni, nonché le ragioni per le quali è stato scelto il piano, alla luce delle alternative possibili che erano state individuate.

Si rende quindi necessario sviluppare una breve relazione propedeutica alla dichiarazione di recepimento.

Schema esplicativo della partecipazione al processo

Il procedimento di approvazione della variante urbanistica, avviato con procedimento unico disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale 24/2017, si è svolto secondo le seguenti fasi:

- 1) a seguito della convocazione della Conferenza di Servizi e pubblicazione sul BUR n. 387 del 27/11/2019 dell'avviso di avvio del procedimento, gli elaborati costitutivi la Vas-Valsat sono stati esaminati dalla Provincia di Rimini in qualità di Autorità competente e alle altre Autorità ambientali operanti sul territorio, per le opportune valutazioni;
- 2) nella fase dei lavori della Conferenza sono pervenute al Comune:
 - osservazioni alla presente variante urbanistica da parte di privati, che sono state controdedotte nella 2^a seduta della Conferenza di Servizi,
 - osservazioni/ricieste di integrazioni ai documenti di VAS-VALSAT da parte della Provincia di Rimini con prot.n.347943 del 11/12/2019 a cui il Comune ha dato riscontro con propria nota prot.n.262389 del 29/09/2020;
 - osservazioni/ricieste di integrazioni da parte di ARPAE – Area Est con prot.n.338046 del 05/12/2019 e prot.n. 0347916 del 11/12/2019 relativamente alla documentazione progettuale;
 - osservazioni/ricieste di integrazioni da parte di Romagna Acque Società delle Fonti S.p.A. con prot.n. 347878 del 11/12/2019 relativamente alla documentazione progettuale;
 - comunicazione esito valutazione preliminare, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, n. 31789 del 05/12/2019, acquisita agli atti con prot.n.341132 del 06/12/2019, in cui si riporta che la proposta progettuale non necessita di successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
 - riserve della Provincia con Decreto del Presidente Reg. Gen. n° 70 del 16/10/2020.

Per quanto riguarda la VAS- VALSAT, la Provincia con Decreto del Presidente Reg. Gen. n° 70 del 16/10/2020, ha espresso parere motivato positivo, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, a condizione che si tenga adeguatamente conto di quanto riportato al punto successivo:

1. incrementare la dotazione vegetazionale arborea e arbustiva di progetto nella quantità massima possibile, al fine di rafforzare la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici ed elevare la qualità ambientale del territorio, garantendone il mantenimento e miglioramento attraverso una idonea attività di gestione.

Con nota prot.n. 277920 del 11/10/2019 la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini ha espresso parere positivo con richiesta di indagine preventiva in situ.

Con nota prot.n.279076 del 13/10/2020 è pervenuto da parte di Arpae-Area Est parere favorevole con prescrizioni in merito alla variante al Piano di Zonizzazione Acustica Comunale ai sensi dell'art.3, comma 2 della LR 15/2001 e s.m.i. e alla variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 lett. h della L.R. 19/82 e s.m.i..

Con nota prot.n.279559 del 13/10/2020 è pervenuto parere favorevole da parte di AUSL della Romagna – Dipartimento Sanità Pubblica in merito alla variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 lett. h della L.R. 19/82 e s.m.i. e alla documentazione di cui al presente Procedimento Unico.

Si procede con il presente atto deliberativo all'approvazione definitiva della variante al PSC, tavola dei Vincoli, RUE e ZAC ai sensi dell'art. 53 della L.R. n° 24/2017.

Risposte specifiche

In merito alla condizione fornita con Decreto del Presidente Reg. Gen. n° 70 del 16/10/2020 sulla VAS-VALSAT si provvederà a integrare ulteriormente il patrimonio verde secondo la economie di progetto utilizzando le aree pubbliche disponibili previo parere, qualora necessario, di ANAS S.p.A.

I contenuti della VAS-ValSAT

L'elaborazione delle varianti a PSC, tavola dei Vincoli, RUE e ZAC del Comune di Rimini si avvale della procedura di VAS-ValSAT (Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale) come processo di accertamento preventivo degli effetti sul territorio delle previsioni di piano di cui viene valutata l'ammissibilità secondo criteri di sostenibilità ambientale e territoriale.

Lo svolgimento di tale attività è richiesto dalla L.R. 24/2017 per assicurare che le scelte circa gli usi e i processi di trasformazione del suolo, anche come in questo caso legati ad un progetto di opera pubblica a carattere puntuale, presentino un bilancio complessivo positivo, cioè comportino un miglioramento o, quanto meno, non comportino un peggioramento della qualità del territorio, sotto il profilo ambientale, insediativo e funzionale.

Per questa ragione, la legge da una parte afferma la necessità che i contenuti della variante urbanistica siano coerenti con le caratteristiche del territorio e con i conseguenti limiti e condizioni per lo sviluppo sostenibile; dall'altra stabilisce che l'intero processo di elaborazione delle previsioni della variante urbanistica sia accompagnato da un'attività di analisi e verifica, che evidenzi i potenziali impatti delle scelte operate ed individui le misure idonee ad impedirli ridurli o compensarli, prevedendo che questa attività sia esposta in una apposita relazione, che costituisce parte integrante del piano.

La VAS-ValSAT è rivolta ad evidenziare gli effetti che il progetto di nuova viabilità pubblica e relativa variante urbanistica possono determinare sull'ambiente, fornendo le indicazioni circa gli impatti negativi che possono eventualmente produrre e le misure che si rendono di conseguenza necessarie per mitigare o compensare tali impatti.

In particolare la VAS-ValSAT ha rilevato che quanto previsto dalla presente variante produce un impatto scarsamente rilevante sul contesto andando ad interessare alcune componenti ambientali: Biodiversità, Acqua, Suolo e sottosuolo e territorio, Paesaggio e Salute umana (Rumore). Già all'interno del progetto oggetto di variante urbanistica e la variante stessa affrontano e compensano l'impermeabilizzazione dei suoli ed ottimizzano la gestione quali/quantitativa delle portate meteoriche di dilavamento, favoriscono l'inserimento paesaggistico e provvedono a valutare l'inquinamento acustico e atmosferico.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza della intersezione tra la SS16 e la Via Grazia Verenin in sostituzione dell'esistente intersezione a raso a tre rami con area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse. Nell'ambito di tale intervento è prevista la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale alla SS16 che collegherà la pista esistente della Via Verenin e la Via comunale Del Rivo in modo da connettere l'abitato posto a monte della SS16 con la parte a mare.

La SS16 rappresenta nel Comune di Rimini un'lesione del tessuto urbano che limita fortemente la mobilità sostenibile di collegamento tra le due parti della città. L'inserimento di un elemento di ricucitura urbana, rappresentato dal sottopasso, tra la parte a monte e a mare della SS16, consente e incentiva l'uso della mobilità alternativa favorendo nel contempo un miglioramento ambientale generale.

L'intervento nel suo complesso non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della rotatoria, con rallentamenti delle velocità sulla SS16 e maggiore sicurezza di immissione della Via Verenin e della strada del ghetto.

L'inserimento di una maggiore copertura vegetativa, costituita per lo più da siepi e alberi, consentirà il miglioramento dell'inserimento paesaggistico della rotatoria in un contesto a vocazione agricola e aumenterà la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici derivante dalla maggiore superficie foliare di nuova piantumazione.

In merito al monitoraggio degli effetti della variante in oggetto, considerando che il Comune di Rimini è dotato di PSC approvato con specifico piano di monitoraggio, si utilizzano gli indicatori relativi alle matrici aria, rumore e mobilità.

Dichiarazione di recepimento

Valutato il parere motivato positivo in merito alla proposta di variante, espresso ai sensi dell'art.15 del D.lgs 152/2006 dalla Provincia di Rimini, in qualità di Autorità competente, e recepite le osservazioni fornite con Decreto del Presidente Reg. Gen. n° 70 del 16/10/2020, si dichiara che la variante garantisce la sostenibilità ambientale e territoriale delle trasformazioni previste.

Saranno pubblicate sul sito web dell'autorità procedente gli atti di approvazione della variante al PSC e RUE in oggetto, unitamente al parere motivato espresso dall'autorità competente ed alla presente dichiarazione di sintesi come richiesto dall'art. 17 del D.Lgs 152/2006.

Il Dirigente del Settore Infrastrutture,
Mobilità e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
(firmato digitalmente)