



OBIETTIVI E PRINCIPALI STRATEGIE DEL PUMS DI RIMINI

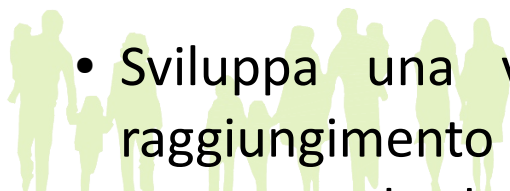
Rimini, 15 dicembre 2017



Cos'è il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS



- **Decreto 4 agosto 2017:** Individuazione delle linee guida per i piani urbani della mobilità sostenibile.
- Il PUMS è un **documento strategico di medio-lungo periodo** (10 anni) che intende guidare e pianificare le scelte sul tema della mobilità, **mettendo al centro delle politiche da adottare le persone** e non le singole componenti del traffico.
- Sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di **obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica** attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare tutto il sistema della mobilità e la sua integrazione con **gli altri strumenti di piano** esistenti e segue i principi di integrazione, monitoraggio e valutazione.
- Si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per **migliorare la qualità della vita nelle città.**



Procedimento e scopi



Maggio 2016: Approvazione Linee di indirizzo per l'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

8 Giugno 2017: Approvazione **Rapporto Preliminare** .

15 giugno **invio in Regione ER del Rapporto Preliminare**

2 ottobre **definizione di dettagli, contenuti del Rapporto preliminare e contributi degli Enti coinvolti**

3 novembre **termine per la ricezione dei contributi, da parte degli Enti e Soggetti coinvolti, per la redazione del Rapporto Ambientale**

marzo 2018 **Percorso partecipativo con la cittadinanza per presentazione azioni PUMS**

entro 2018 **Documento finale PUMS e Rapporto Ambientale;
Adozione e approvazione in Consiglio Comunale.**



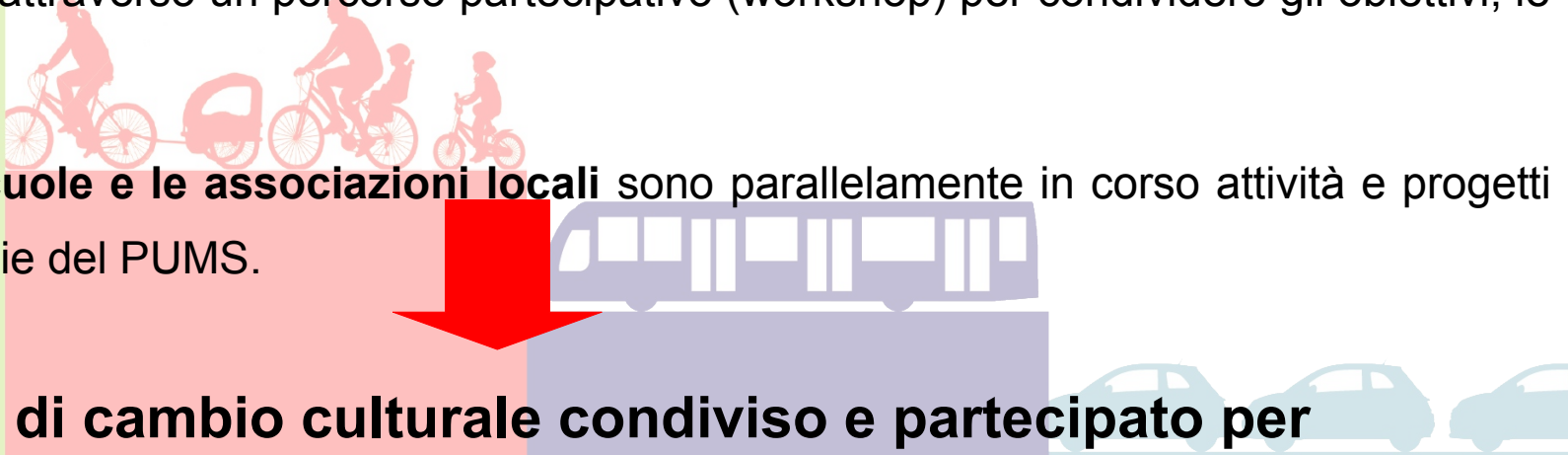
Percorso condiviso e azioni trasversali



Il processo di costruzione e di elaborazione del PUMS prevede inoltre **azioni trasversali che si traducono in percorsi partecipativi, di condivisione e di progettualità con il territorio e le persone.**

1. **internamente** all'Amministrazione comunale con gli altri settori (Urbanistica, Mobilità, Lavori Pubblici, Servizi Educativi, Servizi Sociali, Ambiente, Servizi Territoriali, ecc.);
2. **esternamente** all'Amministrazione comunale con gli altri Enti Pubblici sia locali che sovraordinati (Comuni limitrofi, Provincia, Regione, Soggetti regolatori e gestori del TPL);
3. **con stakeholders** del territorio riminese (scuole, grandi imprese pubbliche e private, Associazioni, etc..) attraverso il progetto europeo Smart Commuting, in cui il Comune di Rimini è Lead Partner, bandi regionali, nazionali (MATTM) e/o europei (POR FESR);
4. **con la cittadinanza** attraverso un percorso partecipativo (workshop) per condividere gli obiettivi, le scelte e le azioni.

In particolare con **le scuole e le associazioni locali** sono parallelamente in corso attività e progetti nell'ambito delle strategie del PUMS.

A graphic illustration at the bottom of the slide. It features a red arrow pointing downwards from the text above. To the right of the arrow is a purple silhouette of a bus. Below the bus are three light blue silhouettes of cars. The background is divided into vertical color bands: green on the left, pink in the middle, and light blue on the right.

Necessità di cambio culturale condiviso e partecipato per raggiungere gli obiettivi del PUMS

Progetti europei e bandi sulla mobilità sostenibile

Il Comune di Rimini partecipa a diverse iniziative nell'ambito della mobilità sostenibile, soprattutto alla luce dell'affermazione di una cultura e dell'adozione di stili di vita coerenti con la ricerca di **soluzioni compatibilmente più avanzate con la mobilità sostenibile**, sia per le persone che per le merci, nel territorio riminese.



Project co-financed by the European Regional Development Fund



BANDO PERIFERIE – Riqualficazione lungomare nord

COLLEGATO AMBIENTALE – Percorso Ciclo-Pedonale via Coriano-Centro Studi-Centro

POR-FESR Parco del Mare



Integrazione con i piani di settore



- Piano Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti – **PRIT**
- Piano Aria Integrato Regionale - **PAIR 2020**
- Piano Energetico Regionale – **PER**
- Piano di Assetto Idrogeologico – **PAI** -
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rimini (**PTCP 2007- 2012**)
- Piano Strutturale Comunale – **PSC**
- Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - **PAES** - e il Piano Energetico Comunale – **PEC**
- Zonizzazione Acustica Comunale – **ZAC** -, la **Mappatura Acustica Strategica** e il **Piano di Azione Acustica** dell'Agglomerato di Rimini

Il PUMS si inserisce nel quadro degli obiettivi e delle strategie del PSC approvato nel 2016, nonché delle previsioni individuate dal Piano Strategico, che definisce una visione condivisa del futuro della città e dell'area riminese, le direzioni dello sviluppo e i progetti per attuarli.

PUMS - obiettivi generali

garantire un'elevata accessibilità → qualità del sistema mobilità

ridurre incidenti legati alla mobilità → Impegno UE ridurre incidenti mortali del 50% per il 2020

obiettivi sulla qualità dell'aria → PAIR 2015 Regione ER

obiettivi sulla tutela del clima → Accordo di Parigi 2015 COP21

entro il 2020...



- 20% i flussi di traffico nei centri abitati



50% del flusso di traffico complessivo dovrà essere coperto da modalità sostenibile (spostamenti a piedi, bici, TPL)



1,5 m di pista ciclabile per abitante



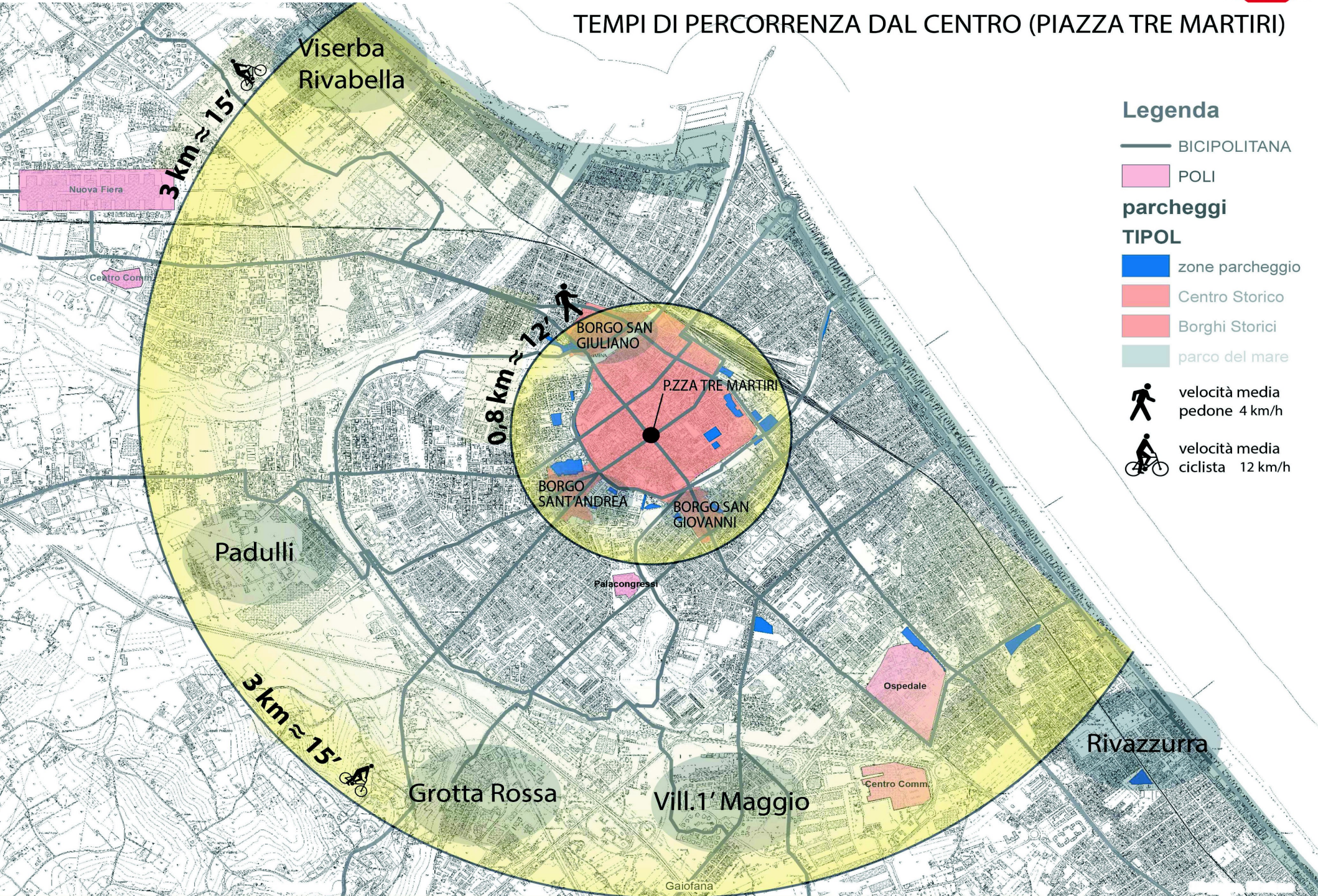
Le Aree Pedonali devono coprire un'estensione pari almeno al 20% del centro storico



Approccio metodologico: Partire dalle Persone



TEMPI DI PERCORRENZA DAL CENTRO (PIAZZA TRE MARTIRI)



Azioni principali

Parco del Mare



Il progetto prevede la trasformazione del Lungomare esistente in un parco urbano, nel quale “sono previste funzioni legate al tempo libero, allo sport, al sea-wellness, funzioni commerciali, pubblici esercizi, attività ristorative e di servizio”.

Sviluppo rete ciclabile



Il progetto della rete ciclabile urbana, che comprende al suo interno la Bicipolitana, organizza sul territorio la maglia dei percorsi ciclabili dividendoli gerarchicamente e classificandoli per importanza. Una serie di percorsi principali colorati messi in evidenza sul resto della rete, a realizzare specifici itinerari, individuando i tratti preferenziali che rappresentano la rete primaria.

Pedonalizzazione Ponte di Tiberio



Il progetto prevede la pedonalizzazione del ponte, per preservarlo dal deterioramento provocato dal transito dei veicoli motorizzati, valorizzarne l'attrattiva turistica e trasformarlo in collegamento pedonale tra il centro e il borgo di San Giuliano.

Linea Trasporto Rapido Costiero. TRC



Il TRC, nel suo complesso da Ravenna a Cattolica, prende a riferimento un modello funzionale ispirato alla logica dei sistemi integrati. Il nuovo sistema di trasporto si caratterizza per l'efficace integrazione con i servizi ferroviari e di TPL nell'organizzazione dei punti di interscambio e di coordinamento dei servizi. Nella tratta Rimini-Riccione, il TRC svolgerà un ruolo di appoggio ai servizi ferroviari ai fini di migliorarne il grado di accessibilità e di estenderne la copertura territoriale.

Complanare alla A14



La nuova statale, in complanare con l'A14 da Rimini a Misano Adriatico, è un'infrastruttura pensata per migliorare i flussi di traffico decongestionando l'attuale SS16 ed anche le strade comunali, sovraccariche soprattutto nei giorni di manifestazioni fieristiche, di iniziative congressuali, nei week-end estivi e in occasione degli eventi che caratterizzano la stagione turistica.

La distribuzione delle merci in Centro Storico, nei Borghi e a Marina Centro



Il tema della distribuzione delle merci nelle aree più pregiate della città rappresenta certamente un problema, soprattutto se esaminato alla luce di due questioni rilevanti: la questione dell'inquinamento dell'aria e dell'occupazione dello spazio urbano. Organizzare la distribuzione delle merci non è certo semplice, soprattutto se, come accade in Italia, occorre passare da una sorta di situazione di zona franca, con nessuna o pochissime regole, ad una con limiti e precise procedure da rispettare.



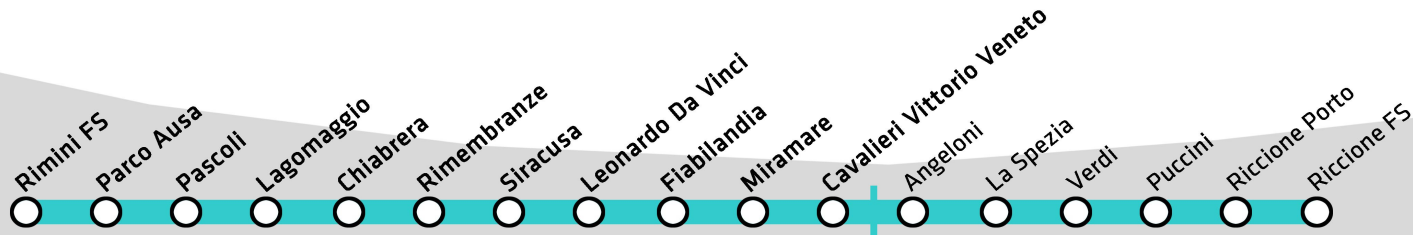
Mobilità Pubblica: riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale



- Linee ad Alta Mobilità & Servizi innovativi e flessibili
- Razionalizzazione linee e migliore riconoscibilità
- Integrazione con altre modalità di trasporto (auto, bici, ma anche pedonalità)
- Infomobilità e sistemi ITS
- Rinnovo parco mezzi

>> Trasporto a chiamata per le zone con

Mobilità Pubblica: il Trasporto Rapido Costiero (TRC)



Numeri del TRC

15 stazioni e **2** capolinea

23 minuti tra Rimini e Riccione

1500 passeggeri all'ora

12.000 auto private in meno

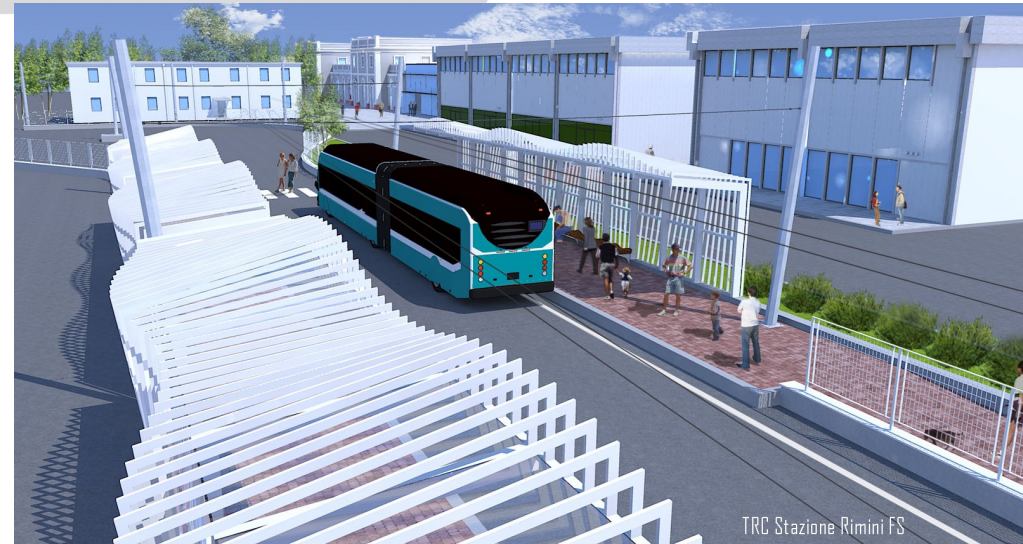
-11% inquinamento

>> 1° stralcio funzionale. Sviluppi futuri verso Cattolica e verso Rimini Fiera-Santarcangelo/Bellaria (intermodalità ferroviaria)

>> Servizi coordinati con TPL

>> Razionalizzazione del braccio sud-est del TPL, lungo la direttrice "Asse Mediano"

>> Miglioramento interscambio ed intermodalità presso la stazione ferroviaria di Rimini, tra i vari sistemi di trasporto



TRC Stazione Rimini FS



TRC Stazione Rimini FS

Mobilità attiva: rete itinerari ciclabili di previsione

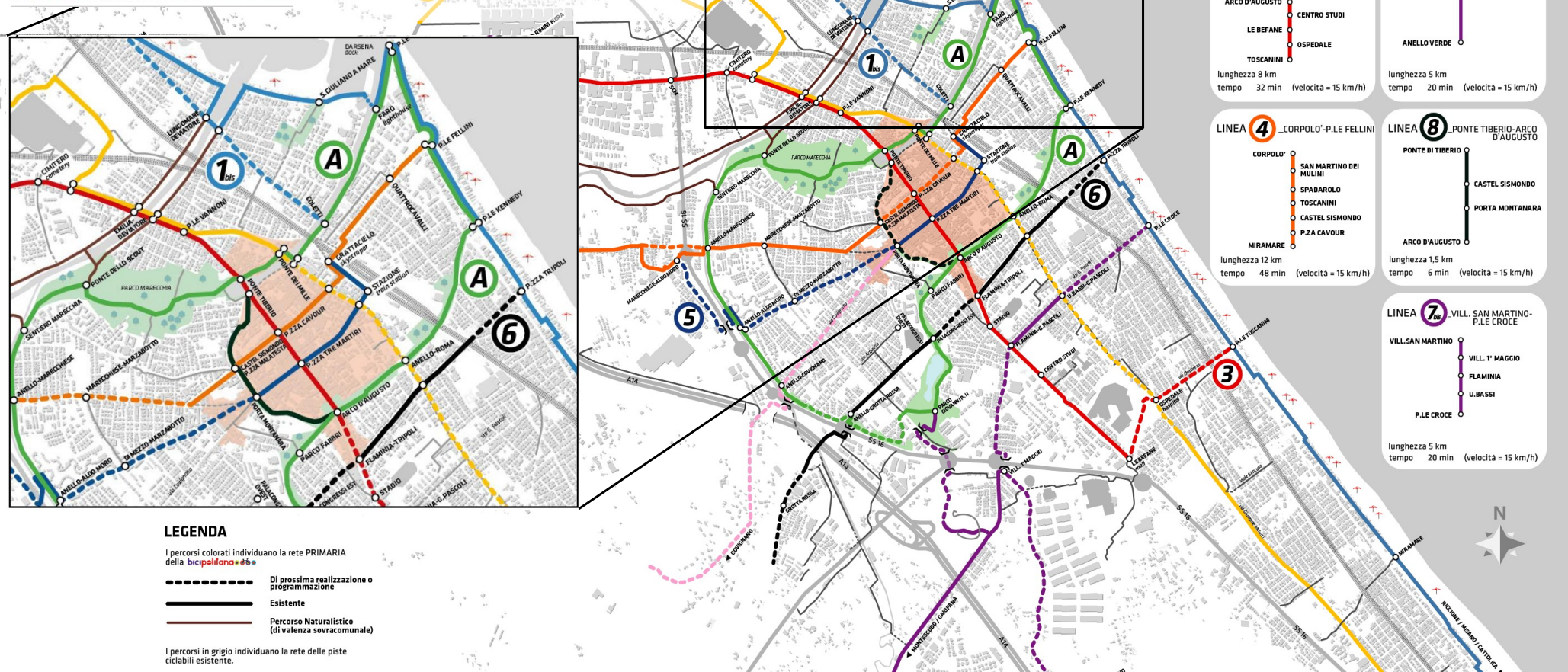


Sviluppo Rete Ciclabile

Anno 2011 → 78 km

2015 → 93 km

2016 → 96 km



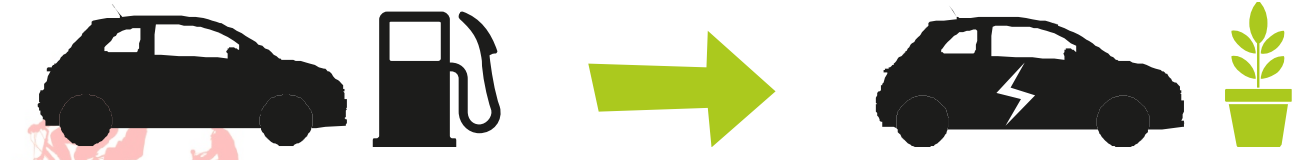
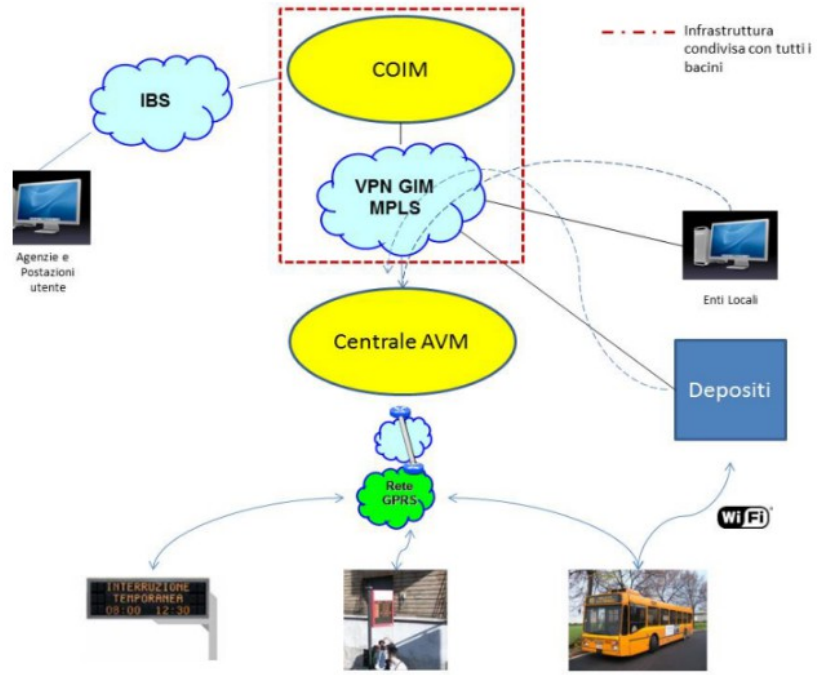
LEGENDA

I percorsi colorati individuano la rete PRIMARIA della bicipolitana

- Di prossima realizzazione o programmazione
- Esistente
- Percorso Naturalistico (di valenza sovcomunale)

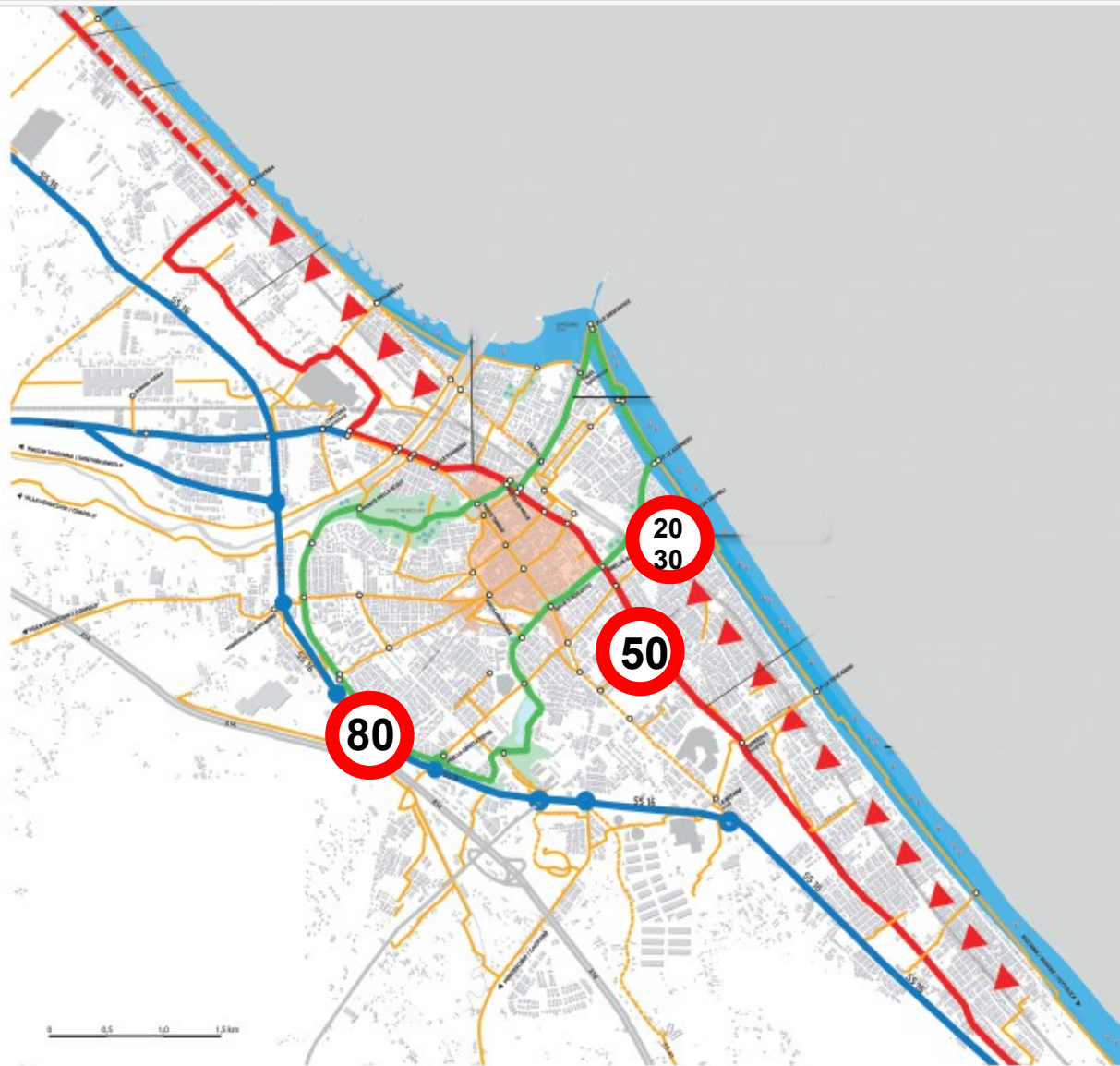
I percorsi in grigio individuano la rete delle piste ciclabili esistenti.

Mobilità attiva: altre strategie e azioni



ZONE **30**

Mobilità privata



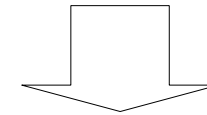
LEGENDA

-  PARCO DEL MARE PEDONALIZZATO
-  ANELLO VERDE
-  BICIPOLITANA

NUOVA MOBILITA'

-  ASSE MEDIANO
-  SS 16 EMILIA
-  SPOSTAMENTO TRAFFICO VERSO MONTE

- >> Allontanamento dal centro storico e dalla fascia del lungomare il traffico di attraversamento;
- >> Fluidificazione del traffico cittadino e attraversamento della città;
- >> Alleggerimento del traffico veicolare attorno al centro storico tramite nuovo assetto della circolazione;
- >> Nuove zone 30 e ampliamento ZTL;
- >> Piano della sosta di attestamento del centro storico.



- 1. Riqualficazione di tutto il fronte mare**
- 2. Riduzione della pressione del sistema insediativo sull'ambiente naturale.**
- 3. Progetto di una rete di mobilità sostenibile sulla fascia litoranea**

Mobilità delle merci



Verso un modello sostenibile di distribuzione delle merci

2 ipotesi:

- *Piattaforma logistica centralizzata, con consegna da effettuarsi con mezzi elettrici, in orari definiti ed entrate limitate*
- *Più strutture logistiche adibite a stoccaggio temporaneo, a rapida rotazione in diversi punti della città*



Focus Parco del Mare (riqualificazione area lungomare)



Nel Parco del Mare saranno previste funzioni legate al tempo libero, allo sport, al sea-wellness, anche con funzioni commerciali, ristorative e di servizio così da poter rendere fruibile il parco del mare tutto l'anno



Parco del Mare SUD



Parco del Mare NORD



Focus Centro storico: pedonalizzazione Ponte di Tiberio, viabilità alternativa e riorganizzazione della circolazione

RIMINI



Focus Centro storico: riqualificazione area Piazza Malatesta-Rocca Malatestiana



Riqualificazione Piazza Malatesta



PUMS: Piano di monitoraggio

Il monitoraggio riveste particolare importanza nell'ambito del PUMS: **verifica del rispetto dei risultati intermedi**, che devono essere definiti come tappe di avvicinamento agli obiettivi finali e che devono permettere di accertare l'efficacia del Piano o le necessità di cambiamenti e miglioramenti.

Gli indicatori di monitoraggio e target del PUMS sono stati suddivisi in **5 macro-argomenti** :

- **Domanda di mobilità;**
- **Offerta di trasporto per quanto riguarda la rete viaria;**
- **Offerta e domanda per quanto riguarda il trasporto pubblico e la ciclabilità;**
- **Ambiente;**
- **Socialità e incidentalità (Sicurezza ed educazione stradale).**





Grazie per l'attenzione



Per info:



Arch. Emanuele Moretti

U.O. Mobilità – Comune di Rimini

Tel. 0541 793993

Mail: emanuele.moretti@comune.rimini.it

