



## **COMUNE DI RIMINI**

**DIREZIONE LAVORI PUBBLICI E QUALITA' URBANA**  
**Settore Edilizia Pubblica e Valorizzazione del Patrimonio**

Via Rosaspina n. 21 - 47923 Rimini  
C.F. - P. IVA 00304260409

**OPERE:** Stradali.

**LAVORI: PROGETTO "TIBERIO 4"**

### **RELAZIONE TECNICA PER DELIBERA DI REGOLAMENTAZIONE AD AREA PEDONALE DI PIAZZETTA PIRINELA NEL BORGO SAN GIULIANO**

Preso atto della delibera di G.C. 109 del 09/03/2004 che approvava la Delimitazione di A.P. (area pedonale) e Z.T.L. (zona a traffico limitato) ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada e regolamentazione della circolazione nel Borgo S. Giuliano;

Preso atto della deliberazione di G.C. 186 del 10/05/2005 e s.m.i. che approva la Modifica della disciplina concernente la circolazione nell'Area Pedonale e Zone a Traffico Limitato del Centro Storico, a seguito dell'istituzione del nuovo sistema di controllo degli accessi ai sensi dell'art.17, comma 133 bis, della Legge 127/97;

Considerato che progetto esecutivo denominato "Tiberio 4" approvato con delibera di G.C. 352 del 29/11/2016, oggetto di finanziamento di fondi POR FESR Emilia Romagna 2014/2020 stanziati per Nuove funzioni per un centro storico più attrattivo: realizzazione del "Laboratorio Aperto" nel contesto della riqualificazione e valorizzazione dell'ambito del Ponte di Tiberio.

In particolare si prevede la creazione di un nuovo spazio urbano di attrazione ottenuto mediante la realizzazione di percorsi di discesa alle banchine e di attraversamento del Canale che consentano la piena fruizione di questo straordinario spazio aperto collocato in un contesto storico-monumentale eccezionale, trasformando l'area di influenza del ponte in fulcro e occasione di dialogo con l'innovazione sociale e tecnologica, in uno spazio urbano di sperimentazione ed espansione delle attività concepite all'interno del Laboratorio. L'approccio adottato nei confronti della valorizzazione del bene culturale punta quindi sulla riappropriazione della funzionalità sociale del contesto storico e identitario cui esso appartiene, per costruire, intorno al contenitore culturale esistente, una pluralità di significati che scaturiscono dallo stile di vita, dalle tradizioni e dalle abitudini dei cittadini ovvero dalla capacità di questo luogo identitario di regalare emozioni ed esperienze culturali e sociali a city users e cittadini.

In particolare in piazzetta Pirinela è Realizzato un balcone aggettante sul Canale, con struttura in acciaio zincato e verniciato e piano di calpestio in doghe di legno di larice siberiano montate su grigliato in acciaio zincato e verniciato di colore brunito, con parapetti formati da montanti in acciaio zincato e verniciato di colore brunito, parapetti in rete metallica inox e doppio corrimano in acciaio inox e con accesso mediante pedana rialzata rispetto alla piazza di circa 40 cm rivestita in legno composito;

inoltre sono state realizzate rampe di discesa per abbattimento barriere architettoniche in banchina destra e sinistra, in struttura leggera, permeabile all'acqua (travi in acciaio zincato e

verniciato di colore brunito e piano di calpestio in doghe in legno di larice siberiano montate con fughe di almeno 0.5 cm, montate su grigliato in acciaio zincato e verniciato di colore brunito) con parapetti in rete metallica inox e doppio corrimano in acciaio inox.

Ciò premesso per tutelare l'intervento e garantire maggiore usabilità dell'intera piazzetta Pirinela da parte dei cittadini si prevede di rendere l'intera area della piazza (dalle mura del canale all'incrocio con via Marecchia) pedonale mediante l'installazione di paletti dissuasori, come meglio indicato nell'elaborato grafico allegato e permettendo l'accesso ai residenti per accedere a cortili ed autorimesse.

Ciò premesso allo scopo di perseguire i seguenti obiettivi:

- salvaguardare i valori ambientali tipici del Borgo S. Giuliano, in cui il tessuto urbano è ancora abbastanza ben conservato ma dove la circolazione e la sosta incontrollate creano notevole disturbo alla fruizione sia fisica che visiva dei luoghi;
- migliorare la sicurezza e la qualità della circolazione con particolare riguardo alle esigenze di pedoni e ciclisti, riducendo la circolazione degli autoveicoli non appartenenti ai residenti;
- soddisfare le esigenze dei residenti nei limiti delle condizioni poste dal contesto e tutelare l'intervento sopra descritto garantendo maggiore usabilità dell'intera Piazzetta Pirinela da parte dei cittadini e residenti;

viene proposta una riorganizzazione della circolazione nel Borgo S. Giuliano con l'istituzione una nuova area pedonale in Piazzetta Pirinela (dalle mura del canale all'incrocio con via Marecchia) mediante l'installazione di paletti dissuasori all'intersezione con Via Mearecchia (cfr. grafico allegato A) di conseguenza verrà interdetta la circolazione di veicoli eccetto:

- i velocipedi;
- i residenti con posto auto nello stesso immobile, con divieto di sosta e fermata;
- i veicoli adibiti a trasporto funebre e per quelli ad uso degli sposi, limitatamente alla durata delle funzioni religiose.
- Forze dell'ordine
- Veicoli addetti alla pulizia meccanica delle strade.

Le attività esecutive necessarie all'attuazione dell'intervento, per un importo stimato presuntivamente in Euro 2.000,00, verranno eseguite dalla Società in house Anthea srl nell'ambito dei servizi essenziali del Servizio di gestione e manutenzione delle strade comunali, affidati ed impegnati con determinazione dirigenziale n. 200 del 7/2/2018 relativamente alle annualità 2017-2018-2019 - (Cap. 22680/2018 - Imp. n. 2018/667);

Rimini, 12/10/2018

f.to Il Progettista  
arch. Nicola Bastianelli

