



BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

DEL COMUNE DI RIMINI

TAVOLO PERMANENTE DELLA MOBILITA'

SEDUTA n. 5 del 15/05/2007

L'anno 2007 il giorno 15 del mese di maggio alle ore 9:30 presso la Sala del Consiglio Comunale posta in Piazza Cavour, l'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Paola Taddei presiede la 5^A seduta del Tavolo Permanente della Mobilità del Comune di Rimini.

Constatata la presenza dei Signori:

- Assessore all'Urbanistica Antonio Gamberini;
- Totti Massimo – Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;
- Talenti Vasco – Direzione Polizia Municipale del Comune di Rimini;
- Bronzetti Roberto – Settore Ambiente del Comune di Rimini;
- Pari Alberto – Circoscrizione n. 1;
- Fazzioli Leonardo – Circoscrizione n. 2;
- Zoffoli Giovanna – Circoscrizione n. 4;
- Ermeti Giuseppe – Circoscrizione n. 4;
- Betti Fabio – Circoscrizione n. 5;
- Renzi Roberto – Agenzia Mobilità della Provincia di Rimini;
- Curcio Antonio – Tram Servizi;
- Luciano Cupioli – Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Rimini;
- Pesaresi Sergio – Ordine Ingegneri della Provincia di Rimini;
- Grazia Gilberto – Legacoop Rimini;
- Magnani Andrea – Associazione Albergatori;
- Musso Antonio – Università La Sapienza di Roma;
- Corazza Maria Vittoria – Università La Sapienza di Roma.

Premesso che la convocazione per la Seduta odierna è stata inoltrata con lettera prot. n. 804802 in data 03 maggio 2007, ai seguenti Soggetti con l'invito a partecipare alla riunione fissata alle ore 9:00:

1. COMPONENTI il Tavolo Permanente della Mobilità
2. Assessore alle Politiche della Programmazione e Pianificazione Territorio
3. Assessore alle Politiche Ambientali
4. Assessore alla Polizia Municipale

e, trasmessa anche per conoscenza a:





BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

5. Sig. Sindaco
6. Direttore Generale

Tutto ciò premesso.

La riunione si apre alle ore 9:30.

Ass. Taddei Saluta i partecipanti alla quinta seduta del Tavolo Permanente della Mobilità. Passa ad affrontare il primo punto dell'Ordine del Giorno, chiedendo ai partecipanti una votazione, per alzata di mano, del verbale della terza seduta, tenutasi il 23 marzo u. s., e modificata in seguito ad alcune precisazioni successive.

Il verbale risulta approvato con il voto favorevole di tutti i partecipanti.

Totti Chiarisce che l'Università di Roma, che nella riunione odierna si presenta con funzione di responsabilità scientifica all'interno del Gruppo Tecnico di supporto al Tavolo Permanente della Mobilità, ha vinto la gara pubblica, strutturata su un confronto tecnico come richiesto dalle Direttive Europee, alla quale sono state chiamate le Università, le Associazioni No-Profit di coordinamento fra Pubblica Amministrazione e mondo imprenditoriale privato e le Imprese Private. Specifica che i prossimi passi saranno affidare a gara la costruzione del modello della domanda e costruire il grafo della rete stradale (modello di offerta), mediante l'adesione ad una convenzione Consip a scala nazionale o in altro modo, ancora da definire. Lascia la parola al Prof. Antonio Musso, per la presentazione delle attività.

Musso Presenta l'attività scientifica prevista nell'ambito del Gruppo Tecnico ed i collaboratori, arch. Corazza, ing. Bisanti ed ing. Piccioni. Illustra le esperienze sostenute nel settore dei trasporti, non solo nella modalità stradale e sia nel settore delle merci, sia in quello dei passeggeri. Aggiunge che l'Università La Sapienza è la prima in Italia ad aver attivato un corso di Laurea di Ingegneria dei Trasporti, non all'interno di altri corsi di Laurea. Elenca una serie di esperienze nelle quali ha collaborato, quali progetti europei e studi di rilevanza nazionale sulla distribuzione delle merci ed i sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali; comunica che, all'interno del progetto di collaborazione con il Comune di Rimini, è previsto un corso di formazione per il personale dell'Ufficio Mobilità. Sottolinea come l'approccio che sarà usato nell'affrontare il problema sarà di tipo integrato, con attenzione agli aspetti di Accessibilità, Sostenibilità, Affidabilità, Flessibilità e Controllo, mantenendo come obiettivo finale la Qualità del trasporto urbano. Cita, come esperienza positiva dalla quale si vorrebbe attingere per la realtà di Rimini, quella francese, usata sempre nell'affrontare problemi relativi alla mobilità urbana, nella quale sono stati creati due organi, l'uno politico e l'altro tecnico. L'organo tecnico approfondisce le alternative possibili mediante un'analisi di tipo multi-criteria, con criteri e pesi stabiliti dall'organo politico. Lascia la parola all'arch. Corazza per la presentazione delle attività previste nella realtà di Rimini.



Corazza

Evidenzia che le considerazioni che verranno fatte sono di natura regolatoria e pianificatoria, i capisaldi delle quali, all'interno di una valutazione mediante parametri acustici e di qualità dell'aria, saranno:

- l'incremento della funzione del trasporto pubblico,
- il disincentivo del trasporto privato,
- l'affinamento dell'offerta di sosta,
- il miglioramento del trasporto merci in città,
- l'attenzione alla mobilità lenta.

Constata come le prime criticità emerse dal Tavolo Permanente della Mobilità, grazie ai contributi presentati dai partecipanti, siano, in sintesi:

- L'adeguamento dell'offerta di sosta nei punti d'interscambio,
- La riorganizzazione della distribuzione delle merci,
- Una maggiore attenzione alla mobilità lenta, soprattutto ciclabile.

L'inquadramento delle problematiche evidenziate in una gerarchia di interventi dovrà generare una serie di scenari, di tipo stagionale, temporale e territoriale.

Sottolinea come, in collaborazione con gli Uffici dell'Amministrazione, sia stato possibile effettuare un primo inquadramento della rete viaria della città di Rimini, dal punto di vista strutturale (in base alle normative vigenti) e funzionale (suddividendola in strade di attraversamento, penetrazione, circonvallazione e distribuzione). Una lettura funzionale consentirà di verificare la coerenza o meno della funzione individuata con la vocazione di ciascuna strada, intervenendo con strumenti appropriati a risolvere le criticità.

Effettua poi, con l'ausilio di una proiezione, una serie di esempi di interventi relativi a percorsi ciclopedonali (particolarmente sentiti nei percorsi casa-scuola), *traffic calming*, trasporto merci in ambito urbano e integrazione fra Trasporto Pubblico e modalità diverse.

Sottolinea come fondamentale il mantenimento di una costante informazione dell'utenza della strada e della cittadinanza sugli interventi previsti, in misura del fatto che le soluzioni possibili saranno quasi sempre di ottimo relativo, più che di ottimo assoluto, e saranno meglio accettate se ci saranno informazione e partecipazione.

Mostra il crono programma delle attività previste dal Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade nell'ambito del Gruppo Tecnico.

Ass. Taddei

Ringrazia per la presentazione della metodologia e chiede ai partecipanti di esprimersi su quanto illustrato.

Betti

Ritiene che la presentazione abbia reso chiara l'organicità del lavoro previsto, ma, nella considerazione del fatto che molte opere pubbliche riguardanti l'argomento Mobilità siano già in fase di progettazione o esecuzione, domanda se non possa essere il caso di applicare ad esse alcuni dei concetti illustrati, verificando la possibilità di eventuali correttivi. Sottolinea, inoltre, l'importanza di una ulteriore suddivisione, in determinati ambiti quali il centro storico, fra l'analisi dei flussi pedonali e quella dei percorsi ciclabili, in modo da ridurre le interferenze ora presenti.

**Comune di Rimini**Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
*Ufficio Mobilità*Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.itZoffoli

Ritiene che quello illustrato sia l'approccio perfetto per inquadrare i problemi, nella considerazione che il territorio vario e diversificato presenti problematiche diverse fra centro e forese.

Pone il problema della partecipazione dei cittadini e delle Circostrizioni alle attività di pianificazione, al fine di non incorrere in una difficile comprensione dei provvedimenti che saranno adottati.

Pari

Consiglia di prestare attenzione alla problematica generata dai nuovi insediamenti cittadini, finora realizzati senza che venisse predisposta un'adeguata rete viaria.

Musso

Ringrazia per i contributi, sottolineando l'importanza di una pianificazione calibrata sulla realtà cittadina, piuttosto che locale. I problemi locali dovranno essere affrontati nell'ambito delle considerazioni generali; l'obiettivo che ci si prepone è quello di una pianificazione, più che di progettazione infrastrutturale. Il problema della suddivisione fra mobilità ciclabile e pedonale è stato affrontato soprattutto nei Paesi del nord Europa, dalle cui esperienze si potrà trarre beneficio.

Taddei

Ringrazia i partecipanti per i contributi e passa la parola all'ing. Totti per la presentazione del Gruppo Tecnico di Supporto al Tavolo Permanente della Mobilità.

Totti

Spiega che l'istituzione di un Gruppo di Lavoro (o Gruppo Tecnico) è stata decisa sulla base dei suggerimenti apportati dal confronto con altre realtà; il coordinamento del Gruppo Tecnico sarà affidato allo stesso ing. Totti, sotto la supervisione dell'ing. Musso. Nel prossimo incontro si passerà, proprio ad opera del Gruppo Tecnico, ad una prima presentazione delle linee guida per raccordare fra loro le opere del reticolo stradale già in fase realizzativa.

Passa poi alla presentazione dei componenti del Gruppo Tecnico:

- l'arch. Tamagnini è il responsabile della parte cartografica,
- l'ing. Martinetti è il responsabile della redazione del Piano Urbano del Traffico e del Piano della Distribuzione delle Merci,
- l'arch. Zappata è il responsabile della redazione del Piano della Sosta e del Piano della Mobilità Lenta,
- il Settore Ambiente dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività previste all'interno del Gruppo Tecnico, si attende una comunicazione in tal senso,
- la Direzione Polizia Municipale dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività di valutazione della sicurezza e dell'incidentalità della rete stradale, si attende una comunicazione in tal senso,
- La Direzione Pianificazione Territoriale dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per le attività di coordinamento con l'attività del Gruppo Tecnico, si attende una comunicazione in tal senso,
- Agenzia Mobilità dovrà individuare, al suo interno, un responsabile per la redazione del Piano del Trasporto Pubblico, si attende una comunicazione in tal senso.

Precisa che nell'ambito dei lavori del Gruppo Tecnico sarà importante la sinergia con gli Ordini Professionali, mentre è già stata chiesta la collaborazione con l'associazione TTS (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la



BOZZA

Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità
e Ambiente
Ufficio Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704734 - fax 0541/704810
e-mail: uomobilita@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Sicurezza). Le ultime tre attività in supporto al Tavolo Permanente della Mobilità saranno la realizzazione del grafo stradale (modello di offerta di trasporto) e l'affidamento a gara della realizzazione del modello della domanda.

Ass. Taddei Chiede, al fine di consentire una rapida informazione del Consiglio Comunale sulle attività in svolgimento all'interno del Tavolo Permanente della Mobilità, di far pervenire i files dei documenti già consegnati su carta nelle passate sedute del Tavolo all'indirizzo e-mail di Martinetti: uomobilita@comune.rimini.it.

A questo punto, constatato l'arrivo del Sindaco di Rimini, dott. Alberto Ravaioli, l'Ass. Taddei riassume brevemente quanto discusso nel corso della seduta.

Sindaco Ravaioli

Prega, durante il percorso decisionale del Tavolo Permanente della Mobilità, di poter incontrare il Consiglio Comunale per mantenere un costante aggiornamento sullo stato di avanzamento dei lavori. Propone un primo incontro a settembre.

Ass. Taddei Chiarisce che il problema dell'informazione dei Consiglieri Comunali è già stato affrontato, in modo da ovviare al timore da loro espresso relativo ad una "esclusione" dai lavori del Tavolo. E' in corso di approntamento un documento di riassunto di quanto consegnato nella fase di Inquadramento delle Problematiche e saranno organizzati incontri, per il primo dei quali la data di settembre sembra ottimale.

Constatata l'assenza di richieste per altri interventi da parte dei partecipanti, l'Ass. Taddei rinvia ad una successiva convocazione a mezzo lettera la data per la prossima riunione del Tavolo Permanente della Mobilità, ottenendo l'assenso di tutti i convenuti.

La Seduta si chiude alle ore 10.50.

L'Assessore Alla Mobilità e Lavori Pubblici
Paola Taddei

