



# BOLLETTINO degli INCIDENTI STRADALI

registrati nell'anno **2022**  
sul territorio del **Comune di Rimini**

Redatto dall' **Ufficio SIT - TOPONOMASTICA**



## Sommario

1.	Glossario.....	4
2.	Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2022 .....	5
3.	Serie Storica degli Incidenti Stradali.....	6
4.	Costo Sociale.....	8
5.	Parco Veicolare del Comune di Rimini.....	9
6.	Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2018-2022.....	10
7.	Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2018-2022).....	11
8.	Feriti per sesso e classe di età. Anni 2018-2022 .....	12
9.	Morti per sesso e classe di età. Anni 2018-2022.....	13
10.	Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2018-2022 .....	14
11.	Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2018-2022.....	15
12.	Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti .....	16
13.	Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti .....	16
14.	Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.....	17
15.	Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana .....	19
16.	Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo .....	21
17.	Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada .....	22
18.	Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere .....	23
19.	Prime 10 strade per numero di incidenti .....	24
20.	Primi 10 incroci per numero di incidenti .....	25



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, è un lavoro fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consente la comprensione delle scelte necessarie al miglioramento delle condizioni di sicurezza, in piena sintonia con l'obiettivo di ridurre del 50% il numero di incidenti e vittime entro il 2030 per arrivare al 2050 con zero morti sulle strade così come fissato dall'Unione europea", ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

**Consultabile sul sito del comune di Rimini nella sezione dedicata alle elaborazioni statistiche e Open Data**



## I. Glossario

---

**L'incidente stradale:** viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

**Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

**Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

**Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti:  $(F/I) * 100$ .

**Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti:  $(M/I) * 100$ .

**Indice di gravità:** è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. È un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità:  $(M/M+F) * 100$

**Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:  $(\text{morti} * \text{€} 1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€} 42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€} 10\ 986)$ . I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

**Parco veicolare:** consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). È determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

**Utenti deboli:** L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce “Utente debole della strada” i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



## 2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2022

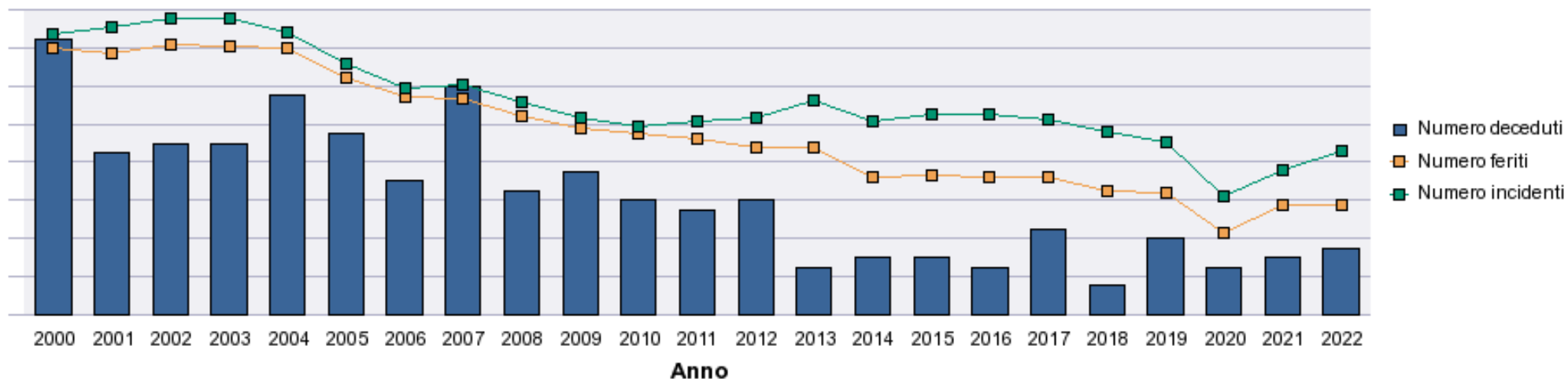
---

- Nel Comune di Rimini durante l'anno si sono verificati **1.511** incidenti stradali, **180** in più rispetto al 2021. In media **4,14** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **7** unità, **1** in più rispetto al 2021.
- Le persone che hanno riportato lesioni sono pari a **1.008** con un aumento rispetto all'anno precedente di **5** feriti.
- I ciclisti feriti ammontano a **188** unità, **46** in meno rispetto all'anno 2021. Non risultano ciclisti deceduti nel corso del 2022 rispetto ai 3 dell'anno precedente.
- I pedoni feriti sono pari a **113** unità, **35** in più rispetto al 2021. Non risultano pedoni deceduti nel corso del 2022 rispetto ai 3 dell'anno precedente.
- I mesi estivi di **giugno, luglio e agosto** sono i mesi in cui si registrano il maggior numero di sinistri, rispettivamente **181, 171 e 164**.
- **Sabato** è il giorno con più sinistri, facendo registrare **232** incidenti mentre **martedì** è il giorno con il maggior numero di feriti, **163**. Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere **lunedì**.
- **L'84%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **12,2%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **47,12%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **69.684.528** euro.



### 3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

Anno	Numero incidenti	Numero feriti	Numero deceduti	Tasso lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585	2.448	29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2.405	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2.489	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	2.474	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.587	2.445	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	2.172	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	2.005	14	96,39	0,67	0,69
2007	2.112	1.993	24	94,37	1,14	1,19
2008	1.951	1.827	13	93,64	0,67	0,71
2009	1.805	1.711	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	1.661	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	1.618	11	91,00	0,62	0,68
2012	1.804	1.543	12	85,53	0,67	0,77
2013	1.964	1.544	5	78,62	0,25	0,32
2014	1.783	1.268	6	71,12	0,34	0,47
2015	1.846	1.284	6	69,56	0,33	0,47
2016	1.833	1.267	5	69,12	0,27	0,39
2017	1.796	1.266	9	70,49	0,50	0,71
2018	1.674	1.140	3	68,10	0,18	0,26
2019	1.581	1.124	8	71,09	0,51	0,71
2020	1.081	746	5	69,01	0,46	0,67
2021	1.331	1.003	6	75,36	0,45	0,59
2022	1.511	1.008	7	66,71	0,46	0,69



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge un aumento dell'incidentalità stradale sul territorio riminese, che resta però al di sotto dei livelli pre-pandemia Covid-19.

Aumentano leggermente il **tasso di mortalità** e **gravità** a seguito dell'incremento di un'unità del numero di deceduti (**7** nel 2022), con un valore al di sotto delle 8 unità registrate nel 2019, anno precedente alla pandemia. Diminuisce, invece, il **tasso di lesività**.

Rimane significativo il dato del calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.511** (il **41,5%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **1.008** (il **59%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **7** (il **76%** in meno).

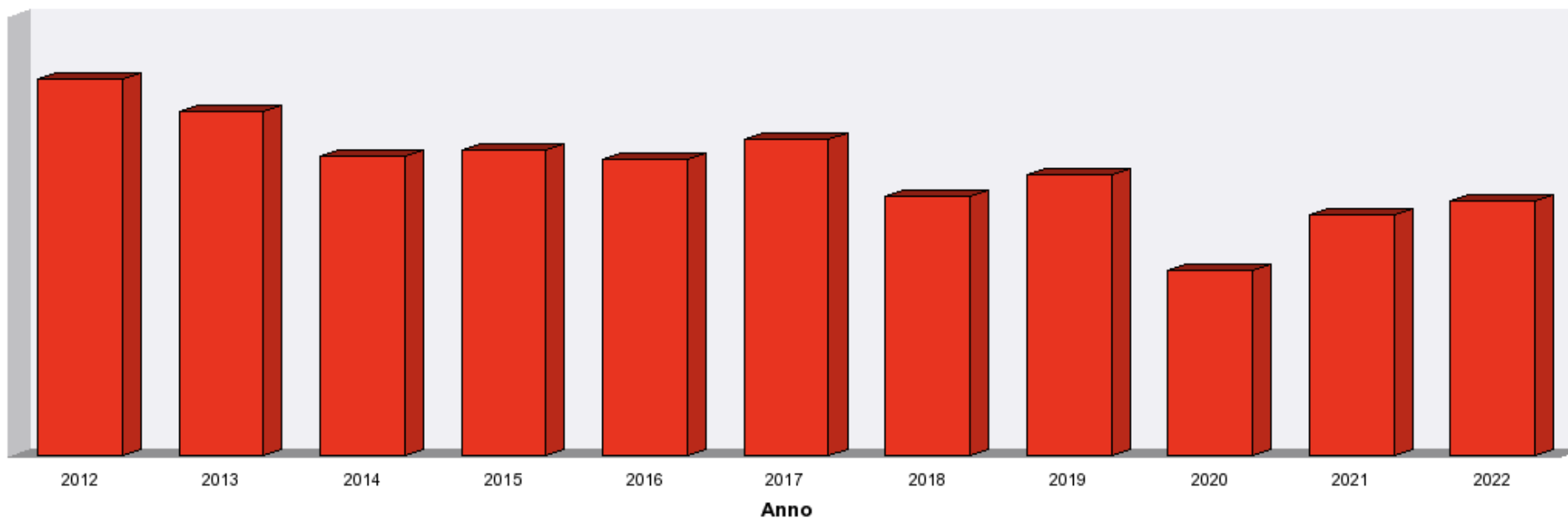


## 4. Costo Sociale

Anno	Costo sociale
2012	103.010.541
2013	94.282.590
2014	82.145.670
2015	83.513.292
2016	81.148.761
2017	86.716.020
2018	71.032.194
2019	76.854.942
2020	50.891.190
2021	65.991.963
2022	69.684.528

Nel 2022 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **69.684.528 €**, in aumento rispetto all'anno precedente del **5,6%**.

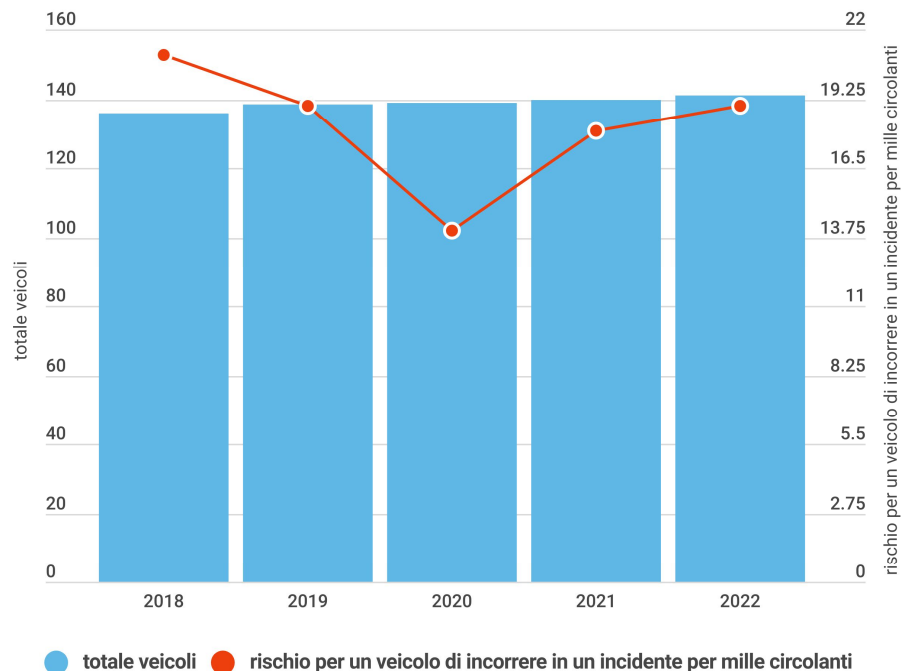
Nel periodo 2012-2022 il costo sociale è diminuito del **32,35%**, per una cifra pari a **33.326.013 €**







## 5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



In rialzo il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale: nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti il **19,88 %** incorrono in incidente stradale.

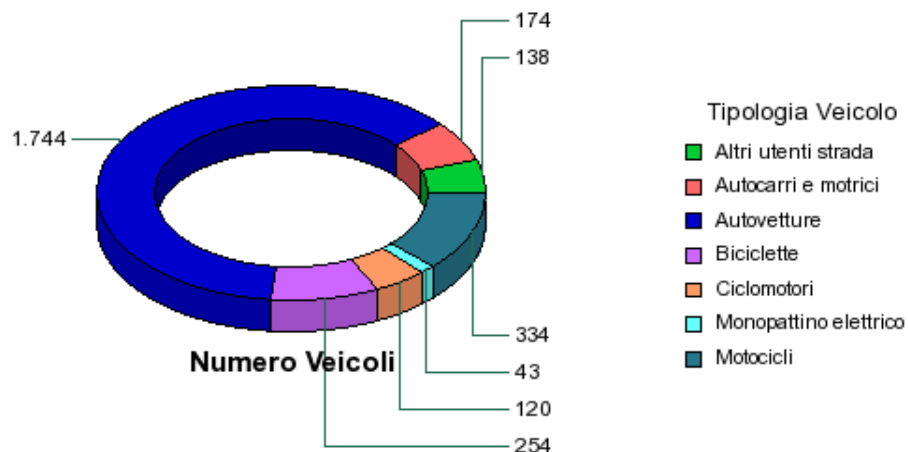
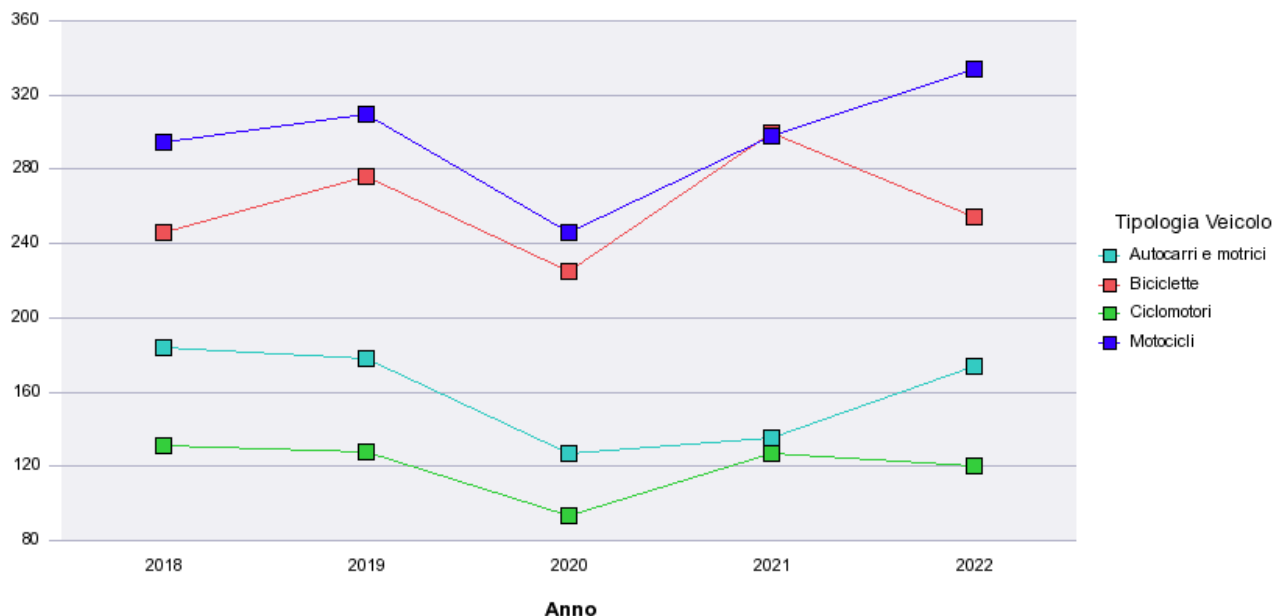
Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

Anno	Autobus	Autocarri trasporto Merci	Autoveicoli speciali specifici	Autovetture	Motocicli	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici	Trattori stradali o motrici	Totale	Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti
2022	342	9.223	2.272	93.657	34371	290	178	389	184	313	141.219	19,88%
2021	261	9.016	2.299	92.951	33.754	296	162	392	182	314	139.627	18,24%
2020	238	8.956	2.212	92.947	33.189	309	171	375	167	331	138.895	14,26%
2019	194	8.947	2.193	92.752	33.047	321	168	441	164	354	138.581	19,39%
2018	162	8.853	2.170	90.796	32.427	337	167	434	149	347	135.842	21,10%



## 6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Autovetture	2.087	1.889	1.204	1.547	1.744
Autocarri e motrici	184	178	127	135	174
Biciclette	246	276	225	300	254
Ciclomotori	131	128	93	127	120
Motocicli	295	310	246	298	334
Altri utenti strada	169	182	108	140	181
Somma:	3.112	2.963	2.003	2.547	2807



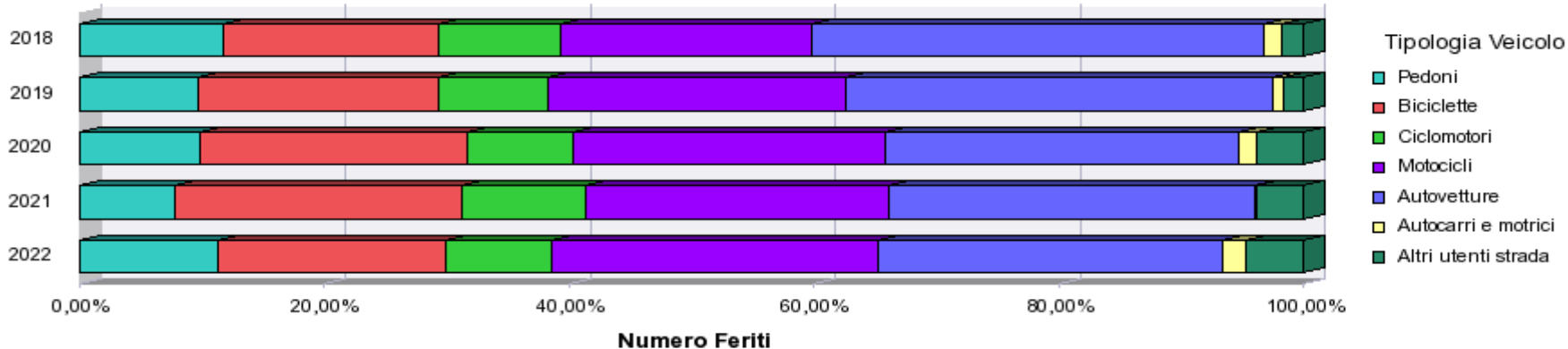
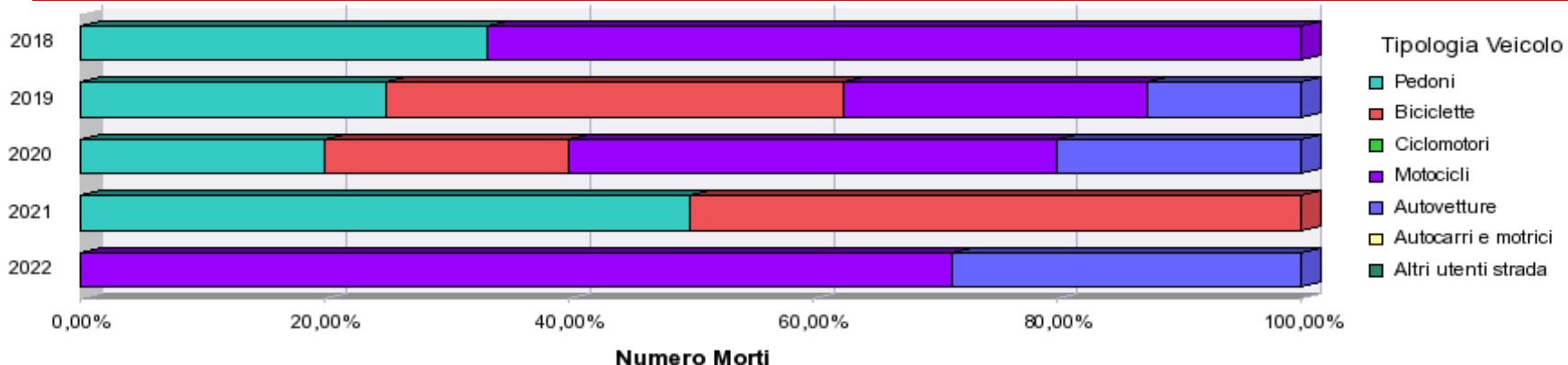
Nel 2022 sono **2.807** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **260** in più rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **62,13%** del totale, i motocicli il **11,9%**, gli autocarri e motrici il **6,2%**, le biciclette il **9,05%**, i ciclomotori il **4,28%**, altre tipologie di veicoli il **6,45%**.

Tra gli altri veicoli, nel corso del 2022 vengono conteggiati **43** monopattini elettrici, in aumento di **36** unità rispetto al 2020, anno di inserimento della categoria.

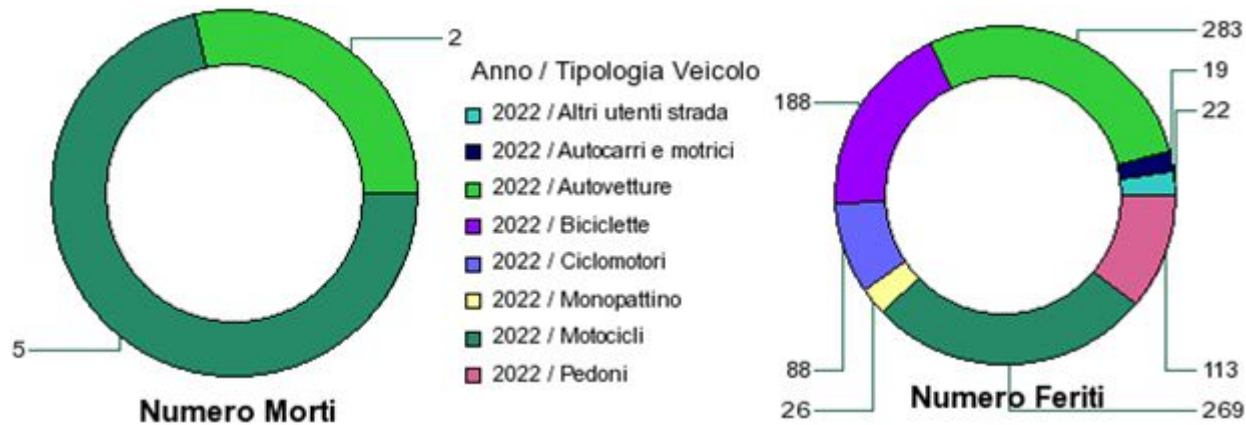


## 7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2018-2022)



Tra le **7** persone decedute in un incidente stradale nel 2022, si contano due automobilisti e cinque motociclisti.

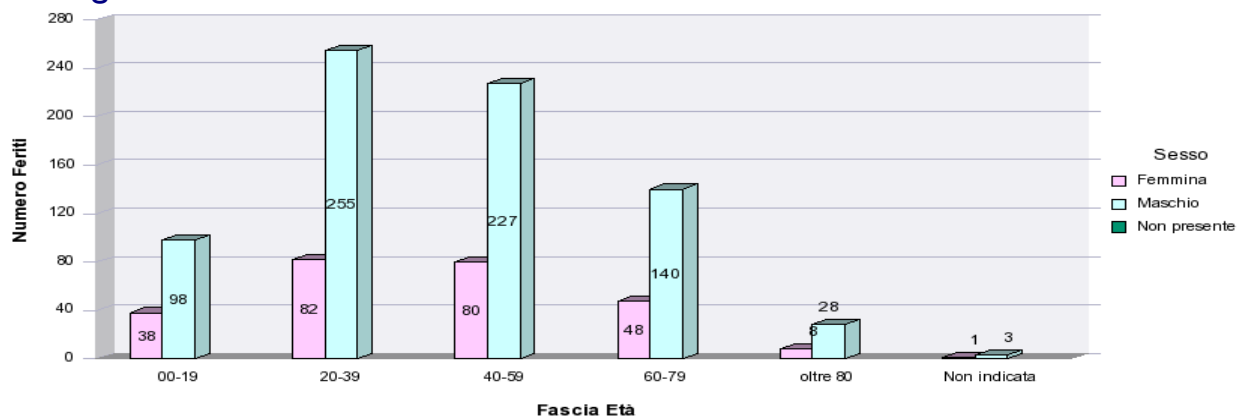
Da segnalare **26** feriti in monopattino a confronto dei **15** dell'anno precedente.



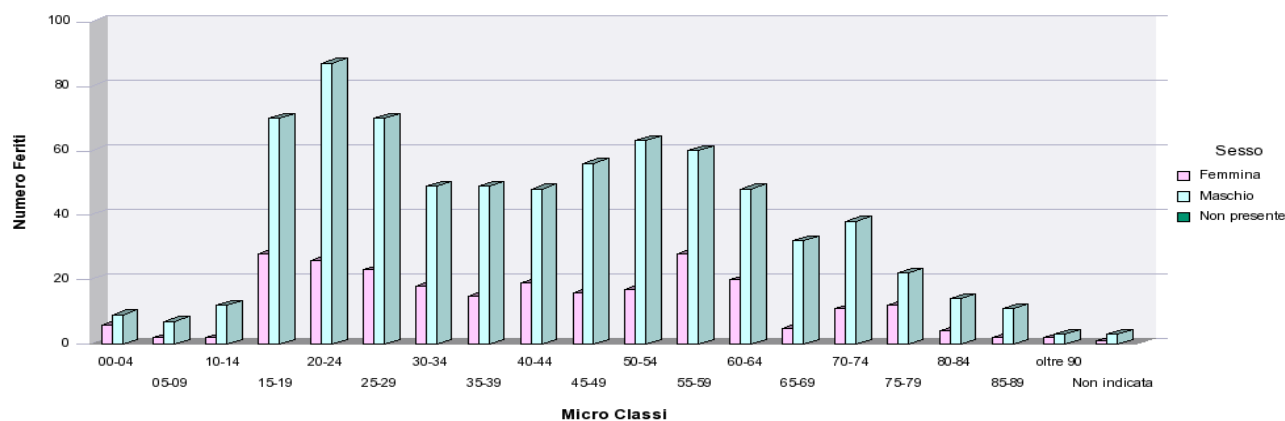


## 8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2018-2022

Istogramma Anno 2022



<i>Maschi</i>	2018	2019	2020	2021	2022
00-19	108	87	56	91	98
20-39	207	230	182	260	255
40-59	192	223	205	249	227
60-79	121	92	89	113	140
oltre 80	26	27	34	23	28
Non indicata	6	11	6	5	3



<i>Femmine</i>	2018	2019	2020	2021	2022
00-19	86	69	19	37	38
20-39	151	130	51	83	82
40-59	145	149	60	78	80
60-79	75	76	28	45	48
oltre 80	18	19	8	9	8
Non indicata	5	11	7	7	1

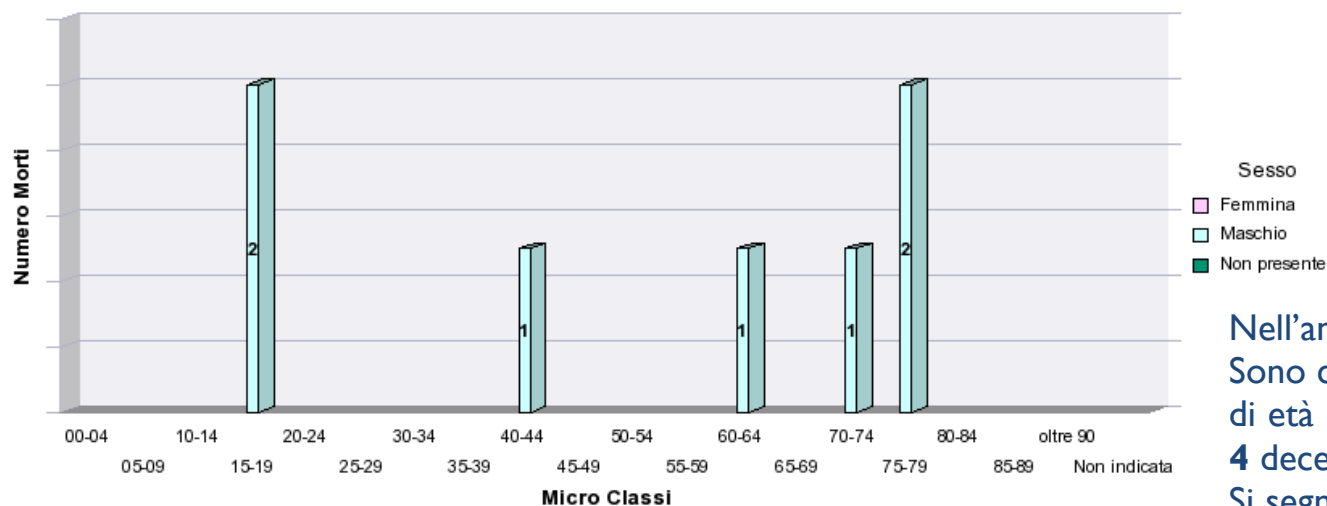
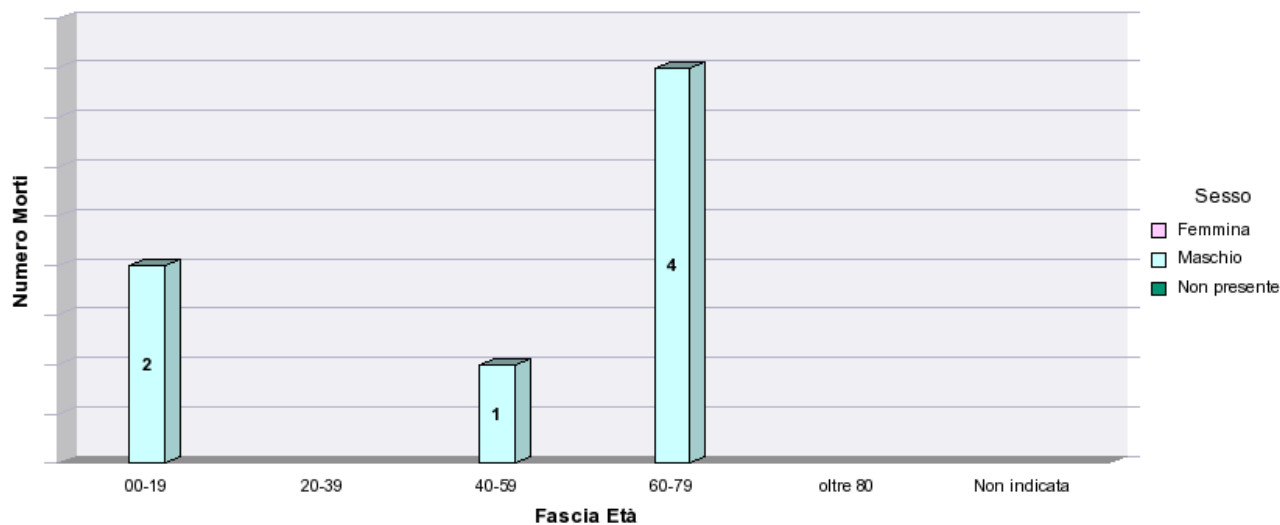
Tra i feriti maschi nel corso del 2022 il dato più rilevante è rappresentato, da un lato da un leggero calo dei feriti nella fascia di età 20-59, dall'altro un deciso aumento tra gli over 60, con **168** coinvolti contro i **136** del 2021. Tra le donne la situazione risulta sostanzialmente invariata rispetto all'anno precedente.

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 59 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.



## 9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2018-2022

Istogramma Anno 2022



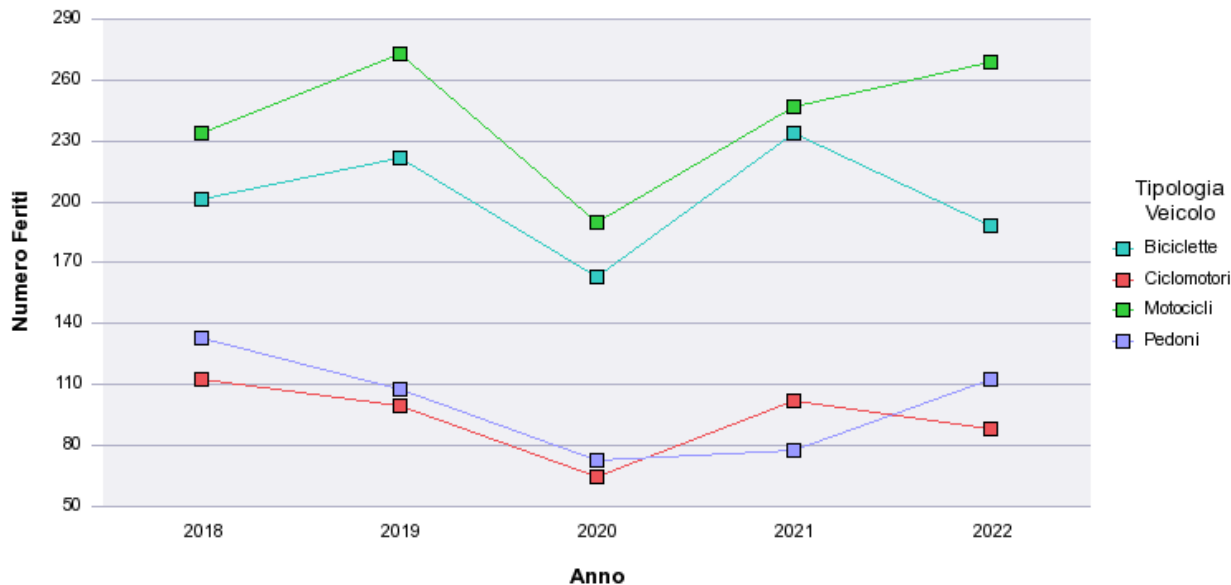
<i>Maschi</i>	2018	2019	2020	2021	2022
00-19	1			1	2
20-39		1	1		
40-59		3	1		1
60-79	1	2	3	4	4
oltre 80					
Non indicata					
<b>Somma:</b>	2	6	5	5	7

<i>Femmine</i>	2018	2019	2020	2021	2022
00-19					
20-39					
40-59				1	
60-79		1			
oltre 80	1	1			
Non indicata					
<b>Somma:</b>	1	2	0	1	0

Nell'anno 2022 si sono verificati **7** decessi totali. Sono coinvolti solamente soggetti maschili e la classe di età compresa tra i **60-79** anni è la più colpita con **4** decessi. Si segnalano due decessi nella fascia tra **0-19** anni ed uno nella fascia **40-59**.



# 10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2018-2022

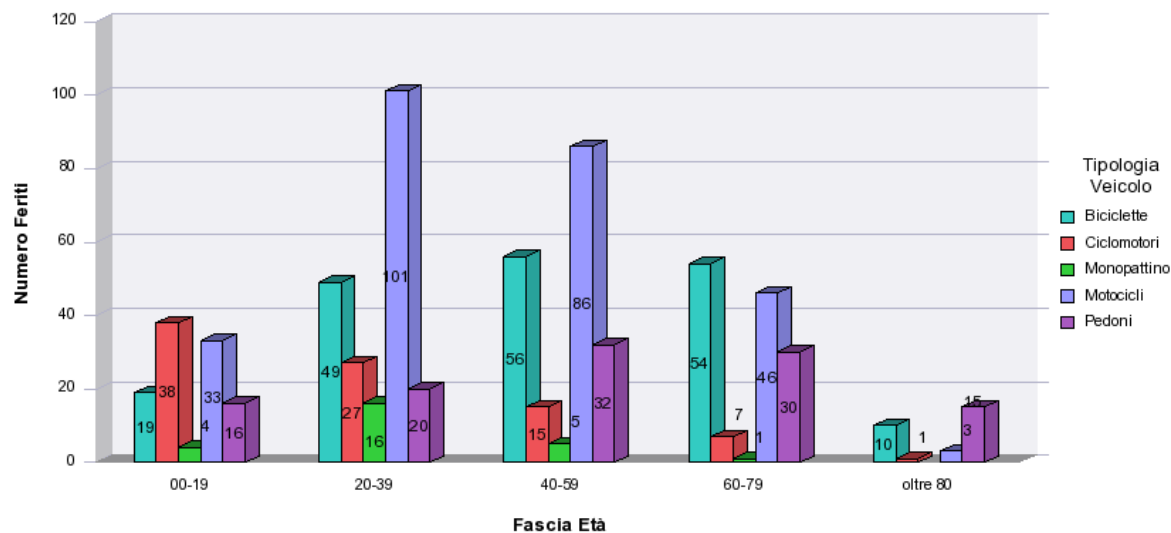


	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Biciclette</b>	201	222	163	234	188
<b>Ciclomotori</b>	113	100	65	102	88
<b>Motocicli</b>	234	273	190	247	269
<b>Pedoni</b>	133	108	73	78	113
<b>Somma:</b>	<b>681</b>	<b>703</b>	<b>491</b>	<b>661</b>	<b>658</b>

Gli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, nel 2022 rappresentano il **65,3%** dei feriti totali.

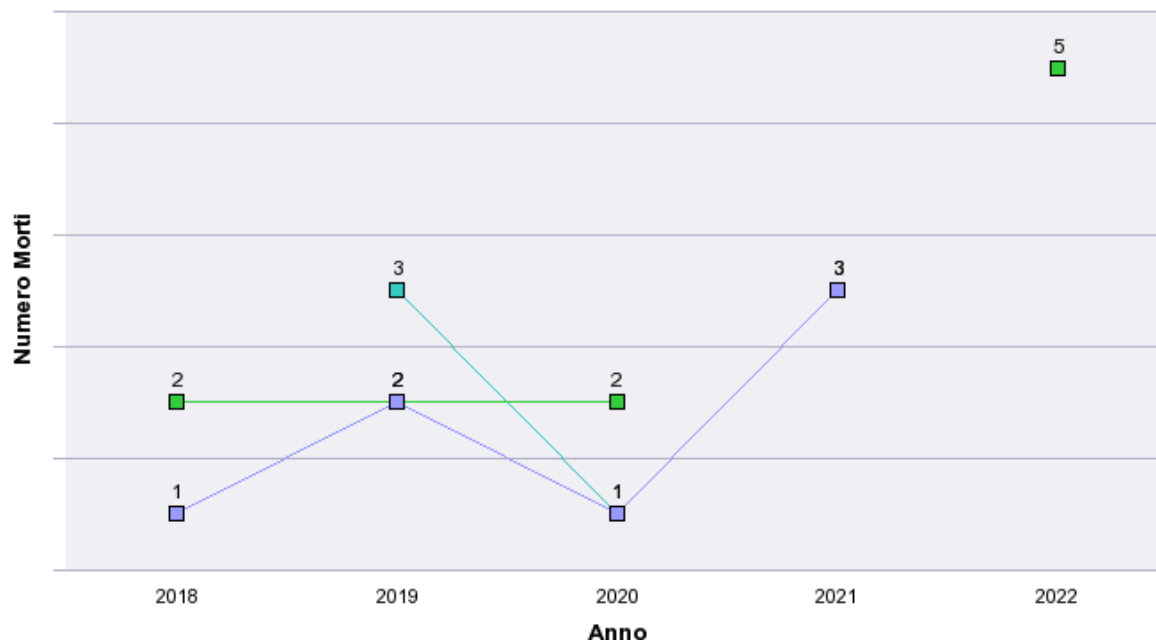
I motociclisti sono prevalenti tra i **20-59** anni con un picco di **101** feriti tra i **20-39** anni, a differenza dello scorso anno dove il picco veniva rilevato nella fascia di età successiva. I ciclisti sono coinvolti in maniera significativa nella fascia anagrafica **20-79** raggiungendo il picco tra i **40-59** anni (**56** feriti).

Anche i pedoni sono coinvolti in sinistri nelle diverse fasce d'età; tra i **40-59** anni sono prevalenti con **32** feriti. Notiamo, inoltre, l'aumento di feriti con monopattino in prevalenza nella fascia **20-39** (**16** feriti).

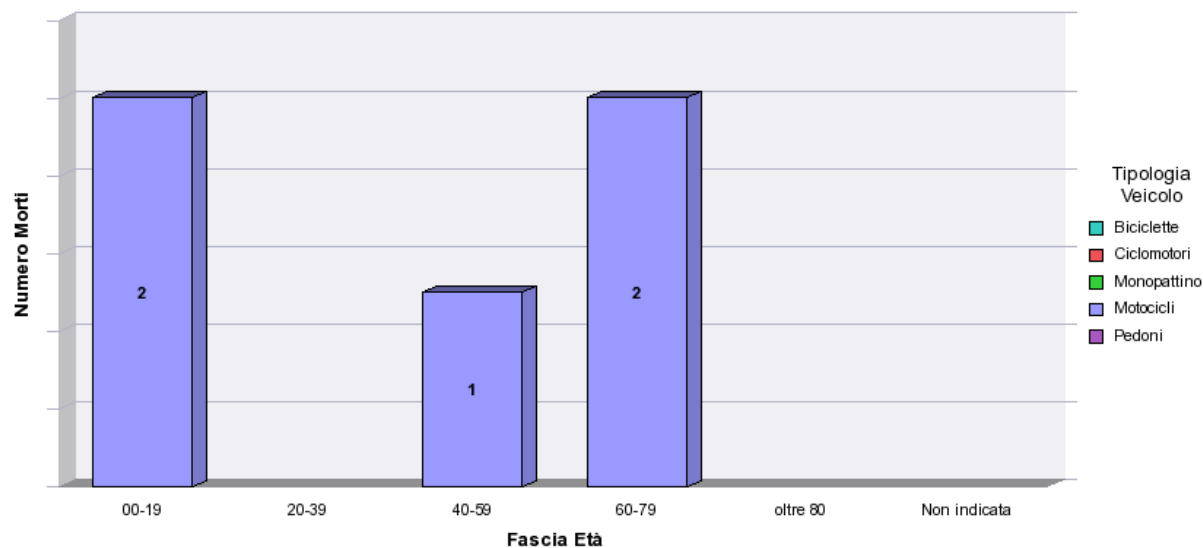




## II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2018-2022



Tipologia Veicolo	2018	2019	2020	2021	2022
Biciclette		3	1	3	
Ciclomotori					
Motocicli	2	2	2		5
Pedoni	1	2	1	3	
Somma:	3	7	4	6	5



Tra i 7 incidenti mortali verificatisi nel 2022, la maggior parte ha visto coinvolti motocicli e precisamente **5**. Gli utenti vulnerabili si confermano come la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.



## 12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	47	10,61%	16	31		65,96%
Da 18 a 25	107	24,15%	28	77	2	71,96%
Da 26 a 35	66	14,90%	17	49		74,24%
Da 36 a 45	55	12,42%	13	41	1	74,55%
Da 46 a oltre	168	37,92%	44	122	2	72,62%
Somma:	443	100,00%	118	320	5	

## 13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

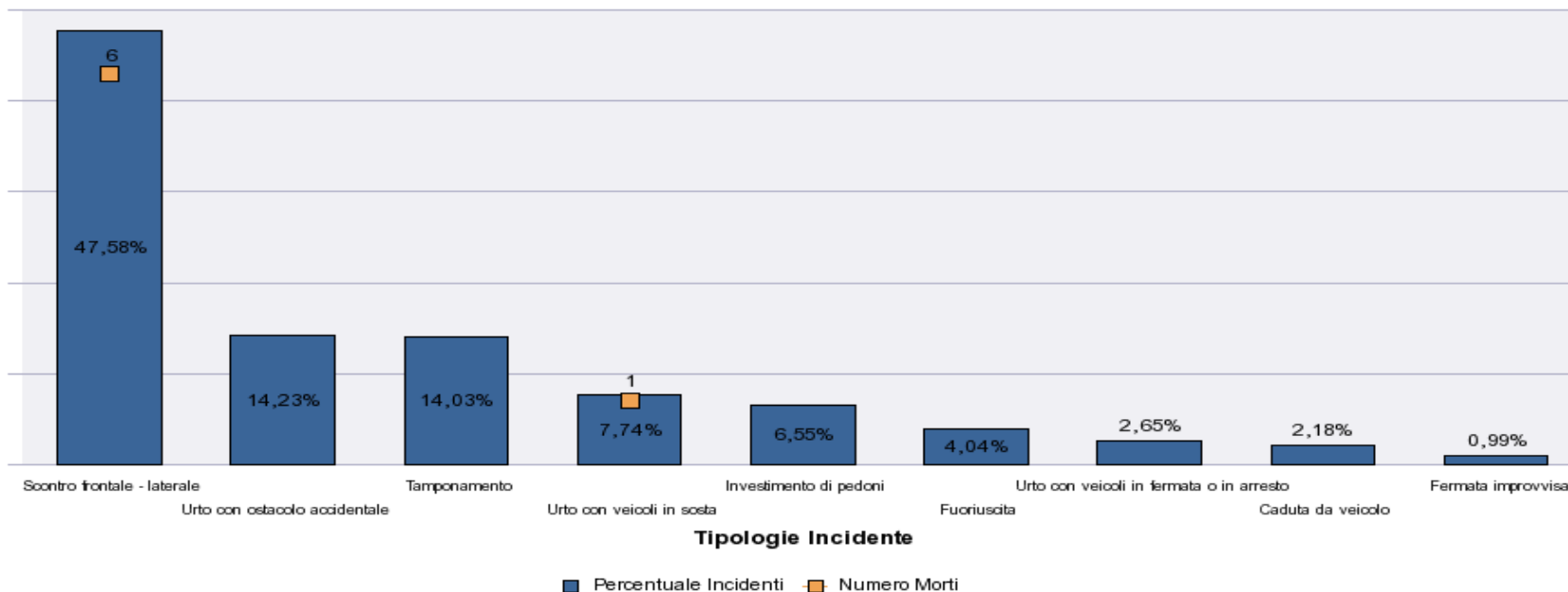
(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	34	1,68%	18	16		47,06%
Da 18 a 25	263	13,03%	199	64		24,33%
Da 26 a 35	329	16,30%	257	72		21,88%
Da 36 a 45	370	18,33%	307	63		17,03%
Da 46 a oltre	1.021	50,57%	797	222	2	21,74%
Somma:	2.019	100,00%	1.580	437	2	





## 14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.



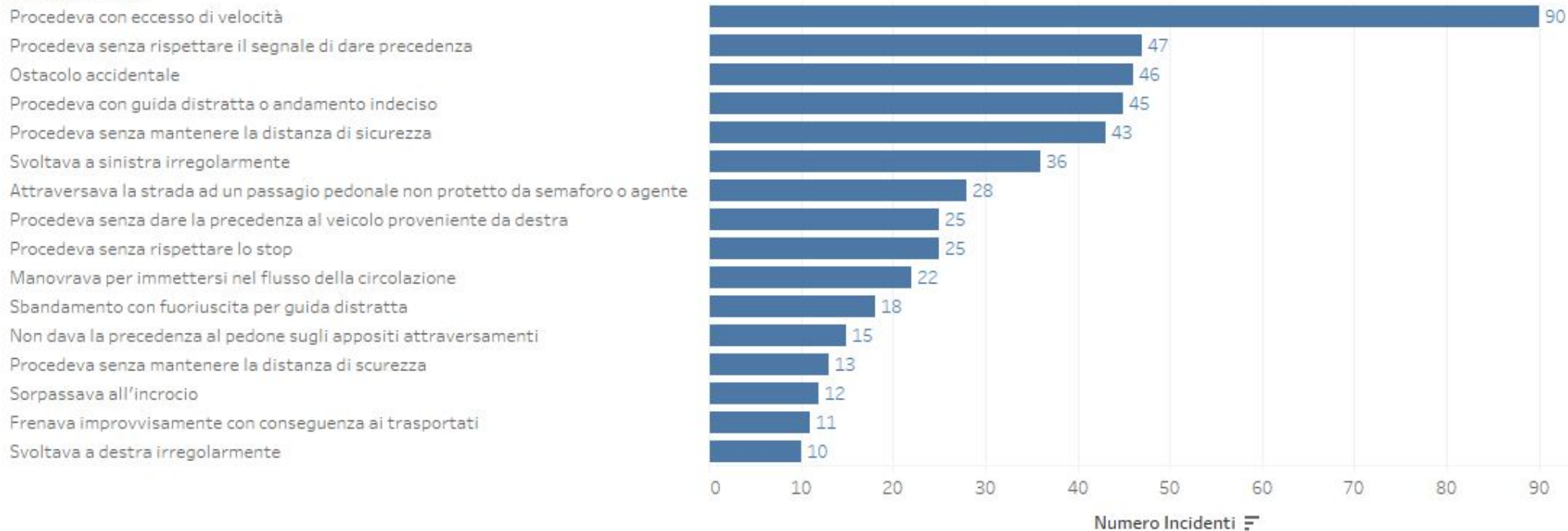
La tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**719** casi), seguita dall'urto con ostacolo accidentale (**215** casi) e dal tamponamento (**212** casi).

Le tipologie più pericolose sono lo scontro frontale-laterale che fa registrare **6** decessi e l'urto con veicoli in sosta che registra un decesso.

Tipologie Incidente	Numero Incidenti
Scontro frontale - laterale	719
Urto con ostacolo accidentale	215
Tamponamento	212
Urto con veicoli in sosta	117
Investimento di pedoni	99
Fuoriuscita	61
Urto con veicoli in fermata o in arresto	40
Caduta da veicolo	33
Fermata improvvisa	15
Somma:	1.511



Natura Incidente



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida con eccesso di velocità (**90** casi) ed il mancato rispetto del segnale di dare precedenza (**47** casi).

Da segnalare le **15** verbalizzazioni di mancata precedenza al pedone in regolare attraversamento sulle apposite strisce stradali.



## 15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

Giorno	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Incidenti Mortali	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Lunedì	217	150	3	3	69,12	1,38	1,96
Martedì	224	163			72,77		
Mercoledì	217	134	1	1	61,75	0,46	0,74
Giovedì	210	148			70,48		
Venerdì	231	134	1	1	58,01	0,43	0,74
Sabato	232	149	1	1	64,22	0,43	0,67
Domenica	180	130	1	1	72,22	0,56	0,76
<b>Somma:</b>	<b>1.511</b>	<b>1.008</b>	<b>7</b>	<b>7</b>			

Nel 2022, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di **giugno, luglio e agosto**, durante la classica stagione estiva che **conta 6.491.230 presenze** turistiche, con un'incidentalità pari a **516** casi; i decessi si registrano nei mesi di giugno, agosto, settembre, ottobre e novembre. Tra questi il mese di **ottobre** registra i tassi di mortalità e gravità più alti. **Aprile** è invece il mese con un minor numero di sinistri.

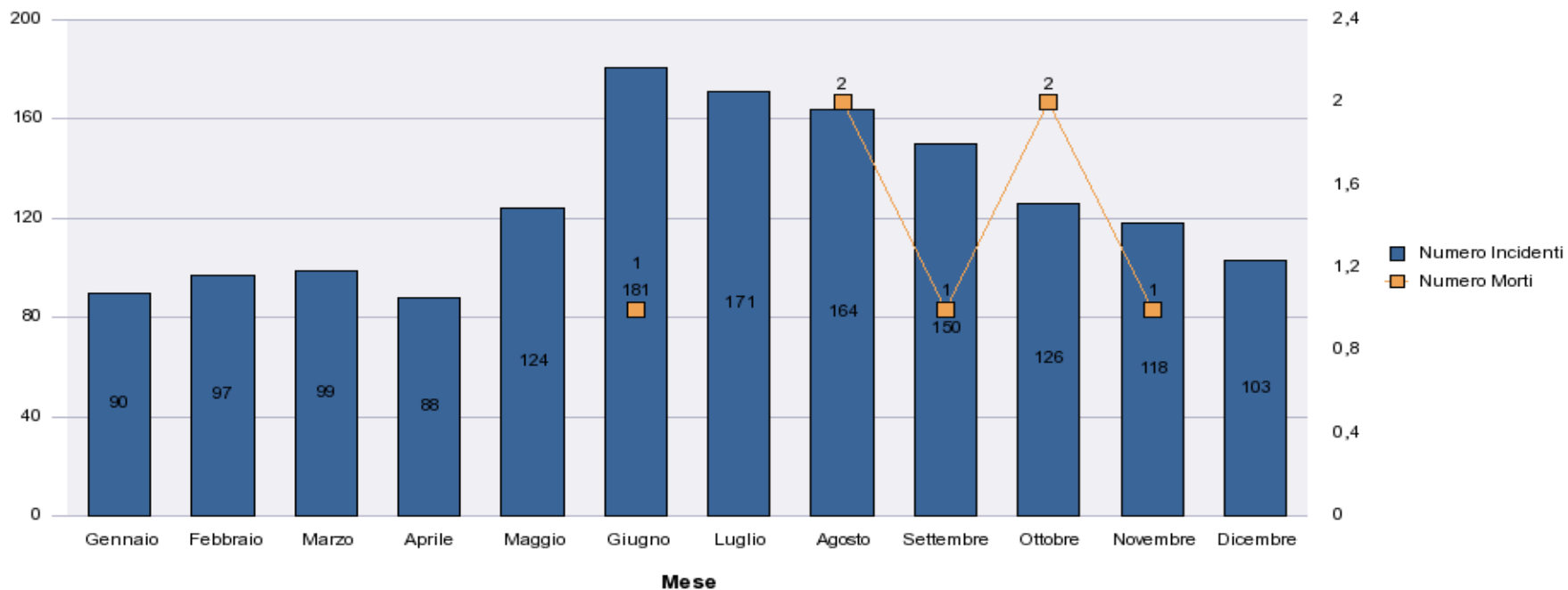
**Sabato** è il giorno della settimana con il maggior numero d'incidenti, **232**, il **martedì** il giorno con il numero di feriti totali più elevato pari a **163**.

Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere il **lunedì**.



**Bollettino Incidenti Stradali - 2022**

Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Gennaio	90	43		47,78		
Febbraio	97	57		58,76		
Marzo	99	65		65,66		
Aprile	88	69		78,41		
Maggio	124	89		71,77		
Giugno	181	137	1	75,69	0,55	0,72
Luglio	171	126		73,68		
Agosto	164	113	2	68,9	1,22	1,74
Settembre	150	84	1	56	0,67	1,18
Ottobre	126	102	2	80,95	1,59	1,92
Novembre	118	70	1	59,32	0,85	1,41
Dicembre	103	53		51,46		
<b>Somma:</b>	<b>1.511</b>	<b>1.008</b>	<b>7</b>			



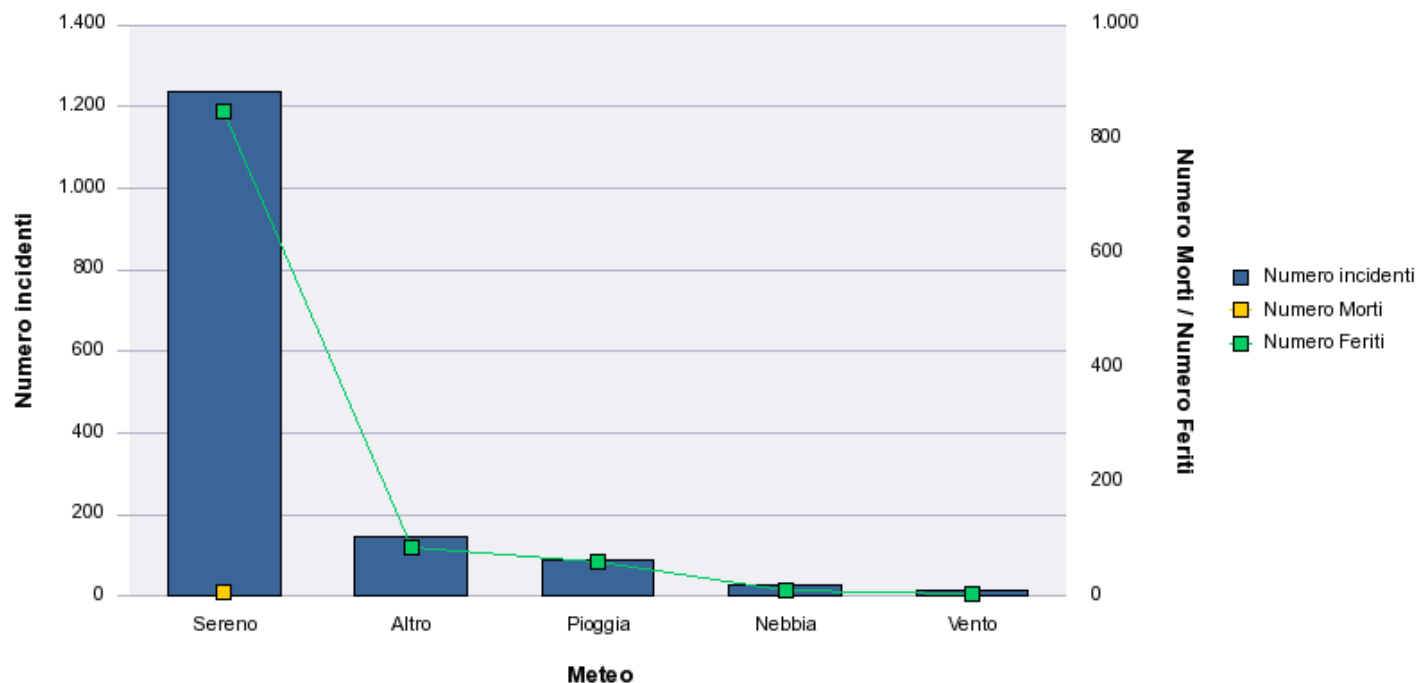


## 16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

Meteo	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Tassi di mortalità
Sereno	1.236	849	7	68,69	0,82	0,57
Altro	145	85		58,62		
Pioggia	90	61		67,78		
Nebbia	26	10		38,46		
Vento	14	3		21,43		
<b>Somma:</b>	<b>1.511</b>	<b>1.008</b>	<b>7</b>			

In condizioni di tempo sereno nel 2022 si sono verificati **1.236** incidenti pari all' **82%** del totale con **7** morti (**100%**) e **849** feriti (**84,2%**).

Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **90**, pari al **6%** del totale, con **61** feriti (**6%**).





# 17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

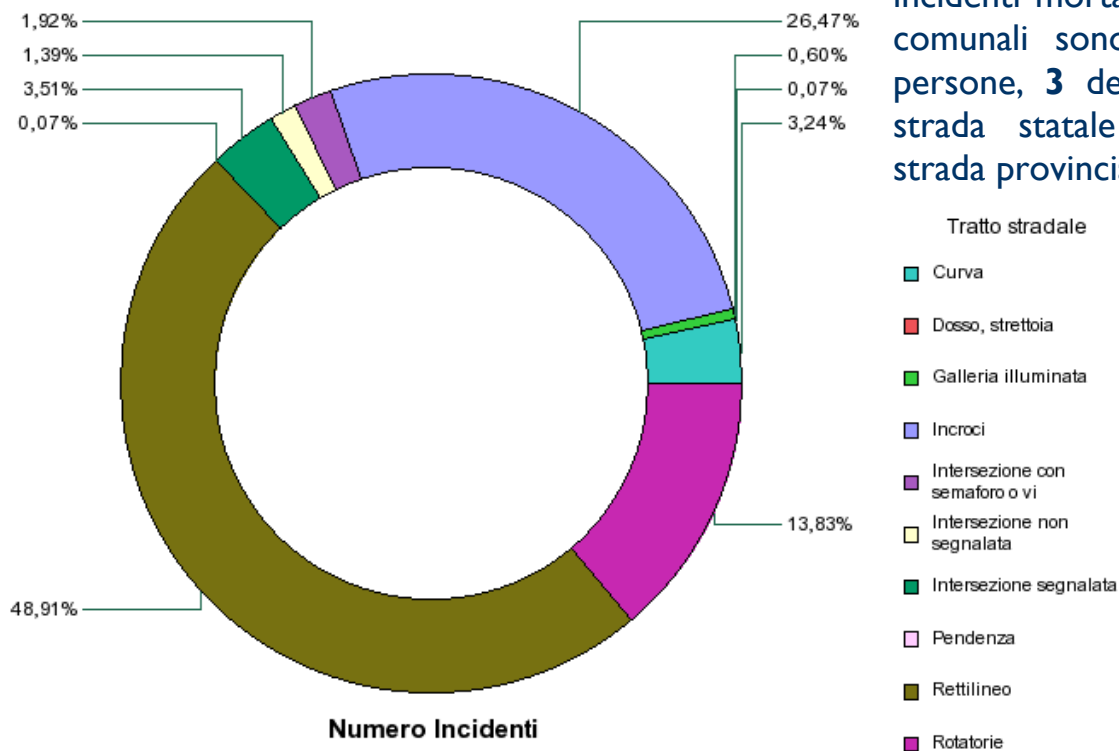
Localizzazione incidenti	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale	Numero Feriti	Percentuale Feriti sul totale	Numero Morti	Percentuale Morti sul totale	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Costo Sociale
Strada urbana	1.269	83,98%	759	75,30%	3	42,86%	0,24	59,81	0,39	50.497.425
Strada Statale	139	9,20%	166	16,47%	3	42,86%	2,16	119,42	1,78	13.047.378
Strada Provinciale	45	2,98%	44	4,37%	1	14,29%	2,22	97,78	2,22	3.855.996
Altra strada	37	2,45%	23	2,28%				62,16		1.377.519
Strada comunale extraurbana	21	1,39%	16	1,59%				76,19		906.210
<b>Somma:</b>	<b>1.511</b>		<b>1.008</b>		<b>7</b>					<b>69.684.528</b>

L'84% degli incidenti avviene in contesto urbano, il 12,18% su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

Il 47,12% degli incidenti sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione.

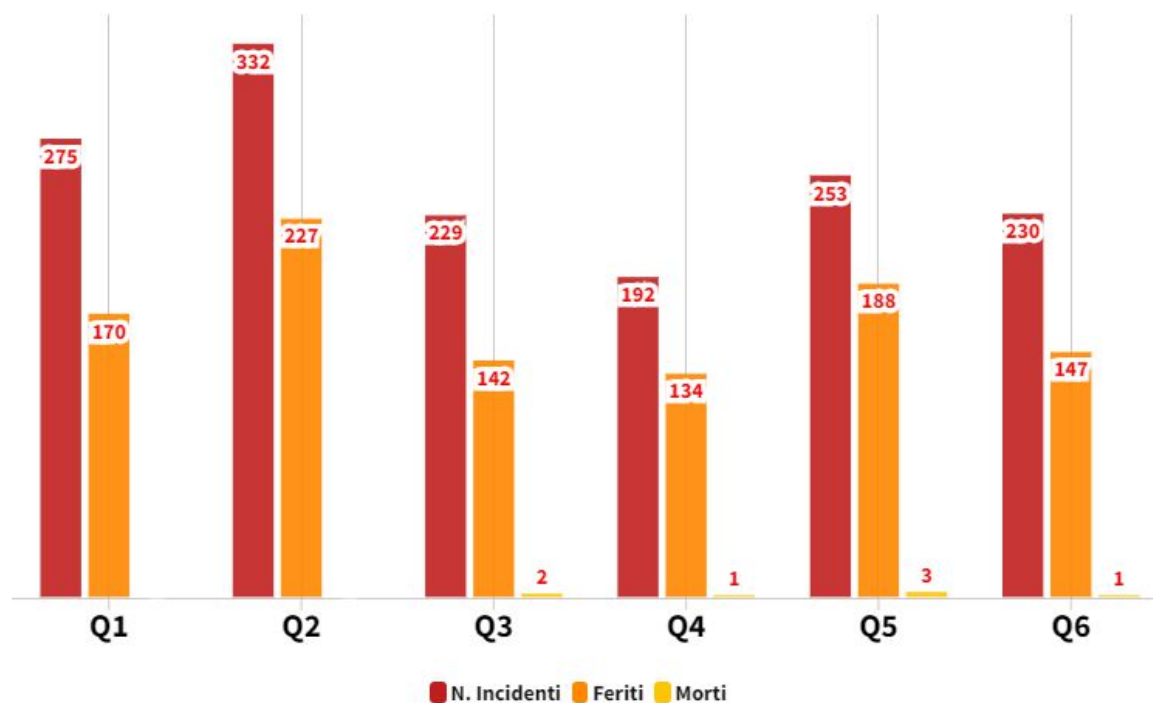
Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute 3 persone, 3 deceduti su una strada statale ed uno su strada provinciale.

Tratto stradale	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale
Rettilineo	739	48,91%
Incroci	400	26,47%
Rotatorie	209	13,83%
Intersezione segnalata	53	3,51%
Curva	49	3,24%
Intersezione con semaforo o vi	29	1,92%
Intersezione non segnalata	21	1,39%
Galleria illuminata	9	0,60%
Dosso, strettoia	1	0,07%
Pendenza	1	0,07%
<b>Somma:</b>	<b>1.511</b>	



## 18. Incidenti stradali, morti e feriti per quartiere

Quartiere	Descrizione	N. Incidenti	%	N. Feriti	%	N. Morti
1	Centro Storico - Marina Centro – S. Giuliano	275	18,20	170	16,87	0
2	Borgo San Giovanni - Lagomaggio - Marina Lido	332	21,97	227	22,52	0
3	Bellariva - Miramare	229	15,16	142	14,09	2
4	Borgo Mazzini - Ina Casa - Vergiano - Corpolò	192	12,71	134	13,29	1
5	Celle - Viserba - S. Vito - S. Giustina	253	16,74	188	18,65	3
6	V Peep - Grotta Rossa - Gaiofana	230	15,22	147	14,58	1

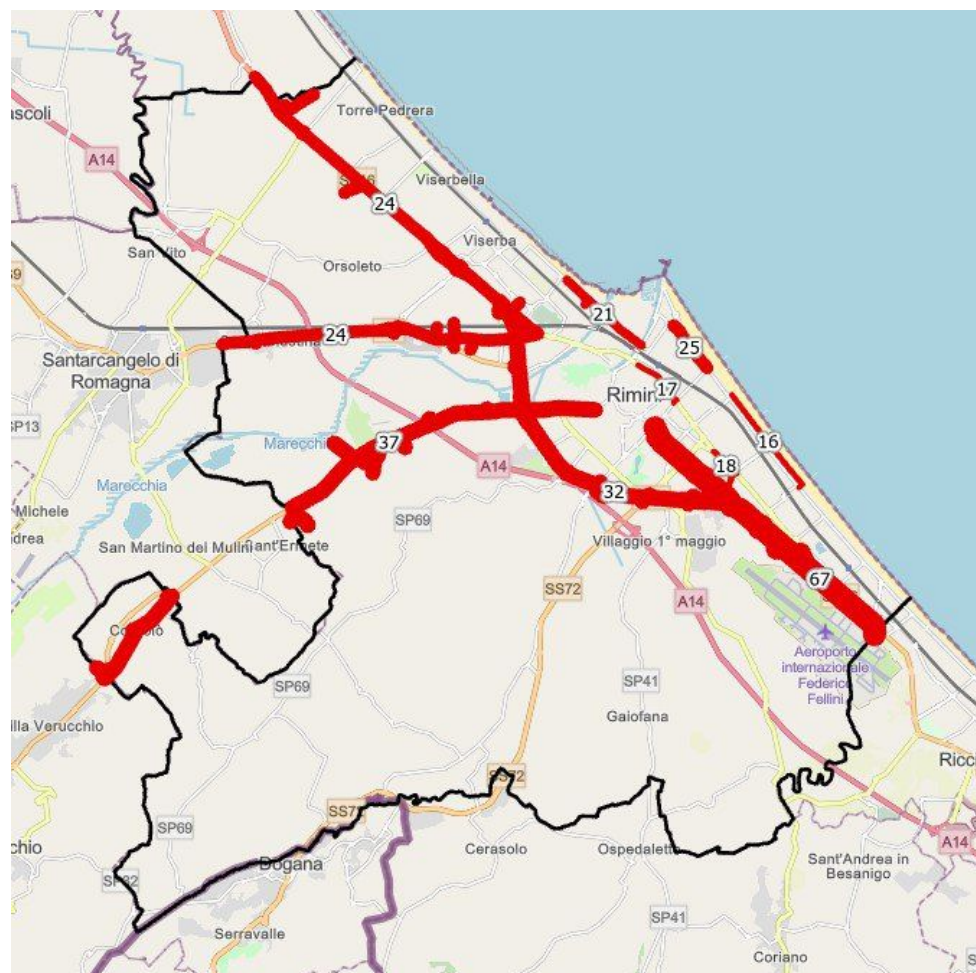


Il quartiere n. 2 registra il più alto numero di incidenti, 332 (il 21,97%) ed il più alto numero di feriti, 227 (il 22,52%), ma nessun decesso.

Da segnalare, invece, 3 decessi (sui 7 totali) nel solo quartiere 5 e 2 nel quartiere 3.

## 19. Prime 10 strade per numero di incidenti

Descrizione via	Numero incidenti	Conteggio feriti	Conteggio morti
Via Flaminia	67	73	
via Marecchiese	37	31	1
via Circonvallazione Nuova	32	37	1
viale Vespucci Amerigo	25	9	
via Popilia	24	29	2
via Emilia	24	23	1
via Coletti Ennio	21	15	
viale Settembrini Luigi	18	11	
via Roma	17	15	
l.re Di Vittorio Giuseppe	16	9	







## 20. Primi 10 incroci per numero di incidenti

Descrizione incrocio	Numero incidenti	Conteggio feriti
via Acquario \ via Panzini A.	10	7
viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli	10	6
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	8	6
via Varisco B. \ via Macanno	8	6
via Coletti E. \ via Perseo \ via Destra del Porto	7	10
Via Flaminia \ via Flaminia Conca \ viale Pascoli G.	7	7
viale Settembrini L. \ viale Settembrini L.	7	7
viale XXIII Settembre 1845 \ via dell'Edera	7	4
via Elvis \ via Sacramora \ Via L. Missirini	6	3
via Campana D. \ via Circ. Occidentale \ p.zza Malatesta \ viale Valturio R.	6	2
via Chiabrera G. \ via Marradi G. \ viale Settembrini L.	6	2

