

# COMUNE DI RIMINI

## **REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEI PASSI CARRABILI.**

Allegato Deliberazione C.C. n. 263 del 17 dicembre 1998

### Titolo I NORME GENERALI

#### **Art. 1**

Il presente regolamento disciplina, nel territorio comunale, la realizzazione / modificazione e la regolarizzazione dei passi carrabili dalle strade comunali ai fondi o fabbricati laterali, in conformità alle disposizioni sancite nel vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92, n. 285) e nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16/12/92, n. 495) e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **Art. 2**

Le disposizioni del presente Regolamento debbono osservarsi in correlazione alle prescrizioni del Regolamento Edilizio del Comune di Rimini, delle altre norme comunali e delle norme di Legge statali e regionali.

#### **Art. 3**

Per "passo carrabile" s'intende l'accesso dalla via pubblica ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli (art. 3.37 CdS e art.22/2 Reg. CdS).

#### **Art. 4**

Per "suolo pubblico" si intende lo spazio demaniale e lo spazio di proprietà privata soggetto a servitù di godimento pubblico o di pubblico passaggio.

### Titolo II CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE COMUNALI

#### **Art. 5**

Ai fini del rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione, modificazione e regolamentazione dei passi carrabili, tenuto conto della terminologia adottata nel nuovo C.d.S., si fa riferimento alla nuova planimetria costituente l'allegato A del presente regolamento ove sono state distinte:

1) STRADE DI SCORRIMENTO: strada a carreggiata indipendente o separata da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiede, con eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla

carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate. (In planimetria evidenziate con punteggiatura).

2) STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI: strada a carreggiata indipendente o separata da spartitraffico invalicabile; strada Consolare R.S.M. S.S.72 (In planimetria evidenziate con retinatura)

3) STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia. (In planimetria evidenziate con punteggiatura).

4) STRADE URBANE DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata. (In planimetria evidenziate con punteggiatura).

5) STRADE LOCALI: strada urbana o extraurbana opportunamente sistemata ai fini dell' art. 2 comma 1 C.d.s., non facente parte degli altri tipi di strada, con traffico estremamente limitato. (In planimetria non oggetto di evidenziazione).

6) STRADE DI FUTURA REALIZZAZIONE: sono ricomprese in questa categoria quelle arterie che, una qualvolta realizzate, rientrano nella classificazione di cui al punto 1. (In planimetria sono evidenziate con retinatura).

7) DELIMITAZIONE DELLE ZONE "A" DEL CENTRO STORICO: sono ricomprese in questa categoria le strade locali con traffico estremamente limitato, facenti parte della perimetrazione del centro storico. (In planimetria la perimetrazione del centro storico è evidenziata con velatura grigia).

8) DELIMITAZIONE DEGLI AGGLOMERATI URBANI: perimetrazione dei ghetti aventi rilevanza storico ambientale, individuati dal Piano Regolatore vigente. I tratti di strada che attraversano i ghetti, sono ricompresi nelle zone di agglomerati urbani, pertanto sono classificate come strade urbane (ex art. 2 e 7). (In planimetria è evidenziata la perimetrazione dei ghetti con velatura grigio-scura) . Nel caso in cui le strade extraurbane secondarie attraversino gli agglomerati urbani (ghetti), i passi carrai aggettanti sulla pubblica via devono rispettare le disposizioni previste per il tipo di strada.

Per i passi carrai realizzati nelle strade classificate all' art. 5 punti 1-2-3-4-6, l' eventuale cancello posto a protezione della proprietà laterale deve essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori dalla carreggiata stradale, di un veicolo in attesa d' ingresso, realizzando una piazzola di dimensioni massime ed in conformità ad una delle modalità previste nell' allegato B del presente regolamento.

Nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per grave limitazione della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatizzata a distanza.

Se l'immissione avviene direttamente per assenza del cancello posto a protezione della proprietà laterale, non sussiste l' obbligo di arretramento ovvero dell' installazione dei sistemi

di apertura automatizzata a distanza L' eventuale successiva installazione del cancello posto a protezione della proprietà laterale, comporta l' obbligo di nuova autorizzazione soggetta alle norme di cui al presente regolamento, in relazione alla tipologia di strada su cui aggetta il passo carraio.

Per i passi carrai realizzati nelle strade di cui all' art. 5 punti 57-8, nelle quali le immissioni laterali non possono determinare condizioni d' intralcio alla fluidità della circolazione, è consentito derogare dall' arretramento dei cancelli e dei sistemi di apertura automatizzati.

### Titolo III REALIZZAZIONE DEI PASSI CARRABILI

#### **Art. 6**

Senza la preventiva autorizzazione degli appositi Uffici competenti (ufficio passi carrai, ufficio staff edilizia P.M. e Servizio Qualità Urbana) non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni delle strade ai fondi o fabbricati laterali, né nuovi innesti di strade soggette ad uso privato (ex art. 22 c.1).

La realizzazione/modificazione dei passi carrai deve essere eseguita nel rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche vigenti (ex art. 46 c.1) ed in conformità alle prescrizioni di cui al presente regolamento, previo parere dell' ufficio Staff Edilizia della Polizia Municipale.

La modificazione consistente nell' adeguamento alla larghezza minima prevista dall' art. 7 punto B del presente regolamento (m. 2,50), fatte salve le autorizzazioni di natura edilizia, non necessitano del parere preventivo dell' Ufficio Staff Edilizia, previsto nel comma precedente.

#### **Art. 7**

I passi carrabili devono essere realizzati osservando le seguenti condizioni (ex art. 46 Reg. CdS):

- a) devono essere distanti dalle intersezioni almeno ml.12 e, in ogni caso, devono essere visibili da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada su cui sono collocati;
- b) devono consentire l' accesso ad un' area laterale che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli ;
- c) qualora l' accesso alla proprietà privata sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell' entrata carrabile da quella pedonale ;
- d) devono permettere la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale.

Qualora l' accesso carrabile abbia un' apertura maggiore del limite massimo sopraindicato, è possibile regolarizzarlo suddividendolo in più settori individuati con autonomi segnali stradali.

I passi carrai devono essere realizzati con apertura d' accesso dal suolo pubblico di dimensione compresa da un limite minimo di m. 2,50 (possono essere concesse deroghe per misure inferiori in casi particolari, previo parere dell' Ufficio Staff Edilizia Polizia Municipale), ad un limite massimo di m. 12,00.

Limitatamente ai passi carrai posti a servizio di immobili, ovvero aree destinate ad insediamenti produttivi, possono essere autorizzate, senza l'obbligo di suddivisione in settori, dimensioni superiori ai m. 12,00; in tali casi l' autorizzazione, su richiesta motivata, sarà rilasciata previo parere dello Staff Edilizia della P.M.

Qualora l' accesso debba essere realizzato con manufatti (es. scivolo, torbinatura, raccordo ecc.) che modificano la sede stradale, deve essere rilasciata la prescritta autorizzazione da parte del Servizio Qualità Urbana e Manutenzioni.

La richiesta deve essere presentata presso l' Ufficio Staff Edilizia Polizia Municipale che provvederà ad esprimere il parere relativo al C.d.s. ed inoltrare gli atti al Servizio di cui sopra. I lavori su suolo pubblico devono essere eseguiti in conformità alle prescrizioni tecniche impartite dal Servizio Qualità Urbana.

#### Titolo IV AUTORIZZAZIONE - REGOLARIZZAZIONE DEI PASSI CARRABILI

##### **Art. 8**

Nel territorio del Comune di Rimini, tutti i passi carrabili che si immettono su strade comunali, devono essere individuati con l'apposito segnale, previa autorizzazione rilasciata dall' Ufficio Passi Carrabili, in conformità alle prescrizioni contenute nel presente Regolamento (ex art. 22 C.d.S.).

##### **Art. 9**

L' autorizzazione/regolamentazione dell' accesso carrabile avviene attraverso la seguente procedura ed alle seguenti condizioni:

a) presentazione di apposita domanda in bollo corredata da planimetria in adeguata scala dell' accesso da adibire a passo carrabile, ovvero di autocertificazione redatta su modulo fornito dall' Amministrazione, attestante i seguenti elementi;

- 1) luce del passo carraio;
- 2) distanza del passo carraio dalla più vicina intersezione;
- 3) distanza del passo carraio dalla più vicina curva;
- 4) esistenza, o meno, di manufatti su suolo pubblico (es. marciapiede scivolo, tombinamento ecc.);
- 5) destinazione del passo carraio (a servizio di civile abitazione ovvero di impianti produttivi o di struttura pubblica);
- 6) titolo di godimento dell' immobile a cui è asservito il passo carraio;
- 7) l' esistenza o meno dell' arretramento ovvero del sistema di apertura automatizzata.

Attestazione dei versamenti dovuti per le spese di sopralluogo, istruttoria e per il costo del

cartello segnaletico.

Presentazione delle documentazioni relative alla realizzazione dell' accesso nel rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche vigenti ed alla eventuale regolarizzazione presso il Servizio Qualità Urbana e Manutenzioni, per i passi carrabili asserviti da manufatti o modifiche del piano stradale adibiti a facilitare l' accesso dei veicoli alla proprietà privata (solo per i nuovi passi carrai).

Rilascio dell' autorizzazione e del relativo segnale di passo carraio da parte del competente Ufficio Passi Carrai.

Obbligo per il titolare dell' autorizzazione di mantenere in perfetta efficienza il segnale stradale e la sagoma limite del passo carraio, al fine di permettere, agli utenti stradali, di individuare la zona interessata dal divieto di sosta, in modo chiaro ed inequivocabile.

Obbligo per il titolare dell' autorizzazione di comunicare all' Ufficio addetto qualsiasi modificazione della struttura e/o dimensioni dell' accesso stesso, ovvero qualsiasi variazione nella titolarità o della destinazione d' uso dell' immobile asservito dal passo carraio.

Obbligo per il titolare dell' autorizzazione di comunicare, all' apposito ufficio, qualsiasi danneggiamento, smarrimento o patito furto del cartello segnaletico. In tale ultima ipotesi, dovrà anche essere prodotta copia della denuncia di smarrimento o furto, presentata presso le competenti Autorità di Polizia.

Obbligo per il titolare dell' autorizzazione di restituire, all' apposito ufficio, il cartello segnaletico numerato di passo carraio, in caso di cessazione dell' autorizzazione stessa, per rinuncia del medesimo titolare o su disposizione della competente Autorità.

La realizzazione del passo carraio e l' eventuale rimessa in pristino d' opere stradali per la cessazione della stessa, in caso di rinuncia del titolare o su disposizione della autorità competente, ricade a carico dell' intestatario o avente causa. La esecuzione dei relativi lavori deve essere effettuata in conformità alle prescrizioni tecniche impartite dal competente Servizio Qualità Urbana e Manutenzioni.

Esse si intendono concesse facendo salvo gli eventuali diritti di terzi, le prescrizioni del regolamento edilizio e le norme di legge.

## Titolo V DEROGHE PER LA REGOLARIZZAZIONE DEI PASSI CARRABILI

### **Art. 10**

In deroga alle condizioni di cui all' art. 7, i passi carrabili esistenti, realizzati in ossequio alle disposizioni Urbanistico-Edilizie in vigore all' atto della loro costruzione, ovvero oggetto di richiesta di condono edilizio, possono essere autorizzati allo stato di fatto esistente, fatti salvi i casi in cui gli stessi siano ubicati in strade di cui all' art. 5 punti 1-2-3-4-6, per i quali sussiste l' obbligo di adeguamento alle prescrizioni di cui all' art. 7 (arretramento o automatismo). In tal caso si dovrà presentare autocertificazione attestante la rispondenza alle fattispecie indicate

nel presente articolo.

Qualora si manifestino situazioni di particolare pericolo, l'Amministrazione Comunale, può imporre l'adeguamento previsto dall'art. 22 del C.d.S., art. 46 del regolamento di esecuzione e art. 7 del presente regolamento.

Il mancato adeguamento previsto dal punto di cui sopra, comporta la revoca dell'autorizzazione di passo carrabile.

#### **Art. 11**

In deroga alle condizioni di cui all'art. 7, qualora il passo carrabile di nuova realizzazione debba essere collocato a servizio di un immobile avente destinazione d'uso di attività artigianale, commerciale, industriale o di altra attività che comporti un notevole flusso di veicoli, ovvero l'accesso di veicoli di grandi dimensioni, le suddette misure dimensionali e di distanza dalle intersezioni, devono essere ampliate in relazione al caso specifico e, comunque, in maniera tale da garantire la circolazione veicolare e pedonale.

### Titolo VI

#### TASSA O CANONE DI CONCESSIONE DI PASSO CARRABILE<sup>1</sup>

#### **Art. 12**

I titolari di autorizzazione di P.C. sono soggetti al pagamento della tassa di o.s.p. ovvero del canone di concessione periodico parametrato alla larghezza ed alla ubicazione dell' accesso carrabile, sulla base delle vigenti norme applicate dal Comune di Rimini. Al fine della corretta applicazione del suddetto canone, i titolari di autorizzazione di P.C. hanno l' obbligo di provvedere alla comunicazione, all' apposito ufficio, di qualsiasi variazione nella titolarità o nella amministrazione dell' immobile asservito dal passo carrabile, ovvero di qualunque modificazione apportata all' accesso stesso.

### Titolo VII

#### MODALITÀ' E CONDIZIONI DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE

#### **Art.13**

Il segnale stradale di "passo carrabile" ha dimensioni e formato stabilite dall' art. 120 Reg. C.d.S. (figura II.78).

Esso indica la zona in corrispondenza della quale vige, in permanenza, divieto di sosta ai sensi dell' art.158 del Codice della Strada.

L' autorizzazione di passo carrabile consente di fruire, compatibilmente con le esigenze tecniche esistenti al momento della chiamata, dell'intervento del "servizio rimozione" della Polizia Municipale, qualora risulti ostruito da veicoli in sosta lo spazio di suolo pubblico prospiciente il passo carrabile.

Per i passi carrabili realizzati mediante arretramento del cancello di ingresso, l' intervento di

---

<sup>1</sup> Il Canone di concessione è stato abrogato a decorrere dall'anno 2000 con Deliberazione di C.C. n. 201 del 16.12.1999.  
(Nota dell'Ufficio)

rimozione della Polizia Municipale si estende alla relativa area di sosta sul suolo privato antistante il cancello di ingresso, solo ove la piazzola stessa sia realizzata con dimensioni rientranti nei limiti massimi previsti dall' allegato B del presente Regolamento.

## Titolo VIII DISPOSIZIONI TRANSITORIE

### **Art. 14**

Tutti i passi carrabili siti nel Comune di Rimini devono essere regolarizzati entro il termine previsto dall' art.234 del vigente Codice della Strada.

I titolari dei passi carrabili già autorizzati e muniti di cartello segnaletico non conforme a quello previsto nella figura II.78 Reg. C.d.S., devono provvedere nello stesso termine a nuova regolarizzazione a mezzo sostituzione cartello ed adeguamento dell' atto autorizzatorio.

### **Art.15**

I proprietari, nonché tutti coloro che, a qualsiasi titolo, abbiano la disponibilità delle aree private (non soggette ad uso pubblico) situate lungo le direttrici stradali comunali, devono provvedere affinché sia esattamente delimitata la possibilità di accesso alla proprietà laterale privata .

In difetto, fermo restando l' obbligo perentorio di delimitare la detta possibilità d' accesso ad almeno 12 ml. di distanza dalle intersezioni stradali, i suddetti sono tenuti al pagamento del canone di passo carrabile in proporzione all' intero tratto stradale da cui è possibile accedere nella proprietà privata.

### **Art. 16**

Nel territorio comunale, è vietata l' apposizione di cartelli di passo carrabile non regolamentari riprodottrivi dei simboli previsti dal vigente Codice della Strada.

## Titolo IX NORME TRANSITORIE FINALI

La domanda per la regolarizzazione dei passi carrabili esistenti alla data di entrata in vigore del regolamento comunale, dovrà essere presentata presso l' Ufficio Passi Carrabili, entro il 31.12.1998, con le modalità previste dall' art. 9 del presente regolamento.

L' eventuale adeguamento del passo carrabile che comporti l' esecuzione di lavori (realizzazione di piazzola di sosta o installazione di automatismo) dovrà avvenire entro il 31.12.1999, fermo restando la data del 31.12.1998 per la presentazione della domanda.

L' autorizzazione di passo carrabile ed il rilascio del prescritto cartello, avverrà al termine delle opere di adeguamento, previo sopralluogo del personale incaricato.

**ALLEGATO C: *Classificazione strade comprese nel territorio del Comune di Rimini***

**COMUNE DI RIMINI  
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE**

**REGOLAMENTO PASSI CARRABILI**

CLASSIFICAZIONE STRADE COMPRESSE NEL TERRITORIO  
DEL  
COMUNE DI RIMINI

PER LA COSTRUZIONE – MODIFICAZIONE –  
REGOLAMENTAZIONE

PASSI CARRABILI

**ALLEGATO C**

Elenco in ordine alfabetico delle strade rappresentate nella  
Planimetria allegata e comprese nell'art. 5 punti 1 – 3 – 4

*Allegato C Deliberazione del C. C. N.263 del 17/12/1998*

**Elenco in ordine alfabetico delle strade di cui all'art. 5 punti 1 - 3 - 4**

- STRADE DI SCORRIMENTO
- STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE
- STRADE URBANE DI QUARTIERE

1	Via	20 Settembre 1870	tutto
2	Viale	23 Settembre 1845	tutto
3	Viale	25 Marzo 1831	tutto
4	P. le	Adamello	tutto
5	Via	Ariete	tutto
6	Via	Bagli Costantino	tutto
7	Viale	Bassi Ugo	tutto
8	Via	Bastioni Orientali	tutto

9	Via Bastioni Settentrionali	dal C. so D' Augusto (escluso) alla intersezione con la via Savonarola
10	P. le Battisti Cesare	tutto
11	Viale Beccadelli Antonio	tutto
12	Via Beltramini Rino	tutto
13	L. go Boscovich Ruggero	area comunale
14	Via Bramante Donato	tutto più bretella di collegamento con la Via Circonv. Meridionale
15	Via Campana Dario	tutto
16	Via Caprara Alberto	tutto
17	Via Carlo Alberto Dalla Chiesa	tutto
18	Via Casalecchio	tutto
19	Viale Catania	tutto
20	Viale Cavalieri Vittorio Veneto	tutto
21	Via Chiabrera Gabriello	tutto
22	Via Circonvall. Meridionale	tutto
23	Via Circonvall. Occidentale	tutto
24	Via Coletti Ennio	tutto
25	Viale Colombo Cristoforo	tutto
26	Via Coriano	tratti comunali, restante di competenza PROVINCIA (S.P. 31)
27	Viale Costantinopoli	tutto
28	Via Covignano	tutto
29	P. le Croce Benedetto	tutto
30	Via Curiel Eugenio	dall' area de sottopassaggio ferroviario (compresa) alla Via Morri
31	Viale Dati Giuliano	tutto
32	Via Dei Martiri	tutto
33	Via Dei Mille	tutto
34	Via Del Passero	tutto
35	Via Della Fiera	tutto
36	Via Della Grotta Rossa	tutto
37	Viale Della Repubblica	tutto
38	Via Detsra del Porto	tutto
39	Lungom. Di Vittorio Giuseppe	tutto
40	Viale Domeniconi Luigi	dall' intersezione (compresa) con la via Proteo (esclusa) alla Via Serpieri
41	Viale Duca D' Aosta	dal Viale Principe Amedeo al Viale Gioia

42	Via Emilia	tratti comunali, restante di competenza ANAS (S.S. 9 Emilia)
43	Via Emilia Vecchia	tutto
44	Viale Euterpe	tutto
45	Via Fada Annibale	tutto
46	Viale Firenze	tutto
47	Via Flaminia	tutto
48	Via Flaminia Conca	tutto
49	Via Foglino	tutto
50	Via Genghini Gaetano	tutto
51	Via Gioia Flavio	tutto
52	Via Giordani Pietro	tutto
53	Via Giuliani G. M.	tutto
54	P. le Gondar	tutto
55	Via Grazia Verenin	tutto
56	Via Graziani Ferdinando	tutto
57	Via Guadagnoli Antonio	tutto
58	Viale Italia	tutto
59	P. le Kennedy	tutto
60	Via Lagomaggio	dalla intersezione (compresa) con la via Fada alla Via Settembrini
61	Via Lagomaggio	dalla intersezione (compresa) con la via Guadagnoli alla Via Regina Elena
62	Viale Losanna	tutto
63	Via Lucio Lando	tutto
64	Via Macanno	tratto dalla S.S. 16 a Via Coriano
65	Viale Mantova	tutto
66	Viale Marconi Guglielmo	tutto
67	Via Marconi Paolo	tutto
68	Via Marecchiese	tratti comunali, restante competenza ANAS (S.S.) 258 Marecchiese
69	Via Marradi Giovanni	tutto
70	Viale Martinelli Giacinto	tutto
71	Via Marzabotto	tutto
72	Viale Matteotti Giacomo	tutto
73	P.zza Mazzini	tutto
74	Viale Mazzini	tutto

75	Via Montefeltro	tutto
76	Via Montescudo	tratti comunali, restante competenza PROVINCIA (S. P. 41)
77	Via Montevecchio	tutto
78	Via Morri Egisto	tutto
79	Lungom. Murri Augusto	tutto
80	Via Orsoleto	tutto
81	Viale Ortigara	tutto
82	Via Padulli	dalla Via Tosca (esclusa) al cavalcavia dell' Autostrada (escluso)
83	Viale Palotta	tutto
84	Via Panzini Alferdo	tutto
85	Viale Parigi	tutto
86	Viale Pascoli Giovanni	tutto
87	Viale Perseo	tutto
88	Via Planco Jano	tutto
89	Viale Polazzi	tutto
90	Via Popilia	tratti comunali, restante competenza ANAS (S.S. 16 Adriatica)
91	Viale Porto Palos	tutto
92	Viale Principe Amedeo	tutto
93	Viale Principe di Piemonte	tutto
94	Via Ravegnani Riccardo	tutto
95	Viale Regina Elena	tutto
96	Viale Regina Margherita	tutto
97	Viale Rimembranze	tutto
98	Viale Rodi	tutto
99	Via Roma	tutto dal Viale Tripoli alla Via Giovanni XXIII (esclusa)
100	Via Rosmini	dalla Via Tommaseo alla Via Flaminia
101	Via S. Aquilina	tutto
102	Via S. Cristina	tratti comunali, restante di competenza PROVINCIA (S. P. 69)
103	Via S. Maria in Cerreto	tutto fino al Comune di Coriano
104	Via S. Martino in Riparotta	tutto
105	Via S. Martino in Venti	tutto
106	Viale S. Savador	tutto
107	Via S. Salvatore	tutto dalla Via Coriano al confine con il Comune di Coriano

108	Via	Sacramora	tutto
109	Via	Saffi Aurelio	tutto
110	Via	San Vito	tutto
111	Via	Savonarola Girolamo	tutto
112	Viale	Serpieri Raimondo	tutto
113	Viale	Settembrini Luigi	tutto
114	Viale	Siracusa	tutto
115	Via	Solarolo	bretella che collega la S.P. 136 ( Via Tolemaide) e la Via senza nome che
	" "	" "	conduce al casello di Rimini Nord fino alla Via Orsoleto
116	Via	Senza nome ( Orsoleto )	tratto che collega il casello Rimini Nord alla Via Solarolo
117	Lungom.	Spadazzi Guido	tutto
118	Via	Spallanzani Lazzaro	tutto
119	Viale	Succi Ferdinando	tutto
120	Viale	Tiberio	tutto
121	Lungom.	Tintori Claudio	tutto
122	Via	Tolemaide	dalla S.S. 16 alla Via San Salvador
123	Via	Tommaseo Nicolò	dalla Via Giannone (escusa) alla Via Spallanzani
124	Viale	Toscanelli Paolo	tutto
125	Piazza	Tripoli	tutto
126	Viale	Tripoli	tutto
127	Viale	Valturio Roberto	tutto
128	P. le	Vannoni	tutto
129	Via	Varisco	tutto
130	Viale	Vespucci Amerigo	tutto
131	Viale	Zavagli Carlo	tutto